

INFORMATION PRESSE

# GOODYEAR EFFICIENTGRIP CARGO



GOODYEAR EFFICIENTGRIP CARGO

# LE PARTENAIRE IDÉAL DES ARTISANS ET DES GESTIONNAIRES DE FLOTTES



- UN NOUVEAU PNEUMATIQUE ÉTÉ POUR LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS
- ECONOMIE DE CARBURANT GRÂCE À UNE FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT (PAR RAPPORT À SON PRÉDÉCESSEUR)
- UN POTENTIEL KILOMÉTRIQUE PLUS ÉLEVÉ DE 10 000 KM<sup>1</sup> EN COMPARAISON DE SON PRÉDÉCESSEUR
- UNE LONGÉVITÉ NETTEMENT PLUS ÉLEVÉE QUE CELLE DE DEUX DE SES PRINCIPAUX CONCURRENTS<sup>2</sup>
- FREINAGE SUR ROUTE MOUILLÉE

<sup>1</sup>Comparé à son prédécesseur. Test interne à Goodyear réalisé sur un Renault Master, rapport de septembre 2015, dimension 215/65R16C 109T, conclusion obtenue après 38 407 km. 9 323 km (avant) et 22 320 km (arrière) de différence de kilométrage estimé entre Efficientgrip Cargo et Cargo Marathon. <sup>2</sup>Sur l'axe avant. Comparé à la moyenne de performances des deux profils de deux concurrents du segment utilitaires légers (Hankook Vantra LT, Continental ContiVanContact 200). Tests réalisés par DEKRA de juillet à octobre 2016 à la demande de Goodyear Dunlop. Dimension : 215/65 R16C 109/107T. Véhicule: Renault Master. Au Centre d'essais de Mireval, France. Rapport n° LRT 2016-888 of the 12/10/2016

# 6

## LE MARCHÉ DU PNEU POUR VUL\* EN FRANCE ET EN EUROPE



# 10

## À CHACUN SON PNEU

# 14

## UN HAUT NIVEAU DE TECHNOLOGIE



# 18

## CONSEILS PRATIQUES

# 20

## LES DIMENSIONS PAR CONSTRUCTION



« AVEC LE NOUVEAU GOODYEAR EFFICIENTGRIP CARGO,  
NOUS VOULONS ÊTRE LE PARTENAIRE IDÉAL DES  
ARTISANS, PME ET DES GESTIONNAIRES  
DE FLOTTES »



Camille Mounier - Directrice marketing de Goodyear-Dunlop Tires France

Dans un monde en constante évolution, où les besoins des entreprises de toutes tailles sont plus que jamais challengés par les coûts d'exploitation, le nouveau Goodyear EfficientGrip Cargo apporte une réponse pertinente pour équiper les véhicules utilitaires légers dont le nombre ne cesse de croître sur nos routes comme dans nos villes avec l'explosion du e-commerce et des livraisons.

Notre nouveau pneumatique repousse les limites, et affiche des performances de haut niveau à la fois en termes de longévité, d'efficacité énergétique, de tenue de route et de distances de freinage.

Il offre un très bon niveau de freinage sur sol sec comme mouillé pour un coût d'utilisation maîtrisé. En anticipant les normes européennes d'étiquetage qui entreront en vigueur en novembre 2018, l'EfficientGrip Cargo remplace le Goodyear Cargo Marathon, qui a accompagné avec succès des milliers de propriétaires d'utilitaires à travers la France et l'Europe. Avec le nouveau Goodyear EfficientGrip Cargo, nous voulons être le partenaire idéal des artisans, PME et des gestionnaires de flottes, en les aidant à optimiser leur rentabilité grâce à une réponse pertinente à leurs exigences économiques et environnementales.

# Goodyear EfficientGrip Cargo



# LE MARCHÉ DU PNEU POUR VUL\* EN FRANCE ET EN EUROPE



\*Véhicule Utilitaire Léger

L'évolution des habitudes et les besoins croissants des consommateurs, tout comme l'augmentation du nombre de produits vendus via le e-commerce, tirent le marché des transports et des livraisons vers le haut. Le véhicule utilitaire léger est un segment dynamique, dont les ventes ont affiché une augmentation de 11,9 % en 2016 par rapport à 2015<sup>3</sup> dans l'Union Européenne. En France, les immatriculations ont augmenté de 8,1% en 2016 par rapport à 2015<sup>4</sup>.

De ce fait, le marché du pneumatique pour les utilitaires légers s'inscrit lui aussi dans une dynamique vertueuse, avec une progression de 8,6% en Europe au cours du premier semestre 2016, après une augmentation globale de 2,1% en 2015<sup>5</sup>. En France, on observe une progression de 5,9% sur ce segment en 2016 comparé à 2015<sup>6</sup>.

Selon les meilleurs prévisionnistes en termes de vente d'automobiles et de camionnettes,

les marchés français et européens devraient continuer de croître au cours des prochaines années, entraînant une hausse sensible des ventes de pneumatiques aussi bien en équipement d'origine qu'en remplacement.

Estimé à 59,5 millions fin 2015, le nombre d'utilitaires légers en Europe pourrait passer à 66,5 millions en 2021<sup>7</sup>, avec une croissance régulière au fil des prochaines années. Les segments les plus représentés sont les catégories D et E (ce qui correspond, par exemple, aux Renault Trafic et Master) qui ont été écoulés respectivement à plus de 1,6 million et de 1,3 million d'exemplaires en Europe en 2016.

En suivant cette tendance, le marché du pneumatique pour véhicules utilitaires légers pourrait quant à lui passer d'à peine 34 millions fin 2016, à près de 37,5 millions d'ici quatre ans. De ce fait, les ventes de Goodyear sur ce marché pourraient augmenter de plus de 20 %, sur la même période.

## QUI SONT LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ?



Bien entendu, il s'agit dans leur immense majorité de professionnels, principalement des artisans, des dirigeants ou des employés de PME, ou d'entreprises de transport de dimensions diverses. Contrairement à ce qu'on pourrait imaginer, il y a presque autant de femmes que d'hommes. Et tous ont un point commun : ce sont des propriétaires rationnels et pragmatiques, qui sont très attentifs aux coûts d'exploitation de leur entreprise. Pour eux, il est alors primordial de pouvoir compter sur des pneus qui offrent une bonne longévité, mais aussi une faible résistance au roulement, qui génère une moindre consommation de carburant. Ils sont également attentifs à la sécurité et aux capacités de traction et à la tenue de route. Généralement, ils connaissent bien leur véhicule et les pneus qui leur conviennent. Ils sont prêts à payer un peu plus cher pour des produits qui durent et qui sont plus respectueux de l'environnement.

## Goodyear EfficientGrip Cargo





## À CHACUN SON PNEU

Goodyear ne vend pas simplement des pneus : le manufacturier met également à disposition de ses clients de la sérénité et de la technologie, avec des gammes adaptées à différentes utilisations.

Le nouveau Goodyear EfficientGrip Cargo vient remplacer la gamme de l'ancien Goodyear Cargo Marathon qui comptait cinq profils différents.

Le dernier né de la gamme de pneumatiques utilitaires légers de Goodyear propose,

sans différence de nom, trois constructions qui permettront aux clients de composer avec la typologie exacte de leur véhicule et de son utilisation.

● **LA CONSTRUCTION « STANDARD »**  
s'adresse aux utilitaires de petit format, dont le PTAC (Poids total autorisé en charge) répond à la fourchette basse de la catégorie. Le talon du flanc du pneu est carré, et la structure comprend une gomme intérieure, deux plis textiles, deux ceintures et une nappe de protection. Ce dispositif technique permet

d'offrir à la fois souplesse et robustesse, et d'apporter du confort de conduite.

● **LA CONSTRUCTION « LOURDE »**  
s'adresse quant à elle aux utilitaires de taille moyenne, offrant des capacités d'emport (en volume et en poids) plus élevés. De ce fait, le talon (cette fois hexagonal) est renforcé, tout comme l'épaule du pneu. Cette version adopte par ailleurs deux nappes de protection. Ces choix permettent d'offrir une grande résistance verticale tout en

maintenant les notions de souplesse et de confort.

● **LA CONSTRUCTION « TRÈS LOURDE »**  
est pour sa part dédiée aux utilitaires les plus grands, qui peuvent ponctuellement atteindre le maximum du niveau de charge autorisé par la loi dans leur catégorie. De ce fait, ils ont besoin de pneus à la structure renforcée. La version « très lourde » du Goodyear EfficientGrip Cargo reçoit alors trois ceintures radiales, un pli en acier et un

renfort de rebord de ceinture. Cela permet d'augmenter la résistance à la charge tout en permettant au flanc de conserver la souplesse nécessaire pour assurer la meilleure polyvalence d'utilisation.

Il est alors important de noter que le nouveau Goodyear EfficientGrip Cargo est capable d'équiper une majorité de véhicules utilitaires, avec une gamme, au nombre de dimensions déjà élevé (28) et en constante évolution.

### LE GOODYEAR EFFICIENTGRIP CARGO ABASSE LE TCO !

Le « TCO », représente un indicateur très important pour les gestionnaires de flottes ou les artisans qui utilisent un ou plusieurs utilitaires dans le cadre de leur activité professionnelle. Le Total Cost of Ownership, autrement dit le coût total de détention, est composé de toutes les sources de dépenses liées à l'utilisation d'un véhicule. Trois critères composent alors l'indice « TCO » d'un bon pneumatique, qu'il soit inclus ou non dans un contrat d'entretien global (dans ce cas c'est l'exploitant du contrat qui cherche le TCO le plus bas) : le prix (ou sa quote-part dans un contrat), la longévité (potentiel kilométrique), et la résistance au roulement, synonyme d'un abaissement de consommation de carburant (et des émissions des rejets polluants). Trois critères où le Goodyear EfficientGrip Cargo se montre particulièrement performant.

### DES RÉSULTATS IMPRESSIONNANTS

Des tests menés par l'organisme indépendant DEKRA ont démontré, que le nouveau pneu pour utilitaires légers de Goodyear, relativement bien positionné en termes de prix<sup>8</sup>, offrait une longévité supérieure de plus de 21 000 km<sup>9</sup> que deux de ses concurrents directs. De plus, sa faible résistance au roulement participe à des économies supplémentaires de carburant. Pour Martijn de Jonge, le directeur de la marque Goodyear de la division Consumer pour la région EMEA, « Les résultats impressionnants que nous avons obtenus aux tests réalisés par Dekra prouvent le dévouement et l'expertise de nos ingénieurs à développer un produit toujours meilleur. Grâce à leur engagement, nous avons créé, entre autres, la technologie « Extra Mile », non seulement pour le potentiel kilométrique mais aussi pour les performances sur route mouillée et le coût total de détention. Ce sont des pneus à haute valeur ajoutée pour nos clients aux performances remarquables dans de nombreuses circonstances. » Pour créer l'EfficientGrip Cargo, les ingénieurs de Goodyear ont effectivement apporté des améliorations techniques permettant de repousser les limites des performances de plusieurs critères du pneumatique en même temps, ce qui est remarquable sur le plan technologique, et qui s'inscrit dans la volonté d'offrir toujours plus aux utilisateurs.

# Goodyear EfficientGrip Cargo





# UN HAUT NIVEAU DE TECHNOLOGIE

Pour répondre aux besoins spécifiques des propriétaires et conducteurs d'utilitaires légers, les ingénieurs de Goodyear ont développé plusieurs technologies très innovantes, dont certaines utilisent des méthodes et des matériaux exclusifs de dernière génération.

● **DES FLANCS ET DES ÉPAULES RÉSISTANTS, MAIS TOUJOURS SOUPLES ET VECTEURS DE CONFORT**



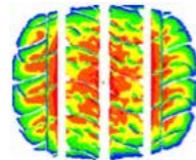
Le Goodyear EfficientGrip Cargo présente une bonne résistance aux agressions et une toute nouvelle bande de roulement. Il s'adapte plus facilement aux situations sous forte contrainte, comme par exemple des montées et descentes répétées de bordures, qui ponctuent le plus souvent la journée des véhicules de livraison ou des artisans.

● **UNE NOUVELLE BANDE DE ROULEMENT**



Le dessin de la bande de roulement a une incidence importante sur la tenue de route, mais aussi sur la résistance à l'aquaplaning et sur les distances de freinage. Une bonne maîtrise de la surface de gomme en contact avec la chaussée permet également de contrôler les bruits de roulement, ce qui représente une caractéristique très importante lorsqu'il s'agit de véhicules de

livraison opérant en milieu urbain. Une large cavité au cœur de la construction de structure permet d'élargir la bande de roulement, afin d'obtenir une plus grande empreinte au sol et une distribution homogène de la pression.



La disposition des pavés de gomme et leur découpage ont également un impact sur les qualités intrinsèques du pneu. Mais c'est avant tout l'association du dessin de la bande de roulement, sa composition et la construction de la structure interne du pneu qui permettent au Goodyear EfficientGrip Cargo de garder un maximum de gomme en contact avec la chaussée quelles que soient les contraintes (latérales ou longitudinales). Le taux pleins-creux (découpe) des pavés de gomme, matérialisé par trois rainures de circonférence combinées à des rai-

nures radiales (plus grandes à la partie finale de l'épaulement) favorise quant à lui l'évacuation de l'eau, réduisant ainsi les risques d'aquaplaning. Il convient alors de souligner que ce pneumatique combine à la fois performances élevées sur les différents types de chaussée et robustesse pour répondre aux besoins des utilisateurs de véhicules utilitaires légers.

● **FUEL SAVING TECHNOLOGY**



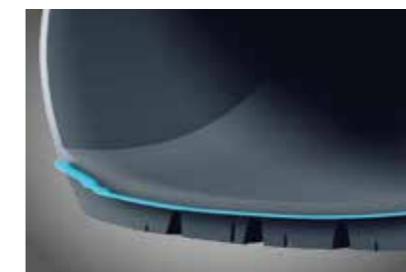
La résistance au roulement (ou à l'avancement) impacte la consommation de carburant d'un véhicule, et dépend principalement de la capacité du pneumatique à contrôler ses flux thermiques. L'échauffement de la gomme génère une augmentation de sa résistance à l'avancement, et le véhicule doit alors utiliser davantage d'énergie pour continuer de progresser à la même allure. Pour mieux contrôler la montée en température de la gomme, les ingénieurs de Goodyear ont ajouté une nappe intermédiaire dans la construction de l'EfficientGrip Cargo. Elle se situe sous la bande de roulement,



les chimistes et les ingénieurs de Goodyear. Comme toujours, les recettes de gomme sont tenues secrètes. Mais il est important de préciser qu'elles embarquent à chaque nouvelle génération de pneumatiques des silices évoluées et d'autres matériaux innovants qui, une fois dosés et mélangés, permettent d'obtenir une gomme qui améliore les prestations du pneu sur sols secs comme mouillés, tout en prolongeant leur longévité. Par ailleurs, le dispositif Extra Mile Technology de Goodyear s'appuie également sur un renfort optimisé du talon du pneu, une hauteur des pavés de gomme plus importante et des nervures plus rigides. Cela permet au pneu d'améliorer son potentiel kilométrique, mais aussi d'être plus résistant tout en continuant d'être souple et confortable.

**DES RÉSULTATS SAISSANTS**

Les choix techniques effectués par les ingénieurs de Goodyear ont permis de réaliser des progrès sur plusieurs critères, tout en maintenant le niveau déjà élevé de performances clés. Ainsi, en comparaison du pneu qu'il remplace, le nouveau Goodyear EfficientGrip Cargo<sup>10</sup> offre des prestations équivalentes à son prédécesseur en termes de distances de freinage sur sol sec et en aquaplaning, mais améliore sensiblement toutes les autres performances. Ainsi, il propose une meilleure tenue de route quelle que soit la surface, réduit ses distances de freinage de 10 % sur sol mouillé, abaisse sa résistance au roulement de 11 %, le tout pour une longévité en augmentation de 22 % !



Le développement d'un pneu représentant toujours un compromis, et alors que certaines caractéristiques sont opposées, notamment en termes de résistance au roulement et de performances (tenue de route, distances de freinage, longévité), il convient de saluer le travail des ingénieurs de Goodyear, qui sont parvenus à faire progresser de concert plusieurs critères majeurs afin de proposer des pneumatiques toujours meilleurs et en progrès continu.

● **EXTRA MILE TECHNOLOGY**



Le dessin de la bande de roulement ne pourrait afficher une telle efficacité sans un nouveau mélange de gomme développé par



## CONSEILS PRATIQUES

1

### VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS CHAQUE SEMAINE ET L'ADAPTER À LA CHARGE

Des pneumatiques à la bonne pression sont indispensables. Un pneu sous-gonflé ne remplit plus son rôle pour porter le poids du véhicule, pour assurer la tenue de route, le freinage et son taux de résistance au roulement. Il existe trois erreurs classiques concernant la pression des pneumatiques. Soit, les conducteurs ne la vérifient jamais, soit ils la vérifient quand le pneu est chaud, ce qui donne de mauvais relevés, ou encore la pression n'est pas adaptée au niveau de chargement du véhicule. A pleine charge, la pression des pneus doit être augmentée, suivant les recommandations du constructeur du véhicule.

2

### UN PNEU EN BON ÉTAT, ÇA COMPTE AUSSI !

En plus de vérifier la pression avec un manomètre précis, il est conseillé de contrôler l'état des pneumatiques :

- La bande de roulement, la profondeur des sculptures est-elle suffisante (témoin d'usure à 1,6 mm de profondeur) ? Cela est particulièrement important pour la performance du véhicule sur routes mouillées. Y-a t'il un corps étranger, des coupures,... ? L'usure de la bande de roulement est-elle uniforme ?
- Les flancs : présentent-ils des blessures par chocs, des coupures,... (coup de trottoir, nid de poule,...) ? Si besoin, il est nécessaire de consulter immédiatement un réparateur ou un professionnel du pneumatique pour un examen plus complet.

3

### DES FRAIS SUPPLÉMENTAIRES À CAUSE DE PNEUS MAL ENTRETENUS

Il est important d'entretenir les pneus comme tous les autres éléments importants du véhicule liés à la sécurité car des pneus sous-gonflés, mal équilibrés, mal entretenus provoquent des usures irrégulières et/ou prématurées. Cela a un impact sur la sécurité pour le véhicule et pour les autres usagers de la route, mais cela engendre aussi des frais supplémentaires s'il y a immobilisation du véhicule, de plus le remplacement d'un pneu avant sa fin de vie normale impacte le coût d'exploitation.





## LES DIMENSIONS PAR CONSTRUCTION

Le nouveau Goodyear EfficientGrip Cargo sera disponible dans 28 dimensions d'ici au mois de mai.

Description	Véhicules	Résistance au roulement	Adhérence sur le mouillé	Niveau Sonore	Valeur du bruit
<b>14"</b>					
185/R14C 102/100R	RENAULT Trafic	C	B	2	70
185/75R14C 102/100R	RENAULT Trafic	C	B	2	70
195/R14C 106/104S		C	B	2	70
<b>15"</b>					
195/70R15C 104/102S	CITROËN Berlingo, Jumper / PEUGEOT Boxer / VW Transporter	C	B	2	70
205/65R15C 102/100T	CITROËN Berlingo / PEUGEOT Boxer / VW Transporter	C	B	2	70
205/70R15C 106/104S	TOYOTA Hilux / MAZDA B2500	C	B	2	70
215/70R15C 109/107S	CITROËN Jumper / FIAT Ducato / FORD Transit / OPEL Movano / PEUGEOT Boxer / RENAULT Master	C	B	2	70
225/70R15C 112/110S	CITROËN Jumper / FIAT Ducato	C	B	2	70
<b>16"</b>					
175/75R16C 101/99R		C	B	2	70
185/75R16C 104/102R	FORD Transit Kombi, TOURNEO Custom	C	B	2	70
195/60R16C 99/97H	FIAT Doblo / OPEL Combo	C	B	2	70
195/65R16C 104/102T	MERCEDES Vito, Viano / OPEL Vivaro / NISSAN Primastar / RENAULT Master, Trafic	C	B	2	70
195/75R16C 107/105T	VW Crafter Van 50 / FORD Transit Kombi / MERCEDES Sprinter / RENAULT Master	C	B	2	70
205/65R16C 103/101T					
205/65R16C 107/105T	FORD Transit / OPEL Movano / RENAULT Master	C	B	2	70
205/75R16C 110/108R	CITROËN Jumper / FORD Transit / PEUGEOT Boxer	C	B	2	70
205/75R16C 113/111R		C	C	2	70
215/60R16C 103/101T	CITROËN Jumpy / PEUGEOT Expert / TOYOTA Proace	C	B	2	70
215/65R16C 106/104T	NISSAN Primastar / OPEL Vivaro / PEUGEOT Traveller / RENAULT Trafic / VW Transporter				
215/65R16C 109/107T	FORD Transit / OPEL Movano / RENAULT Master	C	B	2	70
215/75R16C 113/111R	CITROËN Jumpy / FORD Transit / PEUGEOT Boxer	C	B	2	70
215/75R16C 116/114R	CITROËN Jumpy / FIAT Ducato / FORD Transit / PEUGEOT Boxer	C	E	2	70
225/65R16C 112/110T	RENAULT Master / OPEL Movano	C	B	2	70
225/75R16C 118/116R	CITROËN Jumper / FIAT Ducato / PEUGEOT Boxer	B	E	2	70
225/75R16C 121/120R	CITROËN Jumper / FIAT Ducato / Peugeot Boxer	B	E	2	70
235/65R16C 115/113S	FORD Transit / MERCEDES Sprinter / OPEL Movano / RENAULT Master	C	B	2	70
<b>17"</b>					
215/60R17C 109/107T	OPEL Vivaro / PEUGEOT Traveller / Renault Trafic / VW Transporter	C	A	2	70
225/55R17C 104/102H	MERCEDES Sprinter, Viano, Vito / VW Transporter, T5 California	NC	NC	NC	NC



001.jpg

002.jpg

003.jpg

004.jpg



005.jpg

006.jpg

007.jpg

008.jpg



009.jpg

010.jpg

011.jpg

012.jpg



013.jpg

014.jpg

015.jpg

016.jpg



017.jpg

018.jpg

019.jpg

020.jpg



021.jpg

022.jpg

023.jpg

023.jpg



024.jpg

025.jpg

026.jpg

027.jpg



028.jpg

029.jpg

030.jpg

031.jpg



032.jpg

033.jpg

034.jpg

035.jpg



### **A propos de Goodyear**

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 48 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie environ 67 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.*

*Pour toutes informations complémentaires et pour télécharger les photos en hautes définitions, nous vous invitons à consulter les sites :*

*<http://news.goodyear.eu> - [www.goodyear.com](http://www.goodyear.com) - [www.goodyear.fr](http://www.goodyear.fr)*

**Contact presse :**