



Technology  
with Vision



Octobre 2017

## DOSSIER DE PRESSE



HELLA est une entreprise mondiale, familiale, cotée à la bourse, avec environ 32.000 employés dans plus de 100 emplacements dans plus de 35 pays. Le Groupe HELLA développe et fabrique l'éclairage et les composants électroniques et les systèmes pour l'industrie automobile et a également l'une des plus grandes organisations de vente au détail pour les pièces automobiles, accessoires, diagnostics et services au sein de l'Europe. Modules complets de véhicules, systèmes de climatisation et les systèmes électriques du véhicule sont également produites dans des coentreprises. Avec plus de 6000 personnes travaillant dans la recherche et le développement, HELLA est l'un des moteurs de l'innovation les plus importants sur le marché. En outre, avec des ventes d'environ 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2014/2015, le Groupe HELLA est l'un des 40 meilleurs fournisseurs de pièces automobiles dans le monde et l'une des 100 plus grandes entreprises industrielles allemandes.



Technology  
with Vision



**LE CSC TOOL a passé les tests CESVI France avec succès. Il obtient, de ce fait, la labellisation « CESVI France Qualité Approuvée ».**

Octobre 2017, EQUIP AUTO 2017

## Calibrage efficace des radars

Hella Gutmann Solutions propose depuis 2014 son Camera & Sensor Calibration-Tool ou, plus simplement, CSC-Tool. En combinaison avec une solution de diagnostic mega macs, cet outil de réglage soutient les ateliers pour effectuer un calibrage efficace des caméras et radars. Depuis, ce système de calibrage ne cesse d'être développé pour augmenter la capacité d'intervention sur encore plus de marques, de modèles et de systèmes d'aide à la conduite.

Le CSC Tool fut gratifié d'un trophée de l'innovation lors de la dernière édition du salon Equip Auto.

Cette solution proposée par Hella Gutmann Solutions se caractérise notamment par son extrême précision grâce à l'orientation perpendiculaire des cibles par rapport à l'axe géométrique de l'essieu arrière. Ce concept distingue une autre innovation supplémentaire : le support de roue "Control" proposé en option. Il permet, en quelques gestes simples, de vérifier la géométrie du véhicule. Autres accessoires pratiques : les mètres-ruban et leurs fixations magnétiques ou encore le caisson de rangement pour toutes les cibles de calibrage précieuses.

Actuellement, cet outil permet d'effectuer des calibrages de caméra sur 28 marques. Ceci inclus aussi bien des calibrages dynamiques (calibration en roulage sur route) que des calibrages statiques à l'aide de cibles spécifiques aux différents constructeurs. Plus de 14 cibles de calibrages spécifiques permettent de calibrer 19 différentes marques de véhicules. Parmi ces derniers nouvellement développés : la nouvelle cible de calibrage Subaru et une cible additionnelle pour Mazda et Toyota/Lexus.

### Calibrage des caméras à vision panoramique et des caméras de recul

De plus, ce système a intégré en 2017 un kit CSC de calibrage des caméras à vision panoramique et un kit de calibrage des caméras de recul. Ce faisant, Hella Gutmann Solutions fournit aux ateliers la possibilité d'intervenir sur les systèmes à vision panoramique et sur les systèmes de stationnements semi-automatiques. En effet, les constructeurs (groupe VAG, Mercedes) imposent également pour ces systèmes des consignes de calibrage précises reposant sur l'axe géométrique de train roulant. Un calibrage peut être indispensable après remplacement d'un rétroviseur extérieur, après un choc léger lors du stationnement, après des travaux de géométrie ou après la reprogrammation du calculateur de caméra à vision panoramique.

Ces nouveaux kits comportent un système de calibrage multi-composants intégré dans un cadre ("Rear Cam Kit I - Basic" / "Rear Cam Kit I - Addition") et deux cibles de calibrage souples ("Rear Cam Kit II - Side"). L'orientation précise des cibles par rapport au véhicule se fait à l'aide du support de roue (inclus dans la livraison du CSC-Tool) et par mesure des espacements. Bien entendu, mega macs accompagne l'utilisateur pas à pas dans les différentes étapes et ce jusqu'au calibrage du système par le calculateur et l'établissement d'un rapport du travail effectué.

Précision sans compromis : le CSC-Tool d'Hella Gutmann pour les systèmes à caméras sur 28 marques.



S O L U T I O N S

**Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen:** l'entreprise, avec près de 450 collaborateurs, a son siège à Ihrigen / Breisach en Allemagne et fait partie du groupe Hella Gutmann qui appartient à la maison-mère HELLA KGaA Hueck & Co. La gamme des produits se concentre sur des équipements spécialisés pour les ateliers de mécanique, les concessions et les centres de contrôle automobile. Le cœur de métier se compose de solutions de diagnostic multimarques (hardware, software et données techniques), des analyseurs de gaz, des réglophares, des stations de charge et des outils de mesure. Plus de 45.000 ateliers dans plus de 24 pays travaillent chaque jour avec les solutions multimarques, le savoir et le savoir-faire d'Hella Gutmann. Ces clients profitent d'outils de qualité premium, d'un savoir-faire éprouvé et de standards qualitatifs très élevés. Ils profitent également de services conçus par des techniciens pour des techniciens, des services issus de la pratique pour le travail quotidien dans l'atelier. On mentionnera à ce titre une Hotline Technique unique en son genre, des formations techniques, des données techniques sans cesse actualisées et enrichies, de même qu'un soutien ciblé pour la vente.



Technology  
with Vision



Octobre 2017, EQUIP AUTO 2017

## Le bon équipement pour faire face à l'avenir

**Hella Gutmann Solutions intègre, sans frais supplémentaires pour ses utilisateurs, le DoIP pour les véhicules équipés d'une interface Ethernet**

Un sujet provoque de plus en plus souvent de plus en plus d'incertitudes : DoIP ("Diagnostics over Internet Protocol" ou diagnostic par protocole internet). Grâce aux protocoles de communication Ethernet, les constructeurs automobiles ont trouvé une solution pour répondre au problème des données de plus en plus volumineuses utilisées dans les véhicules. La communication DoIP (également prévue par WWH-OBD) permet l'échange de volumes plus importants de données. De cette façon, les opérations complexes de diagnostic mais aussi le flashage des calculateurs deviennent plus rapides.

### DoIP intégré dans la structure du software mega macs

Si l'utilisation de cette nouvelle technologie dans les véhicules permet d'augmenter l'échange des données, celle-ci pourrait-elle aussi être une nouvelle source de problèmes pour les garagistes ? Les ateliers auront-ils besoin dans l'avenir d'un nouvel outil de diagnostic ? La réponse d'Hella Gutmann Solutions est claire : en aucun cas. Les utilisateurs mega macs qui mettent régulièrement à jour leur outil de diagnostic peuvent de suite effectuer des opérations de diagnostic sur des véhicules équipés d'une interface Ethernet - sans aucun investissement supplémentaire.

Le chef produit Ralf Gutekunst d'Hella Gutmann Solutions indique : « Il ne sera en aucun cas nécessaire d'investir dans un nouveau mega macs à cause de cette nouvelle technologie. Nos développeurs ont réussi à intégrer ces nouveaux protocoles de communication dans l'architecture actuelle du software de diagnostic. Il est possible d'effectuer des opérations de diagnostic, de réglage de base, de calibrage et de codage sur les véhicules équipés aujourd'hui déjà d'une interface Ethernet (par exemple, Volvo XC90, Audi A4 2016-, BMW Série 5 2016-). »

Adaptateur pour protocoles DoIP compatible avec les anciennes et les nouvelles générations mega macs. Hella Gutmann Solutions et les utilisateurs mega macs sont également préparés à faire face à l'apparition de nouveaux protocoles de communication Ethernet que pourraient développer les constructeurs dans l'avenir. De plus, les utilisateurs d'un mega macs profitent d'une solution très économique. Ils peuvent disposer en option d'un adaptateur Ethernet universel branché sur le VCI ou sur la prise OBD. Cet adaptateur prend alors en charge la gestion des différents protocoles de communication. Ce système identifiera automatiquement la présence d'un véhicule équipé d'une interface DoIP. La synchronisation indispensable des différents protocoles de communication est entièrement automatique grâce au travail important réalisé sur le logiciel de diagnostic du mega macs. Ce travail représente un avantage important pour les utilisateurs : le travail se fait tout comme auparavant sans aucun changement.

Et comme toujours chez Hella Gutmann Solutions, le nouvel adaptateur apporte également des plus à ses utilisateurs. Le chef produit indique à ce sujet : "L'adaptateur intègre deux LED pour l'éclairage de la zone de travail et est compatible avec toutes les générations anciennes et nouvelles de mega macs". Et si dans l'avenir un constructeur décide de ne plus utiliser l'interface OBD actuelle sur un modèle plus ancien pour ne plus soutenir que le diagnostic par interface Ethernet, les utilisateurs d'un mega macs n'auront pas à s'en soucier. Il suffira aux clients Hella Gutmann Solutions de disposer de leur adaptateur DoIP et de continuer leur travail avec leur mega macs comme ils en ont l'habitude.

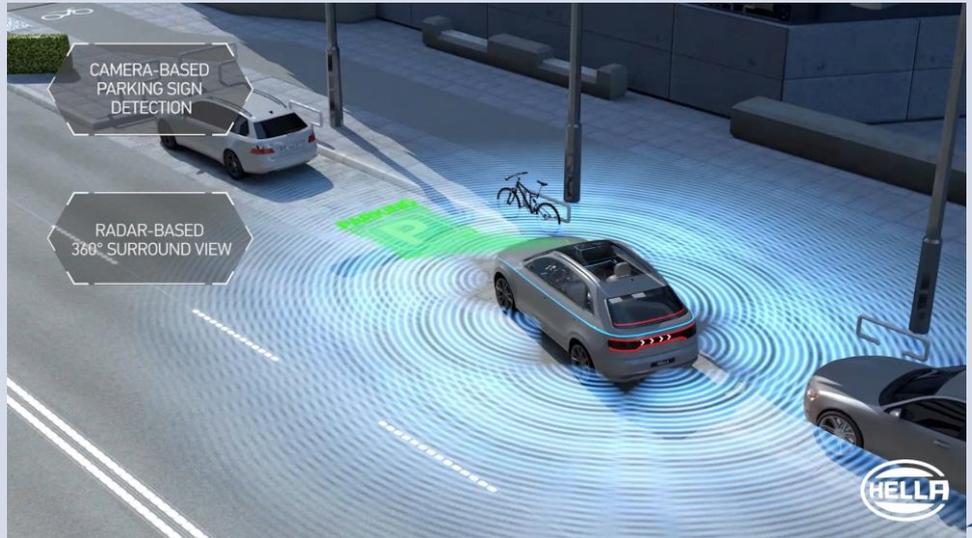


S O L U T I O N S

**Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihingen:** l'entreprise, avec près de 450 collaborateurs, a son siège à Ihingen / Breisach en Allemagne et fait partie du groupe Hella Gutmann qui appartient à la maison-mère HELLA KGaA Hueck & Co. La gamme des produits se concentre sur des équipements spécialisés pour les ateliers de mécanique, les concessions et les centres de contrôle automobile. Le cœur de métier se compose de solutions de diagnostic multimarques (hardware, software et données techniques), des analyseurs de gaz, des réglophares, des stations de charge et des outils de mesure. Plus de 45.000 ateliers dans plus de 24 pays travaillent chaque jour avec les solutions multimarques, le savoir et le savoir-faire d'Hella Gutmann. Ces clients profitent d'outils de qualité premium, d'un savoir-faire éprouvé et de standards qualitatifs très élevés. Ils profitent également de services conçus par des techniciens pour des techniciens, des services issus de la pratique pour le travail quotidien dans l'atelier. On mentionnera à ce titre une Hotline Technique unique en son genre, des formations techniques, des données techniques sans cesse actualisées et enrichies, de même qu'un soutien ciblé pour la vente.



Technology  
with Vision



Octobre 2017- Equip Auto

## HELLA présente les nouveaux capteurs radar 77 GHz.

Point fort de ce radar, la puce Radar System Chip est basée sur la technologies RF-CMOS. La conception de cette puce est telle qu'il est possible de rassembler sur une même puce à la fois les fonctions d'auto-diagnostic et les fonctions de signalisation. Sa conception garantit ainsi un design compact et évite la perte d'informations et les pannes. Le système d'auto-diagnostic surveille en permanence que les fonctions fonctionnent correctement, un aspect de sécurité indispensable en cas de conduite entièrement automatique.

Grâce au caractère compact de la solution, il est possible de monter également les capteurs sur le côté du véhicule. Cela garantit une détection à 360° des objets en mouvement (piétons, cyclistes ou voitures) autour du véhicule, ce qui est indispensable en cas de conduite entièrement automatique.

Les assistants de conduite avec capteurs radar deviennent de plus en plus importants dans l'industrie automobile. Le programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures (Euro NCAP) est l'un des principaux programmes qui visent à renforcer la sécurité. Dans le cadre de ce programme, on insistera au cours des prochaines années sur le développement de solutions fiables et économiques dans le domaine des capteurs capables d'éviter les collisions. Venant compléter les systèmes de caméra, les capteurs radars jouent également un rôle décisif dans l'implémentation du programme Euro NCAP. D'autres solutions en termes de sécurité et de confort demeurent également pertinentes, car elles garantissent des résultats positifs et fiables, quelles que soient les conditions météorologiques et de luminosité.

HELLA est une entreprise mondiale, familiale, cotée à la bourse, avec environ 32.000 employés dans plus de 100 emplacements dans plus de 35 pays. Le Groupe HELLA développe et fabrique l'éclairage et les composants électroniques et les systèmes pour l'industrie automobile et a également l'une des plus grandes organisations de vente au détail pour les pièces automobiles, accessoires, diagnostics et services au sein de l'Europe. Modules complets de véhicules, systèmes de climatisation et les systèmes électriques du véhicule sont également produites dans des coentreprises. Avec plus de 6000 personnes travaillant dans la recherche et le développement, HELLA est l'un des moteurs de l'innovation les plus importants sur le marché. En outre, avec des ventes d'environ 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2014/2015, le Groupe HELLA est l'un des 40 meilleurs fournisseurs de pièces automobiles dans le monde et l'une des 100 plus grandes entreprises industrielles allemandes.



Technology  
with Vision



Octobre 2017, EQUIP AUTO 2017

## Hella élargit sa présence mondiale en Inde.

### L'industrie automobile ouvre une seconde usine électronique ainsi qu'un centre supplémentaire de développement de la technologie d'éclairage en Inde.

Hella KGaA Hueck & Co., l'un des leaders mondiaux de l'équipement automobile pour l'éclairage et l'électronique, exporte son développement et sa production en Inde. Pour ce faire, Hella a construit sa deuxième usine d'électronique près de la ville de Mehsana dans l'état de Gujarat. En outre, le fournisseur automobile a récemment inauguré un centre de développement supplémentaire consacré à la technologie d'éclairage automobile dans la ville de Coimbatore, située dans le sud de l'Inde.

« Les investissements contribuent à accroître la présence d'Hella sur l'un des marchés automobiles qui connaît la croissance la plus rapide dans le monde aujourd'hui. » déclare Rolf Breindenbach, PDG d'Hella. « Cela nous permettra de mieux répondre à la demande croissante de produits d'éclairage et électronique tout en proposant des solutions sur mesure pour le marché indien. Dr Naveen Gautam, directeur général d'Hella Inde ajoute : « Cette expansion est un engagement clair d'Hella envers le marché indien et de sa confiance dans les opportunités indiennes. Avec les nouvelles tendances automobiles, spécialement la mobilité électronique, nous attendons une demande croissante de nos produits et solutions.

Cette usine supplémentaire implantée près de la grande ville de Mehsana, dans l'état du Gujarat, va permettre à Hella d'accroître sa proximité avec d'importants clients, particulièrement dans l'ouest et le sud de l'Inde. La région est considérée comme un site économique en plein essor avec une importante croissance pour l'industrie automobile.

L'ouverture de l'usine est prévue pour le début de l'année 2019. Au cours de la première phase d'expansion, le site comprendra une surface de production d'environ 4000 mètres carrés et emploiera à peu près une centaine de personnes.

Les investissements pour cette première phase s'élèveront à environ cinq millions d'euros. Initialement, l'usine produira principalement des capteurs de pédale d'accélérateur pour le marché intérieur. D'autres produits sont en outre prévus pour la deuxième phase.

En complément du site existant de développement de l'éclairage à Chennai, Hella a ouvert, en été 2017, un nouveau centre de développement de la technologie d'éclairage automobile, dans la ville de Coimbatore, dans le sud de l'Inde.

Ce nouvel emplacement se concentre principalement sur le développement des phares, des feux arrière combinés, des modules d'éclairage mais aussi de l'électronique d'éclairage. L'équipe de développement de Coimbatore devrait atteindre plus de 200 employés au cours des prochaines années.

Hella est déjà présent en Inde depuis les années 1980. Actuellement, la société emploie plus de 1700 personnes sur un total de six endroits différents.

HELLA est une entreprise mondiale, familiale, cotée à la bourse, avec environ 32.000 employés dans plus de 100 emplacements dans plus de 35 pays. Le Groupe HELLA développe et fabrique l'éclairage et les composants électroniques et les systèmes pour l'industrie automobile et a également l'une des plus grandes organisations de vente au détail pour les pièces automobiles, accessoires, diagnostics et services au sein de l'Europe. Modules complets de véhicules, systèmes de climatisation et les systèmes électriques du véhicule sont également produits dans des coentreprises. Avec plus de 6000 personnes travaillant dans la recherche et le développement, HELLA est l'un des moteurs de l'innovation les plus importants sur le marché. En outre, avec des ventes d'environ 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2014/2015, le Groupe HELLA est l'un des 40 meilleurs fournisseurs de pièces automobiles dans le monde et l'une des 100 plus grandes entreprises industrielles allemandes.



Technology  
with Vision



Octobre 2017, EQUIP AUTO 2017

**HELLA rejoint la plus grande plate-forme d'innovation d'Europe. L'expert en éclairage et en électronique devient un nouveau partenaire du réseau « Startup Autobahn ».**

**Hella rejoint la plate-forme d'innovation « Startup Autobahn ».**

Grâce à cette démarche, le fournisseur automobile actif au niveau mondial intensifie son activité dans la dynamique sphère de la startup. Avec ses différents partenaires industriels et scientifiques et plus de 30 startups à son actif, le réseau « Startup Autobahn », basé à Stuttgart, est considéré comme étant la plus grande plate-forme d'innovation en Europe.

Les principales thématiques reposent notamment sur les futurs concepts de mobilité et les questions concernant Industry 4.0.

« Le monde de l'automobile subit des changements radicaux » déclare Michael Jaeger, membre du comité exécutif de la division Electronique et responsable de la gestion de l'innovation chez HELLA. « Pour continuer à promouvoir des solutions pour la mobilité de demain, en tant que leaders de l'innovation et de la technologie, nous favorisons de nouvelles perspectives de coopération de plus en plus ouvertes. Ici, la Startup Autobahn nous fournit une base exceptionnelle. Nous voulons nous connecter avec de jeunes entreprises via cette plateforme et explorer de nouveaux domaines porteurs de croissance pour HELLA ».

« La Startup Autobahn a été fondée par la principale plateforme et startup d'innovation internationale, Accelerator Plug and Play, dont le siège se trouve dans la Silicon Valley, avec des partenaires en Allemagne. Le réseau vise à promouvoir l'échange aussi bien avec les entreprises industrielles déjà établies, les investisseurs et les mentors mais aussi avec les jeunes entreprises dynamiques.

HELLA est une entreprise mondiale, familiale, cotée à la bourse, avec environ 32.000 employés dans plus de 100 emplacements dans plus de 35 pays. Le Groupe HELLA développe et fabrique l'éclairage et les composants électroniques et les systèmes pour l'industrie automobile et a également l'une des plus grandes organisations de vente au détail pour les pièces automobiles, accessoires, diagnostics et services au sein de l'Europe. Modules complets de véhicules, systèmes de climatisation et les systèmes électriques du véhicule sont également produits dans des coentreprises. Avec plus de 6000 personnes travaillant dans la recherche et le développement, HELLA est l'un des moteurs de l'innovation les plus importants sur le marché. En outre, avec des ventes d'environ 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2014/2015, le Groupe HELLA est l'un des 40 meilleurs fournisseurs de pièces automobiles dans le monde et l'une des 100 plus grandes entreprises industrielles allemandes.



Technology  
with Vision



Octobre 2017, EQUIP AUTO 2017

### Réglage efficace des systèmes d'éclairage et en toute simplicité

Selon le véhicule et le type de projecteur, le réglage de l'éclairage peut, aujourd'hui, s'avérer être relativement complexe. Le réglage prend une importance d'autant plus grande que les nouveaux systèmes d'éclairage, les sources lumineuses blanches et les systèmes de commande automatiques présentent un risque plus important d'éblouissement en cas de réglage incorrect. Tout comme auparavant, le résultat correct du réglage dépend du positionnement du véhicule, du réglophare et de l'évaluation de la limite verticale clair-obscur. Dans ces conditions, un réglophare d'utilisation simple se rentabilise très rapidement. La possibilité d'équiper ultérieurement son installation avec un kit de rail de guidage et un système de nivellement de la surface d'accueil du véhicule constituent des avantages supplémentaires.

Le réglophare SEG IV SE Hella Gutmann Solutions comptent parmi les générations les plus actuelles des systèmes professionnels de réglage d'éclairage. Le nouveau SEG IV SE constitue une solution efficace de contrôle, d'évaluation et de réglage des systèmes d'éclairage complexes d'aujourd'hui. Cette solution unit le savoir de d'Hella Gutmann Solutions aux concepts d'éclairage d'origine pour fournir des résultats optimums.

Le réglophare analogique SEG IV SE permet également, grâce à une échelle de graduation précise, d'effectuer un travail d'évaluation correct. Cet outil permet d'intervenir sur l'ensemble des technologies d'éclairage actuelles (halogène, xénon, LED) pour tous les types de diffusion de lumière (feux de croisement, feux de route, antibrouillard) et facilite l'évaluation correcte de la limite verticale clair-obscur.

Le réglophare SEG IV SE est équipé de petits détails pour un travail encore plus efficace comme, par exemple, un viseur à large bande, un luxmètre numérique et un pointeur laser, des petits détails qui permettent d'économiser un temps précieux.



S O L U T I O N S

**Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen:** l'entreprise, avec près de 450 collaborateurs, a son siège à Ihrigen / Breisach en Allemagne et fait partie du groupe Hella Gutmann qui appartient à la maison-mère HELLA KGaA Hueck & Co. La gamme des produits se concentre sur des équipements spécialisés pour les ateliers de mécanique, les concessions et les centres de contrôle automobile. Le cœur de métier se compose de solutions de diagnostic multimarques (hardware, software et données techniques), des analyseurs de gaz, des réglophares, des stations de charge et des outils de mesure. Plus de 45.000 ateliers dans plus de 24 pays travaillent chaque jour avec les solutions multimarques, le savoir et le savoir-faire d'Hella Gutmann. Ces clients profitent d'outils de qualité premium, d'un savoir-faire éprouvé et de standards qualitatifs très élevés. Ils profitent également de services conçus par des techniciens pour des techniciens, des services issus de la pratique pour le travail quotidien dans l'atelier. On mentionnera à ce titre une Hotline Technique unique en son genre, des formations techniques, des données techniques sans cesse actualisées et enrichies, de-même qu'un soutien ciblé pour la vente.



Technology  
with Vision



Octobre 2017- Equip Auto

## Les projecteurs à LED MULTIBEAM haute résolution développés par Hella pour la nouvelle Mercedes-Benz Classe E relèvent encore la sécurité en trafic routier.

### Un meilleur éclairage de la chaussée :

Hella ouvre de nouvelles dimensions en termes de technologie d'éclairage avec ses projecteurs à LED MULTIBEAM perfectionnés. Ceux-ci fonctionnent non plus avec 24, mais avec 84 LED hautes performances à pilotage individuel par projecteur, pour un éclairage automatique remarquablement lumineux et précis de la chaussée grâce à une répartition de la lumière d'une précision inégalée, sans éblouir les autres usagers de la route.

En 2016, Hella et Mercedes-Benz ont présenté sur la nouvelle Classe E les nouveaux projecteurs à LED MULTIBEAM avec modules crantés à LED haute précision permettant d'accroître la sécurité des trajets de nuit pour tous les usagers de la route. L'importance de cette innovation est soulignée par les statistiques : la nuit, les risques d'accident augmentent considérablement. Sur les routes secondaires, les accidents avec séquelles graves sont quasiment multipliés par cinq de nuit. Les trajets de nuit sur ce type de routes ne représentent que 20 % du trafic routier – mais 40 % des accidents mortels.

### Une répartition ultra précise de la lumière :

Hella a développé pour la Classe E Nouvelle génération des blocs optiques qui fonctionnent désormais avec un module cranté à LED de précision haute résolution de conception nouvelle doté de 84 puces à LED hautes performances. Celui-ci réagit de manière encore plus dynamique et la chaussée est éclairée avec encore plus de précision. Chacune de ces LED peut être pilotée individuellement grâce à un dispositif électronique. Grâce à ce crantage, la répartition de la lumière des projecteurs gauche et droit peut être pilotée individuellement et s'adapter avec un dynamisme maximal au trafic. Les différentes zones de la chaussée sont ainsi éclairées de manière très ciblée.

### Augmentation de la précision et de la brillance :

Il en va du nombre de pixels des projecteurs à LED comme de celui des écrans : plus les points pilotables individuellement sont nombreux, plus la résolution est élevée et plus l'image sera fine. Un grand nombre de pixels permet dans le même temps une représentation plus dynamique. Cette caractéristique augmente également la précision et la brillance perçues. Les 84 LED de chaque module de précision cranté aident les projecteurs à atteindre une résolution 3,5 fois supérieure. Les autres usagers de la route peuvent ainsi être protégés de l'éblouissement avec plus de précision tandis que l'auto-éblouissement est évité de manière plus efficace. Cette nouvelle dimension en terme de précision de la répartition de la lumière permet une durée d'utilisation encore plus élevée du mode feux de route partiel et apporte de nouveau un plus en termes de sécurité. Le conducteur profite en outre d'un meilleur éclairage de la chaussée.

### Fascination en bleu :

Par rapport aux systèmes usuels sur le marché, les projecteurs à LED MULTIBEAM délivrent une puissance accrue de 2,5 maxi (en feux de route partiel). Les projecteurs Hella MULTIBEAM sont désormais immédiatement reconnaissables. Avec leurs surfaces d'éclairage passif bleues, ils surprennent et établissent de nouvelles références sur le plan visuel. Ces détails esthétiques encadrent les feux de jour et de position en forme de torches spécifiques à la Classe E et garantissent aussi une mise en scène sympathique au niveau des feux de croisement et des feux de route pour créer un ensemble fascinant.

### LED tamisables en cas de pluie :

La répartition de la lumière haute résolution librement configurable permet pour la première fois la réalisation entièrement numérique et sans actionnement manuel de toutes les fonctions de l'Intelligent Light System en mode feux de croisement et feux de route. L'éclairage dynamique dans les virages est ainsi mis en œuvre en première mondiale en version entièrement électronique. Cette avancée technologique permet l'intégration d'une multitude de nouvelles fonctions d'éclairage adaptatives augmentant à nouveau la sécurité du conducteur, mais aussi des autres usagers de la route lors des trajets de nuit. Le tout nouvel éclairage code réduit les réflexions sur la chaussée opposée en cas de pluie par une atténuation de l'intensité lumineuse des différentes LED et contribue activement à éviter l'éblouissement indirect des véhicules arrivant en sens inverse.

### Occultation des autres véhicules :

Le plus en terme de sécurité de la technologie à LED MULTIBEAM est particulièrement perceptible en conditions réelles de circulation : contrairement aux systèmes de feux de route purement statiques avec des portées parfois élevées, l'éclairage à LED MULTIBEAM assiste également le conducteur LED lorsque d'autres véhicules se situent dans le faisceau des projecteurs. Dans la mesure où il les exclut de manière ciblée en quelques fractions de seconde du faisceau lumineux, le conducteur peut rouler en permanence en feux de route. Celui-ci dispose ainsi constamment de la meilleure performance d'éclairage possible sans éblouir les autres usagers de la route. La technologie à LED des projecteurs Hella MULTIBEAM offre de nombreux autres avantages : la luminosité des projecteurs à LED est par exemple très similaire à la clarté diurne, laquelle correspond au mieux aux habitudes visuelles de l'œil humain. Car comme les études l'ont montré, la lumière artificielle fatigue d'autant moins l'œil que sa température de couleur est proche de la lumière du jour. Avec une température de thermodynamique de 5 500 K, l'éclairage à LED est plus proche de la lumière du jour (6 500 K) que les feux au xénon (4 200 K). Avec un rendement lumens/watts élevé, les 84 diodes LED de forte puissance des projecteurs à LED MULTIBEAM contribuent en outre à accroître l'efficacité et sont conçues pour une utilisation sur toute la durée de vie du véhicule.

HELLA est une entreprise mondiale, familiale, cotée à la bourse, avec environ 32.000 employés dans plus de 100 emplacements dans plus de 35 pays. Le Groupe HELLA développe et fabrique l'éclairage et les composants électroniques et les systèmes pour l'industrie automobile et a également l'une des plus grandes organisations de vente au détail pour les pièces automobiles, accessoires, diagnostics et services au sein de l'Europe. Modules complets de véhicules, systèmes de climatisation et les systèmes électriques du véhicule sont également produites dans des coentreprises. Avec plus de 6000 personnes travaillant dans la recherche et le développement, HELLA est l'un des moteurs de l'innovation les plus importants sur le marché. En outre, avec des ventes d'environ 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2014/2015, le Groupe HELLA est l'un des 40 meilleurs fournisseurs de pièces automobiles dans le monde et l'une des 100 plus grandes entreprises industrielles allemandes.



Technology  
with Vision



Octobre 2017, EQUIP AUTO 2017

## PassThru avec mega macs

Les utilisateurs Hella Gutmann Solutions disposent aujourd'hui déjà de la clé universelle d'accès aux portails internet des constructeurs.

La possibilité d'accéder et d'utiliser les données d'origine des constructeurs\* réduit la dépendance des MRA face aux concessionnaires et - au final - représente un gain de temps non négligeable. Mais comment ces données arrivent-elles jusque dans les véhicules des clients ? La solution s'appelle 'PassThru', autrement dit, le transfert des données du serveur d'un constructeur via internet jusqu'au véhicule. Ceci dit, il est très difficile pour un atelier d'évaluer aujourd'hui déjà sa fréquence d'utilisation de ce service payant, d'autant plus que ce service doit être payé séparément pour chaque portail de constructeur utilisé.

Grâce au mega macs, les utilisateurs d'une solution de diagnostic Hella Gutmann Solutions seront en mesure de découvrir et d'évaluer leurs besoins à ce niveau, en toute simplicité, sans hardware additionnel, sans frais supplémentaires. En effet, la clé électronique universelle qui permet l'accès aux portails des constructeurs (après règlement des frais d'accès exigés par chaque constructeur) se trouve déjà dans la main des utilisateurs Hella Gutmann Solutions: le petit VCI (module d'interface véhicule) fournit avec mega macs, mega macs 56, et mega macs 66. Il suffit de télécharger sur le PC d'atelier le petit logiciel gratuit à partir du portail Hella Gutmann Solutions et le VCI / mega macs 56 ou 66 se transforme en clé universelle PassThru. Après branchement de la fiche OBD sur le véhicule, le VCI fonctionne tel un routeur après branchement du câble USB sur le PC d'atelier. Un logiciel spécialement développé à cet effet contrôle la connexion entre le véhicule et le PC.

### Pourquoi pas la solution indépendante mega macs PC x-Change

En fonction des travaux à effectuer et du débit internet, le transfert des données du portail d'un constructeur peut durer plusieurs heures. Lors d'une opération PassThru, mega macs ne peut pas être utilisé pour effectuer des travaux de diagnostic. C'est pourquoi Hella Gutmann Solutions propose une solution indépendante.

mega macs PC x-Change peut être utilisé avec un PC, un ordinateur portable ou une tablette, tout comme les solutions de diagnostic de la série mega macs peuvent être utilisées avec leur VCI. Outre la fonction PassThru, mega macs PC x-Change offre également des fonctions de diagnostic telles que la lecture et l'effacement des codes d'erreur et la sauvegarde des données. La modularité du mega macs PC x-Change lui confère un avantage supplémentaire non négligeable. En effet, il apparaît que l'utilisation de différents portails de constructeur sur un même ordinateur peut être source de problèmes informatiques. Pour s'assurer d'un travail sans problèmes supplémentaires, il est possible de combiner le même mega macs PC x-Change avec différents PC, ordinateurs portables ou tablettes, chaque ordinateur pouvant être spécifiquement dédié au portail d'un seul constructeur.

\*L'utilisation des portails des constructeurs est soumise à des conditions variables spécifiques selon les constructeurs, l'utilisation est payante et se fait à la seule charge du garagiste.

### Pourquoi PassThru ?

Presque tous les constructeurs intègrent dans leurs véhicules récents des systèmes de protection d'accès sur différents systèmes et différentes fonctions - un handicap pour les garages indépendants. De plus en plus souvent, les techniciens se voient confrontés à la nécessité de devoir coder un composant remplacé, de devoir débloquer un système ou de devoir flasher un calculateur. Dans ce cas et dans bien d'autres situations complexes, seules les données correspondantes et les codes de déblocage d'origine permettent de finaliser le travail. Conformément à la loi, ces données doivent être accessibles aux MRA pour tout véhicule à partir de la norme Euro 5. Les constructeurs se sont conformés à cette exigence réglementaire, non sans frais pour les garagistes et souvent sous réserve d'une vérification de la personne demandant l'accès.

Grâce au mega macs PC x-Change, les ordinateurs Windows et les tablettes se transforment en interface PassThru pour permettre la communication avec les portails internet des constructeurs.



Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen: l'entreprise, avec près de 450 collaborateurs, a son siège à Ihringen / Breisach en Allemagne et fait partie du groupe Hella Gutmann qui appartient à la maison-mère HELLA KGaA Hueck & Co. La gamme des produits se concentre sur des équipements spécialisés pour les ateliers de mécanique, les concessions et les centres de contrôle automobile. Le cœur de métier se compose de solutions de diagnostic multimarques (hardware, software et données techniques), des analyseurs de gaz, des réglophares, des stations de charge et des outils de mesure. Plus de 45.000 ateliers dans plus de 24 pays travaillent chaque jour avec les solutions multimarques, le savoir et le savoir-faire d'Hella Gutmann. Ces clients profitent d'outils de qualité premium, d'un savoir-faire éprouvé et de standards qualitatifs très élevés. Ils profitent également de services conçus par des techniciens pour des techniciens, des services issus de la pratique pour le travail quotidien dans l'atelier. On mentionnera à ce titre une Hotline Technique unique en son genre, des formations techniques, des données techniques sans cesse actualisées et enrichies, de même qu'un soutien ciblé pour la vente.