

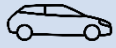

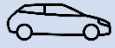







Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français

Janvier à Mars 2017

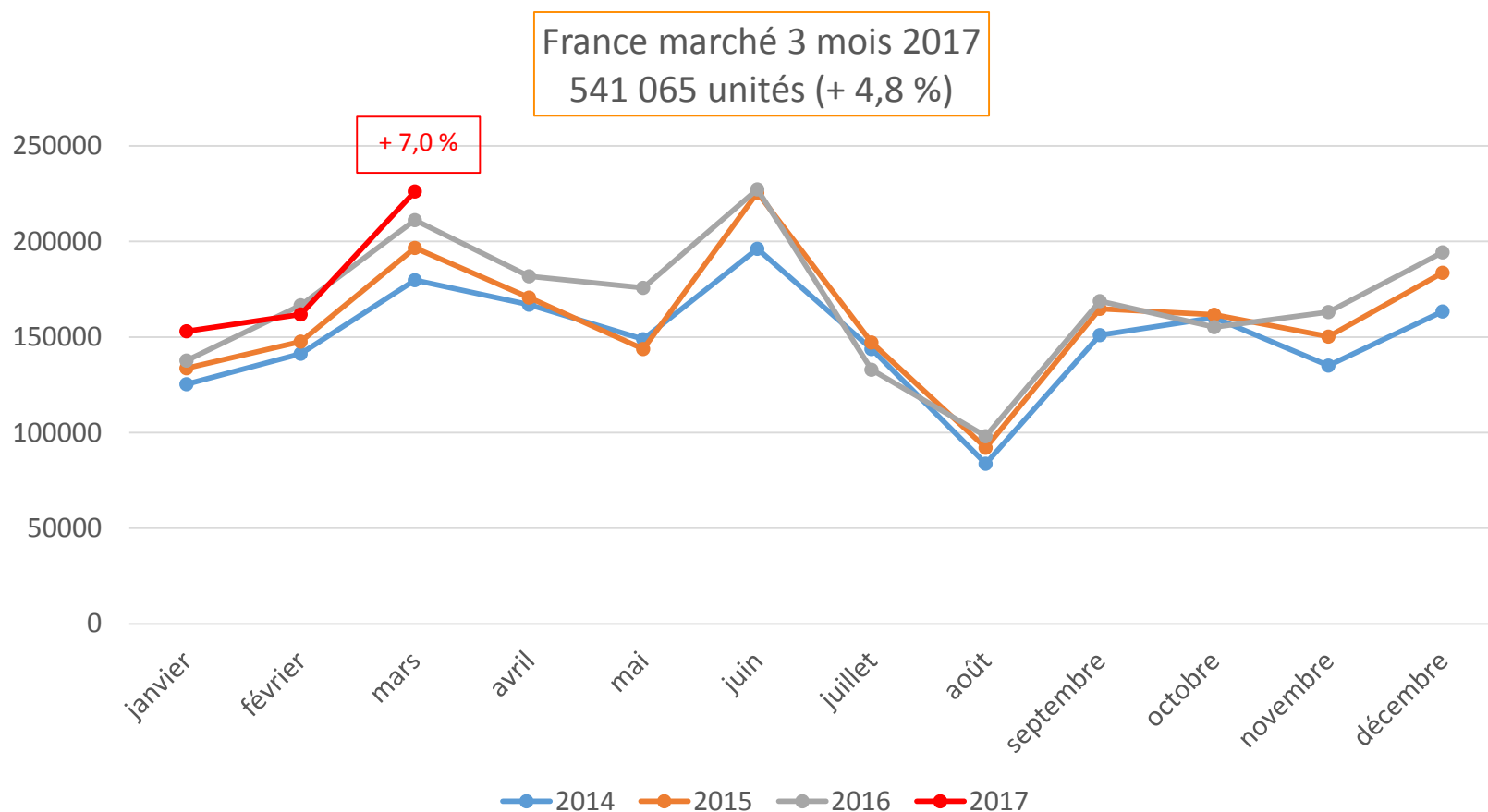


Marché français janvier à mars 2017

Mars 2017		3 mois 2017	
 + 	+ 8,3 %	 + 	+ 5,6 %
	+ 7,0 %		+ 4,8 %
	+ 15,1 %		+ 10,1 %
	+ 4,1 %		+ 6,2 %

Marché français mensuel (VP)

Evolution sur 4 années










Le marché automobile français

Mars 2017

Marché français

mars 2017

Immatriculations	Mars 2016 (22 j)	Mars 2017 (23 j)	Variation (et c.j.o.) en %
 + 	249 728	270 728	+ 8,3 (+ 3,6)
	211 254	226 145	+ 7,0 (+ 2,4)
	38 728	44 583	+ 15,1 (+ 10,1)
	4 508	4 692	+ 4,1 (- 0,4)

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : mars 2017 compte un jour ouvré de plus que mars 2016

Source : CCFA/AAA-DATA

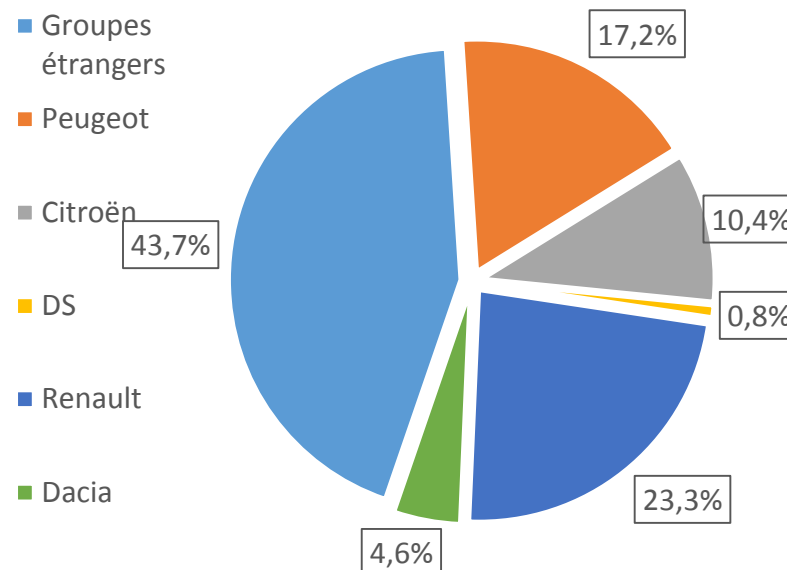


Marché français (VL) par groupe mars 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	Mars 2017	Variation en %
Groupe PSA	76 895	+9,6
• Peugeot	46 608	+13,4
• Citroën	28 055	+9,6
• DS	2 232	-34,6
Groupe Renault	75 269	+8,0
• Renault	62 955	+7,8
• Dacia	12 314	+8,9
Groupes français	152 307	+8,8
Groupes étrangers	118 421	+7,7
TOTAL	270 728	+8,3

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mars 2017



Groupes français : 56,3 %

- Groupe PSA : 28,4 %
- Groupe Renault : 27,8 %

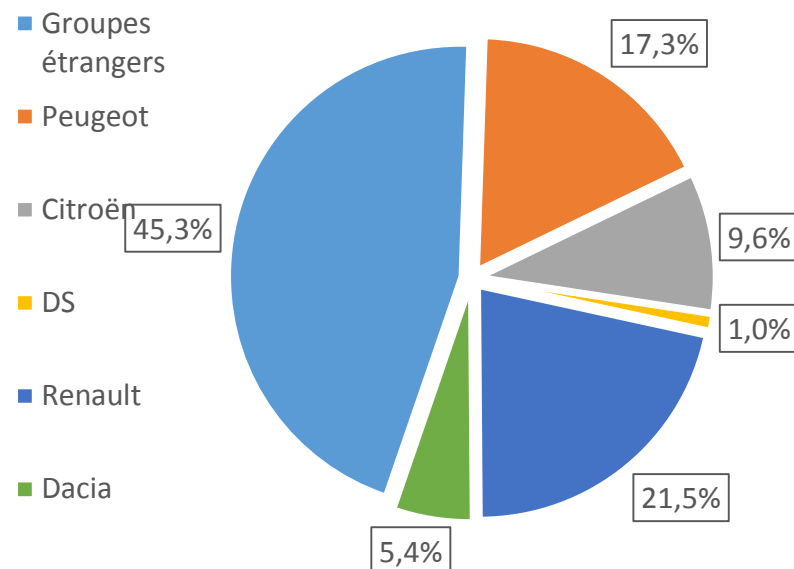


Marché français (VP) par groupe mars 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	Mars 2017	Variation en %
Groupe PSA	62 973	+8,5
• Peugeot	39 161	+12,4
• Citroën	21 599	+8,9
• DS	2 213	-34,1
Groupe Renault	60 776	+5,3
• Renault	48 609	+4,3
• Dacia	12 167	+9,5
Groupes français	123 768	+6,9
Groupes étrangers	102 377	+7,3
TOTAL	226 145	+7,0

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mars 2017

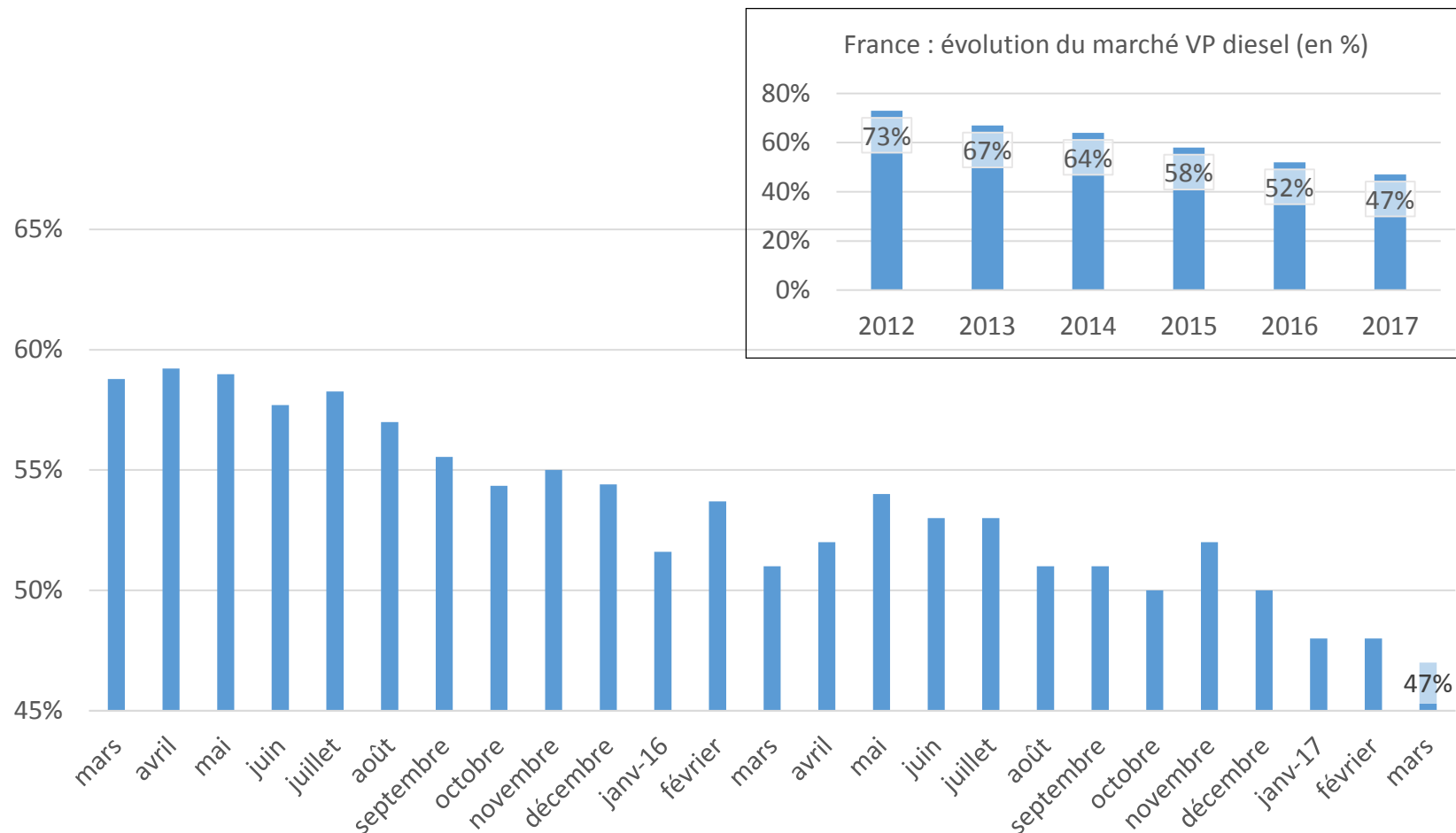


Groupes français : 54,7 %

- Groupe PSA : 27,9 %
- Groupe Renault : 26,9 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2015-2017 (2 ans glissants)



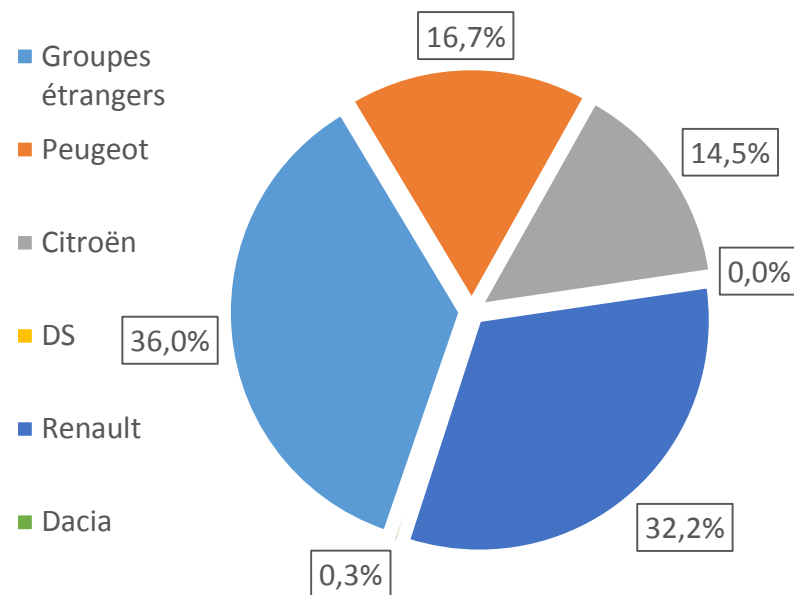


Marché français (VUL) par groupe mars 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	Mars 2017	Variation en %
Groupe PSA	13 922	+15,1
• Peugeot	7 447	+18,6
• Citroën	6 456	+12,0
• DS	19	-64,2
Groupe Renault	14 493	+20,6
• Renault	14 346	+21,4
• Dacia	147	-25,8
Groupes français	28 539	+18,1
Groupes étrangers	16 044	+10,1
TOTAL	44 583	+15,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mars 2017



Groupes français : 64,0 %

➤ Groupe PSA : 31,2 %



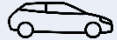


➤ Groupe Renault : 32,5 %

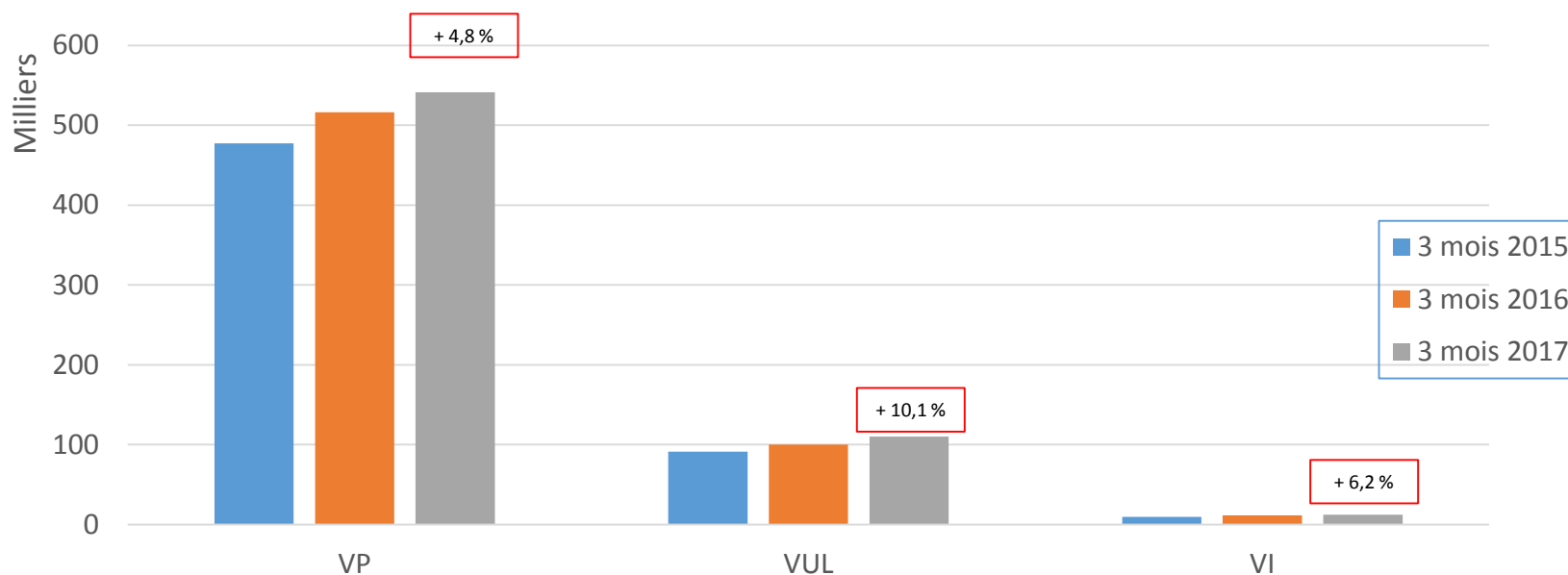


Le marché automobile français Janvier à Mars 2017

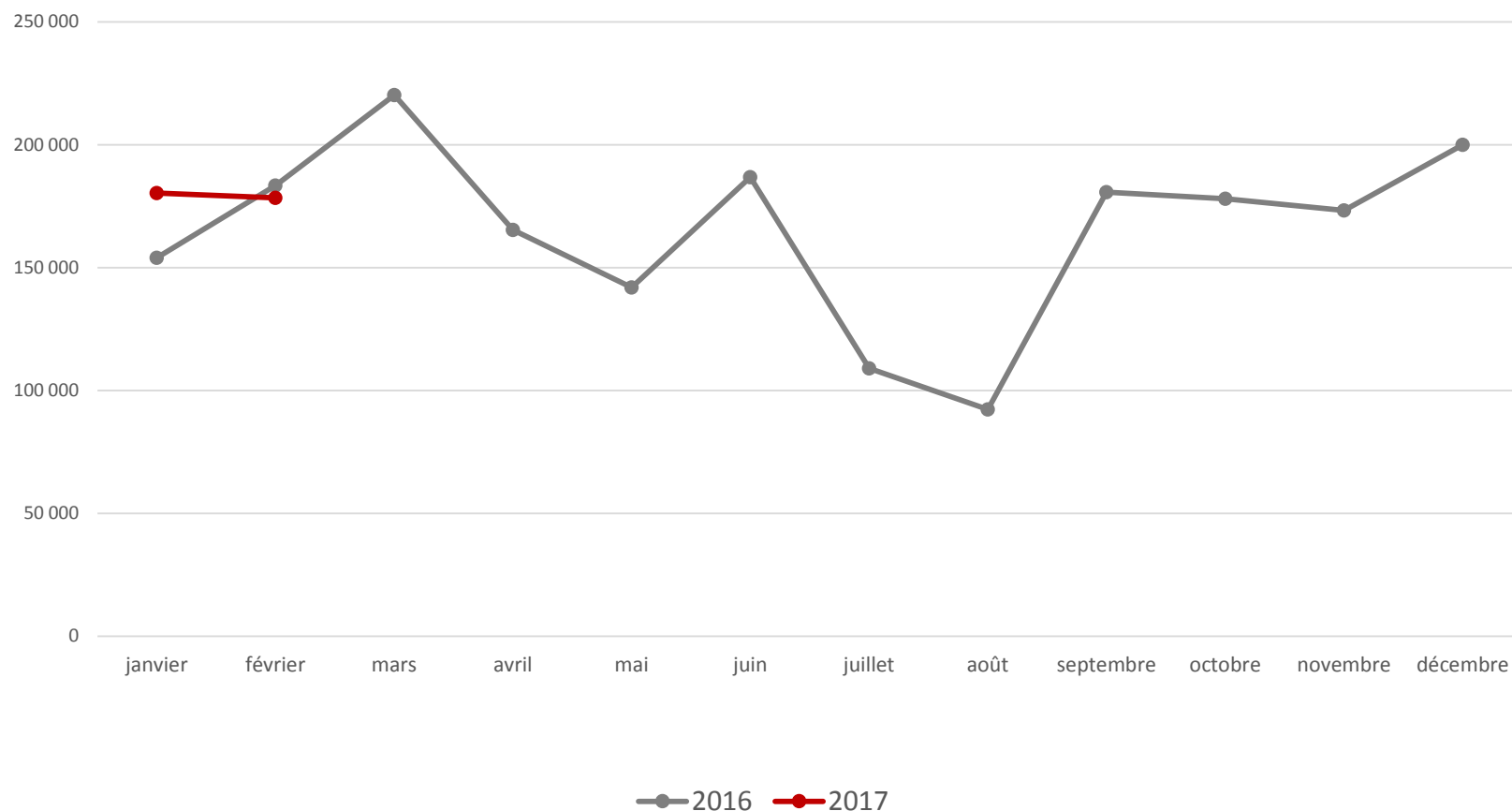


Marché français janvier à mars 2017

Immatriculations	3 mois 2016	3 mois 2017
 + 	616 364	651 167
	516 382	541 065
	99 982	110 102
	11 491	12 198



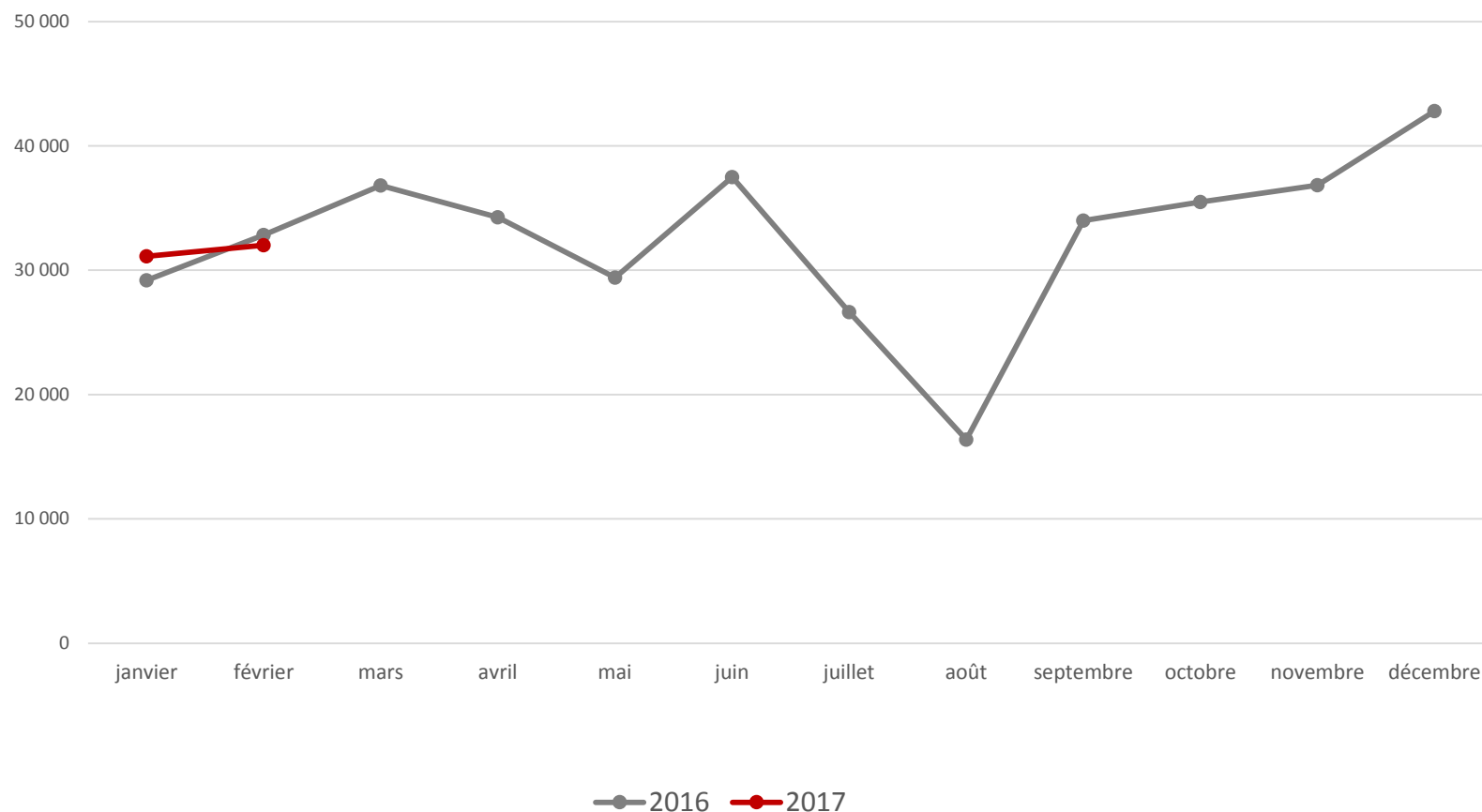
Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*



Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA*



Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Baromètre des commandes VP et VUL du CCFA* (par mois)

voitures particulières	2016	2017	Variation en %	véhicules utilitaires légers	2016	2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0	Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	183 386	178 433	- 2,7	Février	32 831	32 005	- 2,5
Mars	220 250			Mars	36 802		
Avril	165 387			Avril	34 253		
Mai	142 017			Mai	29 403		
Juin	186 870			Juin	37 494		
Juillet	109 076			Juillet	26 636		
Août	92 295			Août	16 381		
Septembre	180 792			Septembre	33 993		
Octobre	178 098			Octobre	35 497		
Novembre	173 281			Novembre	36 846		
Décembre	200 048			Décembre	42 807		

Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Baromètre des commandes VP et VUL du CCFA* (cumul)

voitures particulières	cumul 2016	cumul 2017	Variation en %	véhicules utilitaires légers	cumul 2016	cumul 2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0	Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	337 465	358 768	+ 6,3	Février	62 025	63 127	+ 1,8
Mars	557 715			Mars	98 827		
Avril	723 102			Avril	133 080		
Mai	865 119			Mai	162 483		
Juin	1 051 989			Juin	199 977		
Juillet	1 161 065			Juillet	226 613		
Août	1 253 360			Août	242 994		
Septembre	1 434 152			Septembre	276 987		
Octobre	1 612 250			Octobre	312 484		
Novembre	1 785 531			Novembre	349 330		
Décembre	1 985 579			Décembre	392 137		

Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

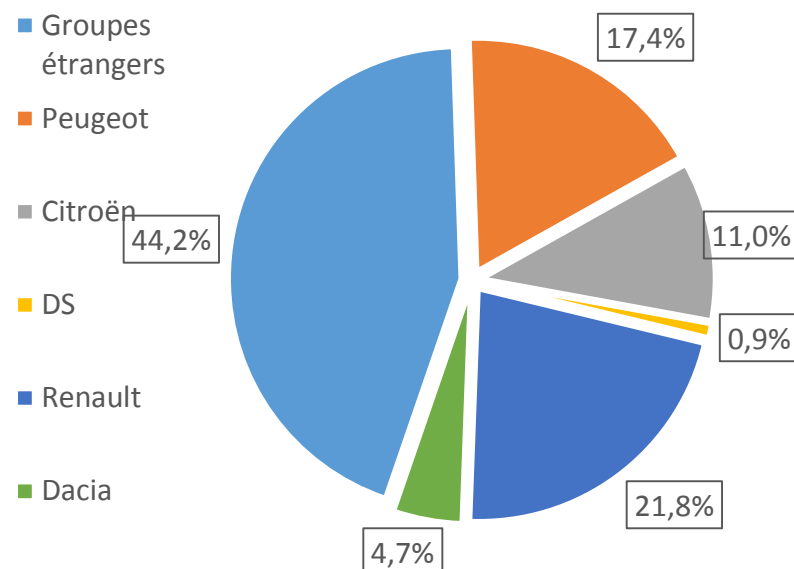


Marché français (VL) par groupe janvier à mars 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	3 mois 2017	Variation en %
Groupe PSA	190 889	+4,9
• Peugeot	113 456	+7,5
• Citroën	71 809	+5,8
• DS	5 624	-33,8
Groupe Renault	172 308	+5,6
• Renault	141 644	+5,7
• Dacia	30 664	+5,5
Groupes français	363 464	+5,2
Groupes étrangers	287 703	+6,2
TOTAL	651 167	+5,6

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 3 mois 2017



Groupes français : 55,8 %

➤ Groupe PSA : 29,3 %

➤ Groupe Renault : 26,5 %

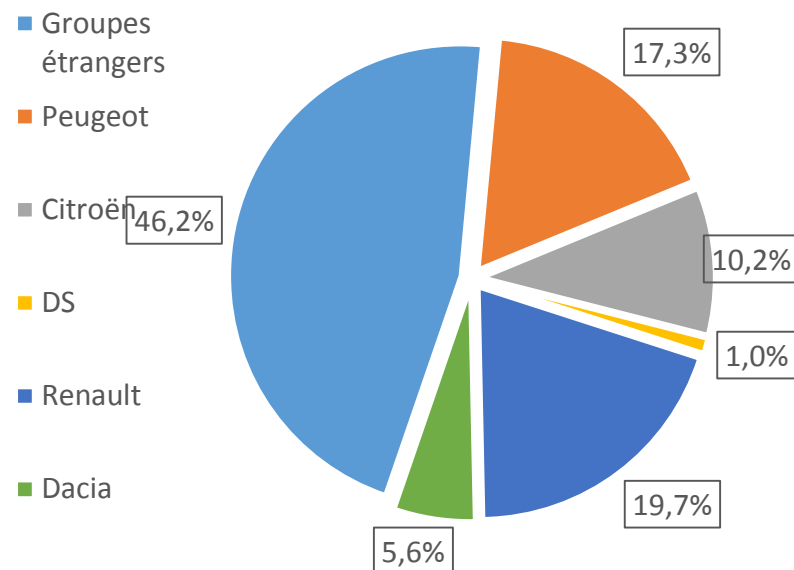


Marché français (VP) par groupe janvier à mars 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	3 mois 2017	Variation en %
Groupe PSA	154 372	+3,7
• Peugeot	93 750	+6,2
• Citroën	55 068	+5,4
• DS	5 554	-33,3
Groupe Renault	136 869	+4,2
• Renault	106 717	+3,9
• Dacia	30 152	+5,4
Groupes français	291 264	+3,9
Groupes étrangers	249 801	+5,9
TOTAL	541 065	+4,8

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 3 mois 2017



Groupes français : 53,8 %

- Groupe PSA : 28,5 %
- Groupe Renault : 25,3 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à mars 2017

	3 mois 2016		3 mois 2017	
	Unités	%	Unités	%
Diesel	269 524	52,19	256 483	47,40
Essence	223 648	43,31	255 615	47,24
Hybrides*	16 922	3,28	21 290	3,93
dont hybrides rechargeables**	2 095	0,41	1 941	0,36
Electricité	6 022	1,17	7 402	1,37
Superéthanol	177	0,03	164	0,03
Bicarburant : essence + GPL + GNV	85	0,02	100	0,02
GNV	4	0,00	9	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

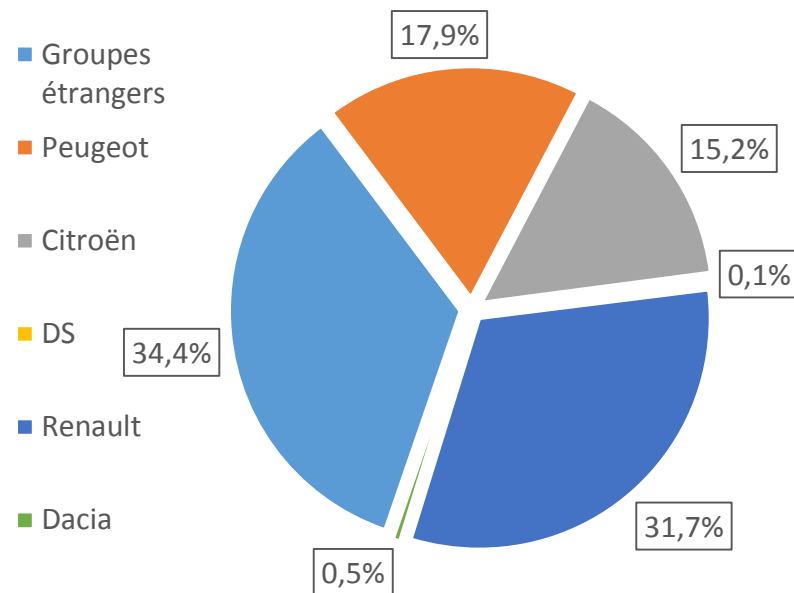


Marché français (VUL) par groupe janvier à mars 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	3 mois 2017	Variation en %
Groupe PSA	36 517	+10,3
• Peugeot	19 706	+13,7
• Citroën	16 741	+7,2
• DS	70	-58,1
Groupe Renault	35 439	+11,5
• Renault	34 927	+11,5
• Dacia	512	+10,3
Groupes français	72 200	+11,0
Groupes étrangers	37 902	+8,5
TOTAL	110 102	+10,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 3 mois 2017



Groupes français : 65,6 %

➤ Groupe PSA : 33,2 %

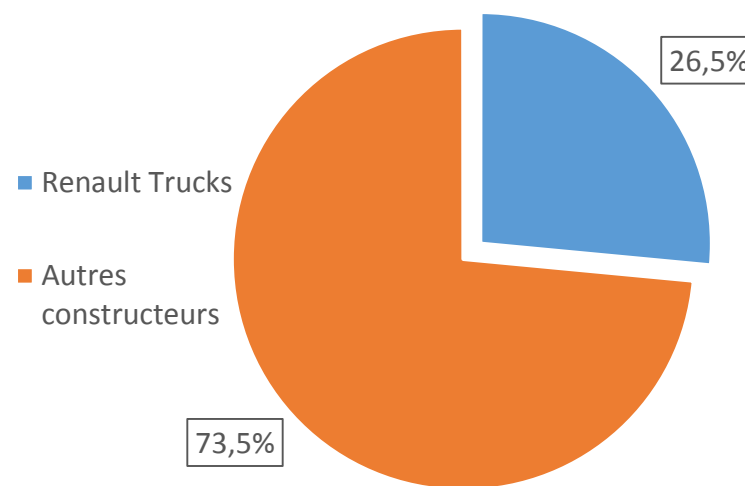
➤ Groupe Renault : 32,2 %

Marché français (VI) par groupe janvier à mars 2017

Pénétration 3 mois 2017

Groupes Véhicules industriels (VI)	3 mois 2017	Variation en %
• Renault Trucks	3 230	+8,1
Autres constructeurs	8 968	+5,5
TOTAL	12 198	+6,2

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à mars 2017

1/ Renault Clio IV

30 815/ 5,7 %



2/ Peugeot 208

26 779/ 4,9 %



3/ Peugeot 2008

19 195/ 3,5 %



4/ Peugeot 308 II

17 693/ 3,3 %



5/ Renault Captur

17 453/ 3,2 %



6/ Citroën C3 II

16 660/ 3,1 %



7/ Peugeot 3008 II

16 496/ 3,0 %



8/ Dacia Sandero

16 063/ 3,0 %



9/ Renault Mégane IV

13 983/ 2,6 %



10/ Renault Twingo III

10 518/ 1,9 %



Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (2/2)

janvier à mars 2017

			%				%				%				%
11	Citroën C4 II Picasso	10 243	1,9	34	Nissan Juke	3 917	0,7	57	Citroën Berlingo	2 395	0,4	80	Volkswagen Sportsvan	1 615	0,3
12	Dacia Duster	9 426	1,7	35	Peugeot 508	3 773	0,7	58	Nissan Micra	2 353	0,4	81	Fiat Panda III	1 522	0,3
13	Volkswagen Polo	8 844	1,6	36	Citroën C1 II	3 727	0,7	59	Mercedes Classe A	2 341	0,4	82	Volvo Xc60	1 512	0,3
14	Toyota Yaris	8 647	1,6	37	Ford Kuga	3 706	0,7	60	Seat Ibiza IV	2 314	0,4	83	Dacia Dokker	1 488	0,3
15	Renault Kadjar	7 971	1,5	38	Fiat 500x	3 592	0,7	61	Audi Q2	2 298	0,4	84	BMW Ac. Tourer	1 481	0,3
16	Volkswagen Tiguan II	7 949	1,5	39	Audi A3	3 438	0,6	62	Audi A1	2 209	0,4	85	Mercedes GLC	1 406	0,3
17	Ford Fiesta	7 274	1,3	40	Citroën C3 II Picasso	3 291	0,6	63	Jeep Renegade	2 165	0,4	86	Suzuki Ignis	1 363	0,3
18	Opel Corsa	7 267	1,3	41	Toyota Auris	3 279	0,6	64	Toyota RAV4	2 158	0,4	87	Kia Picanto	1 358	0,3
19	Nissan Qashqai 2	7 259	1,3	42	Nissan X-Trail 3	3 248	0,6	65	Hyundai I20	2 079	0,4	88	Fiat 500cabrio	1 355	0,3
20	Volkswagen Golf VII	6 541	1,2	43	Opel Astra	3 147	0,6	66	Audi A4	2 033	0,4	89	Range Rover Evoque	1 313	0,2
21	Citroën C4 I	6 099	1,1	44	BMW X1	3 007	0,6	67	Ford Ka+	2 005	0,4	89	Toyota Verso	1 313	0,2
22	Toyota C-HR	5 620	1,0	45	Ford Focus	3 005	0,6	68	Seat Ateca	2 001	0,4	91	Mercedes Classe B	1 309	0,2
23	Fiat 500	5 437	1,0	46	Kia Sportage	2 995	0,6	69	Peugeot Partner	1 920	0,4	92	Volkswagen Up	1 253	0,2
24	Renault ZOE	5 191	1,0	47	Volkswagen Touran	2 791	0,5	70	Ford B-Max	1 806	0,3	93	Smart ForTwo	1 244	0,2
25	Renault Scénic IV	5 061	0,9	48	DS DS3	2 783	0,5	71	Dacia Lodgy	1 800	0,3	94	BMW Série 3	1 214	0,2
26	Citroën C4 Cactus	4 990	0,9	49	Renault Kangoo II	2 782	0,5	72	Ford C-Max II	1 795	0,3	95	Kia Rio IV	1 213	0,2
27	Peugeot 108	4 717	0,9	50	Renault Espace V	2 742	0,5	73	Skoda Octavia III	1 771	0,3	95	Opel Adam	1 213	0,2
28	Opel Mokka	4 549	0,8	51	BMW Série 1	2 667	0,5	74	Seat Leon	1 721	0,3	97	Opel Zafira	1 194	0,2
29	Renault Talisman	4 388	0,8	52	Mercedes Classe C	2 606	0,5	75	Audi Q3	1 695	0,3	98	Suzuki Swift	1 184	0,2
30	Citroën C3 II	4 337	0,8	53	Toyota Aygo II	2 554	0,5	76	DS DS4	1 678	0,3	99	Mercedes Classe E	1 175	0,2
31	Mini III	4 264	0,8	54	Hyundai Tucson II	2 546	0,5	77	Renault Trafic	1 654	0,3	100	Dacia Logan MCV II	1 153	0,2
32	Fiat Tipo	4 021	0,7	55	Volkswagen Passat 8	2 458	0,5	78	Suzuki Vitara III	1 642	0,3				
33	Renault Gd. Scénic IV	3 956	0,7	56	Skoda Fabia III	2 399	0,4	79	Ford Ecosport	1 634	0,3				

Top 100 VUL France (1/2)

janvier à mars 2017

1/ Renault Kangoo II

9 911/ 9,0 %



2/ Renault Clio IV

7 957/ 7,2 %



3/ Renault Master III

6 691/ 6,1 %



4/ Renault Trafic

6 668/ 6,1 %



5/ Citroën Berlingo

6 413/ 5,8 %



6/ Fiat Ducato

6 269/ 5,7 %



7/ Peugeot Partner

5 797/ 5,3 %



8/ Peugeot 208

4 427/ 4,0 %



9/ Peugeot Expert

4 384/ 4,0 %



10/ Citroën Jumpy

3 833/ 3,5 %



Source : CCFA/AAA-DATA

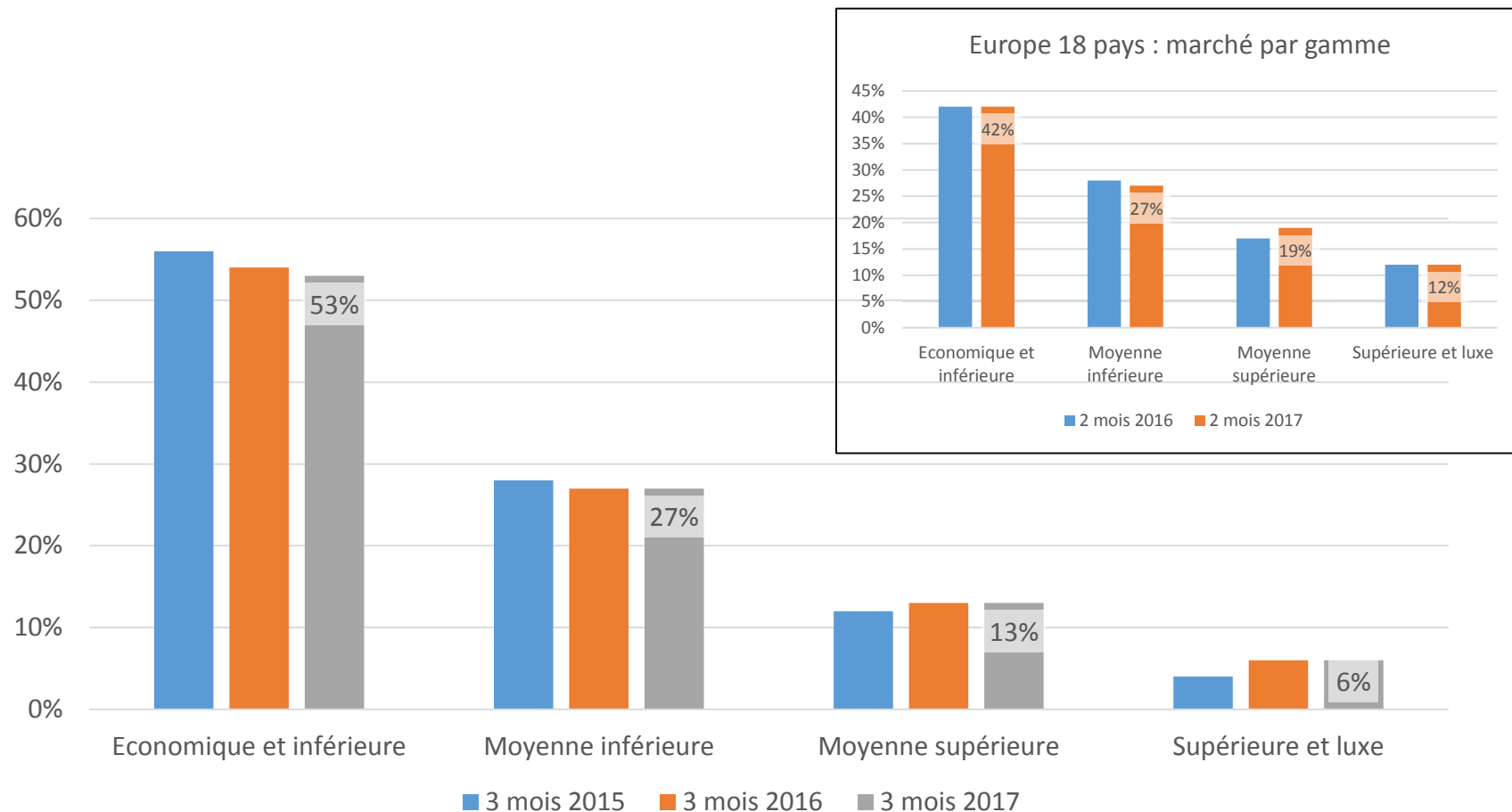


Top 100 VUL France (2/2)

janvier à mars 2017

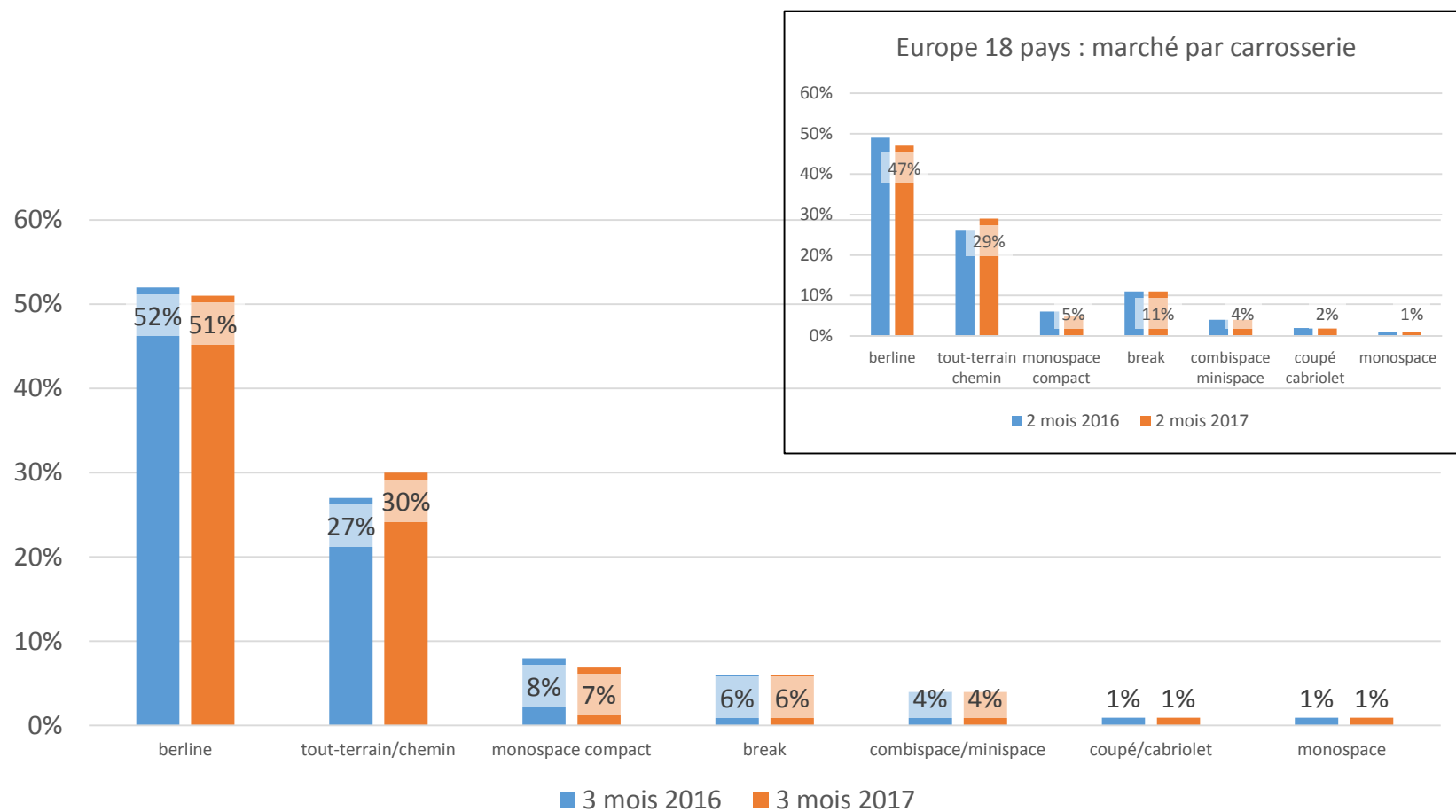
			%				%				%				%
11	Peugeot Boxer	2 751	2,5	34	Iveco 35C16	607	0,6	57	Iveco 35S12	216	0,2	80	Mercedes Classe V	78	0,1
12	Citroën Jumper	2 704	2,5	35	Fiat Talento	574	0,5	58	Toyota Proace	203	0,2	81	Goupil G4	76	0,1
13	Ford T. Custom	2 220	2,0	36	Nissan Cabstar	554	0,5	59	Suzuki Jimny	192	0,2	82	Citroën C4 II Picasso	71	0,1
14	Mercedes Sprinter	2 077	1,9	37	Volkswagen Polo	517	0,5	60	Peugeot 2008	181	0,2	83	Jeep G. Cherokee	70	0,1
15	Ford Transit 2T	1 943	1,8	38	Opel Movano	508	0,5	61	Iveco 35C18	170	0,2	84	Fuso Canter	67	0,1
16	Volkswagen Transp. VI	1 800	1,6	39	Ford Fiesta	469	0,4	62	Opel Combo	169	0,2	85	Ligier Pro Pulse4	62	0,1
17	Mercedes Vito	1 639	1,5	40	Dacia Duster	463	0,4	63	Iveco 35C13	163	0,1	86	BMW Série 1	60	0,1
18	Peugeot 308 II	1 508	1,4	41	Citroën Nemo	462	0,4	64	Citroën C4 Cactus	143	0,1	86	Land Rover Rangsport	60	0,1
19	Renault Master RT 3	1 410	1,3	42	Mercedes Citan	442	0,4	65	Peugeot 3008 II	141	0,1	88	Skoda Octavia III	58	0,1
20	Renault Mégane IV	1 375	1,2	43	Iveco 35S14	430	0,4	66	Renault ZOE	140	0,1	89	Audi A3	57	0,1
21	Fiat Doblo II	1 338	1,2	44	Mitsubishi L200	417	0,4	67	Renault Captur	132	0,1	89	Piaggio Porter	57	0,1
22	Ford Ranger	1 232	1,1	45	Peugeot Bipper	413	0,4	68	Nissan E-NV200	120	0,1	91	Iveco 35C21	55	0,0
23	Opel Vivaro	1 187	1,1	46	Nissan NV400	404	0,4	69	Iveco 35S15	113	0,1	91	Iveco 35S13	55	0,0
24	Citroën C3 III	1 107	1,0	47	Renault Maxity	392	0,4	70	Renault Twingo III	106	0,1	91	Peugeot 108	55	0,0
25	Citroën C3 II	1 089	1,0	48	Volkswagen Golf VII	391	0,4	71	Iveco 35S18	102	0,1	94	Citroën C1 II	53	0,0
26	Toyota Hilux	986	0,9	49	Volkswagen Amarok	375	0,3	72	Jeep Wrangler	100	0,1	94	Citroën C3 II Picasso	53	0,0
27	Ford T. Connect	943	0,9	50	Nissan NV300	336	0,3	73	Ford Focus	97	0,1	94	Fiat Scudo	53	0,0
28	Iveco 35C14	918	0,8	51	Fiat Fiorino	334	0,3	73	Volkswagen Tiguan II	97	0,1	97	Renault Kadjar	52	0,0
29	Volkswagen Crafter	855	0,8	52	Nissan NV200	314	0,3	75	Isuzu N	89	0,1	97	Skoda Fabia III	52	0,0
30	Nissan NP300	842	0,8	53	Fiat Fullback	261	0,2	76	Opel Corsa	88	0,1	99	Goupil G3	51	0,0
31	Volkswagen Caddy	822	0,7	54	Toyota Yaris	249	0,2	77	Iveco 35S16	85	0,1	100	DS DS3	49	0,0
32	Citroën C4 II	794	0,7	55	Isuzu D-Max	225	0,2	78	Iveco 35C12	84	0,1				
33	Iveco 35C15	648	0,6	56	Ford T. Courier	217	0,2	79	Toyota L. Cruiser	79	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à mars 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à mars 2017

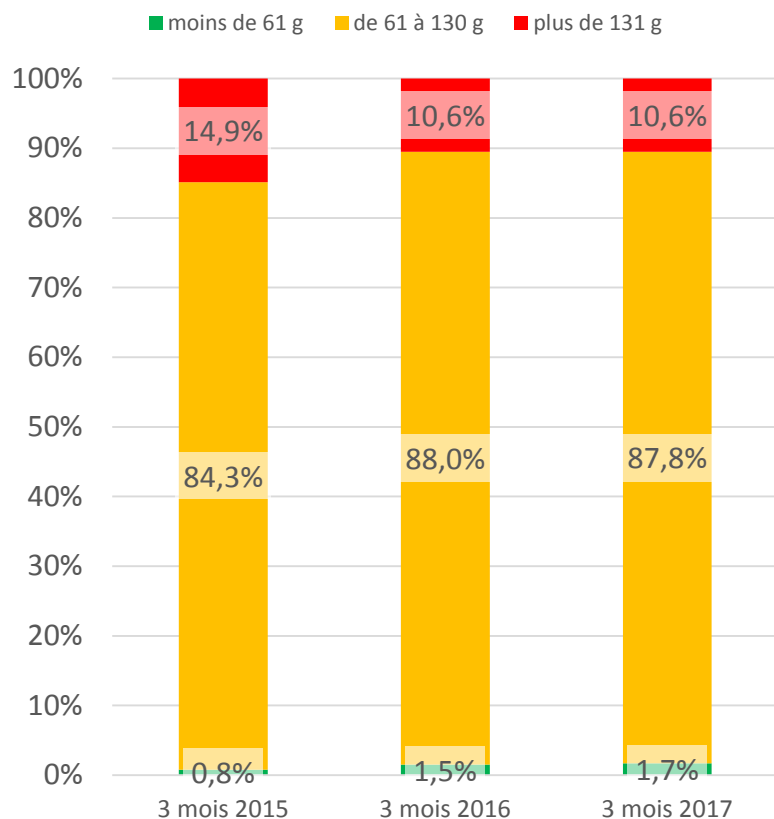


Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français CO₂ Janvier à Mars 2017

Marché français CO₂ (VP) selon le bonus/malus

Barème au 4 janvier 2017*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2015 et 2016

< à 20 g	: 6 300 €	BONUS
de 21 à 60 g	: 1 000 €	

de 61 à 130 g : « neutre »

de 131 à 135 g	: 150 €	MALUS
de 136 à 140 g	: 250 €	
de 141 à 145 g	: 500 €	
de 146 à 150 g	: 900 €	
de 151 à 155 g	: 1 600 €	
de 156 à 175 g	: 2 200 €	
de 176 à 180 g	: 3 000 €	
de 181 à 185 g	: 3 600 €	
de 186 à 190 g	: 4 000 €	
de 191 à 200 g	: 6 500 €	
> à 201 g	: 8 000 €	

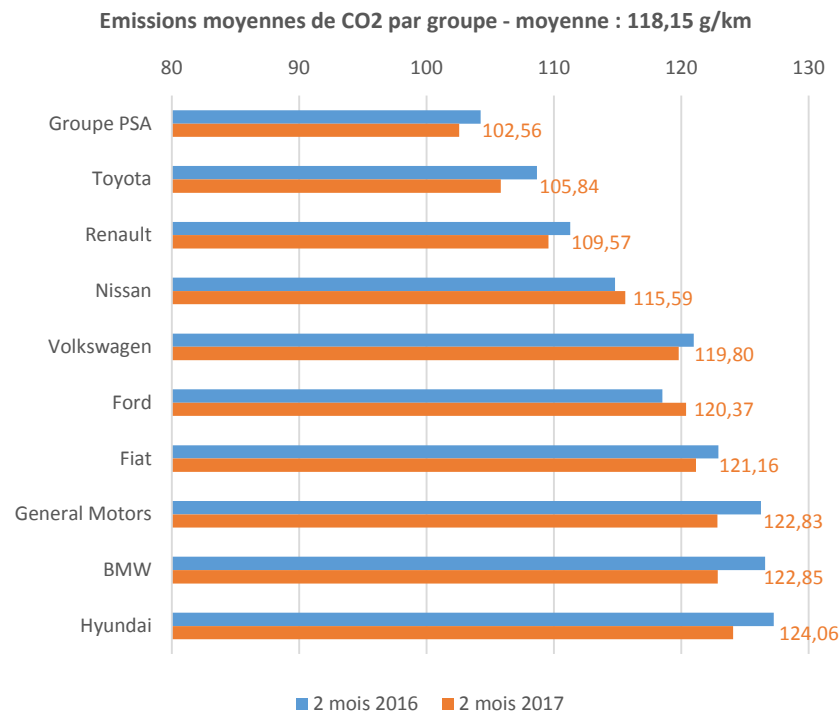
- En cas de mis à la casse d'une voiture diesel immatriculée pour la première fois avant le 1^{er} janvier 2006, le bonus pour les voitures émettant jusqu'à 20 g de CO₂/km sera porté à 10 000 euros. Pour les voitures émettant entre 21 et 60 g/km, le bonus sera porté à 3 500 euros.

- Le malus s'applique aux véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1^{er} janvier 2008.



Emissions moyennes* de CO₂ (VP) Europe 28 pays** (g/km - 2 mois 2017) (par pays et par groupe)

Emissions moyennes de CO ₂ (g/km) janvier 2017					
1	Norvège	93,23	13	Finlande	120,54
2	Portugal	105,72	14	Autriche	120,61
3	Danemark	106,34	15	Roumanie	122,96
4	Pays-Bas	106,89	16	Suède	123,80
5	France	110,22	17	Slovaquie	124,89
6	Irlande	111,89	18	Allemagne	126,32
7	Croatie	112,19	19	Hongrie	126,39
8	Italie***	113,71	20	Pologne	126,61
9	Espagne	114,50	21	Luxembourg	127,25
10	Belgique	115,87	22	Lituanie	129,48
	Moyenne EU-28	118,15	23	Lettonie	133,26
11	Slovénie	118,81	24	Suisse	133,66
12	Royaume-Uni	120,08	25	Estonie	135,99



- Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque et Islande.

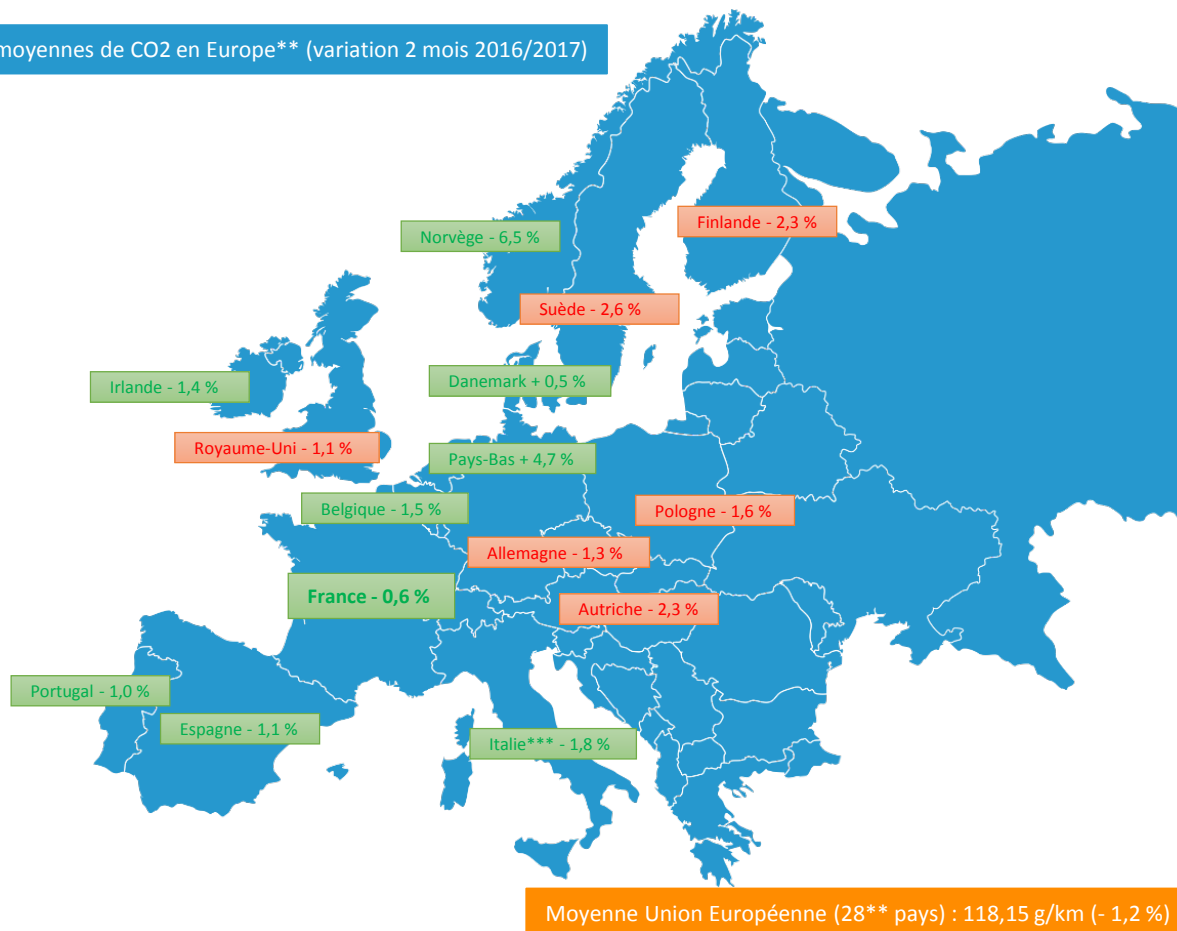
*** Les chiffres pour l'Italie sont évalués.

Source : CCFA/AAA-DATA



Emissions moyennes* de CO₂ (VP) Carte Europe 28 pays** (g/km - 2 mois 2017)

Emissions moyennes de CO₂ en Europe** (variation 2 mois 2016/2017)



- Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque et Islande.

*** Les chiffres pour l'Italie sont évalués.

Source : CCFA/AAA-DATA



☐ Pour plus d'informations, contactez-nous :

- ❖ Par mail : media@ccfa.fr
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24