

Volkswagen

Wolfsburg/Majorque, février 2017

Golf restylée

Sommaire

En bref

Informations clés – la Golf restylée en bref page 03

Résumé – la Golf restylée page 05

Principales caractéristiques

Design extérieur affûté page 08

Habitacle digitalisé page 11

Systèmes d'aide à la conduite partiellement automatisés page 21

Ligne d'équipements de série enrichie page 28

Moteurs et boîtes de vitesses perfectionnés page 34

Un design plus affûté, plus d'équipements et des systèmes d'aide à la conduite intelligents

La nouvelle Golf est la première voiture compacte à intégrer la commande gestuelle

Une électronique interactive : infodivertissement haut de gamme et fonctions de conduite automatisées

Une efficacité innovante : nouveau moteur 1.5 TSI* délivrant jusqu'à 150 ch et nouvelle boîte DSG à 7 rapports

Informations clés : la Golf restylée en bref

1. **Plus intuitive** : le système d'infodivertissement « Discover Pro » à commande gestuelle propose une interface futuriste à bord.
2. **Plus grande et plus raffinée** : les systèmes d'infodivertissement ont été entièrement revus et intègrent des écrans tactiles de plus grandes dimensions.
3. **Always on**: services en ligne « Guide & Inform » et nouveaux services Car-Net « Security & Service » pour la Golf.
4. **Semi-automatique** : grâce au nouvel assistant de conduite dans les embouteillages, la Golf roule de façon partiellement autonome jusqu'à 60 km/h dans une circulation dense.
5. **Plus efficace** : nouveau moteur essence 1.5 TSI* 150 ch pour la Golf et la Golf SW.
6. **Plus puissante** : nouvelle Golf GTI* Performance développant désormais 245 ch (180 kW).
7. **Plus économe** : la nouvelle boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports réduit les émissions de CO₂ (jusqu'à 10 g/km de moins).

8. **Plus affûtée** : de nouveaux pare-chocs, une nouvelle grille de calandre ainsi que de nouveaux feux arrière à LED de série.
9. **Plus rayonnante** : les nouveaux projecteurs à LED remplacent tous les projecteurs xénon sur la Golf et la Golf SW restylée.
10. **Plus complète** : le nouveau système d'infodivertissement « Composition Colour » de série dès l'entrée de gamme.

Résumé – la Golf restylée

- **Wolfsburg/Majorque, février 2017.** Chaque année, environ un million de personnes achète une nouvelle Golf. En moyenne, une nouvelle Golf sort des chaînes d'assemblage toutes les 40 secondes depuis plus de quatre décennies. Celle-ci est la plupart du temps personnalisée et produite sur commande. Une nouvelle Golf est dans les starting-blocs. Les pré-commandes ont commencé dans beaucoup de pays à travers le monde et le nombre de véhicules produits dans les usines Volkswagen est en hausse. Les premières livraisons sont prévues en mars. Les premiers propriétaires vont recevoir une Golf au design affûté équipée des motorisations les plus modernes, des systèmes d'aide à la conduite les plus intelligents, d'une nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement et d'une ligne d'équipements élargie. Le modèle d'entrée de gamme, la Golf Trendline, est dorénavant lancé avec, de série, un nouveau système d'infodivertissement (« Composition Colour ») et des feux arrière à LED également nouveaux.

Première compacte au monde avec commande gestuelle

- **Démocratisation du high-tech.** La nouvelle Golf est dotée de nombreuses innovations techniques. En voici quelques exemples : le nouveau système intégré d'infodivertissement et de navigation connecté « Discover Pro » peut être utilisé par commande gestuelle, une première sur le segment des voitures compactes. Avec son écran de 9,2", il constitue une seule et même entité visuelle et fonctionnelle avec l'Active Info Display, également inédit sur la Golf. La version restylée de la Golf, voiture vendue à plus de 33 millions d'exemplaires, établit en outre un nouveau standard en termes de systèmes d'aide à la conduite sur le segment des compactes : grâce à des technologies telles que le nouveau système de détection des piétons Front Assist (de série dès la finition Confortine), le

nouveau Traffic Jam Assist (conduite partiellement autonome jusqu'à 60 km/h) et le nouvel Emergency Assist, lui aussi inédit sur ce segment, la sécurité progresse de manière significative. L'assistant de conduite dans les embouteillages augmente en parallèle sensiblement le confort lorsque la circulation est dense.

Nouveaux moteurs efficaces et nouvelle boîte DSG à 7 rapports

- **Nouveau moteur 1.5 TSI Evo de 150 ch.** Cette digitalisation d'avant-garde est associée dès le lancement aux moteurs les plus efficaces. Même le nouveau moteur essence d'entrée de gamme, le moteur turbo à injection directe 1.0 TSI de 85 ch (63 kW), se distingue en ne consommant que 4,8 l/100 km. La Golf inaugure également le nouveau moteur turbo essence « 1.5 TSI Evo* » – un moteur turbo quatre cylindres perfectionné de 150 ch (110 kW) avec gestion active des cylindres (ACT). Une version BlueMotion* de 130 ch (96 kW) suivra. Une boîte DSG à 7 rapports (boîte à double embrayage) permet en outre de réduire encore les émissions CO₂ (jusqu'à 10 g/km de moins). De plus, toutes les Golf adoptent les technologies BlueMotion, un système start/stop et un mode de récupération de l'énergie au freinage.

Design sculptural et nouvel éclairage à LED

- **Les LED remplacent le xénon.** À l'occasion du lancement de la Golf restylée, Volkswagen présente dans un premier temps à Majorque la Golf et la Golf SW dans la finition Highline. La Golf GTD, la Golf GTD SW, la Golf Alltrack à transmission intégrale et la Golf GTI (non proposée en France) sont également présentes. Le design encore plus précis sur toutes les nouvelles versions de la Golf confère une allure plus dynamique que jamais. Les modifications de design portent principalement sur les pare-chocs avant et arrière, les

projecteurs halogène avec éclairage diurne à LED, les projecteurs full LED en lieu et place des phares xénon (en option et de série dès la finition Carat), les nouvelles ailes avant ainsi que, comme mentionné, les feux arrière LED de série sur toutes les versions de la Golf. De nouvelles jantes et nouveaux coloris viennent compléter le restylage extérieur. De nouveaux tissus et panneaux décoratifs viennent rehausser l'intérieur de la Golf restylée. La gamme de finitions proposées reste inchangée.

Volkswagen a perfectionné l'icône des voitures compactes

Un design de Golf avec de nouveaux pare-chocs, projecteurs et feux arrière à LED

À l'avant : nouveau pare-chocs et doubles optiques halogènes ou à LED

À l'arrière : feux arrière à LED de série et pare-chocs affûté

Le design extérieur – le best-seller mondial est revu dans le détail.

Wolfsburg/Majorque, février 2017. Le design légendaire de la Golf devient encore plus charismatique grâce à de nouveaux détails. L'équipe réunie autour de Klaus Bischoff, le Responsable du design chez Volkswagen, a remodelé les pare-chocs et a conçu en collaboration avec les ingénieurs de nouveaux projecteurs (halogènes ou à LED), de nouveaux feux arrière à LED et de nouvelles jantes. Les designers ont été volontairement novateurs pour les lignes extérieurs de la Golf, voiture constamment retravaillée depuis plus de 40 ans. Car le succès de la Golf repose non seulement sur sa conception technique et sa polyvalence, mais aussi depuis toujours sur un design, de l'avis général, reconnaissable entre tous et approprié à tous les marchés. La Golf est de fait un des rares véhicules compacts au monde qui ne donne pas d'indication sur le patrimoine financier de son propriétaire. La Golf est ainsi, y compris dans sa dernière mouture, une Volkswagen par excellence.

Une face avant impressionnante. À l'avant, c'est le bandeau formé par la grille de calandre et les phares qui contribuent à parfaire le style du modèle d'origine. La baguette chromée inférieure de la grille de calandre se prolonge sous la forme d'un élément chromé à gauche et à droite, puis sous la forme de feux de jour à LED dans les phares full LED ; les projecteurs LED, de série sur Carat, remplacent les phares xénon sur la nouvelle Golf. Également redessinées, les ouvertures de refroidissement situées

dans la partie inférieure du bouclier, soulignent plus que jamais la largeur de la Volkswagen. La grille de protection de la calandre des finitions Trendline, Confortline et Carat revêt un design en forme de lamelles. Sur les modèles GTI Performance, GTD et Alltrack, il est en forme de nid d'abeilles. Un avantage esthétique commun à tous les modèles dotés du régulateur de distance ACC et/ou du système Front Assist incluant le freinage automatique d'urgence en ville avec détection des piétons : le capteur radar de ces systèmes ne se trouve plus dans la prise d'air de refroidissement du pare-chocs. Sur toutes les versions TDI, TSI, GTD et GTI, il est désormais invisible, dissimulé derrière l'emblème VW dans la grille de calandre.

Feux arrière LED de série. La poupe gagne également en charisme. Toutes les Golf et Golf SW sont désormais équipées de feux arrière full LED. Contrairement à de nombreux feux arrière à LED standard, ceux de la Golf restylée ne font plus du tout appel à des ampoules traditionnelles. La version haut de gamme des feux arrière LED (disponible sur les Golf 3 et 5 portes) dispose en plus d'une fonction de clignotants défilants. De l'extérieur, cette version se distingue par un fin bandeau de LED blanc-transparent qui devient orange pour la fonction clignotant. Enfin, et surtout, la version haut de gamme se caractérise par une animation dynamique lors de l'alternance entre les feux arrière à LED et les feux stop à LED. Les finitions Confortline et Carat se reconnaissent en outre aux éléments chromés sur le pare-chocs arrière.

Golf SW et Golf Alltrack. La Golf SW fait traditionnellement partie des modèles les plus diversifiés de la gamme Golf. Le nouveau bouclier arrière donne à la Golf SW une allure encore plus élégante et étirée. Les feux arrière à LED, également de série sur cette version, complètent le tableau à la perfection.

Golf GTI, Golf GTD et Golf GTD SW. La Golf GTI se reconnaît au légendaire liseré rouge sur la grille de calandre. Celui-ci devient ainsi une caractéristique encore plus prononcée. La baguette

transversale sur la grille de calandre et les petits 'winglets' latéraux dans les doubles optiques à LED (de série sur les modèles GT) sont réalisés en rouge et en chrome. Sur les Golf GTD et GTD SW, la baguette transversale et les 'winglets' sont entièrement chromés. À l'arrière, toutes les GTI et GTD restylées se distinguent également par un nouveau pare-chocs et les feux arrière à LED également de série bien sûr. La Golf GTI se distingue en outre par des sections plus grandes au niveau des sorties d'échappement chromées.

La révolution digitale démocratise le progrès

La Golf est la première voiture compacte au monde avec commande gestuelle

Le système d'infodivertissement de 9,2" « Discover Pro » peut être commandé par des gestes

La nouvelle Golf est pour la première fois disponible avec un Active Info Display entièrement digital

Golf digitale : Active Info Display, commande gestuelle et services en ligne

Wolfsburg/Majorque, février 2017. L'habitacle de la Golf restylée est particulièrement saisissant. Et les nouveaux panneaux décoratifs dans les contreportes, le tableau de bord, la console centrale ainsi que les nouvelles housses de sièges ne sont pas tant ici au centre de l'attention. C'est plutôt le concept digitalisé de commandes et d'interfaces trouvant toujours plus d'applications qui fait de la nouvelle Golf une des voitures les plus avancées de sa catégorie. Il repose sur l'Active Info Display (de série sur la finition Carat Exclusive), inédit à bord de la Golf, et sur un nouveau système d'infodivertissement avec commande gestuelle. La Golf est ainsi la première voiture au monde de la classe des compactes proposant la commande gestuelle. Volkswagen a réactualisé dans le même temps toute la gamme de ses systèmes d'infodivertissement. Principales caractéristiques : nouveau design élégant, écrans tactiles plus grands et – sur le modèle haut de gamme « Discover Pro » – commande gestuelle, proposée pour la première fois sur le segment des compactes.

Active Info Display : le poste de pilotage entièrement digital

Des instruments d'une nouvelle génération. L'Active Info Display de la Golf est un combiné d'instruments entièrement digital

intégrant de nombreuses fonctions interactives. Tous les instruments sont mis en œuvre virtuellement, de façon logicielle, sur l'écran couleur de 12,3". Les informations de navigation peuvent être représentées en 2D ou en 3D. La résolution de 1 440 × 540 pixels permet à l'écran d'offrir une représentation très appréciable, extrêmement précise et riche en détails. Il existe cinq profils d'information différents à travers lesquels les différents types d'informations et de graphiques susceptibles d'être affichés peuvent être modifiés dans certaines zones. Le conducteur peut choisir entre les profils « Classic », « Consommation & Autonomie », « Efficacité », « Performances & Aide à la conduite » et « Navigation ». Le profil « Navigation » illustre bien les possibilités interactives de l'Active Info Display : le compteur de vitesse et le compte-tours sont repoussés sur les côtés afin d'accorder plus de place à la carte de navigation. Selon les besoins, des informations telles que les fonctions de conduite, de navigation et d'assistance peuvent être intégrées aux éléments graphiques du compteur de vitesse et du compte-tours. Des données telles que les photos des contacts téléphoniques ou les couvertures d'album de musique peuvent également s'afficher sur l'Active Info Display. Le graphisme est individualisé en fonction du modèle : sur la Golf GTI, il utilise par exemple le rouge GTI comme couleur contrastante. Volkswagen propose l'Active Info Display en option dès la finition Confortline.

MIB nouvelle génération : pour la première fois avec commande gestuelle

Première mondiale. Les débuts de la Golf restylée marquent l'arrivée de la commande gestuelle en première mondiale sur le segment des compactes. Elle est disponible dès maintenant avec le système haut de gamme – « Discover Pro » – de la « plateforme modulaire d'infodivertissement » (MIB).

De 6,5" à 9,2". Volkswagen remplace tous les systèmes d'infodivertissement antérieurs par une nouvelle génération de MIB dans la Golf. Tous les systèmes ont comme principale

caractéristique un nouveau design et des écrans tactiles de plus grandes dimensions mais leurs dénominations respectives restent inchangées. Les précédents systèmes à écran 5" « Composition Touch » et « Composition Colour » (résolution de 400 × 240 pixels) sont remplacés par le nouveau système « Composition Colour » à écran 6,5" ayant une résolution de 800 × 480 pixels. Le « Composition Touch » à écran noir et blanc disparaît. Les modèles intermédiaires étaient jusqu'à présent le « Composition Media » et le « Discover Media » (avec navigation) avec des écrans de 6,5". Ils sont désormais remplacés par des systèmes portant la même désignation mais intégrant un écran de 8,0" de 800 × 480 pixels de résolution. Le système haut de gamme « Discover Pro » (avec navigation) comporte un écran tactile de 9,2" au lieu de 8,0" et la résolution passe de 800 × 480 pixels à 1 280 × 640 pixels.

« Composition Colour ». Le nouveau système d'infodivertissement de série « Composition Colour » est éblouissant non seulement du fait de son grand écran tactile couleur de 6,5" (diagonale de l'écran : 16,5 cm) et de sa résolution améliorée (800 x 480 pixels) mais aussi du fait de son nouveau design. La surface est très nette et raffinée. Il comporte deux boutons rotatifs/poussoirs et six touches de menu planes. Huit haut-parleurs diffusent une puissance de 4 x 20 W. Au-delà de la radio FM, le système d'infodivertissement dispose d'une interface intégrée pour cartes SD, permettant de lire de la musique aux formats MP3 et WMA. Tout comme le système de la gamme immédiatement supérieure « Composition Media », le « Composition Colour » est équipé d'un système de diversité d'antennes ; la Golf embarque en fait plusieurs antennes dont la mise en réseau permet de filtrer les interférences. Il en résulte une bien meilleure réception. Une interface USB (compatible Apple) est proposée en série.

« Composition Media ». Le « Composition Media » est proposé en option, et de série sur la finition Confortline. Le design a été

entièrement repensé avec une surface en verre nette (design en verre) et l'écran couleur de 8" y étant intégré. La surface en verre rend un aspect similaire à celui d'une tablette. Le système est doté de deux boutons rotatifs/poussoirs et de huit touches de fonctions. Huit haut-parleurs diffusent dans ce cas la sonorité (4 x 20 W) du système d'infodivertissement. Celui-ci offre en plus des interfaces pour cartes SD et AUX-IN, une prise USB (également compatible avec les appareils Apple), une connexion Bluetooth pour téléphones mobiles et un lecteur CD.

« **Discover Media** ». Le « Discover Media » est l'un des deux systèmes intégrés d'autoradio et de navigation en option sur la Golf. Il est dérivé du système d'infodivertissement « Composition Media ». Les mises à jour du logiciel de navigation sont gratuites les cinq premières années. De plus, une licence pour les services Car-Net « Guide & Inform » est ici également incluse gratuitement (36 mois en France).

« **Discover Pro** ». Le « Discover Pro » de la plateforme MIB se distingue non seulement par un écran 9,2" d'une résolution accrue de 800 x 480 pixels à 1 280 x 640 pixels, mais aussi par un design radicalement nouveau. Contrairement au système 8,0", désormais abandonné sur la gamme Golf, toute la face avant est recouverte d'une magnifique surface vitrée (c'est également vrai pour le nouveau « Discover Media »). Le « Discover Pro » ne comporte plus aucune touche, ni commutateur habituel : l'écran tactile sert de seule interface de commande, auquel s'ajoutent cinq surfaces capacitives sur le côté gauche du nouveau système d'infodivertissement. Ce bandeau vertical à gauche regroupe les fonctions basiques « Menu », « Home », « On/Off », « Volume haut » et « Volume bas ». En effet, le conducteur doit pouvoir accéder immédiatement à des fonctions comme le volume. Il en va de même pour la surface capacitive « Home » qui permet au conducteur de revenir à l'écran d'accueil Homescreen en une fraction de seconde où qu'il se trouve dans l'arborescence. Les

mises à jour du système de navigation et la licence pour « Guide & Inform » sont ici aussi incluses.

- **Homescreen personnalisable.** Contrairement au prédécesseur du « Discover Pro », le nouveau système offre pour la première un Homescreen que le conducteur peut configurer. En ce sens, les fonctions de navigation sont toujours présentées dans un grand champ sur la partie gauche de l'écran. À droite, deux champs superposés plus petits sont disponibles. Le conducteur peut affecter ses fonctionnalités préférées à ces deux surfaces également interactives : en haut par exemple, la radio ou la médiathèque et en dessous les contacts téléphoniques favoris.
- **Commandes gestuelle, tactile et vocale.** Le « Discover Pro » s'utilise, comme décrit plus haut par commandes gestuelles, fonctions tactiles et commandes vocales. Bien entendu, le nouveau « Discover Pro » est lui aussi doté de capteurs de proximité qui ouvrent des options de menu supplémentaires lorsque la main s'approche de l'écran. En dépit d'une richesse fonctionnelle encore inédite sur la Golf, le système d'infodivertissement reste intuitif à utiliser – dans la grande tradition Volkswagen.
- **Commande gestuelle.** La commande gestuelle fonctionne dans divers menus. Un mouvement de balayage de la main déplace les options de menu disposées à l'horizontale vers la gauche ou vers la droite. Le conducteur peut ainsi naviguer au sein du menu principal, changer de station de radio, explorer les listes de lecture, mais aussi naviguer dans le « Picture Viewer » et dans les albums de musique (en mode Coverflow). Un reflet de lumière et un « symbole de la main » signalent les contextes dans lesquels la commande gestuelle est opérationnelle et l'utilisation est assistée par un retour d'information visuel interactif. De plus, lorsqu'il est effectué avec succès, le balayage de la main est confirmé par un signal sonore désactivable.

- **Très bien équipée.** La liste des équipements du « Discover Pro » comprend notamment un amplificateur de 4 x 20 W, un lecteur de DVD, une prise USB (compatible Apple), deux lecteurs de cartes SD, une prise AUX-IN, un disque dur SSD avec une capacité de 10 Go, la palette complète des possibilités de lecture musicale, la vidéo, un juke-box, la lecture des podcasts, des capteurs de proximité, la commande vocale, le gesture control, le Volkswagen Media Control, Car-Net 'App-Connect', Car-Net 'Guide&Inform' et la navigation. En option : « Rear View » (caméra de recul) et deux interfaces pour téléphones mobiles.

Interfaces téléphoniques. Deux interfaces téléphoniques sont disponibles pour la nouvelle Golf. Parmi les technologies présentes à bord, on compte un processeur vocal digital. Associé au microphone de haute qualité intégré dans le ciel de pavillon et connecté à l'antenne extérieure, il garantit une très bonne qualité vocale. L'interface Bluetooth standard est proposée de série, dès Trendline (incluant l'interface USB y compris pour les appareils Apple). Avec l'interface téléphone 'Induction', en option, la voiture dispose de plus d'un couplage inductif (sans câble) à l'antenne et de deux prises USB (également compatibles avec les appareils Apple). Il suffit de placer le smartphone dans le compartiment de rangement de la console centrale pour le connecter par induction à l'antenne (pour les smartphones compatibles avec la technologie Qi). Les interfaces téléphoniques offrent une bien meilleure connexion et qualité vocale que les simples systèmes Bluetooth (HFP).

Applications et services en ligne pour la Golf

« **App-Connect** ». La « plateforme modulaire d'infodivertissement » de dernière génération permet la connexion de tous les smartphones Apple et Android actuels à la Golf via « App-Connect ». En effet, en plus de la technologie « MirrorLink® » (Android), « App-Connect » intègre les technologies « Apple CarPlay™ » et « Android Auto™ » (Google) aux systèmes d'infodivertissement.

« **Media Control** ». Via l'application « Media Control », Volkswagen intègre une interface avec le système d'infodivertissement pour les tablettes et smartphones. Cette application permet de piloter confortablement de nombreuses fonctions du système d'infodivertissement depuis sa tablette. Il suffit simplement de se connecter au système d'infodivertissement « Discover Media » ou « Discover Pro » en utilisant le hotspot Wi-Fi. Parmi les fonctions pouvant être contrôlées figurent la radio, toutes les sources audio et vidéo (USB, CD ou DVD, disque dur) et la navigation. Le menu affiche entre autres l'interprète, le nom de l'album et la pochette. En plus des fonctions standards, le menu de navigation permet de rechercher des adresses sur Internet et de les entrer comme destination pour le calcul d'itinéraire. Les passagers arrière ont en plus la possibilité de transmettre au système d'infodivertissement des événements de calendrier et des destinations extraites du carnet d'adresses de la tablette ou du smartphone pour les utiliser comme destination. « Media Control » devient ainsi une extension mobile du système d'infodivertissement et un système de divertissement abordable pour passagers arrière des temps modernes.

Car-Net « Security & Service » pour e-Golf et Golf GTE. Volkswagen propose le pack de services « Security & Service » pour la première fois sur la Golf. Il permet de demander de l'aide dans une multitude de situations en contactant un centre

d'appels. Parmi ses principales fonctions figurent le « Service d'appels d'urgence », le « Signalement automatique d'accident », l'« Appel de dépannage » et la « Planification des échéances de service » (prise de rendez-vous avec le concessionnaire).

- Exemple du « Service d'appels d'urgence » : ce système lance automatiquement un appel d'urgence lors d'un accident avec déclenchement d'airbag. Cet appel d'urgence peut également être déclenché manuellement en appuyant sur la touche séparée SOS. Dans tous les cas, une liaison est établie avec le centre d'appels d'urgence Volkswagen ; les services de secours reçoivent ainsi immédiatement les premières informations importantes. L'appel d'urgence peut évidemment aussi être déclenché via la touche SOS lorsque la voiture n'a pas subi d'accident, par exemple, en cas de problème médical ou d'un accident impliquant d'autres usagers de la route.
- Dans le cas de l'appel de dépannage, le conducteur prend contact avec le service d'urgence de Volkswagen et les personnels en ligne déclenchent immédiatement l'envoi d'une aide rapide sur place. Le conducteur aura transmis au préalable les données pertinentes du véhicule et son emplacement, et ce, de manière automatique au moment d'envoyer l'appel de dépannage vers le centre d'urgence. Une liaison vocale est en outre établie entre le conducteur et le service d'urgence Volkswagen.
- D'autre part, le pack « Security & Service » inclut des fonctions pour vérifier par exemple que la voiture est bien fermée ou que la lumière est éteinte (consultation de Car-Net depuis un smartphone ou via le portail Car-Net depuis un PC). Quant aux familles comptant un jeune conducteur, elles apprécieront les fonctions « Notification de rattachement géographique » (quand la Golf sort d'une zone définie) et « Notification de vitesse » (activation dès qu'une vitesse préalablement définie est dépassée). L'« Alarme antivol en ligne » est tout aussi

utile : en cas de tentative d'effraction, la Golf envoie une alerte via une notification push à l'application Car-Net (y compris sur les montres connectées) et/ou une notification par e-mail.

Car-Net « Guide & Inform ». « Guide & Inform » donne accès à divers services en ligne. Un ensemble de services est proposé avec le « Discover Media » et l'offre est élargie pour le « Discover Pro ». Le « Discover Media » permet entre autres d'accéder aux services « Recherche de destination particulière », « Importation de destinations en ligne », l'« Importation de trajets », « Stations-service » (emplacement et tarifs), « Messages », « Places de stationnement » (emplacement, disponibilité et tarifs), « Météo », « Stations de recharge » (pour les modèles électriques et hybrides rechargeables) et « Infos trafic en ligne ». Les « Infos trafic en ligne » (état du trafic en direct) permettent d'anticiper plus précisément le temps de chaque trajet effectué à bord de la Golf puisque le calcul dynamique de l'itinéraire intègre en temps réel des données telles que la densité du trafic, les embouteillages, les désengorgements ou autres obstacles. Les notifications peuvent être consultées via l'option de menu « Trafic ». En parallèle, les marquages graphiques ou de couleur sur la carte fournissent des indications actuelles sur l'état de la circulation. Les « Infos trafic en ligne » permettent d'éviter plus facilement les bouchons au cours d'un déplacement professionnel, mais aussi sur la route des départs en week-end ou en vacances. La gamme étendue de fonctions du « Discover Pro » inclut également entre autres la « Recherche de destination particulière », la « Mise à jour des cartes en ligne » et « Gracenote en ligne » avec laquelle des informations sur la chanson et la pochette de l'album peuvent être téléchargées en ligne.

Systèmes d'aide à la conduite partiellement automatisés

Fonctions inédites de conduite automatique

Avec l'assistant de conduite dans les embouteillages, la Golf se déplace de façon partiellement autonome jusqu'à 60 km/h

La Golf est disponible pour la première fois avec un assistant de conduite dans les embouteillages et Emergency Assist

Le nouveau système de détection des piétons améliore sensiblement la sécurité en ville

La Golf protège le conducteur, les passagers et les passants mieux que jamais

Wolfsburg/Majorque, février 2017. S'il est une voiture qui a démocratisé le progrès, c'est bien la Golf, et ce, tout au long de ses sept générations. Car c'est bien la Golf qui a mis des systèmes comme l'ABS, l'ESC ou, ultérieurement, toute la palette de systèmes d'aide à la conduite à la portée de millions d'automobilistes. Elle fut l'une des premières voitures du segment des compactes à embarquer le régulateur de distance (ACC), le système Front Assist avec freinage d'urgence en ville, Lane Assist, le capteur d'angle mort, l'assistant de sortie de stationnement, l'aide au stationnement Park Assist, le détecteur de fatigue, la caméra de recul (Rear View), la reconnaissance des panneaux de signalisation, le freinage anti-multicollision et le stabilisateur de remorque. C'est sur ces bases que s'appuie la Golf restylée. Pour cette nouvelle version, Volkswagen ajoute à la gamme de systèmes d'aide à la conduite l'assistant dans les embouteillages « Traffic Jam Assist », le nouveau système de détection des piétons pour Front Assist avec freinage d'urgence en ville, le Trailer Assist (assistant de manœuvre pour remorque) proposé pour la première fois sur le segment des compactes et l'Emergency Assist. Par ailleurs, le système de protection proactive des occupants, de série, a été perfectionné (PreCrash).

Traffic Jam Assist : quand la Golf roule en mode semi-automatique

Les bouchons en pilotage semi-automatique. Volkswagen a conçu l'assistant de conduite dans les embouteillages « Traffic Jam Assist » en se basant sur le Lane Assist (assistant de maintien de voie) et l'ACC (régulateur de distance). Il est disponible sur tous les modèles avec boîte à double embrayage (DSG). Ce système rend la conduite en embouteillage ou en trafic discontinu beaucoup plus confortable à bord de la Golf. Il la rend également plus sûre puisqu'il contribue à éviter les collisions typiques par l'arrière.

Lane Assist et ACC. L'action conjuguée des systèmes d'aide à la conduite permet à la Golf de rouler pour la première fois en mode semi-automatique jusqu'à 60 km/h. Lane Assist propose une fonction de maintien de voie automatique. Le système n'intervient pas uniquement pour corriger le véhicule lorsqu'il est sur le point de quitter sa voie ; il maintient la voiture en permanence au centre de la voie ou dans une position privilégiée par le conducteur. L'ACC est le deuxième système d'aide à la conduite intégré à l'assistant dans les embouteillages « Traffic Jam Assist ». En effet, les manœuvres de freinage et d'accélération sont entièrement automatisées lorsque l'ACC est activé. Les systèmes ACC et Lane Assist s'associent alors pour constituer un véritable assistant de conduite en embouteillage. Autrement dit, le système permet un guidage assisté longitudinal et latéral. Ainsi, la voiture peut braquer, accélérer et freiner automatiquement (dans les limites du système), à la condition toutefois que le conducteur garde les mains sur le volant et l'accompagne afin de pouvoir reprendre le contrôle à tout moment.

Emergency Assist : la Golf s'arrête semi-automatiquement en cas d'urgence

La Golf sait quand le conducteur n'est pas en état de conduire. Le système Emergency Assist résulte lui aussi de l'association entre Lane Assist et ACC. Si les capteurs détectent une absence totale d'activité de la part du conducteur, que ce soit au niveau du freinage, du braquage ou de l'accélération, le système va attirer l'attention du conducteur selon une stratégie graduée, puis engager un arrêt d'urgence le cas échéant. À cette occasion, les feux de détresse seront allumés automatiquement, puis la Golf procédera à des manœuvres de braquage légères afin d'attirer l'attention des usagers environnants sur la situation de danger. Le système ACC, quant à lui, empêchera toute collision avec les véhicules se trouvant devant la voiture. Enfin, le système ralentit la Golf en continu jusqu'à immobilisation complète.

Front Assist et freinage d'urgence en ville : pour détecter les piétons

Sécurité en ville. Le système Front Assist est un système d'avertissement et de freinage automatique en cas de risque de collision. Le freinage d'urgence en ville fait partie intégrante du système Front Assist. Dorénavant, la toute nouvelle version du Front Assist proposée sur la Golf ne détecte pas seulement les autres véhicules, mais aussi les piétons qui se déplacent perpendiculairement à la chaussée. Dès qu'un piéton est mis en danger, le système alerte le conducteur et freine la Golf de manière autonome.

Trailer Assist : l'automatisation partielle des manœuvres avec remorque

Reculer avec une remorque. Le Trailer Assist constitue une autre innovation sur le segment des compactes. Son principe consiste à délester le conducteur de la tâche complexe consistant à tourner le volant à gauche pour qu'une remorque tourne à droite et inversement. L'un des objectifs était également de faciliter la marche arrière en ligne droite sur une distance prolongée. Tout cela fonctionne quasiment tout seul avec le Trailer Assist. Pour entrer en marche arrière dans une allée perpendiculaire à la route

avec une remorque, le conducteur doit s'arrêter à un endroit approprié, puis engager la marche arrière. Il active ensuite le système d'une simple pression sur une touche. Le combiné d'instruments permet alors de visualiser à l'écran l'angle en cours et l'angle possible. Ce calcul s'appuie sur des algorithmes de traitement d'image à partir des données fournies par la caméra de recul qui observe et analyse l'angle d'articulation de la remorque. À l'aide du bouton de réglage de rétroviseur, qu'il commande comme un joystick, le conducteur peut régler l'angle voulu pour son attelage. Les ordres de braquage ainsi envoyés sont transmis à la Golf et le conducteur n'a plus qu'à commander les pédales d'accélérateur et de freinage. Le braquage est assuré automatiquement par la direction assistée électromécanique.

Park Assist 3.0 : le stationnement partiellement automatisé

Braque automatiquement. Le système Park Assist permet de garer la voiture automatiquement sur tous les emplacements situés parallèlement ou perpendiculairement à la rue et facilite la sortie hors des places situées parallèlement. Pour la première fois sur la Golf, dans le cas des places perpendiculaires à la rue, le dispositif prend non seulement en charge les manœuvres de stationnement en marche arrière, mais aussi le stationnement semi-automatique en marche avant. Le Park Assist première génération facilitait les manœuvres de stationnement arrière sur les emplacements parallèles à la chaussée en automatisant le braquage. La deuxième génération du Park Assist prenait en charge les manœuvres de stationnement sur les emplacements perpendiculaires à la chaussée. De plus, elle autorisait le stationnement sur des emplacements parallèles de dimensions plus réduites et les sorties hors des places parallèles à la chaussée. Désormais, le Park Assist troisième génération ajoute la possibilité de se garer sur des emplacements perpendiculaires vers l'avant, de manière semi-automatique.

Système de protection proactive des occupants (PreCrash): le niveau de sécurité maximal

Préparé à toutes les situations. La Golf est l'une des premières voitures de son segment à disposer d'un système proactif de protection des occupants (PreCrash) de série en France. Le système proactif de protection des occupants a été une fois de plus perfectionné sur la Golf restylée. Complétant intelligemment le Front Assist, le système réagit en plus aux interventions de freinage appuyées ainsi qu'aux risques de collision accrus afin d'assister les passagers le mieux possible dans les situations critiques. Dès que le système proactif de protection des occupants détecte une situation potentiellement accidentogène (au travers, par exemple, d'un freinage en butée), les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont pré-tendues afin d'optimiser la protection apportée par le système d'airbags et de ceintures. En présence d'une situation extrêmement instable, telle qu'un violent survirage ou sous-virage avec intervention de l'ESP, les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique sont presque entièrement fermés. En effet, dans ces conditions, les airbags de tête et les airbags latéraux peuvent prendre appui contre les vitres et le toit pour déployer leur efficacité maximale.

Personnalisation : la sauvegarde des réglages individuels

La clé, un identifiant personnel. Le nombre de systèmes de confort et d'aide à la conduite augmente à chaque nouvelle génération. Bon nombre de ces systèmes offrent des réglages personnalisables et sont souvent utilisés par les différents conducteurs d'une même voiture. Dès lors, chaque conducteur doit reparamétrer à chaque fois ses réglages personnels. Pour simplifier les choses, Volkswagen a mis au point un système de personnalisation. Il consiste à mémoriser tous les réglages individuels d'un conducteur donné au sein d'un profil utilisateur. Grâce à un système de gestion des utilisateurs, chaque conducteur peut activer son profil utilisateur en un tour de main

pour charger ses réglages. Le conducteur s'identifie tout simplement via sa clé de véhicule, lors de l'ouverture de la voiture. Et les premiers réglages s'opèrent automatiquement, tels que la position d'assise du conducteur, qui peut désormais être enregistrée via la fonction mémoire. Les possibilités de personnalisation offertes par la Golf sont les suivantes (en fonction de la finition retenue) :

- Rétroviseurs extérieurs (abaissement du rétroviseur passager en marche arrière)
- Régulateur de distance ACC et système de surveillance périmétrique Front Assist
- Infodivertissement (navigation, classement des chaînes radio, réglage du volume, par exemple pour la radio, le téléphone et les supports multimédia)
- Climatisation automatique
- Combiné d'instruments/Affichage multifonction
- Lane Assist
- Éclairage et visibilité (« Leaving home » et « Coming home », capteur de pluie)
- Park Assist
- Fermeture/Ouverture
- Capteur Blind Spot avec assistant de sortie de stationnement

Ligne d'équipements de série enrichie

Finition d'entrée de gamme significativement enrichie

Toutes les Golf sont équipées de série d'un système d'infodivertissement et de feux arrière à LED

Système d'infodivertissement « Composition Colour » dès la finition de base Trendline

À partir de la finition Confortline, Front Assist, freinage d'urgence en ville et détection des piétons

Golf Highline, Golf GTD et Golf GTI avec projecteurs à LED de série

Wolfsburg/Majorque, février 2017. Volkswagen a amené à Majorque pour la présentation presse internationale pas moins de quatre différentes finitions et deux versions de carrosserie de la Golf restylée : les finitions Highline (haut de gamme) et GTD (modèles diesel les plus sportifs dans le style GTI) sont présentes en versions 3 portes, 5 portes et SW modulable. La Golf GTI est aussi là ; cette icône est proposée depuis plus de quarante ans. La gamme est complétée par la Golf Alltrack, une version à transmission intégrale extrovertie de la Golf SW à l'aspect tout-terrain.

Un équipement de série amélioré. Le point commun le plus important entre les différentes versions ? Toutes voient leurs équipements de série encore améliorés. Même la version de base est dès à présent enrichie par des équipements comme le nouveau système d'infodivertissement « Composition Colour », les feux diurnes à LED et les feux arrière à LED. Parmi les autres équipements de série figurent les doubles optiques, la climatisation et un système start/stop avec récupération de l'énergie de freinage. Dès la finition Confortline, le système Front Assist avec freinage automatique d'urgence en ville et détection des piétons est à bord. La Golf Confortline sort en outre d'usine

avec des jantes en alliage léger de 16". Des fonctionnalités comme les phares full LED enrichissent en plus la finition Highline. On les retrouve sur la Golf GTD, la Golf GTD SW et la Golf GTI.

Aperçu des caractéristiques importantes des différentes finitions en France

Golf Trendline. Disponible en version trois portes, cinq portes et SW et avec des moteurs TSI (à partir de 85 ch / 63 kW), TDI (à partir de 90 ch / 66 kW). En voici dix caractéristiques importantes :

1. Blocage électronique de différentiel XDS
2. Frein de stationnement électronique avec fonction Auto Hold
3. Airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbag genoux côté conducteur, système d'airbags de tête pour les passagers avant et arrière avec airbags latéraux à l'avant
4. Doubles optiques halogènes avec feux diurnes à LED
5. Système d'infodivertissement « Composition Colour »
6. Climatisation
7. Détecteur de fatigue
8. Feux arrière à LED
9. Sellerie en tissu, motif « Basket »
10. Système start/stop avec récupération de l'énergie au freinage

Golf Confortline. Disponible en version trois portes, cinq portes et SW, et avec des moteurs TSI (à partir de 110 ch / 81 kW), TDI (à partir de 90 ch / 66 kW). En voici dix caractéristiques importantes (venant s'ajouter à celles de la finition Trendline) :

1. Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons
2. Régulateur de vitesse adaptatif ACC
3. Sièges confort à l'avant

4. Jantes en alliage léger « Toronto » de 16" accueillant des pneus de dimension 205
5. Accoudoir central avant avec compartiment et deux diffuseurs d'air à l'arrière
6. Volant multifonctions et levier de vitesse en cuir
7. Radar de stationnement avant/arrière
8. Tiroir dessous le siège avant droit
9. Sellerie en tissu, motif « Zoom »
10. Car-Net App-Connect

Golf Carat. Disponible en version trois portes, cinq portes et SW, et avec des moteurs TSI (125 ch / 92 kW) et TDI (à partir de 115 ch / 85 kW). En voici dix caractéristiques importantes (venant s'ajouter à celles de la finition Confortline) :

1. Système Navigation et Infotainment Discover Media 8"
2. Keyless Access
3. Caméra de recul
4. Phares à LED pour les feux de croisement et de route avec réglage automatique du site des projecteurs et feux diurnes à LED
5. Feux arrière LED avec clignotants défilants
6. Jantes en alliage léger « Hita » de 16" accueillant des pneus de dimension 205
7. Affichage multifonction « Premium » avec écran couleur
8. Rétroviseurs extérieurs rabattables
9. Sellerie Microfleece « Art Velours »
10. Siège sport à l'avant

Golf Carat Exclusive . Disponible en version cinq portes, et avec des moteurs TSI (125 ch / 92 kW) et TDI (à partir de 115 ch / 85 kW). En voici neuf caractéristiques importantes (venant s'ajouter à celles de la finition Carat) :

1. Système Navigation et Infotainment Discover Pro 9,2"
2. Commande gestuelle

3. Commande vocale
4. Active Info Display
5. Jantes alliage 'Madrid' 17"
6. Projecteurs LED directionnels
7. Sièges avant chauffants
8. Sellerie cuir 'Vienna'
9. Vitres arrière et lunette arrière surteintées à 65%

Golf GTD. Disponible en version trois portes, cinq portes et SW, et avec un moteur TDI (184 ch / 135 kW). En voici dix caractéristiques importantes (venant s'ajouter à celles de la finition Trendline) :

1. Éclairage d'ambiance
2. Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons
3. Climatisation « Climatronic » avec deux zones de réglage de température et filtre anti-allergènes.
4. Phares à LED pour les feux de croisement et de route avec réglage automatique du site des projecteurs et feux diurnes à LED
5. Jantes en alliage léger « Curitiba » de 17" accueillant des pneus de dimension 225
6. Volant sport multifonctions en cuir et pommeau du levier de vitesses à l'aspect aluminium
7. Direction progressive et châssis sport
8. Feux arrière rouge foncé reposant sur la technologie LED et éclairage à LED de la plaque d'immatriculation
9. Pare-chocs au design sportif, entrées d'air avec structure en nid d'abeilles, baguette transversale grise
10. Sièges sport haut de gamme avec sellerie en tissu, motif « Clark »

Golf Alltrack. Disponible en version TSI (180 ch / 132 kW) et TDI (à partir de 150 ch / 110 kW). En voici dix caractéristiques importantes (venant s'ajouter à celles de la finition Trendline) :

1. Transmission intégrale
2. Caméra de recul
3. Coques de rétroviseur extérieur en « Noir laqué », baguettes chromées au niveau des fenêtres latérales, barres de toit anodisées et argentées
4. Système Navigation et Infotainment Discover Media 8"
- 5.
6. Sélection du profil de conduite incluant le programme de conduite tout-terrain avec assistant de conduite en descente
7. Climatisation « Climatronic » avec deux zones de réglage de température et filtre anti-allergènes.
8. Feux arrière LED
9. Jantes en alliage léger « Valley » de 17" accueillant des pneus de dimension 205
10. Trains roulants pour chaussées déformées, garde au sol relevée d'environ 20 mm

Moteurs et boîtes de vitesses perfectionnés

Moteurs TSI consommant jusqu'à 1,0 l de moins

Le moteur turbo essence 1.0 TSI consommant 4,8 l constitue le nouveau moteur d'entrée de gamme

La nouvelle boîte DSG à 7 rapports réduit les émissions de CO₂ (jusqu'à 10 g/km de moins)

Deux nouveaux moteurs high-tech 1,5 l*, de 130 ch et 150 ch

Trois nouveaux moteurs TSI de 85 ch, 130 ch* et 150 ch*

Wolfsburg/Majorque, février 2017. La Golf est, également dans sa dernière mouture, un des rares véhicules au monde à être proposé avec tous les types de motorisation en usage aujourd'hui : essence, diesel, gaz naturel, hybride rechargeable et 100% électrique. À l'occasion de la phase de lancement sur le marché en cours, Volkswagen présente aux médias internationaux la Golf et la Golf SW restylées dans leurs variantes essence et diesel. La nouvelle Golf 1.5 TSI de 150 ch (110 kW) en fait partie. L'e-Golf, la Golf GTE, la Golf GTI Performance et la Golf 1.5 TSI BlueMotion de 130 ch (96 kW) seront lancées séparément.

Nouveau moteur 1.0 TSI d'entrée de gamme. Pour la première fois, le moteur essence d'entrée de gamme de la Golf sera doté de la suralimentation par turbocompresseur et de l'injection directe : le moteur 1.0 TSI développe 85 ch (63 kW) et 175 Nm, un couple important pour cette gamme de puissance.

Deux nouveaux moteurs 1.5 TSI*. Au cours de l'année, Volkswagen va passer à 1,5 l la cylindrée du TSI 1,4 l. Le premier d'entre eux sera le 1.5 TSI Evo* – un turbo essence quatre cylindres de 150 ch (110 kW) à gestion active des cylindres (ACT) et injection directe Common Rail. Le nouveau TSI se montre particulièrement agile et silencieux ; dès le régime plancher de

1 500 tr/min, il délivre un couple maximum de 250 Nm. Consommation en cycle NEDC : 4,8 l/100 km (ce qui correspond à 110 g/km de CO₂). Les nouvelles motorisations 1.5 TSI Evo sont des blocs moteur high-tech. Les frottements intérieurs ont par exemple été encore réduits par rapport aux moteurs de 1,4 l. Et ce grâce à une pompe à huile entièrement variable régulée à cartographie et à un premier palier principal de vilebrequin recouvert de matériaux polymères. Les nouveaux moteurs turbo se distinguent en outre par une pression d'injection augmentée de 200 à 350 bar. Autre raffinement : un refroidissement indirect de l'air de suralimentation encore plus efficace avec une plus grande puissance de refroidissement. De plus, les pièces sensibles à la température, comme le papillon des gaz, sont dorénavant placées dans le flux de refroidissement d'air de suralimentation et voient ainsi leur température optimisée. Enfin et surtout, les nouveaux moteurs se distinguent par une thermogestion particulièrement innovante impliquant un nouveau module de refroidissement à commande cartographique. Les parois de cylindre au revêtement projeté par plasma sous pression atmosphérique (APS), le refroidissement des parois entre les cylindres ainsi qu'un concept de refroidissement par écoulements croisés dans la culasse sont spécifiques au moteur TSI de 150 ch.

Une version BlueMotion du 1.5 TSI Evo* est en préparation avec une puissance de 130 ch (96 kW). La consommation NEDC de cette version s'élève à 4,6 l/100 km (104 g/km de CO₂). Parmi les caractéristiques particulières de ce moteur de haute technologie figurent un nouveau système de combustion (dérivé du cycle de Miller), un taux de compression très élevé de 12 et un turbocompresseur à géométrie de turbine variable (VTG). Le moteur atteint son couple maximum de 200 Nm dès 1 400 tr/min. En première mondiale, le moteur 1.5 TSI Evo* de 130 ch embarquera un mode roue libre étendu avec moteur désactivé. Autrement dit, le TSI est complètement désactivé lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur. Ce type de système n'était proposé jusqu'à présent que sur les voitures

hybrides. En effet, les systèmes tels que la direction assistée électromécanique ou le servofrein doivent rester alimentés en énergie quand le moteur Evo est coupé. C'est exactement le cas à bord de la Golf 1.5 TSI Evo* de 130 ch. Le mode roue libre étendu, inclus de série, réduit la consommation en mode réel de 0,4 l/100 km dans le meilleur des cas. Ensemble, le mode roue libre et les autres innovations techniques créditent ce moteur 1.5 TSI Evo* d'un avantage pouvant aller jusqu'à 1,0 l/100 km dans la pratique selon le type de conduite.

Nouvelle boîte DSG 7 rapports. Volkswagen a développé une nouvelle boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports plus efficace ; elle remplacera dans beaucoup de cas la boîte DSG à 6 rapports utilisée jusqu'à présent. Avec la nouvelle boîte DSG à 7 rapports, les émissions de CO₂ sont réduites : jusqu'à 10 g/km de moins.

Les moteurs essence (TSI) actuellement disponibles en détail

De 85 ch (63 kW) à 310 ch (228 kW). Tous les moteurs essence de la Golf sont des moteurs turbo à injection directe (TSI). Les moteurs TSI proposés lors de la mise sur le marché développent entre 85 ch (63 kW) sur la Golf 1.0 TSI et 310 ch (228 kW). La Golf GTI Performance, délivrant également plus de puissance (245 ch / 180 kW, soit un gain de 15 ch), arrivera ultérieurement. La Golf R développant dorénavant 310 ch (228 kW, soit un gain de 10 ch), fera en outre l'objet d'une présentation séparée. À l'exception du moteur d'entrée de gamme, tous les moteurs TSI sont proposés, de série ou en option, avec une boîte DSG à 6 ou 7 rapports.

1.0 TSI 85 ch (63 kW). La nouvelle motorisation de base, dont la cylindrée est de 1,0 l, ne consomme que 4,8 l/100 km ; cela correspond à une émission de 108 g/km de CO₂. Le moteur quatre cylindres développant 85 ch entre 5 000 et 5 500 tr/min accélère la Golf de 0 à 100 km/h en 11,9 s. La vitesse de pointe est de

180 km/h. Le couple maximum de 175 Nm est disponible dès 2 000 tr/min et jusqu'à 3 000 tr/min.

1.0 TSI 110 ch (81 kW). La Golf est ensuite proposée dans une version 110 ch : c'est autant que la première Golf GTI de 1976. Cette puissance est délivrée pour un régime moteur compris entre 5 000 et 5 500 tr/min. Le moteur turbo développe son couple maximum de 200 Nm entre 2 000 et 3 500 tr/min. Ainsi motorisée, la Golf atteint une vitesse maximale de 196 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 9,9 s. Consommation moyenne : 4,8 l/100 km (ce qui correspond à 109 g/km de CO₂).

Performances et consommation de la Golf SW 1.0 TSI de 110 ch : 0-100 km/h en 10,4 s, Vmax 197 km/h, consommation 4,9 l/100 km (soit 112 g/km de CO₂). Le moteur TSI de 110 ch peut être associé en option à une boîte DSG à 7 rapports, permettant de réduire encore la consommation et les émissions.

1.4 TSI 125 ch (92 kW). Le moteur TSI de 1,4 l de 125 ch (pour un régime moteur compris entre 4 800 et 6 000 tr/min) est encore plus dynamique. Il équipera de série la Golf Carat. Ce moteur délivre son couple maximum de 200 Nm sur une large plage de régimes moteur allant de 1 400 à 4 000 tr/min. La Golf 1.4 TSI accomplit le traditionnel sprint de 0 à 100 km/h en seulement 9,1 s. Sa vitesse de pointe culmine à 204 km/h tandis que sa consommation moyenne est de 5,2 l/100 km seulement (soit 120 g/km de CO₂). Le moteur 1.4 TSI sera progressivement remplacé par le nouveau 1.5 TSI* de 130 ch (96 kW).

Performances et consommation de la Golf SW 1.4 TSI de 125 ch : 0-100 km/h en 9,5 s, Vmax 205 km/h, consommation 5,3 l/100 km (soit 123 g/km de CO₂). Le moteur TSI de 125 ch peut lui aussi être associé en option à une boîte DSG à 7 rapports, permettant de réduire encore la consommation et les émissions.

Les moteurs diesel (TDI) actuellement disponibles en détail

De 90 ch (66 kW) à 184 ch (135 kW). Comme pour les versions essence, tous les moteurs diesel de la Golf sont suralimentés et à injection directe. Les moteurs TDI proposés lors de la mise sur le marché développent entre 90 ch (66 kW) sur la Golf 1.6 TDI et 184 ch (135 kW) sur les modèles Golf GTD, Golf GTD SW et Golf Alltrack. À l'exception du moteur diesel d'entrée de gamme, tous les moteurs TDI sont proposés, de série ou en option, avec une boîte DSG à 6 ou 7 rapports.

1.6 TDI 90 ch (66 kW). La gamme des moteurs diesel de la Golf démarre actuellement avec le 1.6 TDI de 90 ch..

1.6 TDI 115 ch (85 kW). Cette puissance est disponible entre 3 250 et 4 000 tr/min et le couple maximum de 250 Nm est fourni entre 1 500 et 3 200 tr/min. Ce TDI associé à une boîte mécanique permet à la Golf d'atteindre les 100 km/h départ arrêté en seulement 10,2 s et de rouler jusqu'à 198 km/h. La consommation moyenne est très faible : 4,1 l/100 km (ce qui correspond à 106 g/km de CO₂). Ce moteur peut être associé en option à une boîte DSG à 7 rapports, permettant de réduire encore la consommation.

Performances et consommation de la Golf SW 1.6 TDI de 115 ch : 0-100 km/h en 10,7 s, Vmax 200 km/h, consommation 4,1 l/100 km (soit 106 g/km de CO₂).

2.0 TDI 150 ch (110 kW). Le moteur TDI 2,0 l de 150 ch de la Golf et la Golf SW (disponible à partir de la finition Confortline) sera aussi proposé sur la Golf Alltrack. Doté de deux arbres d'équilibrage, ce quatre cylindres est de fait particulièrement silencieux. La consommation moyenne de la Golf trois portes n'est que de 4,2 l/100 km (soit 109 g/km de CO₂). Le moteur libère sa puissance maximale entre 3 500 et 4 000 tr/min et délivre son couple maximum de 340 Nm dès 1 750 tr/min et

jusqu'à 3 000 tr/min. La Golf 2.0 TDI Confortline peut rouler jusqu'à 216 km/h et atteint les 100 km/h départ arrêté en 8,6 s.

Performances de la Golf 2.0 TDI SW : consommation 4,3 l/100 km (soit 111 g/km de CO₂), 0-100 km/h 8,9 s, Vmax 218 km/h.

Voici les chiffres correspondants pour la Golf Alltrack : 0-100 km/h en 8,9 s, Vmax 214 km/h, consommation 5,2 l/100 km (soit 135 g/km de CO₂).

2.0 TDI 184 ch (135 kW). Volkswagen équipe de série la Golf GTD et la Golf GTD SW et en option la Golf Alltrack d'une version de 184 ch du moteur TDI de 2,0 l (puissance atteinte entre 3 500 et 4 000 tr/min). Ici aussi deux arbres d'équilibrage assurent un très grand confort. L'impressionnant couple moteur maximal de 380 Nm est disponible dès 1 750 tr/min et reste constant jusqu'à 3 250 tr/min. Ce concentré de puissance propulse la Golf GTD à 100 km/h départ arrêté en seulement 7,5 s. Sa vitesse de pointe est de 231 km/h. Au vu de ces performances, la consommation moyenne de 4,4 l/100 km (soit 116 g/km de CO₂) est très faible.

Voici les chiffres correspondants pour la Golf GTD SW : 0-100 km/h en 7,9 s, Vmax 231 km/h, consommation 4,7 l/100 km (soit 124 g/km de CO₂). Les modèles de Golf GTD peuvent être commandés en option avec une boîte DSG à 7 rapports (boîte DSG à 6 rapports auparavant) ; dans cette gamme de puissance, la Golf Alltrack est équipée de série d'une boîte à double embrayage. Elle consomme en moyenne 5,3 l/100 km (soit 139 g/km de CO₂).

Les boîtes à double embrayage à 6 et 7 rapports

Nouvelle boîte DSG à 7 rapports. Volkswagen a conçu une deuxième boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports pour la Golf. La nouvelle boîte DSG porte la désignation interne « DQ 381 ». Elle a été développée pour les moteurs puissants avec des couples de plus de 340 Nm. Quatre variantes de boîtes DSG sont ainsi désormais employées sur la Golf. 1 : La « DQ 200 » – une boîte DSG à 7 rapports pour les plus petits moteurs aux couples inférieurs à 250 Nm. 2 : La « DQ 250 » – une boîte DSG à 6 rapports pour les moteurs aux couples inférieurs à 350 Nm. 3 : La « DQ 400 E » – une boîte DSG à 6 rapports pour la motorisation hybride de la Golf GTE. 4 : La nouvelle « DQ 381 ».

Jusqu'à 10 g/km de CO₂ en moins. Grâce à l'ouverture de boîte plus grande, les moteurs couplés à la « DQ 381 » tournent toujours à proximité de leur point de fonctionnement optimal. Et la consommation et les émissions s'en trouvent ainsi réduites. La boîte de conception nouvelle comprend deux embrayages « humides » plongés dans un bain d'huile. Des solutions techniques innovantes augmentent de plus l'efficacité de la boîte DSG à 7 rapports. Une petite pompe à engrenages entraînée mécaniquement en fait partie. Elle assure l'alimentation principale en huile. En cas de plus forte de demande, par exemple lors d'un démarrage en côte, une seconde pompe entraînée électriquement est activée en soutien. En outre, les frottements intérieurs ont pu être réduits sur beaucoup de pièces suite à des mesures d'optimisation. Avec la nouvelle boîte, les émissions de CO₂ seront réduites, et ce jusqu'à 10 g/km de moins par rapport à la boîte DSG à 6 rapports employée jusqu'à présent pour cette gamme de couple.