

Le marché automobile français

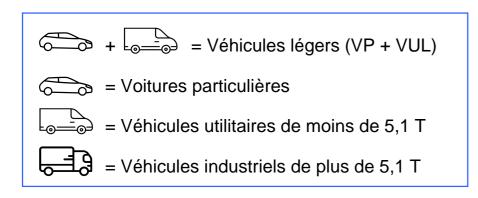
décembre 2019



Marché français Janvier à décembre 2019

décembre 2019		12 mois 2019				
+	+23,9%	+	+2,3%			
	+27,7%		+1,9%			
	+8,5%		+4,5%			
	-8,8%		+1,9%			

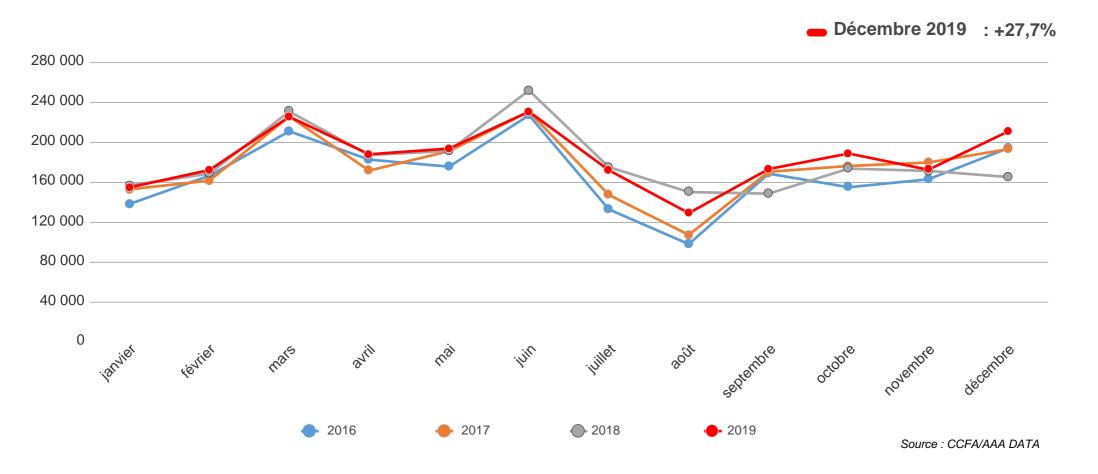
Source : CCFA/AAA DATA





Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 12 mois 2019 2 214 279 unités (+1,9%)





Le marché automobile français décembre 2019

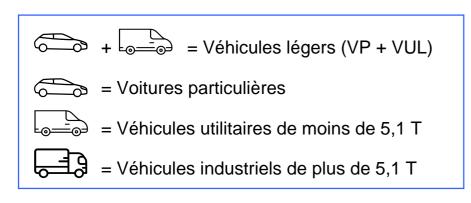


Marché français décembre 2019

Immatriculations	décembre 2018 (20 j.o)	décembre 2019 (21 j.o)		(et c.j.o) %
+	206 132	255 405	+23,9	(+18,0)
	165 390	211 194	+27,7	(+21,6)
	40 742	44 211	+8,5	(+3,3)
	4 354	3 970	-8,8	(-13,2)

Source : CCFA/AAA DATA

^{*}c.j.o :« corrigé des jours ouvrés »



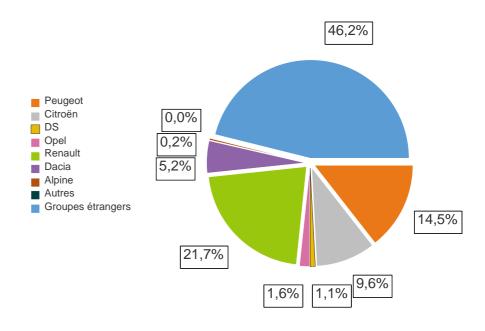


Marché français (VL) par groupe décembre 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	décembre 2019	variation en %
Groupe PSA	68 151	+8,9
Peugeot	36 996	+9,6
Citroën	24 404	+12,1
DS	2 707	+57,3
Opel	4 044	-24,2
Groupe Renault	69 165	+26,9
Renault	55 435	+24,2
Dacia	13 344	+37,3
Alpine	386	++
Groupes français	137 402	+17,3
Groupes étrangers	118 003	+32,6
TOTAL	255 405	+23,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration décembre 2019



Groupes français: 53,8%

Groupe PSA: 26,7%

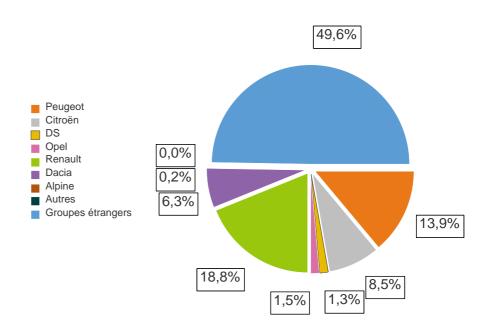
Groupe Renault: 27,1%



Marché français (VP) par groupe décembre 2019

Groupes Voitures particulières (VP)	décembre 2019	variation en %
Groupe PSA	53 059	+6,5
Peugeot	29 268	+8,2
Citroën	17 905	+10,3
DS	2 682	+57,7
Opel	3 204	-33,9
Groupe Renault	53 348	+29,9
Renault	39 747	+27,0
Dacia	13 215	+37,6
Alpine	386	++
Groupes français	106 415	+17,1
Groupes étrangers	104 779	+40,6
TOTAL	211 194	+27,7
	Sc	ource : CCFA/AAA DATA

Pénétration décembre 2019



Groupes français : 50,4%

Groupe PSA: 25,1%

Groupe Renault: 25,3%

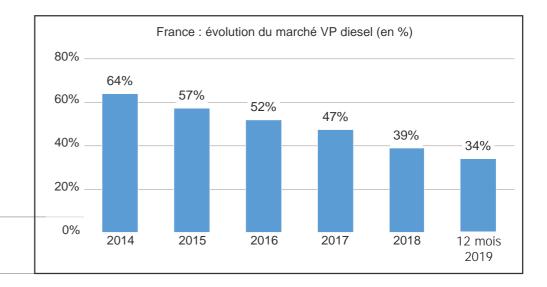


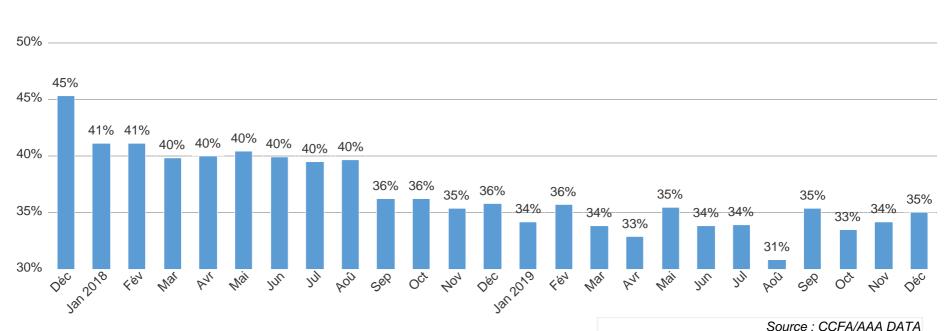
60%

55%

Marché français (VP): part diesel

évolution mensuelle 2017-2019 (2 ans glissants)







Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source: CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends

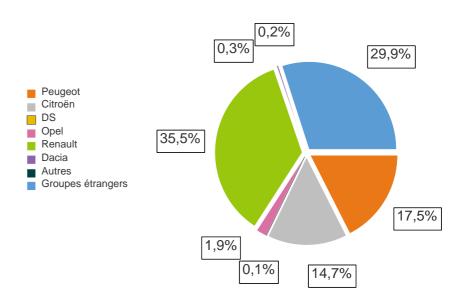


Marché français (VUL) par groupe décembre 2019

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	décembre 2019	variation en %
Groupe PSA	15 092	+18,2
Peugeot	7 728	+15,2
Citroën	6 499	+17,2
DS	25	+25,0
Opel	840	+71,1
Groupe Renault	15 817	+17,7
Renault	15 688	+17,8
Dacia	129	+8,4
Groupes français	30 987	+18,0
Groupes étrangers	13 224	-8,7
TOTAL	44 211	+8,5

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration décembre 2019



Groupes français:

70,1%

Groupe PSA:

34,1%

Groupe Renault:

35,8%

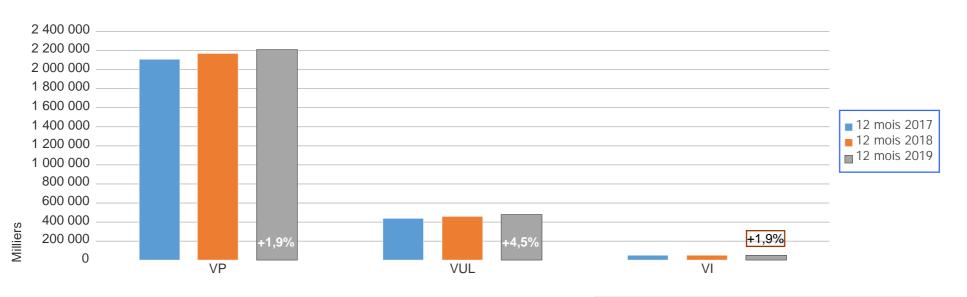


Le marché automobile français Janvier à décembre 2019



Marché français janvier à décembre 2019

Immatriculations	12 mois 2018	12 mois 2019
+	2 632 621	2 693 977
	2 173 481	2 214 279
	459 140	479 698
	54 278	55 307



Source : CCFA/AAA DATA

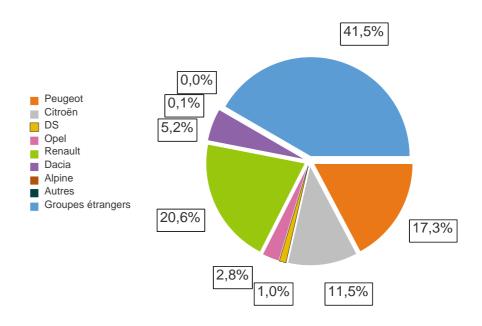


Marché français (VL) par groupe Janvier à décembre 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	12 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	875 409	+2,2
Peugeot	464 941	-0,7
Citroën	309 101	+7,9
DS	27 024	+11,5
Opel	74 343	-4,5
Groupe Renault	698 682	+1,3
Renault	554 962	+1,4
Dacia	140 548	-0,7
Alpine	3 172	++
Groupes français	1 575 124	+1,8
Groupes étrangers	1 118 853	+3,1
TOTAL	2 693 977	+2,3

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 12 mois 2019



Groupes français: 58,5%
Groupe PSA: 32,5%
Groupe Renault: 25,9%

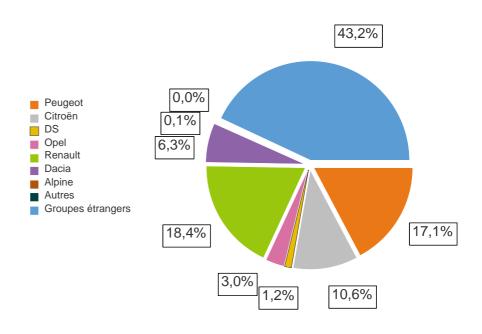


Marché français (VP) par groupe Janvier à décembre 2019

Groupes Véhicules légers (VP)	12 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	708 438	+1,4
Peugeot	379 582	-2,6
Citroën	235 110	+9,9
DS	26 845	+11,8
Opel	66 901	-6,6
Groupe Renault	549 283	+0,3
Renault	407 134	+0,2
Dacia	138 977	-1,0
Alpine	3 172	++
Groupes français	1 257 843	+0,9
Groupes étrangers	956 436	+3,2
TOTAL	2 214 279	+1,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 12 mois 2019



Groupes français: 56,8%
Groupe PSA: 32,0%

Groupe Renault : 24,8%



Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à décembre 2019

	12 moi	s 2018	12 mois 2019			
	unités	%	unités	%		
Essence	1 188 170	54,7	1 281 802	57,9		
Diesel	844 830	38,9	755 579	34,1		
Hybrides*	106 369	4,9	125 432	5,7		
dont hybrides rechargeables**	14 528	0,7	18 592	0,8		
Electricité	31 059	1,4	42 764	1,9		
Bicarburation : essence + GPL + GNV	2 280	0,1	2 100	0,1		
Superéthanol	753	0,0	6 373	0,3		
GNV	20	0,0	229	0,0		

Source: CCFA/AAA DATA

^{*}Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

^{**}Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'exterieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

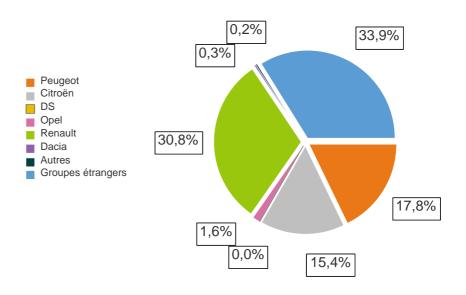


Marché français (VUL) par groupe Janvier à décembre 2019

Groupes Véhicules légers (VUL)	12 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	166 971	+6,0
Peugeot	85 359	+8,7
Citroën	73 991	+2,1
DS	179	-19,4
Opel	7 442	+20,2
Groupe Renault	149 399	+5,1
Renault	147 828	+5,0
Dacia	1 571	+24,5
Groupes français	317 281	+5,6
Groupes étrangers	162 417	+2,3
TOTAL	479 698	+4,5

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 12 mois 2019



Groupes français: 66,2%

Groupe PSA: 34,8%

Groupe Renault: 31,1%

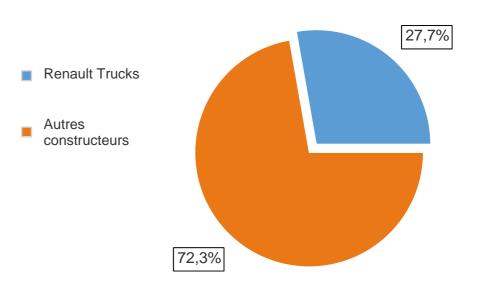


Marché français (VI) par groupe Janvier à décembre 2019

Groupes Véhicules Industriels (VI)	12 mois 2019	variation en %
Renault Trucks	15 342	+1,2%
Autres constructeurs	39 965	+2,2%
Total	55 307	+1,9%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 12 mois 2019





Top 100 VP France Janvier à décembre 2019

		%			%			%			%
1 PEUGEOT 208	87 285	3,9%	26 CITROEN C4 CACTUS	20 905	0,9%	51 NISSAN MICRA V	11 168	0,5%	76 KIA STONIC	7 685	0,3%
2 CITROEN C3 III	80 757	3,6%	27 RENAULT SCENIC IV	20 306	0,9%	52 AUDI Q3	10 651	0,5%	77 MERCEDES GLA	7 639	0,3%
3 RENAULT CLIO IV	80 079	3,6%	28 NISSAN QASHQAI 2	20 053	0,9%	53 TOYOTA COROLLA	10 617	0,5%	78 SEAT IBIZA V	7 539	0,3%
4 PEUGEOT 3008 II	72 940	3,3%	29 MERCEDES CLASSE A	20 051	0,9%	54 HYUNDAI TUCSON II	10 506	0,5%	79 SKODA OCTAV.III	7 506	0,3%
5 DACIA SANDERO	69 343	3,1%	30 RENAULT ZOE	18 817	0,8%	55 HYUNDAI KONA	10 275	0,5%	80 MINI COUNTRY2	7 279	0,3%
6 RENAULT CAPTUR	64 050	2,9%	31 CITROEN C4SPACETO	18 356	0,8%	56 SKODA FABIA III	9 882	0,4%	81 VOLKSWAGEN TOURAN	7 181	0,3%
7 PEUGEOT 2008	59 218	2,7%	32 PEUGEOT 208 II	18 304	0,8%	57 TOYOTA RAV4	9 736	0,4%	82 DACIA LOG.MCVII	6 916	0,3%
8 PEUGEOT 308 II	56 435	2,5%	33 TOYOTA C-HR	16 986	0,8%	58 AUDI A3	9 552	0,4%	83 SUZUKI VITARAIII	6 875	0,3%
9 RENAULT CLIO V	51 428	2,3%	34 MINI MINI III	16 880	0,8%	59 FIAT TIPO	9 451	0,4%	84 RENAULT TALISMAN	6 824	0,3%
10 RENAULT TWINGOIII	50 724	2,3%	35 CITROEN C1 II	16 864	0,8%	60 KIA PICANTO 3	9 449	0,4%	85 KIA NIRO	6 721	0,3%
11 DACIA DUSTER 2	48 957	2,2%	36 FIAT 500X	16 183	0,7%	61 FORD KUGA	9 448	0,4%	86 DACIA LODGY	6 627	0,3%
12 CITROEN C3 AIRCR.	46 946	2,1%	37 FIAT PANDA III	15 874	0,7%	62 AUDI A1	9 341	0,4%	87 RENAULT CAPTUR II	6 605	0,3%
13 RENAULT MEGANE IV	44 212	2,0%	38 RENAULT GDSCEN.IV	15 513	0,7%	63 JEEP RENEGADE	9 136	0,4%	88 TESLA MODEL 3	6 455	0,3%
14 TOYOTA YARIS	41 789	1,9%	39 PEUGEOT 508 II	15 477	0,7%	64 FORD KA+	8 899	0,4%	89 RENAULT KANGOO II	6 354	0,3%
15 VOLKSWAGEN POLO VI	38 941	1,8%	40 TOYOTA AYGO II	15 303	0,7%	65 DS DS3 CBACK	8 795	0,4%	90 B.M.W. X3	6 148	0,3%
16 CITROEN C5 AIRCR.	34 698	1,6%	41 DS DS7	14 099	0,6%	66 KIA SPORTAGE	8 737	0,4%	91 B.M.W. X2	6 010	0,3%
17 RENAULT KADJAR	28 982	1,3%	42 VOLKSWAGEN T-CROSS	13 635	0,6%	67 SMART FORTWO	8 375	0,4%	92 DACIA DOKKER	5 984	0,3%
18 PEUGEOT 5008 II	28 669	1,3%	43 PEUGEOT RIFTER	13 526	0,6%	68 HYUNDAI I20	8 303	0,4%	93 MERCEDES GLC	5 975	0,3%
19 OPEL CORSA	27 698	1,3%	44 OPEL CROSSLAND	13 124	0,6%	69 VOLVO XC40	8 238	0,4%	94 VOLVO XC60 II	5 897	0,3%
20 FORD FIESTAVII	24 082	1,1%	45 FORD FOCUS IV	12 745	0,6%	70 SEAT ATECA	8 198	0,4%	95 MERCEDES CLA	5 864	0,3%
21 VOLKSWAGEN GOLF VII	22 395	1,0%	46 SEAT ARONA	12 571	0,6%	71 MERCEDES CLASSE C	8 194	0,4%	96 SKODA KAROQ	5 641	0,3%
22 VOLKSWAGEN T-ROC	22 325	1,0%	47 B.M.W. X1	12 191	0,6%	72 B.M.W. SERIE 1	8 192	0,4%	97 SKODA KODIAQ	5 588	0,3%
23 FIAT 500	21 955	1,0%	48 CITROEN BERLINGO3	12 100	0,5%	73 AUDI Q2	8 122	0,4%	98 SEAT LEON	5 538	0,3%
24 VOLKSWAGEN TIGUAN II	21 799	1,0%	49 FORD ECOSPORT	11 649	0,5%	74 OPEL GRANDLAND	7 961	0,4%	99 OPEL KARL	5 401	0,2%
25 PEUGEOT 108	21 588	1,0%	50 SUZUKI SWIFT	11 425	0,5%	75 MERCEDES CLASSE B	7 851	0,4%	10C AUDI Q5	5 256	0,2%

Source: CCFA/AAA DATA



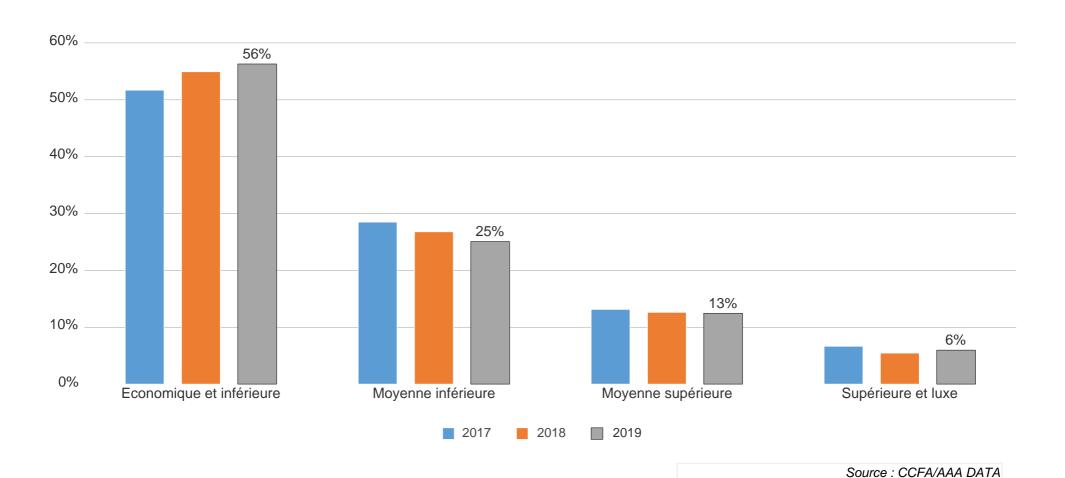
Top 100 VUL France Janvier à décembre 2019

		%			%			%			%
1 RENAULT KANGOO II	44 570	9,3%	26 RENAULT CLIO V	4 409	0,9%	51 JEEP WRANGLER	1 336	0,3%	76 FIAT TIPO	400	0,1%
2 RENAULT MASTERIII	32 543	6,8%	27 TOYOTA HILUX	4 168	0,9%	52 VOLKSWAGEN GOLF VII	1 229	0,3%	77 VOLKSWAGEN AMAROK	344	0,1%
3 RENAULT TRAFIC	30 885	6,4%	28 FORD T.CONNECT	4 158	0,9%	53 TOYOTA YARIS	1 214	0,3%	78 MERCEDES CLASSE V	334	0,1%
4 PEUGEOT PARTNER	28 474	5,9%	29 FIAT TALENTO	3 770	0,8%	54 NISSAN NV300	1 202	0,3%	79 VOLKSWAGEN TIGUAN II	326	0,1%
5 CITROEN BERLINGO3	25 591	5,3%	30 VOLKSWAGEN CADDY	3 268	0,7%	55 CITROEN BERLINGO	1 149	0,2%	80 MERCEDES CLASSE A	320	0,1%
6 FIAT DUCATO	25 336	5,3%	31 IVECO 35C15	3 040	0,6%	56 RENAULT ZOE	1 142	0,2%	81 OPEL ASTRA	301	0,1%
7 PEUGEOT EXPERT	22 338	4,7%	32 IVECO 35C16	2 667	0,6%	57 FORD T.COURIER	1 079	0,2%	82 PIAGGIO PORTER	263	0,1%
8 RENAULT CLIO IV	18 544	3,9%	33 OPEL VIVARO	2 517	0,5%	58 RENAULT CAPTUR	980	0,2%	83 LAND ROVER RANGSPORT	255	0,1%
9 CITROEN JUMPY	16 796	3,5%	34 OPEL MOVANO	2 449	0,5%	59 NISSAN E-NV200	925	0,2%	84 RENAULT SCENIC IV	230	0,0%
10 PEUGEOT BOXER	14 502	3,0%	35 TOYOTA PROACE	2 359	0,5%	60 ISUZU N	777	0,2%	85 IVECO 35S14N	230	0,0%
11 CITROEN JUMPER	13 836	2,9%	36 CITROEN C4 CACTUS	2 211	0,5%	61 IVECO 35S12	745	0,2%	86 SEAT IBIZA V	221	0,0%
12 CITROEN C3 III	13 375	2,8%	37 FIAT FIORINO	2 156	0,4%	62 IVECO 35C12	724	0,2%	87 RENAULT TWINGOIII	218	0,0%
13 PEUGEOT 208	13 107	2,7%	38 OPEL COMBO	1 986	0,4%	63 SUZUKI JIMNY	673	0,1%	88 CITROEN C4SPACETO	213	0,0%
14 MERCEDES SPRINTER	13 003	2,7%	39 M.A.N. TGE	1 763	0,4%	64 NISSAN NV200	668	0,1%	89 SKODA OCTAV.III	213	0,0%
15 FORD T.CUSTOM	10 614	2,2%	40 MERCEDES CITAN	1 758	0,4%	65 FUSO CANTER	655	0,1%	90 IVECO 35S15	197	0,0%
16 FORD TRANSIT2T	9 761	2,0%	41 ISUZU D-MAX	1 718	0,4%	66 IVECO 35S16	640	0,1%	91 JEEP G.CHEROKE	189	0,0%
17 VOLKSWAGEN TRANSP.VI	8 466	1,8%	42 MITSUBISHI L200	1 717	0,4%	67 PEUGEOT 2008	596	0,1%	92 SEAT LEON	188	0,0%
18 RENAULT MASTERRT3	7 659	1,6%	43 NISSAN NP300	1 704	0,4%	68 PEUGEOT 3008 II	592	0,1%	93 VOLKSWAGEN T-ROC	184	0,0%
19 MERCEDES VITO	7 347	1,5%	44 IVECO 35C18	1 545	0,3%	69 GOUPIL G4	583	0,1%	94 MERCEDES CLASSE X	183	0,0%
20 VOLKSWAGEN CRAFTER	5 785	1,2%	45 RENAULT MAXITY	1 528	0,3%	70 FORD FIESTA	569	0,1%	95 RENAULT KADJAR	178	0,0%
21 FIAT DOBLO II	5 579	1,2%	46 IVECO 35S14	1 523	0,3%	71 IVECO 35S18	503	0,1%	96 IVECO 35C21	173	0,0%
22 FORD RANGER	5 470	1,1%	47 NISSAN NV400	1 507	0,3%	72 TOYOTA L.CRUISER	487	0,1%	97 MERCEDES GLC	168	0,0%
23 PEUGEOT 308 II	5 252	1,1%	48 NISSAN NT400	1 494	0,3%	73 CITROEN C3 AIRCR.	484	0,1%	98 NISSAN NV250	165	0,0%
24 RENAULT MEGANE IV	4 752	1,0%	49 DACIA DUSTER 2	1 388	0,3%	74 FORD FOCUS IV	425	0,1%	99 LIGIER PRO PULSE4	158	0,0%
25 IVECO 35C14	4 640	1,0%	50 VOLKSWAGEN POLO VI	1 358	0,3%	75 FORD FIESTAVII	424	0,1%	10C CITROEN C5 AIRCR.	149	0,0%

Source: CCFA/AAA DATA



Marché VP par gamme (France) Janvier à décembre 2019





Marché VP par carrosserie (France) Janvier à décembre 2019

