

---

**LANCEMENT DE LA NOUVELLE JAGUAR F-TYPE DOTÉE DE LA TECHNOLOGIE GOPRO  
EN PREMIÈRE MONDIALE**

**SYNTHÈSE**

- Nouvelle gamme Jaguar F-TYPE
- Technologies de pointe, nouveau design et Série Spéciale 400 SPORT
- Nouveau modèle R-Dynamic offrant le choix de deux motorisations de 340ch et 380ch
- Première mondiale pour l'application ReRun développée avec GoPro pour créer des vidéos de grande qualité associées aux données du véhicule en temps réel
- Hyper rapidité du système d'infodivertissement Touch Pro désormais disponible sur toutes les F-TYPE
- Nouveaux feux avant full-LED et nouveaux boucliers
- Les sièges allégés contribuent à améliorer l'ergonomie et le confort tout en permettant de gagner 8kg
- La nouvelle gamme F-TYPE sera disponible à partir du premier trimestre 2017

Déjà reconnue comme la plus dynamique et la plus performante des Jaguar, la F-TYPE continue d'évoluer en offrant des modifications esthétiques, un système multimédia à la pointe de la technologie et, pour la première fois au monde, l'application Re-Run qui associe les données du véhicule à la vidéo GoPro pour une expérience au volant encore plus riche.

Depuis son lancement en 2012, la deux places tout aluminium de Jaguar a enregistré les meilleures ventes de son segment sur son marché national et remporté près de 160 récompenses dans le monde entier. Son esthétique, ses performances et ses qualités dynamiques la rendent unique. La gamme a constamment évolué avec l'arrivée du Coupé, des boîtes manuelles et de la transmission intégrale intelligente.

La nouvelle F-TYPE, dotée de technologies toujours plus tournées vers le conducteur, propose une gamme plus étendue que jamais qui comprend maintenant 28 modèles allant de la F-TYPE à propulsion de 340ch destinée aux puristes, jusqu'aux 320km/h de la F-TYPE SVR à transmission intégrale – la supercar Jaguar pour tous les temps.

Toutes les F-TYPE sont dorénavant équipées du système d'infodivertissement Touch Pro. Il offre des temps de réponse hyper rapides, une utilisation intuitive et des fonctions de navigation évoluées telles

que le partage de l'heure d'arrivée ainsi que des services en ligne comme la circulation en temps réel et la météo en direct.

Les enthousiastes pourront enregistrer et partager leur expérience au volant à l'aide de la nouvelle application 'ReRun' développée en collaboration avec GoPro. Pour la première fois au monde, ReRun associe une vidéo en temps réel aux données du véhicule, telles que la vitesse, la position de l'accélérateur, le rapport enclenché, la force de freinage et la force *g*. La vidéo – y compris les 'temps forts' – peut être téléchargée sur le smartphone du conducteur pour être partagée sur les réseaux sociaux.

Le design maintes fois récompensé de la F-TYPE est maintenant plus puissant et permet de différencier les différents modèles grâce à des boucliers avant spécifiques à chacun. Les feux avant full-LED renforcent encore l'attractivité esthétique de la voiture tout en améliorant la sécurité et le confort du conducteur.

*« Le design d'une sportive s'appuie sur les proportions et la pureté. Le plus dur pour un designer est de se concentrer, en la préservant, sur une silhouette exaltante gage de performances. Pour la F-TYPE 2018, nous avons cherché à peaufiner les détails pour renforcer et clarifier la finalité du design – pour le conducteur, le passager et les passants dans la rue. »*

**Ian Callum, Directeur du Design, Jaguar**

Les sièges plus fins et allégés et les nouvelles finitions en chrome et en aluminium s'harmonisent parfaitement avec les nouvelles couleurs de l'habitacle, y compris l'option cuir *Siena Tan* maintenant disponible sur toute la gamme.

Pour marquer l'arrivée de la nouvelle gamme F-TYPE, Jaguar a conçu la Série Spéciale de lancement 400 SPORT qui sera disponible dans le monde entier mais seulement le temps d'une année-modèle. Les 400ch de la nouvelle version du V6 3L suralimenté sont associés à un châssis optimisé comprenant le système de freinage Super Performance, le système *Configurable Dynamics* et des jantes de 20" en finition exclusive *Dark Satin Grey*.

Les badges 400 SPORT *Yellow* et *Dark Satin Grey* à l'arrière de la voiture et sur l'aileron avant laissent deviner l'augmentation de puissance sous le capot et s'accordent parfaitement avec l'*Indus Silver*, le *Santorini Black* et le *Yulong White* de la carrosserie. À l'intérieur, on retrouve les éléments de design 400 SPORT sur la console centrale, le volant, les seuils de porte et les appuie-tête, ainsi que des surpiquûres contrastées jaunes dans tout l'habitacle.

Le modèle R-Dynamic est nouveau dans la gamme. Il reçoit les versions de 340 et 380ch du V6 suralimenté et se distingue par des jantes alliage de 19 et 20" ainsi que des entourages en *Gloss Black Finish* des prises d'air du parechocs avant. La finition *Gloss Black* se retrouve aussi sur l'aileron avant, les prises d'air du capot, les bas de portes et le diffuseur arrière.

Aux systèmes d'aide à la conduite existants vient s'ajouter la fonction d'assistance au stationnement *Park-Assist* conçue pour faciliter les créneaux même dans les plus petits espaces. En longeant une place potentielle, les détecteurs à ultrasons de la voiture en mesurent la longueur. Si elle est adéquate, le système s'occupe de la direction ; le conducteur se contente d'enclencher la marche arrière et de contrôler l'accélérateur et le frein. Le système peut également guider le véhicule en sortie de stationnement.

La nouvelle gamme de la F-TYPE comprend :

F-TYPE Coupé et Cabriolet :

340ch, V6 3L, RWD (propulsion), boîte manuelle RWD

380ch, V6 3L, RWD et AWD (transmission intégrale), boîte manuelle RWD

F-TYPE R-Dynamic Coupé et Cabriolet :

340ch, V6 3L, RWD, boîte manuelle RWD

380ch, V6 3L, RWD et AWD, boîte manuelle RWD

F-TYPE 400 SPORT Coupé et Cabriolet :

400ch, V6 3L, RWD / AWD

F-TYPE R Coupé et Cabriolet :

550ch, V8 5L, AWD

F-TYPE SVR Coupé et Cabriolet :

575ch, V8 5L, AWD

---

## **DESIGN**

**Sur les modèles 2018, la face avant devient plus athlétique et, grâce aux feux à LED, plus technologique. Dans l'habitacle, les sièges allégés offrent plus de style, plus d'espace et plus de confort. Les nouvelles finitions et les matières employées renforcent encore l'exotisme de la F-TYPE**

L'un des objectifs principaux du design était d'épurer la face avant de la F-TYPE tout en permettant une meilleure différenciation des différents modèles.

La forme et le graphisme de la calandre, éléments-clés de l'ADN de la sportive, restent inchangés. Cependant, les designers se sont concentrés sur le bouclier avant en introduisant des surfaces plus audacieuses et des formes plus épurées avec des spécificités discrètes permettant une meilleure différenciation entre les modèles.

Les ouvertures en 'double branchie de requin' ont été remplacées par une prise d'air unique avec un maillage en losange. La F-TYPE R-Dynamic présente des entourages *Gloss Black*.

Plus puissante, F-TYPE R de 550ch reçoit des prises d'air plus grandes et une lame horizontale pour visuellement accentuer la largeur de la voiture. La F-TYPE SVR de 575ch, capable d'atteindre 322km/h, est dotée de prises d'air spécifiques destinées à optimiser les flux d'air et son efficacité aérodynamique.

À côté des nouveaux feux full LED, les feux de jour en J sont préservés et servent maintenant d'indicateur de direction. La 'paupière' du phare rejoint la découpe du capot pour accentuer le graphisme à plusieurs niveaux des feux avant.

L'amélioration est esthétique mais aussi performante et fonctionnelle : la température de couleur des LED de 5500-6000K est semblable à la lumière naturelle. La qualité de cet éclairage améliore la visibilité, réduit la fatigue sur les longs parcours et facilite le repérage de dangers potentiels.



L'éclairage adaptatif renforce encore l'efficacité des phares à LED. En les reliant aux détecteurs du véhicule, ils peuvent passer intelligemment de l'un à l'autre des quatre modes de conduite : Urbain, Campagne, Autoroute et Mauvais temps).

Dans des conditions normales jusqu'à 48km/h, le large faisceau des feux de croisement en mode 'Urbain' permet au conducteur de mieux voir les piétons et les rues attenantes dans les agglomérations. En cas de forte pluie, le mode 'Mauvais temps' s'active au-dessus de 64km/h.

Au-dessus de 48km/h, le faisceau en mode 'Campagne' devient plus étroit mais plus long afin d'améliorer la visibilité. Au-delà de 90km/h, le mode 'Autoroute' allonge encore la portée des phares.

Les feux arrière à LED ont été subtilement modernisés. Le graphisme caractéristique d'une ligne horizontale coupant un cercle – détail hérité de l'iconique Jaguar Type E – est maintenant accentué par un optique plus foncé.

#### **Design de l'habitacle : plus de confort, plus de luxe, plus de pureté**

L'intérieur de la F-TYPE 2018 évolue aussi ; l'élégance et la sportivité de l'habitacle sont épurées et rehaussées. Les designers de Jaguar se sont attachés à raffiner des éléments-clés pour harmoniser les finitions, améliorer l'équilibre entre luxe et performance et proposer de nouvelles matières.

L'une des mises à jour les plus importantes est l'arrivée de nouveaux sièges plus légers associant ergonomie et confort. Les contours fluides des sièges et leur surface sculptée rehaussent encore l'élégance de l'habitacle.

Les cadres des sièges sont en alliage de magnésium coulé – un matériau au rapport résistance-poids élevé. Par rapport aux sièges précédents, le poids a été réduit de plus de 8kg.

La forme du dossier des sièges et leur courbature supérieure apportent au conducteur un soutien latéral exceptionnel qui lui permet de mieux profiter de son expérience de conduite en le connectant plus étroitement à sa voiture. Ce nouveau design permet aussi de reculer le siège de 50mm pour abaisser la position de conduite et améliorer l'espace aux jambes.

Le chauffage des sièges en option peut être complété par un système d'éléments de refroidissement et de ventilation répartissant l'air conditionné sur toute la surface des sièges.



---

Les sièges allégés se présentent sous deux formes : Sport et Performance. La version Sport équipe de série les F-TYPE et F-TYPE R-Dynamic. La version Performance, qui propose des soutiens plus prononcés au niveau des épaules, est montée de série sur la Série Spéciale 400 SPORT, R et SVR – chacune avec son propre marquage sur l'appuie-tête.

Le cuir *Siena Tan* est maintenant proposé sur toute la gamme. Associé aux sièges Performance, le *Siena Tan* crée un environnement plus sportif en ligne avec la personnalité dynamique de la voiture et s'accorde parfaitement avec des teintes extérieures telles que le *Carpathian Grey*.

Les designers de Jaguar ont soigneusement raffiné l'intérieur pour renforcer l'expression du style d'origine. Le bouton 'Start' et les palettes de changement de rapport reçoivent une finition *Satin Chrome* sur tous les modèles. Les commandes sur les portes, l'entourage des aérateurs et le volant sont finis en *Noble Chrome* pour harmoniser l'habitacle.

La console centrale propose trois finitions différentes selon les modèles : la F-TYPE est finie en aluminium Knurled, les modèles R-Dynamic en aluminium Delta pour plus de sportivité et les modèles R en aluminium Linear Vee, avec l'iconique 'R' gravé sur sa surface. Une finition en fibre de carbone est disponible en option sur toute la gamme.

### **Plaisir de conduire hors pair : la F-TYPE Série Limitée 400 SPORT**

Pour marquer l'arrivée de la nouvelle gamme F-TYPE, Jaguar a conçu l'édition spéciale de lancement 400 SPORT. Disponible dans le monde entier mais seulement le temps d'une année-modèle, la 400 SPORT est dotée d'une version revisitée du V6 3L suralimenté qui voit sa puissance passer de 380 à 400ch.

Que ce soit avec les roues arrière motrices ou en transmission intégrale, selon le style de conduite, tous les modèles sont dotés de la transmission ZF à 8 rapports et d'un différentiel à glissement limité.

Les badges 400 SPORT *Yellow* et *Dark Satin Grey* à l'avant et à l'arrière laissent deviner l'augmentation de puissance sous le capot et s'accordent parfaitement avec l'*Indus Silver*, le *Santorini Black* et le *Yulong White* de la carrosserie. Les proportions idéales de la voiture sont mises en valeur par le 'Sport Design Pack' qui comprend un aileron avant plus proéminent, des bas de caisse latéraux plus importants et un diffuseur arrière fini en *Dark Satin Grey*.

Cette puissance supplémentaire s'appuie sur un châssis renforcé comprenant le système de freinage Super Performance, des disques de freins de 380mm à l'avant et 376mm à l'arrière, des étriers noirs portant le logo SPORT, des jantes de 20" *Dark Grey Satin* et le système *Configurable Dynamics* qui permet au conducteur de sélectionner individuellement les réglages de l'accélérateur, de la transmission, de la direction et des amortisseurs.

Le même souci du détail se retrouve à l'intérieur. Des surpiquûres contrastées jaunes sont réparties dans tout l'habitacle en cuir et le logo 400 SPORT est brodé sur les appuie-têtes des sièges ajustables dans 12 directions. Le logo 400 SPORT est aussi appliqué au volant à méplat alors que la console et les seuils de portes reçoivent une finition en aluminium brossé noir. Les palettes de changement de rapport sont en aluminium anodisé.

## **INCONTROL: INFODIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ**

**Le système Touch Pro arrive sur la F-TYPE pour la première fois avec un niveau sans précédent de technologie embarquée allant du système de navigation capable d'informer vos amis de votre heure d'arrivée jusqu'à une application Spotify qui peut vous recommander une playlist en passant par l'application ReRun développée en collaboration avec GoPro**

### **En première mondiale : ReRun**

Les enthousiastes pourront filmer et partager leur expérience au volant en utilisant la nouvelle application ReRun développée en collaboration avec GoPro. Pour la première fois au monde, ReRun permettra d'associer les images en temps réel de la caméra GoPro aux principales données de la nouvelle F-TYPE, dont la vitesse, la position de l'accélérateur, le rapport engagé, la force de freinage, la force *g* et l'angle du volant. Les données sont affichées sur des compteurs animés.

Une fois le smartphone connecté sans fil à la caméra GoPro et par un câble USB au système multimédia de la F-TYPE, l'enregistrement peut commencer. Les données du véhicule sont transférées directement de son réseau de contrôle électronique vers l'application ReRun pour être superposées en temps réel sur la vidéo de la caméra GoPro. Les données sont aussi analysées pour déterminer les temps forts tels que les forces maximales en virage ou au freinage.

*« L'appli ReRun regroupe plusieurs éléments de notre Developer Toolkit pour aider les conducteurs de F-TYPE à créer des vidéos de grande qualité et faciles à partager. Grâce à l'étroite collaboration entre l'équipe InControl Apps de Jaguar Land Rover et notre équipe de développement, ReRun offre de nombreuses fonctionnalités et une utilisation intuitive. Nous avons hâte de voir les premières vidéos des clients en ligne. »*

**Adam Silver, Senior Director of Accessories and Developer Solutions, GoPro**

L'application ReRun permet au conducteur de télécharger, soit la vidéo en entier ou seulement les temps forts; il existe aussi une fonction montage. Les vidéos de grande qualité sont faciles à partager via les plateformes des réseaux sociaux.

ReRun est compatible avec tous les modèles F-TYPE équipés de InControl Apps, et avec les appareils sous iOS et les caméras HERO5 Black, HERO5 Session, HERO4 Black et HERO4 Silver de GoPro. ReRun est disponible en anglais, français, allemand, italien, portugais et espagnol.

### **Infodivertissement à la pointe de la technologie : Touch Pro**

Touch Pro, le plus évolué des systèmes d'infodivertissement jamais proposé par Jaguar, est maintenant de série sur toute la gamme F-TYPE. Conçu et développé à partir des dernières technologies, dont un processeur quad-core, un disque SSD (*Solid-State Drive*) de 60GB, les performances sont au plus haut niveau.

L'écran tactile capacitif de 8" offre un superbe graphisme et l'écran d'accueil peut être personnalisé et des widgets ajoutés pour accéder directement aux fonctions. Il est même possible d'ajouter des écrans d'accueil personnalisés supplémentaires.

Les données de navigation stockées sur la carte SSD sont accessibles en une fraction du temps nécessaire aux technologies conventionnelles. L'utilisateur peut 'zoomer' en 'pinçant' et en 'balayant' – comme sur un smartphone ou une tablette.

La connexion 4G permet d'accéder à un ensemble d'informations géographiques. Par exemple, quand vous entrez une destination, 'Fuel Finder' vérifie si vous avez assez de carburant pour l'atteindre. Sinon, vous en serez informé et les stations-essence sur votre route seront affichées sur la carte ; il suffit alors de taper sur l'une d'entre elles pour l'ajouter comme étape intermédiaire. Le prix du carburant peut aussi être indiqué.

Le mode 'commute' mémorise votre trajet quotidien de façon à vous suggérer, en cas d'embouteillage, un itinéraire alternatif basé sur les données historiques et l'information trafic en temps réel. Mais en cas d'embouteillage, le 'Partage d'heure d'arrivée' (ETA) permet d'envoyer à des contacts sélectionnés votre destination, votre emplacement actuel et l'estimation de votre heure d'arrivée (ETA) par le biais d'un mail ou d'un texto. En cas de changement de l'ETA, le système peut modifier l'information automatiquement.

À la fin de votre trajet, le mode 'Arrivée' affiche une vue interactive à 360° de votre destination quand vous en êtes à 200m – il trouve même les places de stationnement les plus proches et vous y guide.

Une application pour iOS et Android affiche les itinéraires de porte à porte et vous permet même de terminer votre trajet à pied. Il est possible de synchroniser les trajets et les destinations entre votre appareil et le système *Touch Pro* de la nouvelle F-TYPE de façon à créer les itinéraires à l'avance et les télécharger automatiquement une fois dans la voiture.

### **L'excellence comme standard : Meridian Audio**

*InControl Touch Pro* propose un choix de deux systèmes audio numériques développés avec les experts britanniques Meridian spécifiquement pour la nouvelle F-TYPE. Le système de série comprend 10 haut-parleurs, alors que le système *Surround Sound* dispose de 12 haut-parleurs pour un son exceptionnellement clair et précis optimisé pour le conducteur et son passager.

Les images *Gracenote* stockées sur le SSD – 10GB sont dédiés au stockage média – permettent d'enrichir votre expérience musicale, et les fonctions telles que 'jouer des morceaux semblables' facilitent la recherche et la compilation de vos titres favoris. 'Music Queue' facilite la recherche de morceaux, d'albums ou d'artistes, et permet de les ajouter à votre liste tout en continuant d'écouter le titre en cours.

Jaguar Land Rover s'est donné pour mission de transformer la façon d'écouter la musique en voiture ; c'est pourquoi une application unique a été développée en collaboration avec Spotify pour la musique en streaming. On y accède par le biais de InControl Apps qui reproduit l'interface Spotify que les utilisateurs reconnaîtront de leur smartphone. Les gestes intuitifs de 'balayer' et 'toucher' servent à naviguer en restant concentré sur la route.

En sélectionnant le 'deep learning' de Spotify qui reconnaît les goûts musicaux, les utilisateurs peuvent accéder aux listes de lecture 'Just for You' comprenant des titres recommandés pour gagner du temps. Dans les zones à signal faible, le mode 'Offline' de Spotify affichera les éléments téléchargés même en cas de mauvaise connexion internet.

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>F-TYPE 340ch Coupé</b>	<b>F-TYPE 340ch Cabriolet</b>
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2995	
Cylindres	V6 Suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC	
Alésage / course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5 : 1	
Système d'injection	injection directe 150 bar	
Puissance ch (kW)	340 (250) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	450 à 3500 - 5000 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports [manuelle à 6 rapports]	
Rapports (:1)		
1ère	4,714 [4,110]	
2ème	3,143 [2,315]	
3ème	2,106 [1,542]	
4ème	1,667 [1,178]	
5ème	1,285 [1,000]	
6ème	1,000 [0,846]	
7ème	0,839 [ - ]	
8ème	0,667 [ - ]	
Marche arrière	3,317 [3,727]	
Rapport final	3,15 [3,31]	
<b>CHÂSSIS</b>		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 355mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 325mm	
Direction	Crémaillère ; électromécanique	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur (mm)	4482	4482
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2042/ 1923	2042/ 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1597/ 1649	1597/ 1649
Poids à vide (kg)	À partir de 1577 [1567]	À partir de 1597 [1587]
Volume du coffre (litres)	310/ 408 avec/sans tablette arrière	207
Réservoir (litres utilisables)	70	70
<b>PERFORMANCES &amp; CONSOMMATION</b>		
0-60mph (sec)	5,1 [5,5]	5,1 [5,5]
0-100km/h (sec)	5,3 [5,7]	5,3 [5,7]
Vitesse maximale (km/h)	260	260
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	8,4 [9,8]	8,4 [9,8]
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	199 [234]	199 [234]

Données constructeur à la date de publication  
Données entre [ ] pour la boîte manuelle

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>F-TYPE 380ch Coupé</b>	<b>F-TYPE 380ch Cabriolet</b>
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2995	
Cylindres	V6 Suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC	
Alésage / course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Puissance ch (kW)	380 (280) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	460 à 3500 – 5500 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports [manuelle à 6 rapports]	
Rapports (:1)		
1ère	4,714 [4,110]	
2ème	3,143 [2,315]	
3ème	2,106 [1,542]	
4ème	1,667 [1,178]	
5ème	1,285 [1,000]	
6ème	1,000 [0,846]	
7ème	0,839 [ - ]	
8ème	0,667 [ - ]	
Marche arrière	3,317 [3,727]	
Rapport final	3,31 [3,31]	
<b>CHÂSSIS</b>		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 325mm	
Direction	Crémaillère ; électromécanique	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur (mm)	4482	4482
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2042/ 1923	2042/ 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1597/ 1649	1597/ 1649
Poids à vide (kg)	À partir de 1594 [1584]	À partir de 1614 [1604]
Volume du coffre (litres)	310/ 408 avec/sans tablette arrière	207
Réservoir (litres utilisables)	70	70
<b>PERFORMANCES &amp; CONSOMMATION</b>		
0-60mph (sec)	4,8 [5,3]	4,8 [5,3]
0-100km/h (sec)	4,9 [5,5]	4,9 [5,5]
Vitesse maximale (km/h)	275	275
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	8,6 [9,8]	8,6 [9,8]
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	203 [234]	203 [234]

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>F-TYPE 380ch AWD Coupé</b>	<b>F-TYPE 380ch AWD Cabriolet</b>
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2995	
Cylindres	V6 Suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC	
Alésage / course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Puissance ch (kW)	380 (280) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	460 à 3500 – 5500 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports	
Rapports (:1)		
1ère	4,714	
2ème	3,143	
3ème	2,106	
4ème	1,667	
5ème	1,285	
6ème	1,000	
7ème	0,839	
8ème	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport final	3,31	
<b>CHÂSSIS</b>		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 325mm	
Direction	Crémaillère ; électromécanique	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur (mm)	4482	4482
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2042/ 1923	2042/ 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1597/ 1649	1597/ 1649
Poids à vide (kg)	À partir de 1674	
Volume du coffre (litres)	310/ 408 avec/sans tablette arrière	207
Réservoir (litres utilisables)	70	70
<b>PERFORMANCES &amp; CONSOMMATION</b>		
0-60mph (sec)	4,9	4,9
0-100km/h (sec)	5,1	5,1
Vitesse maximale (km/h)	275	275
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	8,9	8,9
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	211	211

Données constructeur à la date de publication

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>F-TYPE 400ch Coupé</b>	<b>F-TYPE 400ch Cabriolet</b>
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2995	
Cylindres	V6 Suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC	
Alésage / course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Puissance ch (kW)	400 (294) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	460 à 3500 – 5500 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports	
Rapports (:1)		
1ère	4,714	
2ème	3,143	
3ème	2,106	
4ème	1,667	
5ème	1,285	
6ème	1,000	
7ème	0,839	
8ème	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport final	3,31	
<b>CHÂSSIS</b>		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 376mm	
Direction	Crémaillère ; électromécanique	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur (mm)	4482	4482
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2042/ 1923	2042/ 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1585/ 1627	1585/ 1627
Poids à vide (kg)	À partir de 1594	
Volume du coffre (litres)	310/ 408 avec/sans tablette arrière	207
Réservoir (litres utilisables)	70	70
<b>PERFORMANCES &amp; CONSOMMATION</b>		
0-60mph (sec)	4,8	4,8
0-100km/h (sec)	4,9	4,9
Vitesse maximale (km/h)	275	275
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	8.6	8.6
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	203	203

Données constructeur à la date de publication

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>F-TYPE 400ch AWD Coupé</b>	<b>F-TYPE 400ch AWD Cabriolet</b>
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2995	
Cylindres	V6 Suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC	
Alésage / course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Puissance ch (kW)	400 (294) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	460 à 3500 – 5500 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports	
Rapports (:1)		
1ère	4,714	
2ème	3,143	
3ème	2,106	
4ème	1,667	
5ème	1,285	
6ème	1,000	
7ème	0,839	
8ème	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport final	3,31	
<b>CHÂSSIS</b>		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 376mm	
Direction	Crémaillère ; électromécanique	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur (mm)	4482	4482
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2042/ 1923	2042/ 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1585/ 1627	1585/ 1627
Poids à vide (kg)	À partir de 1674	À partir de 1694
Volume du coffre (litres)	310/ 408 avec/sans tablette arrière	207
Réservoir (litres utilisables)	70	70
<b>PERFORMANCES &amp; CONSOMMATION</b>		
0-60mph (sec)	4,9	4,9
0-100km/h (sec)	5,1	5,1
Vitesse maximale (km/h)	275	275
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	8,9	8,9
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	211	211

Données constructeur à la date de publication

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>F-TYPE 550ch AWD Coupé</b>	<b>F-TYPE 550ch AWD Cabriolet</b>
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	5000	
Cylindres	V8 Suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC	
Alésage / course (mm)	92,5 / 93,0	
Taux de compression	9,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Puissance ch (kW)	550 (405) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	680 à 3500 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports	
Rapports (:1)		
1ère	4,714	
2ème	3,143	
3ème	2,106	
4ème	1,667	
5ème	1,285	
6ème	1,000	
7ème	0,839	
8ème	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport final	2,56	
<b>CHÂSSIS</b>		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 376mm	
Direction	Crémaillère ; électromécanique	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur (mm)	4482	4482
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2042/ 1923	2042/ 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1585/ 1627	1585/ 1627
Poids à vide (kg)	À partir de 1730	
Volume du coffre (litres)	310/ 408 avec/sans tablette arrière	207
Réservoir (litres utilisables)	70	70
<b>PERFORMANCES &amp; CONSOMMATION</b>		
0-60mph (sec)	3,9	3,9
0-100km/h (sec)	4,1	4,1
Vitesse maximale (km/h)	300	300
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	11,3	11,3
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	269	269

Données constructeur à la date de publication

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>F-TYPE 575PS AWD Coupé</b>	<b>F-TYPE 575PS AWD Cabriolet</b>
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	5000	
Cylindres	V8 Suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC	
Alésage / course (mm)	92,5 / 93,0	
Taux de compression	9,5:1	
Système d'injection	Injection directe 150 bar	
Puissance ch (kW)	575 (423) à 6500 tr/mn	
Couple (Nm)	700 à 3500 tr/mn	
Transmission	Quickshift à 8 rapports	
Rapports (:1)		
1ère	4,714	
2ème	3,143	
3ème	2,106	
4ème	1,667	
5ème	1,285	
6ème	1,000	
7ème	0,839	
8ème	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport final	2,56	
<b>CHÂSSIS</b>		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Freins avant	Étrier flottant à double pistons ; disques ventilés de 380mm	
Freins arrière	Étrier flottant à simple piston ; disques ventilés de 376mm	
Direction	Crémaillère; électromécanique	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur (mm)	4475	4475
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2042/ 1923	2042/ 1923
Hauteur (mm)	1311	1308
Empattement (mm)	2622	2622
Voie avant / arrière (mm)	1585/ 1611	1585/ 1611
Poids à vide (kg)	À partir de 1705	
Volume du coffre (litres)	310 / 408 avec/sans tablette arrière	207
Réservoir (litres utilisables)	70	70
<b>PERFORMANCES &amp; CONSOMMATION</b>		
0-60mph (sec)	3,5	3,5
0-100km/h (sec)	3,7	3,7
Vitesse maximale (km/h)	322	314
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	11,3	11,3
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	269	269

Données constructeur à la date de publication