

**DHOLLANDIA France**  
**Dossier presse - TECHNOTRANS 2016**

**HAYONS ÉLÉVATEURS**

**TECHNOTRANS**  
13-15 Oct.  
Nantes

Hall XXL  
Stand C88



**DHOLLANDIA**



SALON PROFESSIONNEL DU TRANSPORT ROUTIER  
**TECHNOTRANS**

**INNOVATION**  
**DÉVELOPPEMENT**

[www.dhollandia.com](http://www.dhollandia.com)

L'édition TECHNOTRANS 2016 est lancée ; l'occasion pour DHOLLANDIA de vous faire partager ses avancées et inspirations.

En tant que constructeur, DHOLLANDIA a toujours montré sa volonté d'innover. Une large gamme de hayons élévateurs, des services complets et des produits adaptés aux besoins et attentes des différents métiers du transport de marchandises, mais aussi à la sécurité des personnes à mobilité réduite...

Une politique de développement plus que jamais centrée sur la satisfaction client, et des innovations que nous vous invitons à découvrir dans ce dossier.

Bonne lecture, bon TECHNOTRANS.

---

## SOMMAIRE DOSSIER PRESSE

- **DÉVELOPPEMENT - QUALITÉ : Finition Zinc-Nickel, plus loin dans la protection**
- **DÉVELOPPEMENT - PRODUITS : Le DH-SO6.20, nouveau-né des rétractables**
- **DÉVELOPPEMENT - SERVICES : Le Réseau 100% Maintenance**

## DÉVELOPPEMENT - QUALITÉ

### DERRIÈRE LE ZINC...

Parce qu'elle augmente considérablement la longévité des pièces et qu'elle participe à l'esthétique du véhicule, la finition des hayons fait l'objet chez DHOLLANDIA de recherches et d'avancées technologiques incessantes.

#### 2007 : PROTECTION PLUS

Au cours des 10 dernières années, la qualité des finitions DHOLLANDIA a considérablement évolué. Lorsque DHOLLANDIA introduisait la Protection PLUS en 2007, cette finition se situait parmi les plus performantes disponibles sur le marché du hayon élévateur. Aucun autre fournisseur n'offrait, combinées dans un seul procédé de finition, les technologies de la phosphatation au zinc 3-cation + le KTL époxy + la peinture poudre polyester.



#### 2012 : LA GALVANISATION À CHAUD

L'introduction de la galvanisation à chaud en 2012, a marqué un grand pas vers une protection maximale contre la corrosion. DHOLLANDIA a été le premier constructeur en Europe continentale à la proposer comme finition standard sur une large gamme de hayons élévateurs populaires.

Petit à petit, la galvanisation à chaud a été appliquée à la majorité des hayons et seulement une partie des produits est encore livrée en finition Protection PLUS, une finition encore parmi les plus performantes des méthodes de traitement alternatives offertes sur le marché du hayon élévateur.

Compte tenu des avantages de la galvanisation, qui offre une protection équivalente entre l'extérieur et l'intérieur des structures en acier, le champ d'application a rapidement été étendu aux bâtis de hayons à ses tôles de montage, et aux plateformes complètes en acier pour hayons traditionnels.



**GALVANISATION**  
Donner une valeur ajoutée à votre investissement  
Durée de vie accrue  
**GARANTIE 5 ANS ANTI-CORROSION**  
Production Française  
www.dhollandia.com



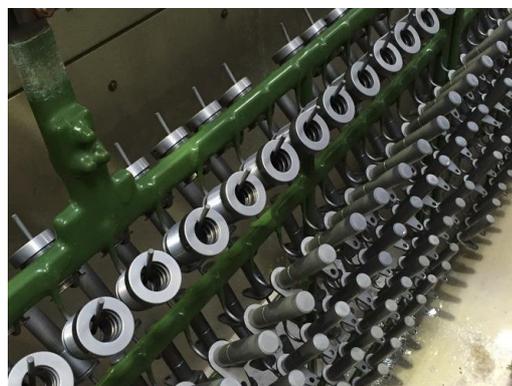
## DÉVELOPPEMENT - QUALITÉ

### ZINC-NICKEL, ENCORE PLUS LOIN DANS LA PROTECTION

Aujourd'hui, DHOLLANDIA propose le ZINC-NICKEL plating comme finition standard de très haute qualité pour les plus petits composants mécaniques, les axes d'articulation, les raccords, les boulons, etc. Le ZINC-NICKEL offre une protection contre la corrosion nettement supérieure aux technologies appliquées jusqu'à maintenant, et y ajoute d'autres avantages comme une augmentation de la rigidité du matériel, ainsi qu'une réduction de la fragilisation par l'hydrogène. Ces qualités se révèlent très utiles pour des composants de hayon bien spécifiques, comme par exemple les axes d'articulation.



Les plans actuels prévoient aussi de traiter les vérins hydrauliques en finition zinc-nickel. En plus de l'amélioration de la qualité de finition, l'incorporation de vérins hydrauliques traités zinc-nickel dans des bâtis galvanisés à chaud mènera à plus d'homogénéité de couleurs, et donc à un rendu plus esthétique.



Le procédé zinc-nickel sera introduit progressivement au fil des mois à venir, d'abord sur les nouveaux hayons, puis sur les pièces de rechange pour des hayons plus anciens.

En accord avec les valeurs de l'entreprise, ces procédés chimiques sont mis en place via les technologies les plus modernes, et avec un maximum de respect pour notre environnement.

## DÉVELOPPEMENT – PRODUITS

### LE NOUVEAU-NÉ DE LA GAMME RÉTRACTABLE DHOLLANDIA

DHOLLANDIA présente à l'occasion de TECHNOTRANS son nouveau hayon : le **DH-SO6.20**.

Vidéo disponible : <https://www.youtube.com/watch?v=PqIgbtGHLh8>

#### Un exemple de stabilité

Le NOUVEAU hayon DH-SO6.20 est un hayon rétractable avec plateforme à **DOUBLE DÉPLOIEMENTS**.

Ce hayon vise particulièrement à maximaliser la stabilité de sa plateforme sous charges lourdes.

Il dispose de bras de levage et d'une plateforme renforcés, et d'un système ingénieux permettant de bloquer le mécanisme de levage dans les glissières en position de travail, et de pressuriser la plateforme fermement contre le seuil arrière de la carrosserie. Ce système de blocage est purement mécanique, et ne dépend pas de sensors ou de composants électroniques vulnérables, pouvant poser des problèmes lors d'intempéries.



La plateforme du DH-SO6.20 est composée de 3 parties : une partie fixe en acier, qui sert également de barre anti-encastrement ; et 2 parties pliantes légères en aluminium.

Grâce à son design compact, le DH-SO6.20 se monte sur un porte-à-faux plus court que les DH-SO8.20 et DH-SO7.20 (pour une profondeur de plateforme identique).

Le DH-SO6.20 est offert en finition galvanisée standard, et est disponible avec des capacités de levage de 1500-2000 kg et des profondeurs de plateforme de 1800-2000 mm.

#### Le + pour l'utilisateur

En comparaison avec les générations antérieures, la force nécessaire pour déployer et replier la plateforme manuellement, a été fortement réduite, améliorant ainsi le confort pour l'utilisateur.



## DÉVELOPPEMENT – SERVICES

### LE RÉSEAU 100% MAINTENANCE

« Si tout le monde sait qu'un véhicule doit être entretenu à intervalles réguliers, ce n'est pas le cas pour les hayons élévateurs. » Marc Gamblin, PDG DHOLLANDIA France.

#### Pourquoi DHOLLANDIA met en place un réseau inédit ?

La maintenance, qui vise à intervenir avant la défaillance est une activité en évolution. Alors que la tendance était à intervenir sur un matériel seulement quand il est en panne, il apparaît comme préférable d'intervenir avant la défaillance qui, quant à elle, entraîne de nombreux coûts indirect.

⇒ Immobilisation de véhicule, perte d'exploitation, surcoût de l'intervention d'urgence etc...



L'aspect réglementaire contribue également à cette évolution. En effet, toutes les opérations d'entretien ou de réparations doivent être consignées dans un carnet de maintenance. (Art. du 2 Mars 2004)

Face à la compétitivité accrue et aux exigences économiques grandissantes, les professionnels du transport ne peuvent plus se permettre d'avoir leur véhicule immobilisé.

#### Un Réseau 100% Maintenance

Inscrit dans sa politique service, DHOLLANDIA a mis en place un réseau national capable d'assurer la maintenance des hayons.

Ce Réseau repose sur la prévention. L'objectif est d'assurer la longévité du hayon par sa maintenance préventive et de permettre ainsi à chacun de livrer ses marchandises sans faute.

Sur le plan financier, l'augmentation de la durée de vie d'un matériel est synonyme d'allongement de la durée d'amortissement. Si les produits évoluent dans leur conception pour allonger « naturellement » cette durée de vie (traitement Galvanisation, ou Zinc Nickel plus récemment), cela ne peut se substituer à un entretien régulier effectué par un agent qualifié.



**RÉPONDRE A TOUS VOS BESOINS**  
Un réseau solide, qualifié et animé

**RESEAU Service Maintenance** AGRÉÉ

**DHOLLANDIA HAYONS ÉLEVATEURS**

Avec la mise en place de ce réseau de maintenance, DHOLLANDIA propose à l'exploitant de ne mettre à l'arrêt son véhicule qu'une fois. Ainsi, l'exploitant pourra faire effectuer la maintenance de son hayon en même temps que la révision de son véhicule auprès d'un concessionnaire VI ou garage multimarques constituant le Réseau Maintenance DHOLLANDIA sur tout le territoire. Et pour toutes ces interventions, chaque adhérent au réseau dispose du stock nécessaire de pièces pour toutes les opérations de maintenance.



Les membres du Réseau Maintenance DHOLLANDIA sont facilement identifiables grâce à la signalétique fournie par le constructeur, installée sur leur enseigne et établissement (Panneaux, affiches, PLV...).



### Une formation in situ

Ces spécialistes en maintenance sont formés par DHOLLANDIA, via son école de formation de Nanterre ou sur site. DHOLLANDIA dispense à chaque membre de ce réseau une nouvelle formation abordant tous les aspects de la maintenance ; des modules alliant théorie et pratique. Ils bénéficieront ensuite régulièrement de mises à jour de leurs connaissances produits.



A l'issue de cette formation, l'agent de maintenance saura se référer aux préconisations constructeur DHOLLANDIA afin de garantir la fiabilité du matériel à tout moment. Par son savoir, l'agent qualifié saura ajuster les intervalles d'entretien selon l'environnement de travail de l'utilisateur et la fréquence d'utilisation du matériel.

### Les avantages de la maintenance préventive en bref :

- une intervention planifiée pour une bonne gestion des plannings,
- un temps de prestation limité,
- un interlocuteur unique pour la maintenance, les contrôles et le dépannage des hayons,
- des pièces forcément en stock,
- une optimisation du temps de travail des chauffeurs,
- des dépenses programmées et donc maîtrisées,
- la possibilité de réaliser son contrôle périodique dans la foulée pour un gain de temps,
- une sécurité accrue, en phase avec la réglementation.

**« 100% Maintenance = satisfaction clients »**