

# Le marché automobile français janvier à juillet 2016



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Marché français janvier à juillet 2016

2

## juillet 2016

- VL (VP + VUL) : - 7,7 %
- VP : - 9,6 %
- VUL : + 2,5%
- VI \*\* : + 8,1 %

## 7 mois 2016

- VL (VP + VUL) : + 6,9 %
- VP : + 6,1 %
- VUL : + 11,0 %
- VI \*\* : + 16,6 %

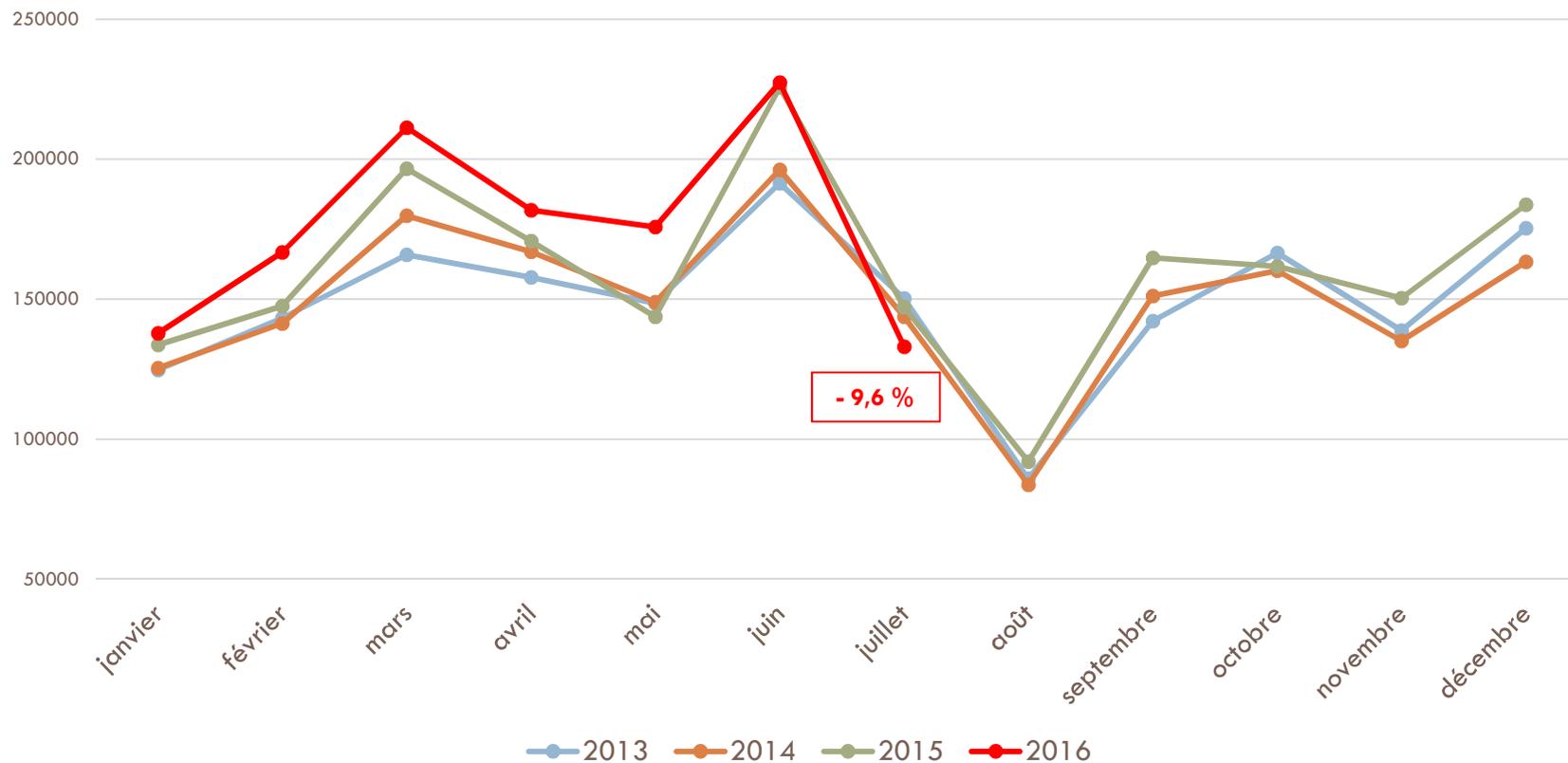
\*\* : Pour les VI, les chiffres sont arrêtés au 29 juillet 2016

# Marché français mensuel (VP)

## Evolution sur quatre années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

3



France marché 7 mois 2016  
1 235 428 unités (+ 6,1 %)

01/08/2016

# Le marché automobile français juillet 2016

01/08/2016

# Marché français juillet 2016

5

immatriculations	juillet 2015 (22 j)	juillet 2016 (20 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	174 713	161 277	- 7,7 (+ 1,5 *)
➤ Voitures particulières (VP)	147 125	132 999	- 9,6 (- 0,6 *)
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	27 588	28 278	+ 2,5 (+ 12,8 *)
➤ Véhicules industriels (VI) **	3 598	3 891	+ 8,1 (+ 19,0 *)

Source : CCFA/AAA-DATA

\* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : juillet 2016 compte deux jours ouvrables de moins que juillet 2015

\*\* : Pour les véhicules industriels, les chiffres sont arrêtés au 29 juillet 2016

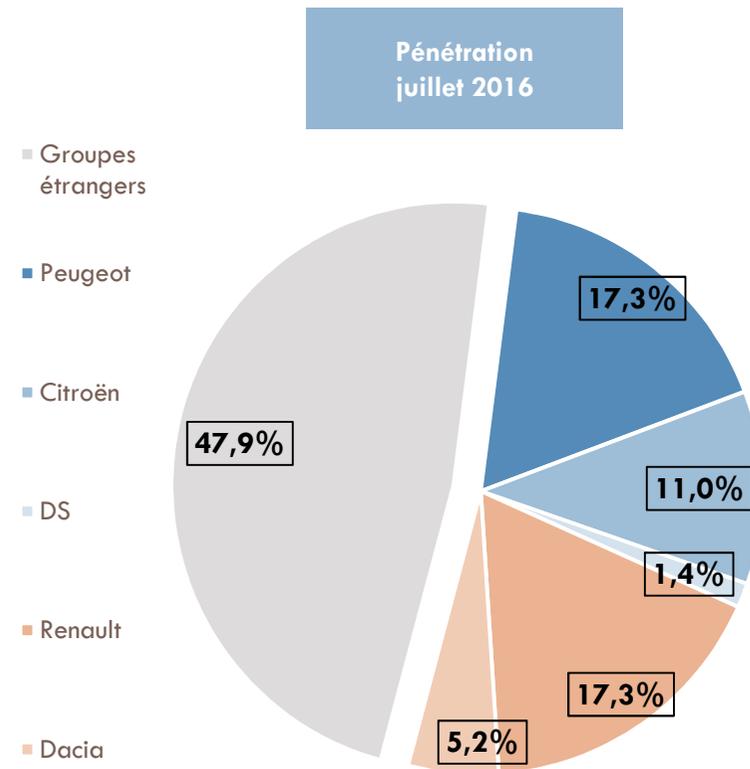
01/08/2016

# Marché français (VL) par groupe juillet 2016

6

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	juillet 2016	variation en %
Groupe PSA	47 802	- 14,4
➤ Peugeot	27 900	- 10,1
➤ Citroën	17 713	- 20,4
➤ DS	2 189	- 15,2
Groupe Renault	36 180	- 3,8
➤ Renault	27 864	- 4,7
➤ Dacia	8 316	- 1,0
<b>Groupes français</b>	<b>84 069</b>	<b>- 10,2</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>77 208</b>	<b>- 4,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>161 277</b>	<b>- 7,7</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 52,1 %**

➤ Groupe PSA : 29,6 %

➤ Groupe Renault : 22,4 %

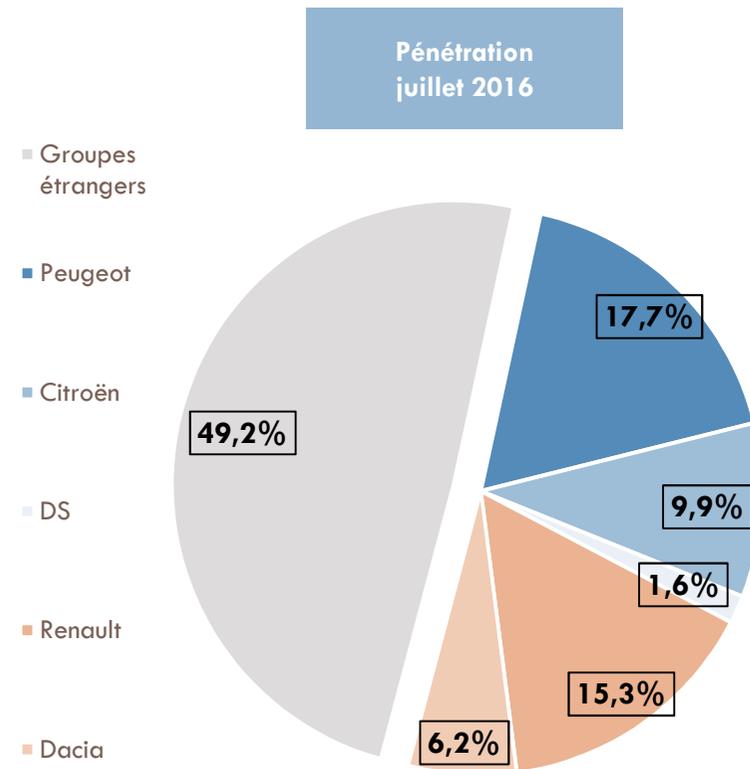
01/08/2016

# Marché français (VP) par groupe juillet 2016

7

Groupes Voitures particulières (VP)	juillet 2016	variation en %
Groupe PSA	38 907	- 17,4
➤ Peugeot	23 578	- 11,9
➤ Citroën	13 171	- 26,0
➤ DS	2 158	- 15,9
Groupe Renault	28 624	- 4,2
➤ Renault	20 390	- 5,5
➤ Dacia	8 234	- 0,6
<b>Groupes français</b>	<b>67 617</b>	<b>- 12,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>65 382</b>	<b>- 6,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>132 999</b>	<b>- 9,6</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 50,8 %**

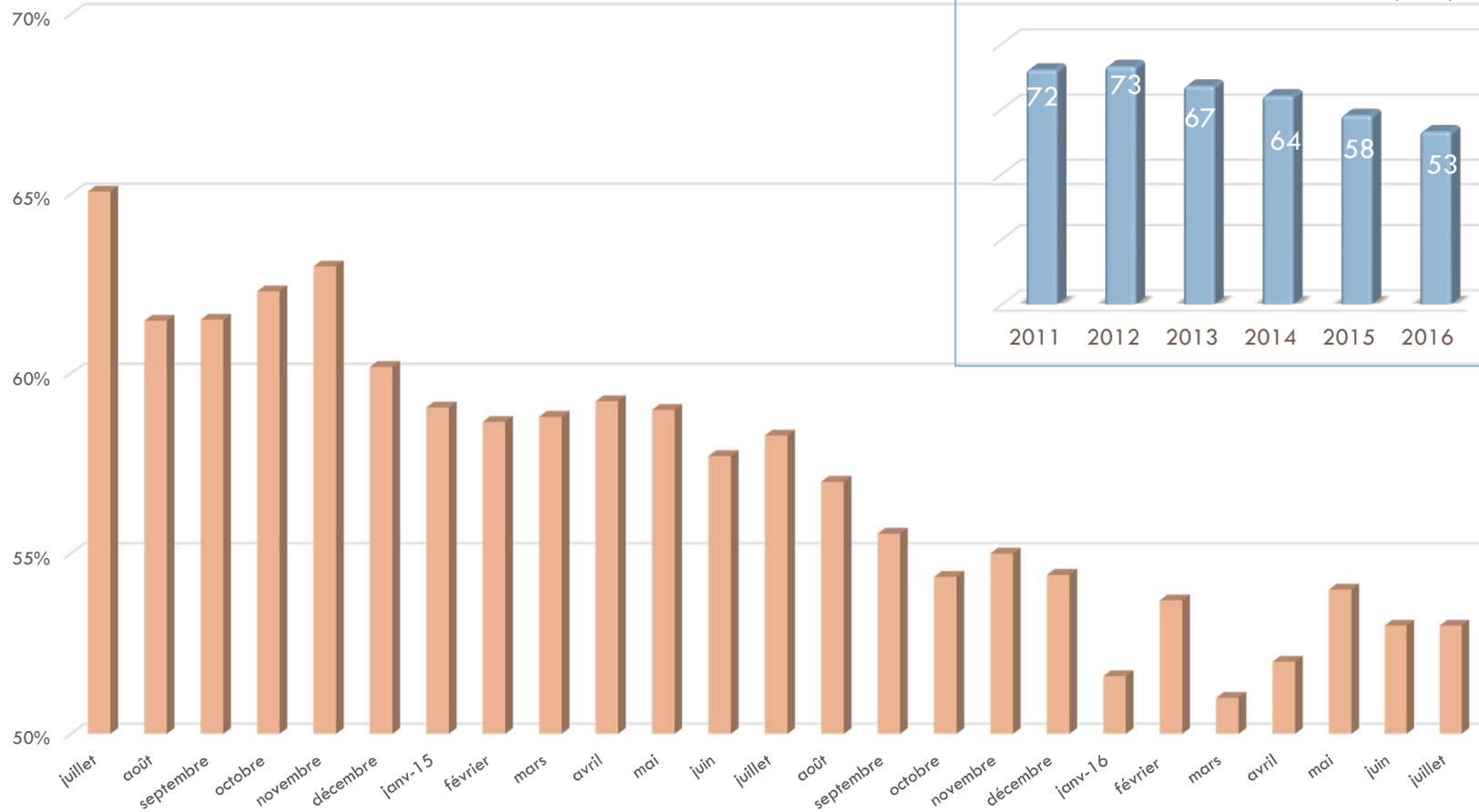
➤ Groupe PSA : 29,3 %

➤ Groupe Renault : 21,5 %

01/08/2016

# Marché français (VP) : part diesel évolution mensuelle 2014-2016 (2 ans glissants)

8



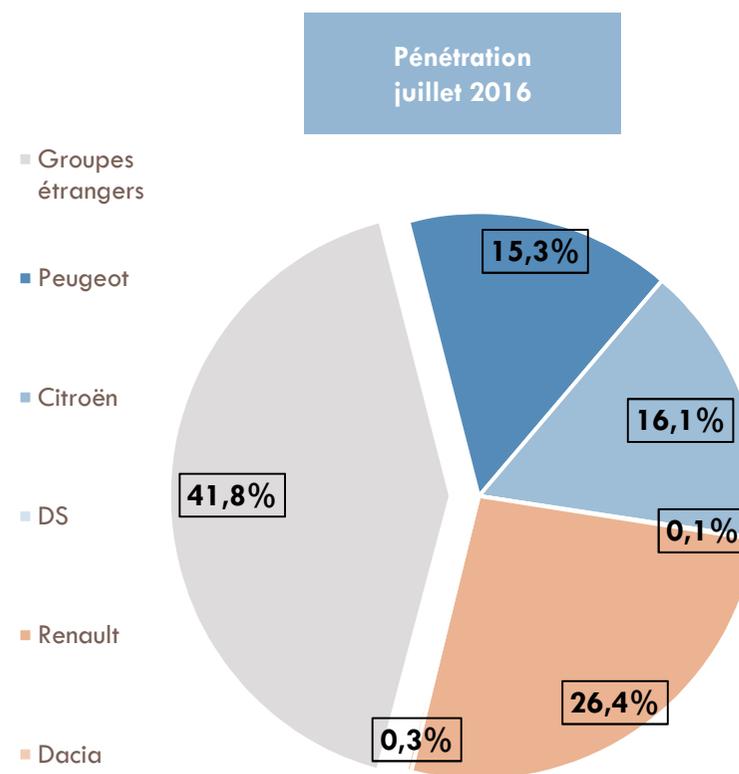
01/08/2016

# Marché français (VUL) par groupe juillet 2016

9

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	juillet 2016	variation en %
Groupe PSA	8 895	+ 1,8
➤ Peugeot	4 322	+ 1,5
➤ Citroën	4 542	+ 1,7
➤ DS	31	+ 93,8
Groupe Renault	7 556	- 2,6
➤ Renault	7 474	- 2,2
➤ Dacia	82	- 29,3
<b>Groupes français</b>	<b>16 452</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>11 826</b>	<b>+ 6,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28 278</b>	<b>+ 2,5</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 58,2 %**

➤ Groupe PSA : 31,5 %

➤ Groupe Renault : 26,7 %

01/08/2016

# Le marché automobile français janvier à juillet 2016

01/08/2016

# Marché français janvier à juillet 2016

11

immatriculations	7 mois 2015	7 mois 2016
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	1 384 094	1 479 128
➤ Voitures particulières (VP)	1 164 618	1 235 428
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	219 476	243 700
➤ Véhicules industriels (VI) **	24 414	28 478

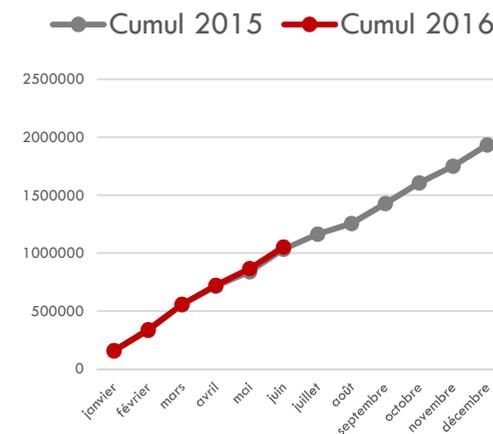
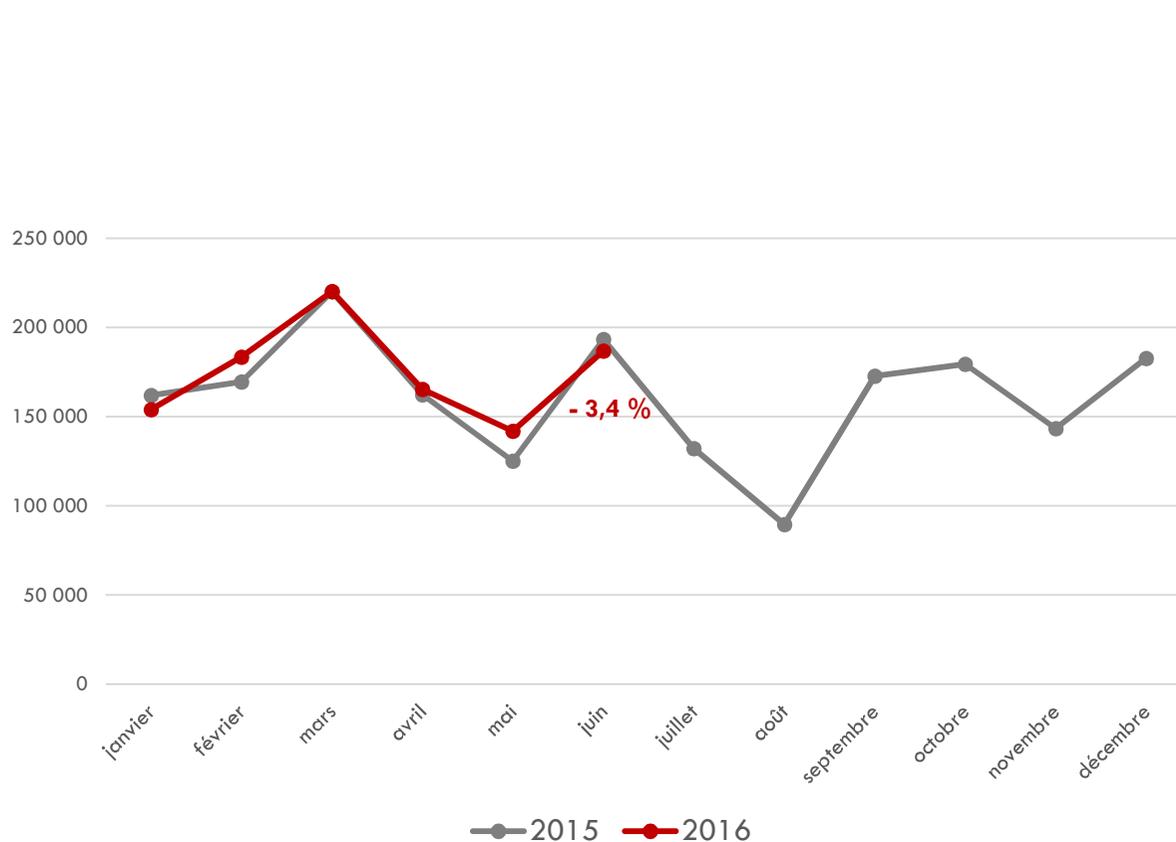


01/08/2016

\*\* : Pour les VI, les chiffres sont arrêtés au 29 juillet 2016

# Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA\*

12



Sources : CCFA et CSIAM

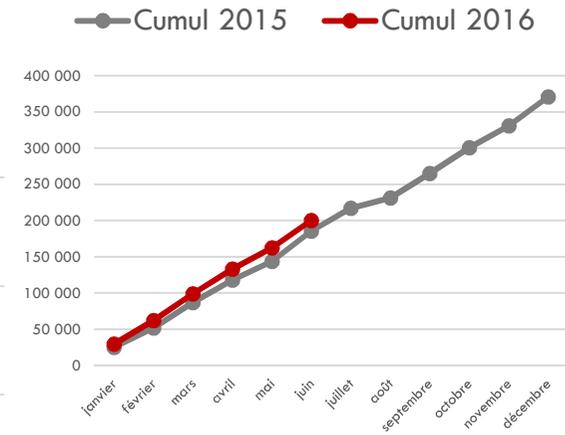
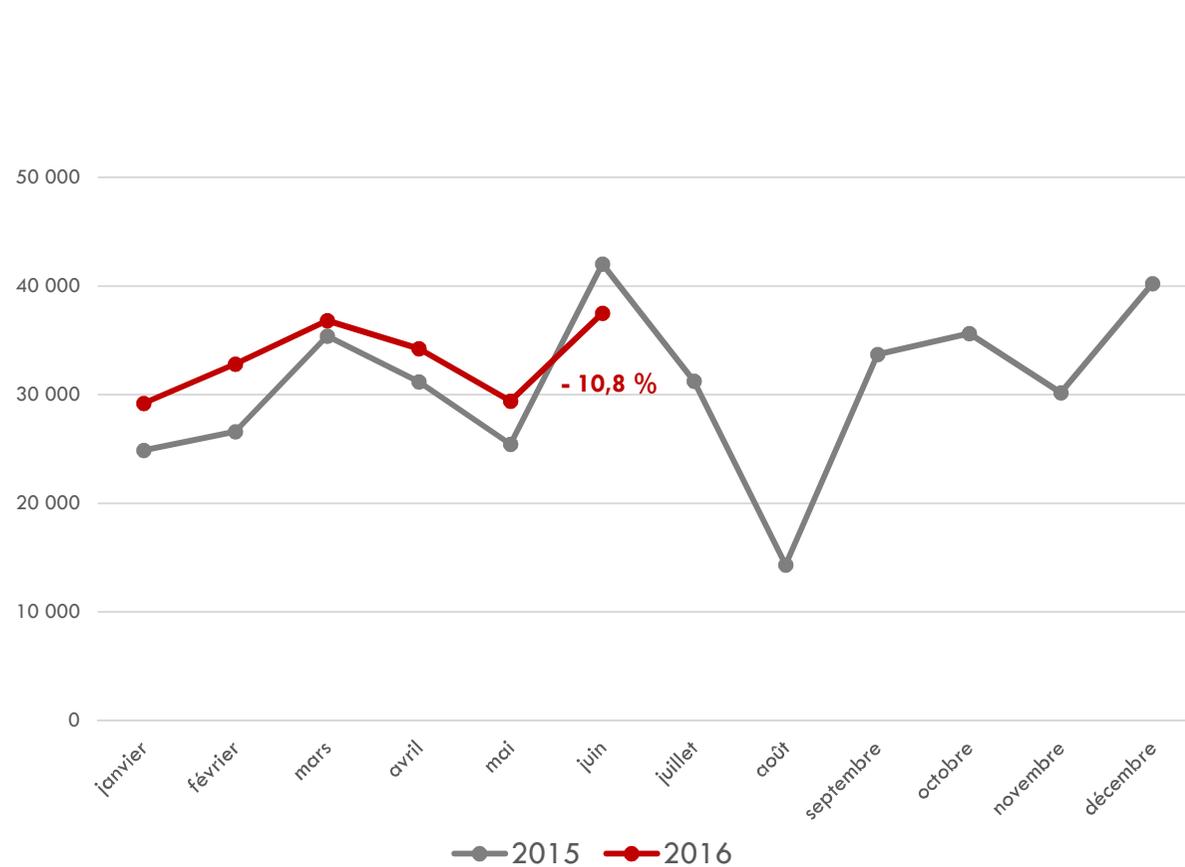
\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

01/08/2016



# Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA\*

13



Sources : CCFA et CSIAM

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

01/08/2016



# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

14

voitures particulières	2015	2016	Variation en %	véhicules utilitaires légers	2015	2016	Variation en %
Janvier	161 927	154 079	- 4,8	Janvier	24 875	29 194	+ 17,4
Février	169 464	183 386	+ 8,2	Février	26 594	32 831	+ 23,5
Mars	220 072	220 250	+ 0,1	Mars	35 381	36 802	+ 4,0
Avril	162 383	165 387	+ 1,8	Avril	31 182	34 253	+ 9,8
Mai	125 099	142 017	+ 13,5	Mai	25 449	29 403	+ 15,5
Juin	193 413	186 870	- 3,4	Juin	42 018	37 494	- 10,8
Juillet	132 135			Juillet	31 240		
Août	89 515			Août	14 338		
Septembre	172 844			Septembre	33 701		
Octobre	179 509			Octobre	35 641		
Novembre	143 407			Novembre	30 183		
Décembre	182 721			Décembre	40 229		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

01/08/2016

# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

15

voitures particulières	cumul 2015	cumul 2016	Variation en %
Janvier	161 927	154 079	- 4,8
Février	331 391	337 465	+ 1,8
Mars	551 463	557 715	+ 1,1
Avril	713 846	723 102	+ 1,3
Mai	838 945	865 119	+ 3,1
Juin	1 032 358	1 051 989	+ 1,9
Juillet	1 164 493		
Août	1 254 008		
Septembre	1 426 852		
Octobre	1 606 361		
Novembre	1 749 768		
Décembre	1 932 489		

véhicules utilitaires légers	cumul 2015	cumul 2016	Variation en %
Janvier	24 875	29 194	+ 17,4
Février	51 469	62 025	+ 20,5
Mars	86 851	98 827	+ 13,8
Avril	118 033	133 080	+ 12,7
Mai	143 482	162 483	+ 13,2
Juin	185 500	199 977	+ 7,8
Juillet	216 740		
Août	231 078		
Septembre	264 779		
Octobre	300 420		
Novembre	330 603		
Décembre	370 832		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

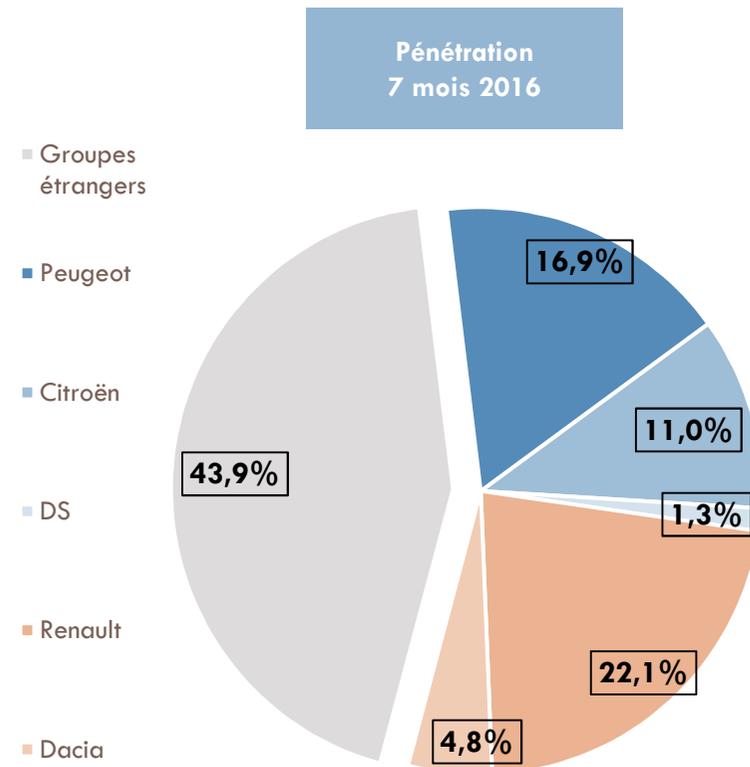
01/08/2016

# Marché français (VL) par groupe janvier à juillet 2016

16

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	7 mois 2016	variation en %
Groupe PSA	431 046	+3,9
➤ Peugeot	249 503	+5,3
➤ Citroën	162 063	+1,9
➤ DS	19 480	+4,2
Groupe Renault	397 848	+9,6
➤ Renault	326 686	+9,4
➤ Dacia	71 162	+10,5
<b>Groupes français</b>	<b>829 541</b>	<b>+6,6</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>649 587</b>	<b>+7,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 479 128</b>	<b>+6,9</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 56,1 %**

➤ Groupe PSA : 29,1 %

➤ Groupe Renault : 26,9 %

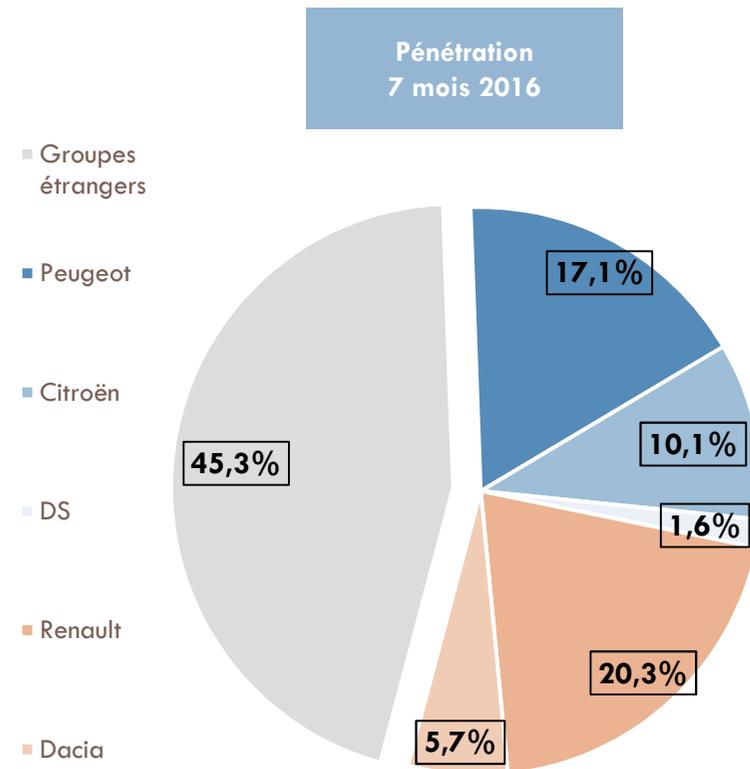
01/08/2016

# Marché français (VP) par groupe janvier à juillet 2016

17

Groupes Voitures particulières (VP)	7 mois 2016	variation en %
Groupe PSA	355 018	+2,6
➤ Peugeot	210 588	+3,9
➤ Citroën	125 269	+0,4
➤ DS	19 161	+4,0
Groupe Renault	320 375	+9,5
➤ Renault	250 216	+8,7
➤ Dacia	70 159	+12,3
<b>Groupes français</b>	<b>676 039</b>	<b>+5,8</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>559 389</b>	<b>+6,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 235 428</b>	<b>+6,1</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 54,7 %**

➤ Groupe PSA : 28,7 %

➤ Groupe Renault : 25,9 %

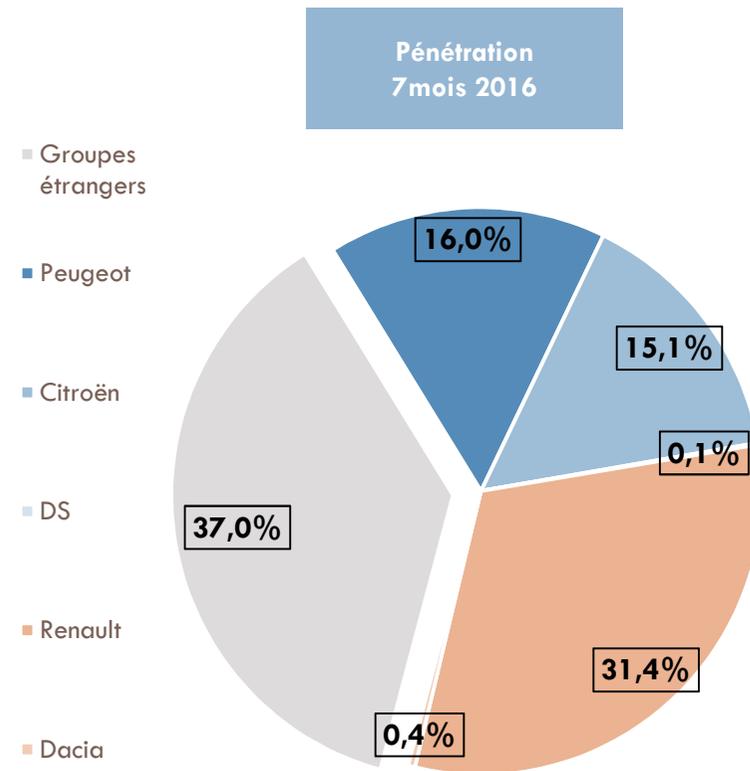
01/08/2016

# Marché français (VUL) par groupe janvier à juillet 2016

18

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	7 mois 2016	variation en %
Groupe PSA	76 028	+10,4
➤ Peugeot	38 915	+13,3
➤ Citroën	36 794	+7,4
➤ DS	319	+23,2
Groupe Renault	77 473	+10,2
➤ Renault	76 470	+11,8
➤ Dacia	1 003	-47,8
<b>Groupes français</b>	<b>153 502</b>	<b>+10,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>90 198</b>	<b>+12,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>243 700</b>	<b>+11,0</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 63,0 %**

➤ Groupe PSA : 31,2 %

➤ Groupe Renault : 31,8 %

01/08/2016

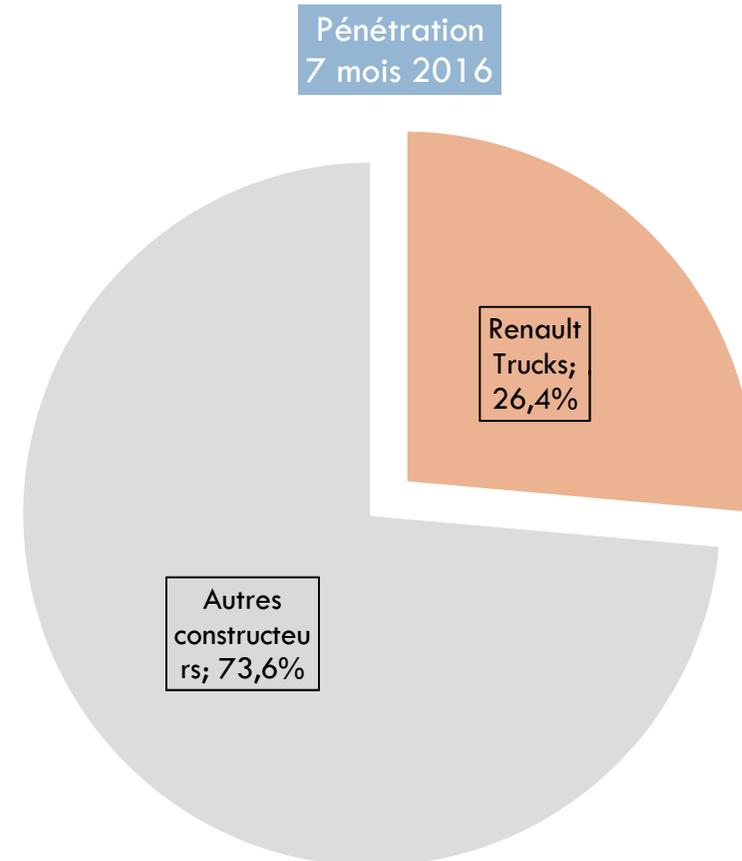
# Marché français (VI) janvier à juillet 2016 \*\*

19

Constructeurs VI > 5,1 t*	7 mois 2016	variation en %
➤ Renault Trucks	7 531	+ 14,0
<b>Autres constructeurs</b>	<b>20 947</b>	<b>+ 17,6</b>
TOTAL	28 478	+ 16,6

\*hors bus et cars

Source : CCFA/AAA-DATA

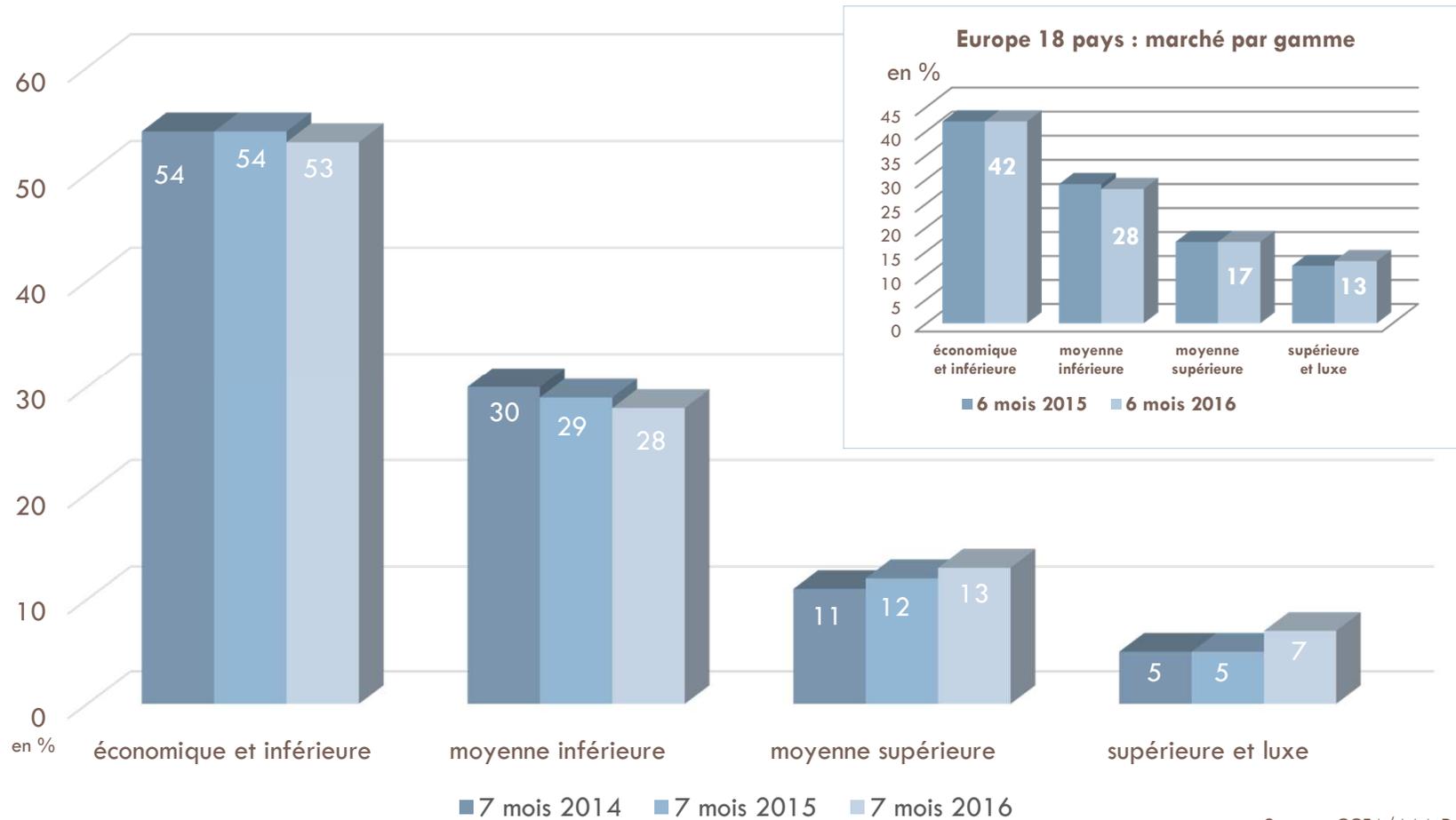


\*\* : Pour les VI, les chiffres sont arrêtés au 29 juillet 2016

01/08/2016

# Marché français (VP) par gamme janvier à juillet 2016

20

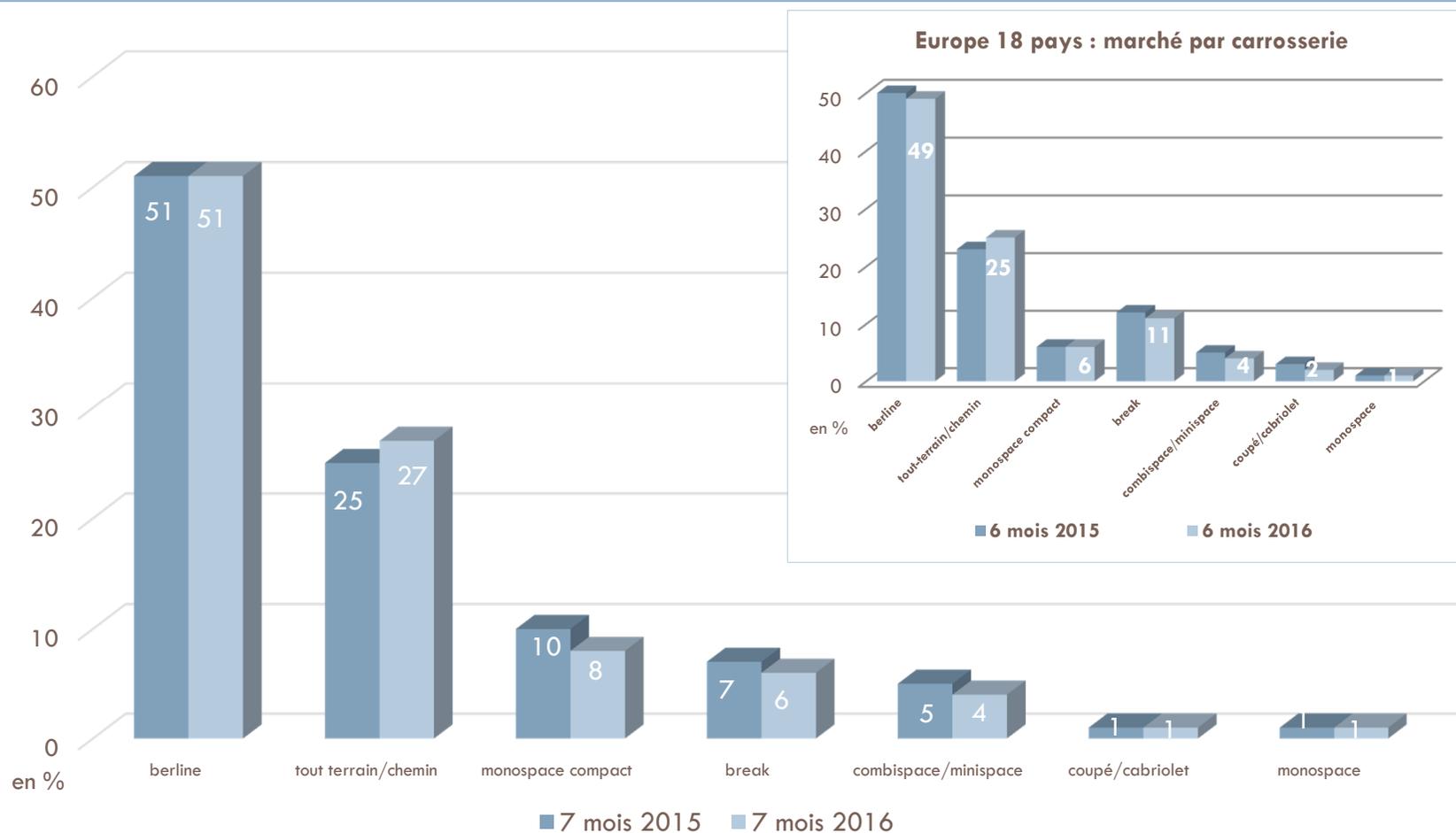


Source : CCFA/AAA-DATA

01/08/2016

# Marché français (VP) par carrosserie janvier à juillet 2016

21



Source : CCFA/AAA-DATA

01/08/2016

- Les données sur le marché français par type d'énergie ainsi que sur les 100 modèles (VP et VUL) les plus vendus en France ne sont pas disponibles pour la période janvier-juillet.
- Ces données seront publiées dans le dossier de presse du 1<sup>er</sup> septembre.

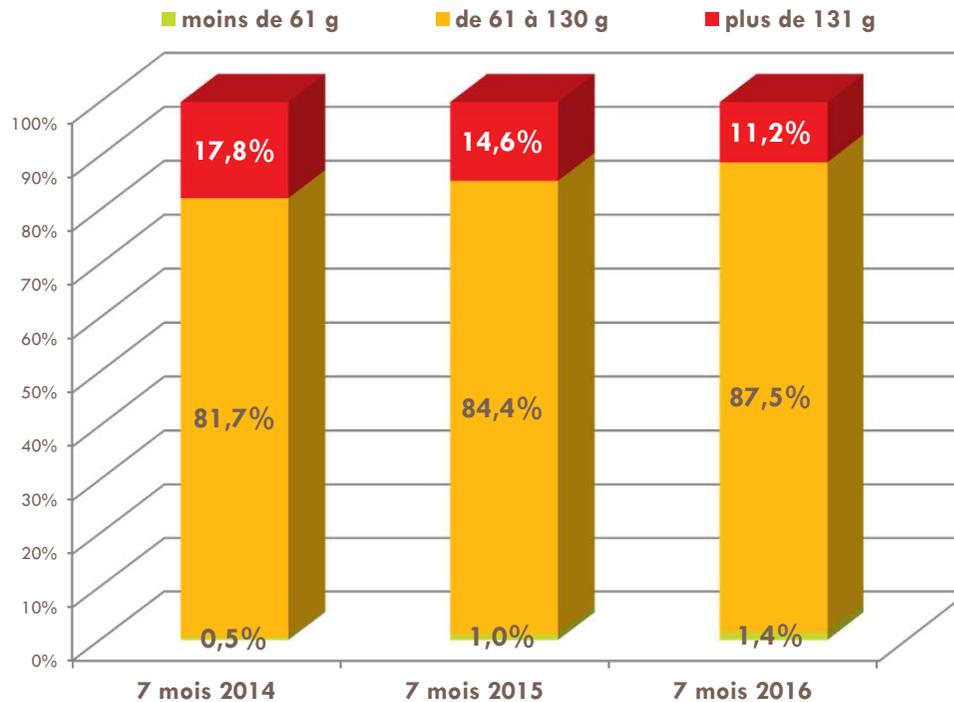
# Le marché automobile français CO<sub>2</sub> janvier à juillet 2016

01/08/2016

# Marché français CO<sub>2</sub> (VP) selon le bonus/malus

24

## Barème au 4 janvier 2016\*



\*Ce barème a également été appliqué aux années 2014 et 2015

< à 20 g : 6 300 €  
de 21 à 60 g : 1 000 €

**BONUS**

de 61 à 130 g : «neutre»

de 131 à 135 g : 150 €  
de 136 à 140 g : 250 €  
de 141 à 145 g : 500 €  
de 146 à 150 g : 900 €  
de 151 à 155 g : 1 600 €  
de 156 à 175 g : 2 200 €  
de 176 à 180 g : 3 000 €  
de 181 à 185 g : 3 600 €  
de 186 à 190 g : 4 000 €  
de 191 à 200 g : 6 500 €  
> à 201 g : 8 000 €

**MALUS**

- En cas de mise à la casse d'une voiture diesel immatriculée pour la première fois avant le 1<sup>er</sup> janvier 2006, le bonus pour les voitures émettant jusqu'à 20 g de CO<sub>2</sub>/km sera porté à 10 000 euros. Pour les voitures émettant entre 21 et 60 g/km, le bonus sera porté à 3 500 euros.

- Le malus s'applique aux véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2008.

Source : CCFA/AAA-DATA

01/08/2016

# Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> voitures particulières Europe 28 pays (g/km 6 mois 2016)

25



\* Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

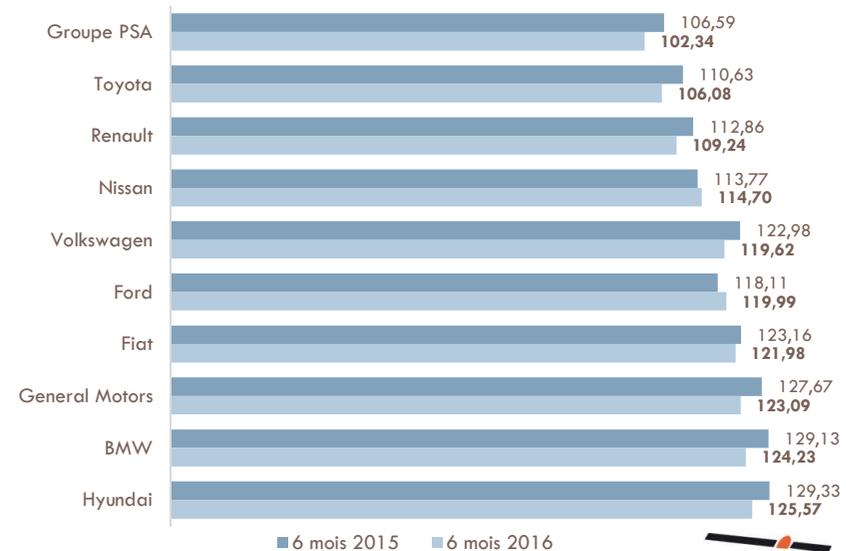
\*\* Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque, Islande

01/08/2016

## Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> (g/km) 6 mois 2016

1	Norvège	94,59	13	Autriche	120,77
2	Portugal	105,84	14	Finlande	121,47
3	Danemark	107,40	15	Roumanie	122,81
4	France	109,82	16	Slovaquie	124,98
5	Pays-Bas	109,90	16	Suède	124,98
6	Croatie	111,02	18	Allemagne	126,46
7	Irlande	111,87	19	Pologne	126,57
8	Espagne	114,18	20	Hongrie	126,81
9	Italie	114,31	21	Luxembourg	127,58
10	Belgique	116,46	22	Lituanie	129,12
	<b>Moyenne EU-28</b>	<b>118,24</b>	23	Lettonie	133,39
11	Slovénie	118,84	24	Suisse	134,42
12	Royaume-Uni	119,98	25	Estonie	137,33

## Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> par groupe – moyenne 118,23 g/km



Source : CCFA/AAA-DATA

