



## **Les 20 ans de la Golf R : Volkswagen célèbre une étape majeure avec un modèle spécial et exclusif**

### **Juin 2022**

**Remarques :**

Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos de la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> sont disponibles sur Internet à l'adresse [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

- 1) Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente et n'est donc pas soumis à la directive 1999/94/CE.
- 2) Golf R (235 kW / 320 ch, avec boîte DSG à double embrayage à 7 vitesses) - (NEFZ) consommation de carburant en l/100 km : cycle urbain : 9,0 ; cycle extra-urbain : 6,0 – 5,9 ; cycle mixte : 7,1 - 7,0 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 163 - 161 (en cycle mixte) ; classe énergétique : D
- 3) Ces modèles ne sont plus proposés.



## **Les 20 ans de la Golf R :**

### **Volkswagen célèbre une étape majeure avec un modèle spécial exclusif.**

#### **L'essentiel**

Aperçu des faits principaux	Page 03
Les points forts de la Golf R « 20 ans » <sup>1</sup>	Page 04

#### **Principaux aspects**

La Golf R « 20 ans » : puissance maximale, plus d'émotions	Page 07
L'extérieur : marquant et expressif	Page 08
L'intérieur : des éléments « R » bleus en carbone véritable.	Page 09
Volkswagen R : des modèles Volkswagen aux performances de catégorie « premium »	Page 10
Les 20 ans de la Golf R : une rétrospective impressionnante	Page 10



## L'essentiel

### **Golf R « 20 ans »<sup>1</sup>**

Volkswagen fête les 20 ans de la Golf R avec ce modèle anniversaire

---

#### **Aperçu des faits principaux**

- **20 ans de la Golf R.** La Golf R fait partie des modèles Volkswagen depuis 2002. La marque célèbre cette étape importante avec un modèle spécial exclusif. La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> complète la gamme à partir du mois de juin et se distingue par son équipement exclusif.
- **Une incroyable histoire à succès.** La version originelle de cette voiture de sport était la Golf R32<sup>3</sup> de 241 ch avec transmission intégrale, lancée en 2002. La nouvelle Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est déjà la sixième édition de cette sportive.
- **Plus puissante, plus dynamique, plus d'émotions.** Avec 333 ch<sup>1</sup>, ce modèle exclusif offre 13 ch de plus que la Golf 8 R et devient ainsi la Golf la plus puissante de tous les temps.
- **Des modèles Volkswagen aux performances premium.** Les modèles Volkswagen R aux performances améliorées sont issus du sport automobile et permettent le transfert de technologies innovantes aux voitures de série.
- **Des performances exclusives et une acoustique soignée.** Ce modèle se différencie dès le démarrage du moteur avec des régimes plus élevés et sa signature acoustique. La puissance de la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> et les passages de rapports via les palettes avec retour d'information haptique soulignent une « expé-R-ience de conduite » typique.
- **Nouveautés dans l'habitacle.** La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est la toute première Volkswagen équipée d'inserts décoratifs en carbone véritable.
- **Équipements R-Performance de série.** La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> offre désormais de série les équipements qui n'étaient auparavant proposés qu'en pack d'options. Cela inclut notamment une vitesse maximale portée à 270 km/h, un grand becquet arrière et les profils de conduite « Special » et « Drift ».
- **Première mondiale.** Volkswagen présente la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> le 24 mai 2022.

#### **Communication Volkswagen**

**Contacts pour les médias**  
Benedikt Griffig  
Responsable Products and Technology  
Tél. : +49 (0) 5361 / 9-977164  
E-Mail : benedikt.griffig@volkswagen.de

Volkswagen Communications  
Kathrin Seifert  
Golf | T-Roc | Touran | Trains roulants |  
Systèmes d'aide à la conduite  
Tél. +49 (0) 5361 / 9-43587  
Kathrin.seifert@volkswagen.de



**Pour en savoir plus :**  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



- 
- **Offre limitée dans le temps.** Volkswagen propose la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> aux passionnés du modèle R pendant environ 1 an seulement.
-



## Les points forts de la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup>

**Wolfsburg, le 24 mai 2022.** Volkswagen a commercialisé en 2002 l'un des modèles compacts les plus sportifs au monde : la première Golf R<sup>3</sup>. Avec son moteur 6 cylindres 3,2 l de 177 kW (241 ch)<sup>3</sup>, c'était la Golf la plus puissante jamais produite par Volkswagen. Transmission intégrale, excellentes qualités dynamiques et équipements au design exclusif qui en ont fait un modèle phare dans sa catégorie. La Golf R<sup>3</sup> a impressionné d'emblée et été vendue à trois fois plus d'exemplaires que prévu. Depuis, la lettre la plus rapide de l'alphabet Volkswagen fait frissonner une communauté mondiale de fans avec les modèles les plus sportifs et enthousiasmants de la marque. Plus de 260 000 modèles R ont été vendus à ce jour. Volkswagen R célèbre les 20 ans de la Golf R avec un modèle anniversaire : la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup>.

**Plus puissante, plus dynamique, plus enthousiasmante.** La Golf R est traditionnellement le plus puissant modèle de la gamme Volkswagen la plus plebiscitée de tous les temps. La Golf R<sup>2</sup> actuelle se démarque déjà de la Golf 8 « classique » grâce à son puissant moteur turbo (TSI) de 235 kW (320 ch)<sup>2</sup>. Mais la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup>, avec son système de transmission, dépasse tout ce que la Golf a pu proposer jusque-là. Son moteur 2 litres 4 cylindres turbo de 245 kW (333 ch) développe 13 ch de plus que la Golf R<sup>2</sup> actuelle.

**Des performances exclusives.** La puissance de la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> s'exprime clairement dès le démarrage du moteur. Le conducteur peut sélectionner un démarrage riche en émotions avec un régime moteur porté à 2 500 tr/min et une acoustique particulièrement présente pour un plaisir maximal avant même de se mettre en route pour découvrir une « expé-R-ience de conduite » typique.

Lors du passage manuel des rapports S et S+, la boîte DSG à double embrayage et la transmission envoient un retour d'information haptique lors de chaque actionnement de la palette de droite. Le réglage du moteur



optimisé permet par ailleurs des changements de vitesses particulièrement spontanés. Le turbocompresseur est constamment maintenu à un certain régime, même pendant une utilisation à charge partielle, de manière à libérer de la puissance plus rapidement à la réaccélération. L'actionneur de papillon ouvert en phase de poussée contribue également à l'amélioration de la dynamique et des performances sur route. Lorsque l'utilisateur relâche la pédale d'accélérateur et l'actionne à nouveau, cela permet une augmentation plus rapide du couple moteur et améliore sensiblement le comportement du moteur. La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est ainsi encore plus rapide et dynamique lors d'une conduite sportive.

La sixième édition de cette sportive passe de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes seulement et atteint 270 km/h de série. Grâce à ses performances et au fait que Volkswagen propose la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> pendant environ 1 an seulement, ce modèle anniversaire deviendra un collector dès son lancement.

**Équipements R-Performance de série.** La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est équipée de série du pack R-Performance de la Golf 8 R, qui complète ce nouveau modèle avec des équipements au design exclusif. À l'arrière, le becquet de pavillon souligne le style du véhicule issu du sport automobile. La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est équipée de série de jantes 19" « Estoril » en alliage léger.

**Première Volkswagen avec du carbone véritable dans l'habitacle.** Le tableau de bord et les habillages de portes sont équipés de série d'inserts décoratifs en carbone véritable, une première. La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est la première Volkswagen offrant ces éléments de design de grande qualité. À l'intérieur, ce modèle anniversaire est orné de logos R bleus, par exemple sur le volant sport multifonction (en position 6 heures). Le logo R bleu, également présent sur la clé du véhicule, indique que vous entrez dans un véhicule exclusif.

**Fabriquée à Wolfsburg.** Comme tous les modèles Golf, la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est produite dans l'usine de Wolfsburg, la patrie de la Golf. La Golf R « 20



ans »<sup>1</sup> sera commercialisée à partir de mi-2022. Elle sera proposée sur différents marchés européens, sur quelques marchés internationaux et en Amérique du Nord.



## Principaux aspects

### **La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> : puissance maximale, plus d'émotions.**

**Le sport automobile arrive sur les routes.** La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> incarne les racines de la marque dans le sport automobile et tout ce qui fait un modèle R. Ce modèle spécial développe 10 kW (13 ch) de plus que la Golf 8 R classique pour atteindre 245 kW (320 ch) et offrir d'encore meilleures performances. La Golf R « 20 ans » offre par ailleurs la possibilité d'un démarrage riche en émotions : le régime moteur est brièvement porté à 2 500 tr/min au démarrage pour s'assurer que le moteur 2,0 l TSI ne passe pas inaperçu. Le réglage optimisé du moteur permet une conduite encore plus sportive et dynamique.

**Vitesse maximale plus élevée de série.** Une vitesse maximale de série de 250 km/h suffit généralement pour les circuits de ce monde. Néanmoins, certains clients ont la possibilité de rouler plus vite, ce que permet la Golf R « 20 ans » qui atteint désormais de série la vitesse de 270 km/h.

**Profils de conduite « Special » et « Drift » de série.** Le profil de conduite « Special » a été conçu sur la Nordschleife du Nürburgring. Tous les paramètres de conduite essentiels sont adaptés aux exigences des circuits, y compris la transmission intégrale 4MOTION. Résultat : des vitesses de passage en virage plus élevées, une motricité et une stabilité excellentes. Le profil de conduite « Drift », configuré également pour les circuits, permet de ressentir parfaitement la motorisation performante de la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup>. Associé à une régulation spécifique de l'ESC (passage automatique à « ESC Sport ») et à la répartition du couple avec la transmission intégrale (réglage « Drift » en 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance), il permet de la faire dériver volontairement grâce à un survirage habilement dosé.





## **L'extérieur : marquant et expressif.**

**Design R inimitable.** Il est impossible de ne pas remarquer le logo R bleu sur la grille de calandre noire de la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup>. On le retrouve traditionnellement sur des modèles Volkswagen particulièrement puissants et exclusifs. On retrouve également le logo R bleu sur les ailes et à l'arrière.

**Particulièrement expressive.** La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est équipée de jantes en alliage de 19 pouces « Estoril » de série. Leurs rayons sont polis et les surfaces extérieures dans le nouveau coloris noir/bleu produisent un contraste sportif élégant et confèrent au véhicule encore plus de clarté. Ces jantes sont également disponibles en noir en option. Les coques de rétroviseurs extérieurs sont noires avec la couleur extérieure Lapiz Blue et de couleur Lapiz Blue avec les couleurs extérieures Pure White et Deep Black. Lors du déverrouillage du véhicule, le conducteur et le passager sont accueillis de série par la projection d'un logo « 20 R » émis par les rétroviseurs extérieurs sur le sol. Ce modèle spécial est également équipé d'un badge « 20 » sur le montant B.

**Une partie arrière athlétique.** Ce modèle anniversaire est équipé d'un becquet de pavillon au design issu du sport automobile. Le becquet arrière, qui dépasse largement du pavillon, avec sa bordure noire orientée vers la vitre arrière, confère à la Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> un effet encore plus plat et dynamique. Le logo R bleu sur l'arrière ainsi que les vitres et la lunette arrière teintées complètent l'aspect sportif de ce modèle haut de gamme.

## **L'intérieur : carbone véritable et éléments « R » bleus.**

**Des équipements exclusifs.** Un simple contact avec les clés du véhicule portant le logo R vous indique que vous conduisez un véhicule d'exception.



La projection du logo « 20 R » accueille le conducteur avant même son entrée dans le véhicule. À l'intérieur, des inserts décoratifs en carbone véritable dans les habillages de portes et sur le tableau de bord soulignent un style particulièrement sportif, une première. La Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est la première Volkswagen au monde qui offre ces éléments de design de grande qualité.

**Sièges sport haut de gamme.** La nouvelle Golf R « 20 ans »<sup>1</sup> est équipée de sièges sport haut de gamme à l'avant. Ces sièges sont revêtus de cuir nappa de série et offrent une climatisation active. Le logo R bleu est brodé dans la partie supérieure du dossier. Un élément de raffinement supplémentaire : le bleu de l'intérieur correspond à la peinture métallisée « Lapiz Blue » typique des modèles de Volkswagen R.

**Des passages de rapports vecteurs d'émotions.** À l'arrière du volant se trouvent des palettes DSG ergonomiques spécialement formées. Pendant la conduite, le conducteur reçoit un retour d'informations haptique sportif lors du passage manuel de rapports. Cette réaction de la boîte de vitesses et de la transmission est active lors du passage manuel des rapports en mode S & S+. Le volant sport multifonction de grande qualité équipé de grandes palettes permet aux conducteurs de rester bien au contact de la route.

### **Volkswagen R : des modèles Volkswagen aux performances de catégorie « premium »**

Volkswagen R porte le sport automobile dans ses gènes. Auréolé de quatre titres de champion du monde des rallyes, de deux titres de champion du



monde en rallycross et du record en matière de mobilité électrique avec le modèle de technologie d'avenir ID.R, Volkswagen R fait vivre et ressentir le plaisir de conduire et la performance. « R », qui était à l'origine synonyme de « Racing », a depuis évolué pour devenir la marque des performances particulièrement sportives de Volkswagen. Les modèles Volkswagen R aux performances accrues sont issus du sport automobile et permettent le transfert de technologies innovantes dans les voitures de série. Le design expressif et la mobilité d'avenir des modèles Volkswagen aux performances premium passionnent des communautés de fans dans le monde entier. Les coloris spécifiques ainsi que le design intérieur et extérieur exclusif de la gamme R-Line permettent de retrouver le look sportif de la marque « R » dans d'autres modèles proposés par Volkswagen.

## Les 20 ans de la Golf R : une rétrospective impressionnante

**Golf R32 / 2002.** La première Golf R32<sup>3</sup> a été présentée en 2002, un événement dans le monde de l'automobile. Avec son moteur 6 cylindres 3,2 l de 177 kW (241 ch), c'est alors la Golf la plus puissante jamais produite par Volkswagen. Son moteur V6 offre un couple maximal de 320 Nm. Il permet à la Golf R32<sup>3</sup> de passer de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 247 km/h. La R32 est la première Golf équipée de la boîte DSG à double embrayage en option, qui permet des changements de rapports particulièrement rapides et confortables. On ne peut plus s'imaginer aujourd'hui la gamme Volkswagen sans la boîte DSG. La première Golf R32 s'est vendue à trois fois plus d'exemplaires que prévu. Environ 12 000 voitures ont été produites de 2002 à 2004.

**Golf 5 R32 / 2005.** La deuxième Golf R32<sup>3</sup> a été lancée en 2005. Son moteur 6 cylindres de 184 kW (250 ch) est encore plus puissant que son prédécesseur. Avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports de série (ou



la boîte DSG à double embrayage en option), la deuxième Golf R32 impressionne avec un couple maximal de 320 Nm, le 0 à 100 km/h en 6,2 secondes et une vitesse maximale de 250 km/h. Environ 29 000 exemplaires de la deuxième génération de la Golf R32<sup>3</sup> sont produits de 2005 à 2009.

**Golf 6 R / 2009.** Quatre années se passent avant l'IAA 2009 à Francfort et le passage par Volkswagen du moteur V6 atmosphérique à un 4 cylindres 2,0 l turbo (TSI), plus économique, sur la base de la sixième génération de la Golf. La « R32 » devient « R » et cette troisième génération offre d'encore meilleures performances. Le moteur 2,0 TSI développe 199 kW (270 ch)<sup>3</sup> pour un couple maximal de 350 Nm. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 5,5 secondes seulement. Et surtout : alors que la Golf R32 consommait 10,7 l/100 km, la troisième édition de la Golf R<sup>3</sup> se contente de 8,5 l (2,2 l de moins, soit 21 %). Les émissions de CO<sub>2</sub> passent ainsi de 255 à 199 g/km. La Golf R avec boîte DSG à double embrayage réduit même sa consommation à 8,4 l/100 km (195 g/km CO<sub>2</sub>). Environ 32 000 voitures ont été produites de 2009 à 2013.

**Golf 7 R / 2013.** Ce modèle a lui aussi été présenté à Francfort. La quatrième génération de la Golf R<sup>3</sup> a été présentée à l'IAA de septembre 2013 sur la base de la Golf 7. Son moteur essence turbo à injection directe (TSI) lui permet de dépasser pour la première fois la barre mythique des 300 ch (221 kW). Ce moteur 4 cylindres est non seulement plus puissant (30 ch de plus), mais aussi plus économique (-18 % de consommation) que son prédécesseur. La Golf R à boîte de vitesses manuelle passe de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes seulement (5,7 secondes pour le modèle précédent). Avec la boîte DSG à double embrayage, elle se contente même de 4,9 secondes. Le couple maximal passe de 350 à 380 Nm. Comme les trois générations précédentes de la Golf R, ce nouveau modèle transmet constamment la puissance du moteur grâce à une transmission intégrale : il s'agit là de la nouvelle version du système 4MOTION. Environ 127 000



exemplaires de la quatrième génération de la Golf R sont produits de 2013 à 2020.

**Golf 8 R / 2020.** La Golf R<sup>2</sup>, sur la base de la Golf 8, a été lancée en novembre 2020. Elle surpasse les performances de tous les modèles précédents de la Golf R avec 235 kW (320 ch) et un couple de 420 Nm. La cinquième édition de cette voiture de sport est par ailleurs équipée de la nouvelle transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance. Ce système interconnecté intelligent permet d'atteindre une nouvelle dimension de la dynamique de conduite. Cette cinquième édition passe de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et peut atteindre la vitesse maximale contrôlée électroniquement de 250 km/h (270 km/h en option). La cinquième génération de la Golf R<sup>2</sup> est produite à Wolfsburg depuis 2020.