



13-15 • 05 • 2016
WWW.SPA-CLASSIC.COM

Credit Photo : BMW Group Archiv - Robert Kroschel / Design : Peter & Associés





DOSSIER DE PRESSE

UNE SAISON EN HUIT VOLETS	Page 3
CALENDRIER PETER AUTO	Page 4
6EME EDITION	Page 5
PROGRAMME	Page 6
CLUBS	Page 7
ANIMATIONS	Page 8
VILLAGE DES EXPOSANTS	Page 9
PLATEAUX BY PETER AUTO	Page 10
CLASSIC ENDURANCE RACING	Page 11
GROUP C RACING	Page 14
HERITAGE TOURING CUP	Page 16
SIXTIES' ENDURANCE	Page 18
TROFEO NASTRO ROSSO	Page 20

UNE SAISON EN HUIT VOLETS

Le calendrier 2016 des meetings *by Peter Auto* comprendra huit rendez-vous dont deux sur des circuits qui n'ont pas été visités en 2015 : Jarama début avril et Imola en octobre pour clôturer la saison. Et bien entendu les grands classiques dont Le Mans Classic, année paire oblige, qui partagera la vedette avec le Tour Auto Optic 2000 lequel fêtera en 2016 son quart de siècle d'existence et la troisième édition du concours Chantilly Arts & Élégance Richard Mille.

LES NOUVEAUTES

Jarama-Classic (1-3 avril), le circuit ibère a subi d'importants travaux de rénovation et offre toujours une piste sinueuse très attractive pour les pilotes, alors que Madrid, la voisine, est une étape de choix. Le tout couronné par un climat qui devrait être clément : la destination idéale pour un calendrier qui va débiter les trois premiers jours d'avril.

Imola-Classic (21-23 Octobre), un come-back sur le circuit lombard, déjà visité en 2012 et 2013, qui a la cote auprès des pilotes et ...des organisateurs. La visite vers la fin du mois d'octobre sur cette piste également appréciée des concurrents clôturera la saison *by Peter Auto* sur la note italienne qui fait toujours recette...

LES EVENEMENTS-PHARES

Le **Tour Auto Optic 2000** (18-24 avril) célébrera une édition d'exception pour ses vingt-cinq années d'existence au travers de ses modèles emblématiques comme la Ferrari 250 GT, Jaguar MKII, ainsi que les prototypes échappés des circuits comme la Ligier JS2. Une édition à ne pas manquer !

Le Mans Classic (8-10 juillet), l'événement bisannuel que nombre de participants ne rateraient pour rien au monde. Une nouveauté : la course du Groupe C Racing en lever de rideau.

Chantilly Arts & Élégance Richard Mille (3-4 septembre) institutionnalisera, lors de sa troisième édition, son rendez-vous pour un dimanche élégant à la campagne articulé autour de ses deux concours automobiles originaux et de l'Art de Vivre à la Française. Une rentrée de charme !

LES CLASSIQUES IMMANQUABLES

Peter Auto a posé avec trois autres meetings les bases de rendez-vous avec les pilotes en rassemblant sur la piste ses plateaux Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso et dorénavant le Group C Racing.

Spa-Classic (13-15 mai), le rendez-vous belge est désormais devenu LE meeting historique belge.

Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), le circuit de Dijon dont le tracé est autant apprécié que les valeurs de l'art de vivre bourguignon.

Les Dix Mille Tours (1-2 octobre), un rendez-vous dans des infrastructures et une autre région française fort appréciées qui constituera l'avant-dernier meeting de la saison avant Imola.

Petite dérogation à la règle pour le Group C Racing avec une manche au Silverstone Classic prévu le dernier week-end de Juillet.

CALENDRIER 2016 BY PETER AUTO



6EME EDITION

Spa-Classic se tiendra les 13, 14 et 15 mai 2016* sur le circuit de Spa-Francorchamps en Belgique.

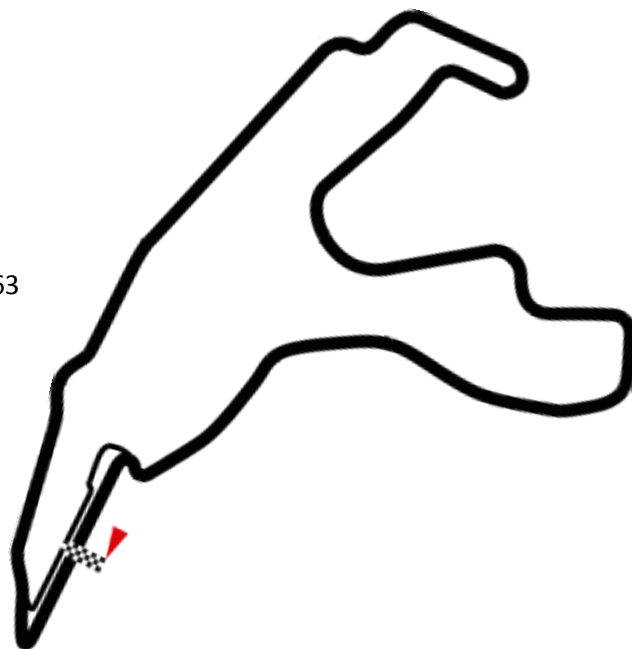
Depuis 2011, la notoriété de Spa-Classic n'a cessé de grandir pour s'inscrire comme l'un des grands meetings européens de courses historiques. Concurrents et spectateurs s'y pressent de plus en plus nombreux pour assister à l'un des rendez-vous les plus prestigieux de la saison – tant par la majesté des lieux que par la qualité des plateaux en piste. En 2015, l'évènement avait réuni 20 000 visiteurs et 1 500 voitures anciennes (clubs et compétition).

EN BREF

Création 1921
Situation Belgique, 60 km au sud-est de Liège
Longueur 7 004 km
Sens Horaire
Meilleur tour Sebastian Vettel (Red Bull RB5) 1'47"263

INFORMATIONS - CONTACTS

Circuit de Spa-Francorchamps
Route du Circuit 55, B-4970 Francorchamps
Tel: +32 8729 37 00 ; Fax: +32 8727 05 81
Email : secretariat@spa-francorchamps.be
Site internet : www.spa-francorchamps.be



BILLETTERIE www.peterauto.peter.fr/fr/billetterie

	Vendredi	Samedi	Dimanche	3 jours
Pré-Ventes	-	20 €	20 €	30 €
Sur Place	10 €	25 €	25 €	35 €

Enfants : L'accès est gratuit pour les de moins de 12 ans accompagnés.

Panier Pique-Nique : Présentés dans un élégant panier en osier, nos pique-niques sont élaborés avec le plus grand soin, avec des produits frais et de grande qualité. Chaque repas est composé d'une entrée, d'un plat et de son accompagnement, d'un fromage et d'un dessert. Préparé pour 2 personnes et proposé uniquement en pré-vente au tarif de 70 €, chaque panier s'accompagne d'une nappe, de deux serviettes, de couverts et de deux assiettes, d'un tire-bouchon, d'une bouteille de vin rouge AOC Côtes du Rhône 25cl et de deux bouteilles d'eau minérale de 50cl.

Les Packs VIP permettent d'assister à Spa-Classic de manière tout à fait exclusive.

Les parkings à proximité des entrées sont mis en place par le circuit le vendredi 13, samedi 14 et dimanche 15 mai 2016. Le tarif est de 5 € par jour.

L'accès aux tribunes, toutes situées à l'intérieur de l'enceinte générale, est gratuit. Le placement y est libre.

Une zone de camping sera organisée par le circuit de Spa-Francorchamps à proximité de l'entrée STER, et accessible du vendredi au dimanche pour un tarif indicatif de 25 € les 3 jours (en vente sur place uniquement). Nous vous rappelons par ailleurs que le camping est formellement interdit dans l'enceinte du circuit.

PROGRAMME

JEUDI 12 MAI / THURSDAY 12 MAY						
14:00 - 20:00 CHECKS AND SCRUTINEERING						
VENDREDI 13 MAI / FRIDAY 13 MAY						
9:00 - 9:45 : BRIEFING CER 1 & 2 / TROFEO NASTRO ROSSO / HERITAGE TOURING CUP						
9:45 - 10:30 : BRIEFING SIXTIES ENDURANCE						
10:30 - 11:15 : BRIEFING GROUP C						
09:00 - 12:45 ESSAIS PRIVES / PRIVATE PRACTICES						
13:00	-	13:45	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Essais Libres / Free Practice	00:15
14:00	-	14:40	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES)	Essais Libres / Free Practice	00:15
14:55	-	15:35	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HTC)	Essais Libres / Free Practice	00:10
15:45	-	16:10	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 1	(1 x 25')	00:05
16:15	-	17:00	00:45	GROUP C	Qualifications / Qualifying 1	00:15
17:15	-	18:00	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifications / Qualifying	00:15
18:15	-	18:40	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 2	(1 x 25')	00:10
18:50	-	19:30	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HTC)	Qualifications / Qualifying	00:15
19:45	-	20:25	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES)	Qualifications / Qualifying	00:20
20:45	-	21:15	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HTC)	Essais Libres / Free Practice	00:15

SAMEDI 14 MAI / SATURDAY 14 MAY						
Début Start	Fin End	Durée Duration	Catégorie Category	Session	Int.	
09:00	-	09:40	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Essais Libres / Free Practice	00:10
09:50	-	10:15	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 3	(1 x 25')	00:15
10:30	-	11:15	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Essais Libres / Free Practice	00:20
11:35	-	12:35	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HTC)	Course / Race 1	00:15
12:50	-	13:15	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 4	(1 x 25')	00:05
13:20	-	13:45	00:25	PARADE	(1 x 25')	00:10
13:55	-	14:40	00:45	GROUP C	Qualifications / Qualifying 2	00:15
14:55	-	15:35	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifications / Qualifying	00:20
15:55	-	16:55	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Course / Race	00:10
17:05	-	17:30	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 5	(1 x 25')	00:05
17:35	-	18:00	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 5 bis	(1 x 25')	00:20
18:20	-	20:20	02:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES)	Course / Race	00:20
20:40	-	21:40	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HTC)	Course / Race 2	

DIMANCHE 15 MAI / SUNDAY 15 MAY						
Début Start	Fin End	Durée Duration	Catégorie Category	Session	Int.	
09:30	-	10:15	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifications / Qualifying	00:20
10:35	-	11:10	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Course / Race 1	00:20
11:30	-	12:15	00:45	GROUP C	Course / Race 1	00:20
12:35	-	13:00	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 6	(1 x 25')	00:10
13:10	-	13:35	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 7	(1 x 25')	00:20
13:55	-	14:55	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Course / Race	00:20
15:15	-	15:50	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Course / Race 2	00:20
16:10	-	16:55	00:45	GROUP C	Course / Race 2	00:15
17:10	-	17:30	00:20	PARADE	(1 x 25')	

Lever du soleil / Sunrise 05:50 - Coucher du soleil / Sunset 21:17

	Essais / Practice	Qualifications / Qualifying	Course / Race
CER 1	1 x 45'	1 x 45'	60'
CER 2	1 x 45'	1 x 45'	60'
TROFEO	1 x 40'	1 x 40'	2 x 35'
GROUP C		2 x 45'	2x 45'
SIXTIES	1 x 40'	1 x 40'	120'
HTC	1 x 40' (jours) 30' (nuit)	1 x 40'	2 x 60'

CLUBS

Les Clubs, rejoints par les propriétaires de voitures individuelles, ont définitivement pris l'habitude de se réunir à l'occasion du Spa-Classic. Un honneur pour les organisateurs dont l'un des objectifs est de rassembler dans l'enceinte de l'un des circuits les plus mythiques au monde, tous les amoureux des voitures de sport dont les clubs sont le fleuron.

Cette année, les clubs représenteront des marques aussi prestigieuses et diverses que BMW, Corvette, Datsun, Honda, Lotus, Mazda, Porsche ou Triumph. Sept sessions « piste » - de 25 minutes et regroupant maximum 90 voitures chacune - seront proposées aux propriétaires durant le week-end, permettant à chacun de découvrir et de profiter du fabuleux toboggan des Ardennes.

LA HONDA DE SENNA !

Le NSX club Europe sera présent à l'intérieur du virage de la source avec la présence dans ses rangs d'un exemple ayant appartenu à Ayrton Senna.



ANNIVERSAIRE : CENTENAIRE BMW

Retrouvez tous les Clubs et propriétaires de BMW à l'intérieur du virage de la Source pour célébrer le centenaire de la marque bavaroise. Des clubs de la marque seront présents pour l'occasion :

- BMW '02 Club – Horizon 2002
- BMW Club Belgique Sud
- BMW Z3 Club de France
- BMW Club E21/E30



PANIER PIQUE-NIQUE

Présentés dans un élégant panier en osier, nos pique-niques sont élaborés avec le plus grand soin, avec des produits frais et de grande qualité. Chaque repas est composé d'une entrée, d'un plat et de son accompagnement, d'un fromage et d'un dessert. Préparé pour 2 personnes et proposé uniquement en pré-vente au tarif de 70 €, chaque panier s'accompagne d'une nappe, de deux serviettes, de couverts et de deux assiettes, d'un tire-bouchon, d'une bouteille de vin rouge AOC Côtes du Rhône 25cl et de deux bouteilles d'eau minérale de 50cl.



ANIMATIONS

Spa-Classic offre un spectacle quasi-continu sur la piste... Mais pas seulement. Au pied du Raidillon, non loin de la fameuse buvette « l'Arbre qui Tue », des attractions comme « le Mur de la Mort » donnent vie au paddock et réunissent les spectateurs jusqu'au bout de la nuit !

MUR DE LA MORT INVISIBLE

La célèbre troupe "Infernal Varanne" présentent pour la première fois cet été 2013, l'absolument époustouflant spectacle moto, le "Mur de la Mort Invisible". L'idée est venue de créer mur de la mort en treillis métallique pour permettre une visibilité de l'extérieur, contrairement aux murs en bois traditionnels qui ne peut être vu que de dessus. Et cela limite le nombre de spectateurs. Avec le "Mur de la Mort Invisible" La visibilité est parfaite, on ne voit que les pilotes et leurs motos. Le mur est parfaitement vertical. Ils roulent avec des Yamaha, mais aussi et surtout avec des Indian Scouts de 1928.



- Animation gratuite
- Trois spectacles par jour



SLOT RACING

Depuis les années 50, les circuits routiers électriques traversent les générations sans se démoder ! La piste installée à Spa-Classic présente la particularité de développer près de 30 mètres et d'aligner 8 voitures miniatures en simultanément : Ford GT40, Jaguar Type E, Chevrolet Corvette et autres Austin Healey... De quoi permettre aux petits et grands enfants de s'affronter sous le regard de spectateurs enthousiastes ! Gratuit.

- Animation gratuite

NEO RETRO

Accompagnées d'un Combi Volkswagen, des hôtes itinérantes proposent une animation musicale et des jeux pour toute la famille !

- Animation gratuite
- Samedi 15-19 heures ; Dimanche 11-14 heures



VILLAGE D'EXPOSANTS

Des boutiques pour les professionnels qui présentent leurs dernières œuvres, leurs ultimes publications, leurs antiquités automobiles, leurs miniatures ou autres objets rares... Le paradis de l'amateur de l'automobile !

CLASSICHEUER VINTAGE CHRONOGRAPHS
PENNSIDE
PETCAP.BE
SECOND SKIN
DESTINATION RALLY
AUTOMODOLLEN LOKKERS
CAR BOOKS AND CARD'S
BENOIT DELIEGE EDITIONS
LEGEND ROADS
RETROPILOT
LA BOUTIQUE AUTO MOTO
EDITIONS DU PALMIER
ACABA GANTIER
VROOM VROOM
SANDRINE BLONDEL
MARVIC WHEELS
CLASSIC CAR RESTAURATION
AUTO SERVICE / SPECIALISTE PORSCHE





PLATEAUX BY PETER AUTO

Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit. Les plateaux by Peter Auto - Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, Group C Racing et Heritage Touring Cup - mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes et Tourisme qui ont marqué l'histoire de l'Endurance.



Grâce à la reconnaissance construite depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses événements européens.

Preuve de la qualité de ces plateaux, le Classic Endurance Racing a été récompensé en 2015 par le titre de Racing Series of the Year attribué lors des International Historic Motoring Awards.





En 2016, C.E.R fêtera sa treizième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaître les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de cinq rendez-vous programmés d'avril à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

En 2016, Classic Endurance Racing sera présent sur cinq meetings : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), les Dix Mille Tours (1-2 octobre) et Imola-Classic (21-23 octobre).

Pour répondre à la demande, le plateau CER se dédouble sur tous les événements Peter Auto :

CER 1 : GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971

CER 2 : GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 45'
Qualifications	1 x 45'
Course	1 x 60'





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Spa-Classic 2016 # 2

CER 1 : 54				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
6	Martin O'CONNELL / Sandy WATSON	GBR/SCO	CHEVRON / B19 / 1971	PROTO 1
7	Toni SEILER	CHE	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
10	Rainer BECKER	DEU	PORSCHE / 910 / 1968	PROTO 1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
15	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR/GBR	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
16	Serge KRIKNOFF	CHE	LOLA / T212 FVC / 1971	PROTO 1
17	Jean BRANDENBURG	CHE	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
18	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE/CHE	FORD / F3L P68 / 1968	PROTO 1
19	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE/CHE	LOLA / T70 Mk III / 1967	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLEENERS	DEU/DEU	DE TOMASO / Pantera / 1971	GT1
22	Romain BELLETESTE / Christophe GADAIS	FRA/FRA	CHEVRON / B21 FVC / 1973	PROTO 1
23	Charles RUPP / Philippe PEAUGER	FRA/FRA	CHEVRON / B16 BMW / 1971	PROTO 1
28	Felix LEIBOVICH	FRA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
29	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	CHEVRON / B 16 FVC / 1970	PROTO 1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS / 30 / 1964	PROTO 1
31	Marc GODFROY	FRA	CHEVROLET / Corvette / 1971	GT1
32	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CHE/CHE	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA/PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
34	Felix HAAS	CHE	LOLA / T210 FVC / 1970	PROTO 1
35	Gianluca RATTAZZI / Nanni GALLI	USA/ITA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
37	Ronald HUGHES / Jean-Philippe GRAND	CDN/FRA	PORSCHE / 908 LH / 1968	PROTO 1
38	Christophe VAN RIET / Frederic BOUVY	BEL/BEL	PORSCHE / 911 RS 3L / 1974	GT1
39	Alfred STREBEL	CHE	CHEVROLET / Corvette / 1969	GT1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B19 / 1971	PROTO 1
43	Peter MUELDER / Patrick SIMON	DEU/DEU	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
45	Pierre AVIRON-VIOLET / Pierre de THOISY	FRA/FRA	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
47	Joseph ZAGO / Jacques ROUCOLLE	FRA/FRA	CHEVRON / B16 FVC / 1970	PROTO 1
48	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / 908/3 / 1969	PROTO 1
49	Pedro SANCHEZ / Luco SANCHEZ	MEX/MAR	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
51	Alexander RITTWEGGER / Sam HANCOCK	DEU/GBR	FERRARI / 365 GTB/4 / 1972	GT1
52	Xavier MICHERON	FRA	McLAREN / M1A / 1965	PROTO 1
53	James FARLEY	USA	LOLA / T212 FVC / 1971	PROTO 1
57	Christophe GADAIS	FRA	LOLA / T70 MkIII Spyder / 1968	PROTO 1
58	Claudio RODDARO	MCO	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
60	Bobby RAHAL / James FARLEY	USA/USA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
61	Thomas STUDER	CHE	McLAREN / M6 GT / 1969	PROTO 1
62	Pedro MACEDOMACEDO SILVA /	PRT	LOLA / T70 Mk II Spyder / 1966	PROTO 1
64	Hans-Joerg HUBNER / Jürgen BARTH	DEU/DEU	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
65	MAVERICK	CHE	CHEVROLET / Corvette Stingray / 1971	GT1
67	Maurizio BIANCO / Davide MAZZOLENI	ITA/ITA	CHEVRON / B19 / 1971	PROTO 1
70	Pierre-Alain FRANCE	FRA	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
71	Martyn DONN	GBR	COLDWELL / C14 / 1970	PROTO 1
74	Tina Marianne KOK	DNK	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
81	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1976	GT1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
85	Grant TROMANS / Richard MEADEN	MCO/GBR	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
86	Alain GADAL	FRA	PORSCHE / 911 Carrera RSR 3.0 / 1974	GT1
93	Stephan MEYERS	BEL	PORSCHE / 911 RSR 2.8 / 1973	GT1
94	Lee MAXTED-PAGE / Mark SUMPTER	GBR/GBR	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
95	Mike CATLOW / Max BARTELL	GBR/GBR	CHEVRON / B19 / 1971	PROTO 1
97	Georg NOLTE / Diogo FERRAO	DEU/PRT	FORD / GT 40 / 1965	GT1
98	Michael ROOCK / Claudia HÜRTGEN	DEU/DEU	PORSCHE / 911 Carrera RSR 3.0 / 1975	GT1
101	David TOMLIN	GBR	LOLA / T 212 FVC / 1970	PROTO 1
194	Rui MACEDO SILVA / Joaquim JORGE	PRT/PRT	FORD / GT 40 Roadster / 1965	GT1





Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List* - Spa-Classic 2016 # 2

CER 2 : 31				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Frédéric DA ROCHA	FRA	LOLA / T298 BMW / 1979	PROTO 2
5	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 935 K3 / 1979	GT2
7	Jean LEGRAS / Jean-Philippe DEBRIE	FRA/FRA	CHEVRON / B21 BDG / 1972	PROTO 2
12	Charles VEILLARD	FRA	BMW / 320i Gr.5 / 1977	GT2
22	Russell BÜSST	GBR	CHEVRON / B31 BDG / 1975	PROTO 2
23	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON / B23 DFV / 1974	PROTO 2
25	Nicolas D'ETEREN	BEL	PORSCHE / 935 K3 / 1979	GT2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA/FRA	CHEVRON / B36 / 1976	PROTO 2
27	Ludovic CARON	FRA	CHEVRON / B31 BDG / 1975	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA / T280 DFV / 1972	PROTO 2
32	NELSON	FRA	PORSCHE / 930 Gr.5 / 1975	GT2
34	Kriton LENDOUDIS	GRE	PORSCHE / 935 / 1978	GT2
36	Stephan MEYERS	BEL	PORSCHE / 935 / 1978	GT2
37	Stephan MEYERS	BEL	PORSCHE / 935 /	GT2
41	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA/ITA	OSELLA / PA 5 / 1977	PROTO 2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI / 512 BBLM / 1980	GT2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T286 / 1976	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI / Nanni GALLI	USA/ITA	LOLA / T290 BDG / 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
53	Maurizio FRATTI / Andrea CABIANCA	ITA/ITA	PORSCHE / 934 / 1976	GT2
59	Beat EGGIMANN	CHE	CHEETAH / G 601 BDG / 1976	PROTO 2
60	Peter MUELDER / Patrick SIMON	DEU/DEU	BMW / M1 Procar / 1979	GT2
63	Jörg BRATKE VON BERGEN	DEU	FERRARI / 512 BB / 1978	GT2
72	Felix HAAS	CHE	LOLA / T294 BMW / 1974	PROTO 2
73	Richard PIPER	GBR	MARCH / 75 S / 1975	PROTO 2
76	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU/GBR	ALFA ROMEO / T33/TT12 / 1974	PROTO 2
77	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU/GBR	FERRARI / 512 BB LM / 1980	GT2
78	Michael ERLICH	CHE	DE TOMASO / Pantera Gr. V / 1977	GT2
85	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA / T292 BDG / 1973	PROTO 2
88	Louis KOLLY	FRA	LOLA / T292 BMW / 1973	PROTO 2
96	Doug HART	GBR	MARCH / 75 S / 1975	PROTO 2





Passé récemment sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing sera présent lors de cinq évènements de l'organisateur français et notamment en lever de rideau du Mans Classic.

Déjà riche de cinq plateaux de courses historiques remarquables l'univers de Peter Auto s'élargit avec l'arrivée du Group C Racing en 2016. Jusqu'alors invités ponctuellement sur certains évènements, les sport-prototypes des années 80 trouveront désormais leur place sur chacun des circuits au calendrier, l'association Group C Racing et Patrick Peter ayant décidé d'unir leurs forces.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans. D'abord dominée par les Porsche 956 - malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2 - la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance.

D'allure moderne, les Group C fascinent toutes les générations et sont capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles seront assurément les vedettes de cinq évènements *by Peter Auto* : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), Le Mans Classic (8-10 juillet), Silverstone Classic (29-31 juillet)(non organisé par Peter Auto) et les Dix Mille Tours (1-2 octobre).

Temps de piste :

Qualifications	2 x 45'
Courses	2 x 45'





Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List* - Spa-Classic 2016 # 2

23 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
3	Richard EYRE	GBR	JAGUAR / XJR-16 / 1991	C3a
4	Dominique GUENAT	CHE	PEUGEOT / 905 EV1B / 1993	C3a
8	George NAKAS	AUS	PORSCHE / 962 / 1987	C1a
17	Christophe d'ANSEMBOURG	BEL	JAGUAR / XJR-14 / 1991	C3a
22	Christian PERRIER	FRA	MARCH / 85G / 1985	C1b
27	Gareth EVANS	GBR	NISSAN / RC93 / 1991	C3a
28	Manfred FREISINGER	ALL	PORSCHE / 962C / 1989	C1a
29	Ioannis-John INGLESSIS/Antonios TRICHAS	GRE/GRE	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
33	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
34	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	MARCH / 84G / 1984	C1b
36	Mark SUMPTER	GBR	PORSCHE / 962 / 1989	C3a
45	Pierre-Alain FRANCE/Erwin FRANCE	FRA/FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
60	Eric RICKENBACHER	CHE	CHEETAH / G606 / 1989	C1a
72	Peter GARROD	GBR	INTREPID / RM1 / 1991	C3a
77	Christopher CATT	GBR	SPICE / SE90C / 1990	C1a
82	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
98	Eric DE DONCKER	BEL	SPICE / SE90C / 1990	C1a
99	Mischa STRIJDER	NLD	PORSCHE / 962C / 1991	C3a
107	Thomas DOZIN	BEL	SPICE / SE88C / 1990	C2a
111	Frédéric DA ROCHA	FRA	SPICE / SE88C / 1988	C2a
151	Mike WRIGLEY	GBR	ARGO / JM19 / 1988	C2a
163	Romain BELLETESTE	FRA	ALBA / AR2 / 1983	C2b
185	Christophe GADAIS	FRA	STHEMO / SM / 1984	C2b





L'Heritage Touring Cup connaît un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

En 2016, l'Heritage Touring Cup se produira lors de cinq événements : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), les Dix Mille Tours (1-2 octobre) et Imola-Classic (21-23 octobre).

Temps de piste :

Essais libres	1 x 40' + 1 x 30' (nuit)
Qualifications	1 x 40'
Course	2 x 60' (jour & nuit)





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Spa-Classic 2016 # 2

33 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
1	Steve DANCE	GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC2
2	Paul BEDDOW/Richard HOPE	GBR/GBR	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
3	Grant TROMANS/Richard MEADEN	MCO/GBR	FORD / Capri 3100 RS / 1974	TC2
4	Christophe VAN RIET/Raphaël DE BORMAN	BEL/BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
6	Jean-Marc BUSSOLINI	FRA	VOLKSWAGEN / Sirocco / 1974	TC2
7	Eric BROUTIN/Benjamin DE FORTIS	FRA/FRA	CHEVROLET / Camaro Z28 / 1967	TC2
8	Julien BUSSOLINI	FRA	ALFA ROMEO / GTV6 / 1984 (GR.A)	TC2
9	Maxime GUENAT	CHE	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
10	Richard HOPE/Geoff STEELE	GBR/GBR	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
11	Charles FIRMENICH/Henri MOSER	CHE/CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC2
14	Paul CHASE-GARDENER	GBR	FORD / Capri 3.0 MK3 / 1979	TC1
15	Bill CUTLER	AUS	BMW / M535 / 1981	TC2
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
17	Claude BOISSY/Patrick BOURGUIGNON	FRA/FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
18	Gérard CAYEUX	FRA	FORD / Capri MKII 3.0 S / 1974	TC1
21	Christian BOURIEZ/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
22	Andrew BEVERLEY	GBR	VOLVO / 240 Turbo / 1984 (GR.A)	TC2
23	David HUXLEY	GBR	FORD / Mustang GT Pinepac / 1984 (GR.A)	TC2
24	Glynn ALLEN	GBR	ALFA ROMEO / 2000GTV / 1971	TC1
25	Adrian George BRADY	AUS	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
26	Augustin COCHIN	FRA	MERCEDES-BENZ / 350 SLC / 1972	TC2
27	Dennis SINGLETON/Kevin JONES	USA/GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
29	Christian DUMOLIN	BEL	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
31	Bert SMEETS/Jan SCHIPPERS	BEL/NLD	CHEVROLET / Camaro Z28 / 1978	TC2
47	Fabrice MESTROT/José DA ROCHA	FRA/PRT	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
51	Benjamin PORON	FRA	FORD / Mustang GT Pinepac / 1984 (GR.A)	TC2
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
53	Greg CATON	GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
58	Patrick WILWERT/Tom MAILLIET	LUX/LUX	ALFA ROMEO / 1750 GTAM / 1971	TC2
68	Marc GODFROY	FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
71	Patrick MORTIER/John BAAK	BEL/NLD	BMW / 3.0 CSL / 1977	TC2
75	Eric MESTDAGH/Pierre-Alain THIBAUT	BEL/BEL	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2



ZENITH
WATCHES



L'année 2016 célèbre la septième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra.

En 2016, le Sixties' Endurance se produira lors de cinq événements sur un choix étendu de terrains de jeux : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), les Dix Mille Tours (1-2 octobre) et Imola-Classic (21-23 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Course	1 x 120'





SPA-CLASSIC
Liste provisoire des engagés #3 / Provisional entry list #3
75 voitures / cars

N°	Nom	Nat	Voiture	Catégorie	Classe	Coef
1	Erwin FRANCE / Pierre-Alain FRANCE	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
2	Fabrice MESTROT / José DA ROCHA	FRA / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
3	Serge KRIGNOFF	CHE	LOTUS / XI 1500 / 1956	SP2	TSRC3A	0,68
4	Alexis de BEAUMONT	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
5	Ghislain BORRELLY / Stéphane WIMEZ	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
6	Armand ADRIAANS	NLD	CHEVROLET / Corvette C2 / 1964	GT5	GTS12	0,96
8	Francisco SA CARNEIRO / Hipolito PIRES	PRT / PRT	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
10	Miguel AMARAL / Carlos F. CRUZ	PRT / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS12	0,96
11	Dominique GUENAT / Yvan MAHE	FRA / CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
12	Ludovic CARON	FRA	SHELBY / Cobra / 1963	GT5	GTS12	0,96
14	Jan GJZEN / Anthony SCHRAUWEN	NLD / BEL	LISTER / Jaguar Knobbly / 1958	SP4	TSRC6B	0,95
15	Gilles COURAUDON / Maxime GRANSART	FRA / FRA	LOTUS / Elite / 1961	GT1	GT4B	0,61
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
17	Laurent GUIGNOT	FRA	TVR / GRANTURA MK2 / 1962	GT2	GTS10	0,86
18	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	MORGAN / SLR / 1963	GT2	GTS11	0,91
19	MOZ	FRA	MG / B / 1963	GT2	GTS10	0,91
20	Christian DUMOLIN / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
22	Andrew GALASHAN / Martin GREAVES	GBR / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS12	0,96
23	Frédéric LEMOS / Magali LEMOS	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
25	Matthew GREEN / David GREEN	GBR / GBR	MG / B / 1963	GT2	GTS11	0,91
27	Jean-François RENAULT / Richard RENAULT	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
28	Ludovic LE BEUF / Serge COZZOLINO	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
30	Philippe ALGLAVE / Alain OLLEVIER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 1 / 1961	GT3	GTS7B	0,81
31	Charles FIRMENICH / Henri MOSER	CHE / CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
32	Marie-Claude FIRMENICH / Anne-Charlotte ROUSSEAU	CHE / FRA	PORSCHE / 911 2.0l / 1966	GT2	GTS11	0,91
36	Stephan MEYERS / Marc de SIEBENTHAL	BEL / CHE	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
38	Jean Michel GODET / Nicolas BERTHY	FRA / FRA	MG / B / 1965	GT2	GTS11	0,91
39	Michel VERLIEFDEN	BEL	ASTON MARTIN / DB 2 / 1952	GT3	GTS7A	0,65
40	Kim GAYER	FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 1 / 1960	GT3	GTS7B	0,81
41	Jan GJZEN / Bart BLOMMAERT	BEL / NLD	LOTUS / Elite / 1958	GT2	GT4B	0,61
42	Stéphane GUYOT-SIONNEST / Amaury LATHAM	FRA / FRA	TRIUMPH / TR3 A / 1959	GT2	GTS6B	0,75
44	Paul CHASE-GARDENER / David ALLEN	GBR / GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1966	GT5	GTS12	0,96
45	Eric MESTDAGH / Pierre-Alain THIBAUT	BEL / BEL	LOTUS / XV / 1957	SP3	TSRC5A	0,72
46	Christian BOURIEZ	BEL	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	TC8	0,78
47	Eugène DELEPLANQUE	FRA	MG / B / 1965	GT2	GTS11	0,91
48	Dennis SINGLETON / Kevin JONES	USA / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS7B	0,81
49	Bill STEPHENS / Will STEPHENS	GBR / GBR	PORSCHE / 356 SC / 1965	GT2	GTS10	0,86
50	Ben GILL	GBR	SHELBY / Cobra / 1964	GT5	GTS12	0,96
51	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
53	Patrick HELLO / SEGOLEN	FRA / FRA	LOTUS / Elite S2 / 1960	GT1	GT4B	0,61
54	Dominique RENAUDIN	FRA	MG / B / 1965	GT2	GTS11	0,91
55	Claudio RODDARO	MCO	PORSCHE / 550 A / 1958	SP2	TSRC3B	0,8
56	Vincent GLEYZE / Olivier MONOT	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C1 / 1958	GT5	GTS7B	0,81
59	David HUXLEY	GBR	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
60	Jean Marc BUSSOLINI / Julien BUSSOLINI	FRA / FRA	PORSCHE / 904 GTS / 1963	GT2	GTP11	1
61	Yann GAY DE BERTHOIS / Tony FOUAN	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
62	Jeff MOYES	GBR	PORSCHE / 356 A 1600 Speedster / 1958	GT2	GTS5B	0,69
64	Andrew SMITH / Oilly BRYANT	GBR / GBR	PORSCHE / 911 2.0l / 1964	GT2	GTS11	0,91
66	Olivier BLANPAIN / Vincent JANSSENS	BEL / BEL	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1955	GT3	GTS7B	0,81
67	Thomas STUDER	CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
68	Michiel VAN DUJVENDIJK / Pascal PANDELAAR	NLD / NLD	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
69	Adam DAWSON	GBR	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
70	Marc JULLY / Eric GOERTZ	FRA / FRA	PORSCHE / 356 BT5 Karmann Hard. Coup	GT2	GTS5B	0,69
72	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
73	Mark RACHET / Sherman GAY	FRA	TRIUMPH / TR4 / 1962	GT3	GTS11	0,91
74	Lionel ROBERT / Karl PEDRAZA	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C2 / 1965	GT5	GTS12	0,96
75	Amaury LATHAM / Christian BAUD	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
76	Nicolas DOQUIN / Gilles RIVOALLON	FRA / FRA	PORSCHE / 356 C / 1964	GT2	GTS10	0,86
78	Stephan KOENIG / Andreas MIDDENDORF	DEU / DEU	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
79	Jean-Pierre LAJOURNADE / Vincent AUBRY	FRA / FRA	JAGUAR / Type E / 1962	GT4	GTS12	0,96
80	Erwin VAN LIESHOUT	NLD	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
81	Serge LIBENS / Jean-André COLLARD	BEL / BEL	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 2 / 1965	GT3	GTS12	0,96
82	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
83	Thomas KERN / Stephan PEYER	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,81
84	Richard MEIER / Remo LIPS	CHE / CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
85	Grant TROMANS / Richard MEADEN	MCO / GBR	LOTUS / Elan 26R / 1964	GT2	GTS10	0,86
86	Andrew BEVERLEY	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
87	Nicolas MELIN	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS7B	0,81
88	Philipp OETTLI	CHE	AC / Cobra / 1963	GT5	GTS12	0,96
89	Daniel SPADINI / Aldo MAGADA	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
94	Georges VERQUIN	FRA	LOTUS / Elan 26R Shapecraft / 1964	GT2	GTS10	0,86
95	Jean-Luc DURAND / François MARBECK	FRA / FRA	LOTUS / Elite / 1961	GT1	GT4B	0,61
108	Carlo VOGELE	CHE	SHELBY / Cobra / 1963	GT5	GTS12	0,96
128	Steve JONES	GBR	PORSCHE / 911 2.0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
194	Joaquim JORGE / Pedro MACEDOMACEDO SILVA	PRT / PRT	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96



ALAIN FIGARET

ZENITH
WATCHES



Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto en 1999.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini... Comme c'est le cas depuis 2013, le plateau accueillera quelques belles carrosseries triées sur le volet. Aston Martin DB4 GT Zagato pourront désormais partager la piste avec leurs rivales italiennes : Maserati, Ferrari ou Alfa Romeo.

Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo.

En 2016, le Trofeo Nastro Rosso courra à l'occasion de cinq événements : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), les Dix Mille Tours (1-2 octobre) et Imola-Classic (21-23 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Course	2 x 35'





SPA-CLASSIC
 Liste provisoire des engagés n°2 / *Provisional entry list n°2*
 17 voitures / cars

N°	Nom	Nat	Voiture	Categorie	Classe	Coef
6	Carlo VÖGELE	CHE	MASERATI / 300 S / 1955	Drum	TSRC5A	0,77
10	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / 356 B Carrera Abarth GTL / 1960	Disc	GTS6B	0,75
12	Jean-François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta 1300 SZ / 1960	Drum	GTS4B	0,64
14	Jan GIJZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB 4 / 1966	Disc	GTS17	1,06
16	Martin HALUSA	AUT	FERRARI / 250 GT Breadvan / 1962	Disc	GTP12	1,05
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc	GTS12	0,96
29	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	ALFA ROMEO / Giulietta 1300 SZ / 1962	Disc	GTS4B	0,64
38	Lucien GUITTENY	FRA	ALFA ROMEO / TZ 1 / 1965	Disc	GTS10	0,86
43	Georg NOLTE	DEU	BIZZARRINI / A3/C Grifo Competizione / 1965	Disc	TSRC12	1,15
44	Richard WILSON	GBR	MASERATI / 250 S / 1957	Drum	TSRC5A	0,77
50	Ben GILL	GBR	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1960	Disc	GTS7B	0,81
52	Gerald FELLNER	AUT	FERRARI / 250 GT Boano / 1957	Drum	GTS7B	0,81
55	Vincent GAYE	BEL	FERRARI / 275 GTB/C / 1966	Disc	GTS17	1,06
57	Jean-Jacques GRAVIER	FRA	ALFA ROMEO / TZ 1 / 1964	Disc	GTS10	0,86
66	Dennis SINGLETON	USA	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc	GTS12	0,96
68	Philippe GERTSCH	CHE	ABARTH / Simca 1300 / 1963	Disc	GTS9	0,81
99	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC12	1,15



ZENITH
WATCHES



www.peterauto.peter.fr