

# Dossier de presse

## Equip Auto 2017



# EQUIP AUTO 2017

SALON INTERNATIONAL DE L'APRÈS-VENTE AUTOMOBILE  
ET DES SERVICES POUR LA MOBILITÉ

**17-21 OCTOBRE** **PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES**



**Stand 1 H 050**

## SKF lance son nouveau site internet dédié au marché de la rechange automobile pour mieux guider ses clients

**SKF annonce aujourd'hui le lancement de sa plate-forme en ligne pour permettre à tous ses clients distributeurs et leurs réparateurs, d'accéder rapidement et facilement à toute l'offre détaillée de SKF en ligne.**

Montigny, le 17 octobre 2017

Ce nouveau site internet offre un accès simplifié à toute l'offre de produits rechange de SKF. La navigation particulièrement intuitive et son puissant moteur de recherche centralisé permettent aux internautes d'identifier la référence à remplacer, tout en disposant d'informations pratiques et techniques utiles. Faciles d'utilisation, les fonctionnalités de recherche du site permettent également d'accéder à des informations spécifiques sur l'ensemble des produits disponibles en France et de localiser géographiquement en un clic, les principaux revendeurs agréés SKF.

Les informations produits s'accompagnent entre autres de bulletins techniques, de notices d'utilisation et de vidéos de montage toutes consultables et téléchargeables depuis la plate-forme en ligne.

Une fois la référence du produit identifiée et sélectionnée, les internautes peuvent également trouver le distributeur SKF agréé le plus proche afin d'effectuer leurs achats en magasin.

Privilégiant avant tout l'ergonomie et le confort de l'expérience de l'utilisateur, cette nouvelle plate-forme est par ailleurs compatible avec tous types de smartphones et de tablettes, offrant ainsi une navigation simple, fluide et efficace quel que soit le type d'appareil utilisé.

Plus d'informations à retrouver sur : <http://www.vsm.skf.com/fr/fr>



SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 15 000 distributeurs à travers le monde. En 2016, SKF a réalisé en France un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros avec un effectif de plus de 3 000 collaborateurs. [www.skf.fr](http://www.skf.fr)

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

## Réduction du frottement

La lutte contre le frottement a lieu dans chaque composant de la voiture, des pneus aux pistons. Toutefois, des éléments spécifiques des véhicules électriques et hybrides, notamment la densité de puissance supérieure et la vitesse accrue, accentuent les effets du frottement. Il est donc nécessaire de concevoir des composants capables de réduire le frottement. Dans le cadre d'une collaboration récente avec un client, SKF a aidé un fournisseur de premier rang à maintenir la compacité d'un alterno-démarrreur à courroie de 48 V, à une vitesse, une charge et une température accrues. Pour cela, SKF a proposé ses roulements eDrive Ball Bearings – dans ce cas, des roulements rigides à billes – qui présentent un très faible frottement et sont spécialement conçus pour une utilisation dans les transmissions électriques et hybrides.

Ils utilisent une cage en polymère brevetée ainsi qu'une géométrie de piste optimisée et une graisse spécialement formulée pour réduire le frottement de près de 30 %.

SKF a modélisé la conception de la pièce, à l'aide de son logiciel de simulation, et l'a testé au niveau des composants. La modélisation des composants est généralement le point de départ essentiel de leur spécification. Dans cet exemple, le client utilisait, à l'origine, des roulements standard, mais ceux-ci n'étaient pas à la hauteur.

Les tests sont également essentiels. En fait, SKF crée déjà actuellement une série de bancs d'essai rapides qui vont au-delà des besoins actuels du marché, puisque ce sont probablement ces besoins qui vont évoluer à l'avenir.

## Résolution de nouveaux problèmes

Chaque avantage issu d'une nouvelle technologie peut être contrebalancé par un inconvénient. Les convertisseurs électriques en sont un bon exemple. Pour tous les avantages offerts, notamment une plus grande efficacité énergétique, la commutation à grande vitesse augmente la fréquence du signal, ce qui entraîne une fuite de courant.

Celui-ci peut nuire aux composants tels que les roulements et réduire leur durée de fonctionnement. Pour contourner ce problème, il est possible d'utiliser des pièces alternatives, notamment des roulements hybrides.

Ceux-ci combinent une bague en acier inoxydable avec un élément roulant en céramique, ce qui permet d'isoler la fuite de courant et de protéger les composants contre les courants vagabonds.

La technologie peut résister à la vitesse élevée des transmissions électriques, ainsi qu'aux cas de lubrification insuffisante. Les voitures électriques et hybrides sont également beaucoup plus silencieuses que les voitures classiques.

Les voitures électrique et hybrides montrent indubitablement la voie à suivre dans l'industrie automobile, puisque tous les principaux constructeurs développent leur propre gamme de véhicules.

L'optimisation de la conception est essentielle et dans de nombreux cas, le roulement contribue significativement à l'atteinte de meilleures performances.

---

*SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 15 000 distributeurs à travers le monde. En 2016, SKF France a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros avec un effectif de plus de 3 000 collaborateurs en France. [www.skf.fr](http://www.skf.fr)*

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.