



ÉCOLE NATIONALE
DES PROFESSIONS
DE L'AUTOMOBILE

La Référence des Filières Auto, Moto, Poids Lourd

DOSSIER DE PRESSE

#DefiGARAC POUR LES ENSEIGNANTS DU GARAC Avec le concours matériel et pédagogique de la société France CRAFT Automobiles



SOMMAIRE

| | |
|--|------------|
| 1. Communiqué de presse GARAC | P.3 |
| 2. Communiqué de Presse France Craft Automobiles | P.4 |
| 3. Présentation résumée du GARAC | P.5 |
| 4. Les Résultats 2015 | P.6 |
| 5. Actualités Septembre 2015 | P.7 |

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 28 Août 2015

#defiGARAC POUR LA RENTRÉE DES ENSEIGNANTS DU GARAC 28 Aout 2015

Monter en une journée un véhicule électrique innovant, c'est le défi lancé par la société France CRAFT et relevé par les enseignants du GARAC, l'Ecole nationale des Professions de l'Automobile, pour leur journée de rentrée scolaire du vendredi 28 Août 2015.

Un travail collaboratif et transversal

95 enseignants, d'atelier bien sûr, mais aussi d'enseignement général et de technique théorique, y ont consacré leur journée de rentrée. Au GARAC, cette dernière est réservée tous les ans à une réflexion collective sur la pédagogie et le monde automobile. Cette année, le « travail collaboratif et transversal des enseignants » est associé à la découverte de nouveaux véhicules

La relation France Craft – Education nationale- GARAC

C'est grâce au travail mené par le corps d'Inspection de l'Education nationale (Notamment Stéphane BOUYE, Inspecteur Education Nationale de l'Académie de Versailles) pour une collaboration entre le Monde de l'Enseignement et le Monde industriel que la société FRANCE CRAFT (son Président Directeur Général Marc CHEVREAU) et le GARAC se sont rencontrés.

Les deux structures ont vite découvert l'intérêt pédagogique et professionnel d'une collaboration qui se concrétise par cette première action ce 28 Août et qui continuera par des actions d'information et de formation vers les jeunes du GARAC.

L'intérêt pédagogique du partenariat

Le défi de cette journée s'est appuyé sur le modèle F CITY, un véhicule aux concepts innovants de fabrication, d'après-vente et de développement durable développé par la société FRANCE CRAFT.

Ce modèle est, de fait, particulièrement adapté à la pédagogie de compréhension des différents systèmes et sous-ensembles de l'automobile actuelle. Il permet l'apprentissage du fonctionnement général d'un véhicule pour les jeunes qui rejoignent les formations aux métiers de l'automobile.

En effet, la F-CITY est un véhicule léger à caractère modulable au niveau du montage, d'une part, et en fonction des demandes du client, d'autre part, ce qui permet aux professionnels de s'approprier rapidement ce nouveau type de véhicules et de répondre à de nouveaux modes de déplacement.

Cette collaboration sera aussi l'occasion pour le GARAC et FRANCE CRAFT, de faire découvrir et comprendre par les jeunes formés que ces nouveaux concepts de mobilité sont aussi de nouvelles opportunités de métiers pour les générations futures (assemblages, création d'accessoires, maîtrise des techniques digitales web et 3D, micro industrie, etc..)

#defiGARAC

4 équipes de 23 enseignants se sont donc affrontées ce 28 Août. Cette journée s'est terminée par une remise de coupes. A retrouver sur : [twitter \(@garac_officiel\)](#), www.garac.com, [facebook garac](#).

COMMUNIQUÉ FRANCE CRAFT AUTOMOBILES

#DefiGARAC

Pour la formation de jeunes créateurs de mobilité et d'entrepreneurs,

Paris, Vendredi 28 Août 2015, France Craft Automobiles lance un défi aux 95 enseignants de l'École nationale des Professions de l'Automobile, GARAC : 3 heures par équipe pour assembler intégralement un véhicule à la main. Au travers de ce challenge organisé pour la pré-rentrée des enseignants, l'école GARAC et France Craft Automobiles souhaitent développer la connaissance des projets innovants en matière de mobilité par les professionnels de l'Automobile et montrer les nouvelles opportunités offertes pour de nouveaux métiers.

« Notre société veut offrir aux acteurs du monde de l'automobile de nouveaux champs d'activité qui leur permettent de développer de façon autonome leur esprit d'entrepreneuriat. » Cette idée, Marc Chevreau, issu de la filière automobile traditionnelle et actuel président de France Craft, la défend depuis l'origine du projet. « Le design simple et modulaire de notre véhicule permet à chaque professionnel de se l'approprier facilement pour l'entretenir et le réparer. Mais l'ouverture de notre modèle industriel va bien au-delà. Nous allons offrir l'opportunité à des entrepreneurs du Secteur de pouvoir l'assembler localement sous notre contrôle et notre certification. Ceux qui le souhaiteront auront même la possibilité de créer très facilement de nouvelles variantes du véhicule ou de nouveaux accessoires au travers de kits de développement rapide et homologués. Ce sera pour eux une opportunité unique de créer leur micro-industrie automobile et répondre ainsi à de nouveaux besoins métiers ou loisirs de leurs clients. »

Par conséquent, pour réussir cette ambition nouvelle, nous ne rechercherons plus seulement de bons techniciens ou de bons ingénieurs sachant faire fonctionner ou réparer des véhicules traditionnels. Nous allons avoir besoin de véritables « créateurs de nouvelles mobilités » capable d'entreprendre et de faire évoluer nos véhicules en harmonie avec un monde de plus en plus complexe, changeant et connecté. Pour réussir, ils devront donc également maîtriser les technologies digitales web et 3D qui les entourent, qu'elles soient embarquées ou en ligne. Il est de notre devoir d'inspirer de nouvelles carrières qui dépassent largement le cadre des métiers et des compétences que nous connaissons actuellement. La découverte et la compréhension par les futures générations de ces nouvelles opportunités répondant à de nouveaux besoins de mobilité jouera un rôle clef pour l'émergence de ce nouveau modèle industriel et économique.

De plus, la conception de notre véhicule est entièrement compatible et complémentaire avec l'automobile actuelle, ce que confirme Laurent Roux, Directeur Général de l'école GARAC : « Ce Modèle est particulièrement adapté à la pédagogie et à la compréhension des différents systèmes et sous-ensembles de l'automobile actuelle. Il permet l'apprentissage du fonctionnement général d'un véhicule pour les jeunes qui rejoignent les formations aux métiers de l'automobile. C'est un formidable outil pour l'ensemble de nos différents niveaux de formation. »

Ce n'est donc pas un rêve mais bien une réalité que nous voulons partager aujourd'hui avec les enseignants de la filière automobile au travers de cette expérience d'assemblage du véhicule. Ce n'est qu'une première étape, qui nous l'espérons, apportera de la valeur à la réflexion pédagogique des enseignants pour aller plus loin, inspirera peut-être de nouvelles carrières dans l'automobile pour les jeunes qui rejoindront les formations et possiblement un jour déclenchera l'envie d'entreprendre au sein de l'écosystème France Craft.

Restez connecté avec l'actualité France Craft en vous inscrivant à notre newsletter sur www.francecraft.fr et suivez nous sur notre page Facebook **France Craft Automobiles**.

GARAC, École nationale des Professions de l'Automobile Argenteuil

Le GARAC est l'École nationale des Professions de l'Automobile depuis sa création en 1948. Son Conseil d'administration est composé du CNPA, du GNESEA, de la FNCRM, de la FFC, du CCFA, de la CSIAM, de la FEDA et de la FIEV. Il a formé, depuis 68 ans, plus de 22 000 jeunes venus du Val d'Oise, de l'Île de France et de toute la France grâce à son internat et sa résidence Etudiants.

Le GARAC, formé de son Lycée des Métiers de la Vente et de l'Après-vente Auto, Moto et Véhicule Industriel sous contrat d'association avec l'État, et de son CFA de l'Automobile et du Véhicule Industriel, accueille 1 000 jeunes lycéens et apprentis en formation dans :

- ✓ 3 filières : Auto, Moto et Véhicule industriel
- ✓ 3 domaines de métiers : Mécanique-électronique, Carrosserie réparation-peinture et Carrosserie construction, Vente-Gestion

Grâce à :

- ✓ 3 modes de formation : statut scolaire, apprentissage et professionnalisation
- ✓ 3 modes d'accueil : externat, demi-pension, internats-résidences (250 places)

Et pour 19 diplômes d'État et de la Profession :

- ✓ CAP, BAC Pro, CQP, BTS, Ingénieur.
- ✓ DIMA

Le GARAC mène une politique de partenariat avec les entreprises des Services de l'Automobile, mais aussi avec les constructeurs et importateurs d'Autos, de Motos et de Véhicules industriels, partenariats indispensables pour la qualité et l'actualisation des connaissances des enseignants et des jeunes formés.

LES RESULTATS 2015

- **95,3 % de réussite aux examens pour la session 2015** (voir l'image ci-dessous et jointe) dont 100% pour les internes qui ont eu 74% de mentions.
- **88% d'insertion professionnelle** (chiffres de mars 2015)
- **1 200 entreprises associées** à la relation Ecole-Entreprise



ACTUALITES SEPTEMBRE 2015

UNE SOLUTION POUR LA RENTREE 2015

Les jeunes intéressés par les métiers de l'Automobile peuvent encore rejoindre le GARAC. Ils seront reçus le samedi 19 septembre (9h-12h) et le mercredi 23 septembre (14h-17h).



GARAC
ÉCOLE NATIONALE
DES PROFESSIONS
DE L'AUTOMOBILE
La Référence des Filières Auto, Moto, Poids Lourd



AUTO **MOTO** **POIDS
LOURD**

"Il est temps d'oser sa passion"
Inscriptions décalées
Samedi 19 septembre 2015 de 9h à 12h
Mercredi 23 septembre 2015 de 14h à 17h
CAP, BAC PRO, CQP, BTS, INGÉNIEUR
Mécanique-Électronique, Carrosserie, Vente, Gestion
Externat • Demi-Pension • Internat • Résidences
Lycée privé sous contrat et Centre de formation d'apprentis
GARAC. 3 bd Gallieni. 95100 Argenteuil
Tél. 01 34 34 37 40 www.garac.com



GARAC – École Nationale des Professions de l'Automobile
3 Boulevard Gallieni – BP 3004 – 95100 ARGENTEUIL

☎ 01.34.34.37.40

✉ garac@garac.com

WWW.GARAC.COM

