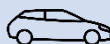
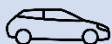
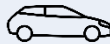
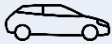




Le marché automobile français

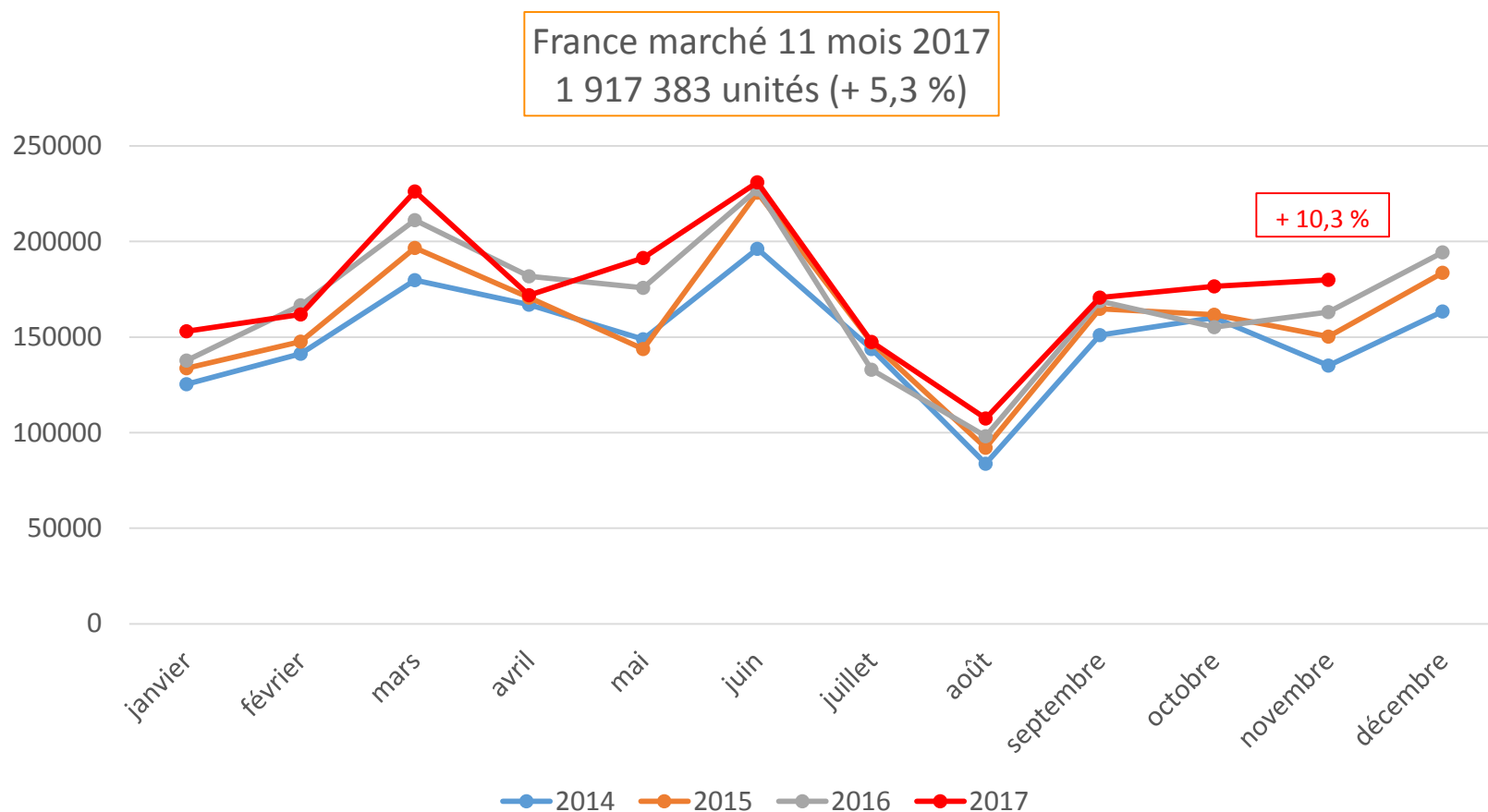
Janvier à novembre 2017

Marché français janvier à novembre 2017

novembre 2017		11 mois 2017	
 + 	+ 10,0 %	 + 	+ 5,8 %
	+ 10,3 %		+ 5,3 %
	+ 8,4 %		+ 8,2 %
	+ 13,6 %		+ 7,0 %

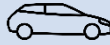
Marché français mensuel (VP)

Evolution sur 4 années



Le marché automobile français novembre 2017

Marché français novembre 2017

Immatriculations	novembre 2016 (21 j)	novembre 2017 (22 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	198 956	218 824	+ 10,0 (+ 4,7)
	163 161	180 012	+ 10,3 (+ 5,1)
	35 795	38 812	+ 8,4 (+ 3,3)
	4 135	4 696	+ 13,6 (+ 8,2)

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : novembre 2017 compte un jour ouvré de plus que novembre 2016

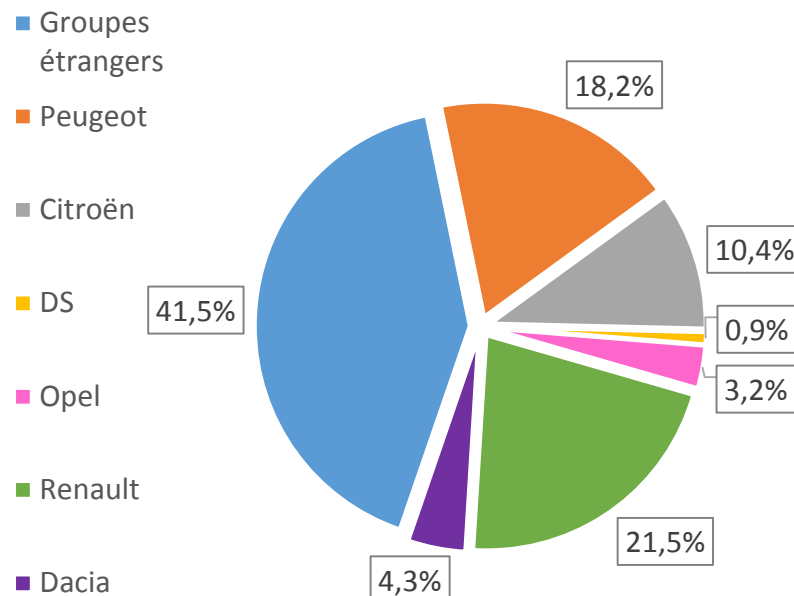
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe novembre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	novembre 2017	variation en %
Groupe PSA	71 565	+ 31,7
• Peugeot	39 852	+ 22,7
• Citroën	22 749	+ 13,1
• DS	1 967	+ 12,9
• Opel	6 997	-
Groupe Renault	56 311	+ 5,5
• Renault	47 009	+ 4,0
• Dacia	9 302	+ 14,1
Groupes français	127 953	+ 18,7
Groupes étrangers	90 871	- 0,3
TOTAL	218 824	+ 10,0

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration novembre 2017



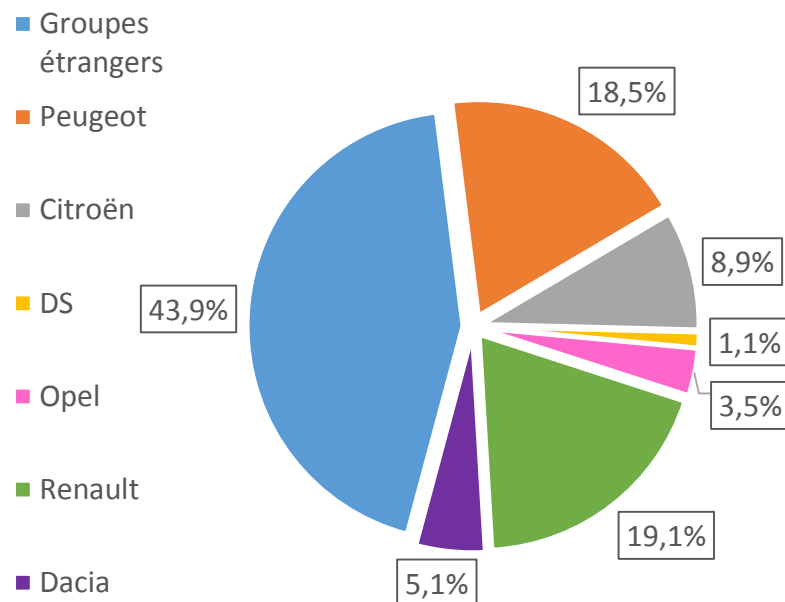
Groupes français : 58,5 %

- Groupe PSA : 32,7 %
- Groupe Renault : 25,7 %

Marché français (VP) par groupe novembre 2017

Groupe Voitures particulières (VP)	novembre 2017	variation en %
Groupe PSA	57 539	+ 34,1
• Peugeot	33 261	+ 24,5
• Citroën	16 027	+ 10,8
• DS	1 949	+ 13,8
• Opel	6 302	-
Groupe Renault	43 533	+ 5,3
• Renault	34 367	+ 3,2
• Dacia	9 166	+ 14,1
Groupe français	101 080	+ 20,0
Groupe étrangers	78 932	- 0,0
TOTAL	180 012	+ 10,3

Pénétration novembre 2017



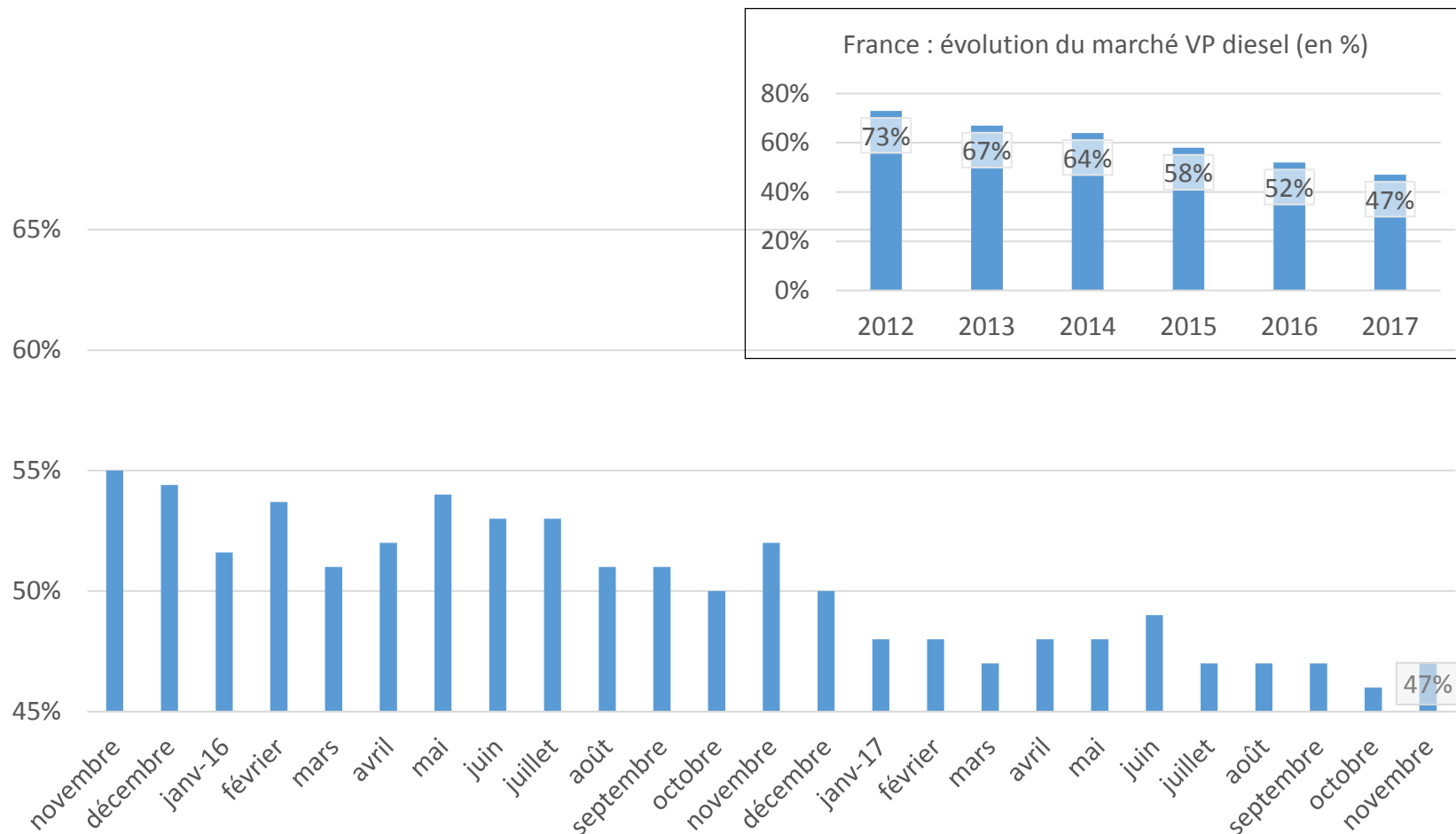
Groupe français : 56,2 %

➤ Groupe PSA : 32,0 %

➤ Groupe Renault : 24,2 %

Marché français (VP) : part diesel

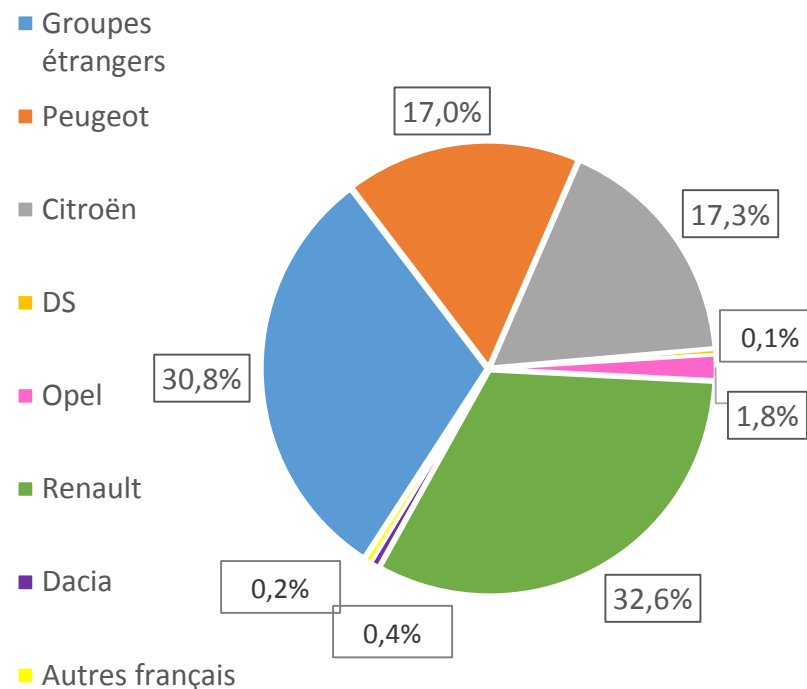
évolution mensuelle 2015-2017 (2 ans glissants)



Marché français (VUL) par groupe novembre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	novembre 2017	variation en %
Groupe PSA	14 026	+ 22,7
• Peugeot	6 591	+ 14,5
• Citroën	6 722	+ 19,0
• DS	18	- 40,0
• Opel	695	-
Groupe Renault	12 778	+ 6,2
• Renault	12 642	+ 6,1
• Dacia	136	+ 14,3
Groupes français	26 873	+ 13,9
Groupes étrangers	11 939	- 2,1
TOTAL	38 812	+ 8,4

Pénétration novembre 2017



Groupes français : 69,2 %

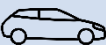
➤ Groupe PSA : 36,1 %

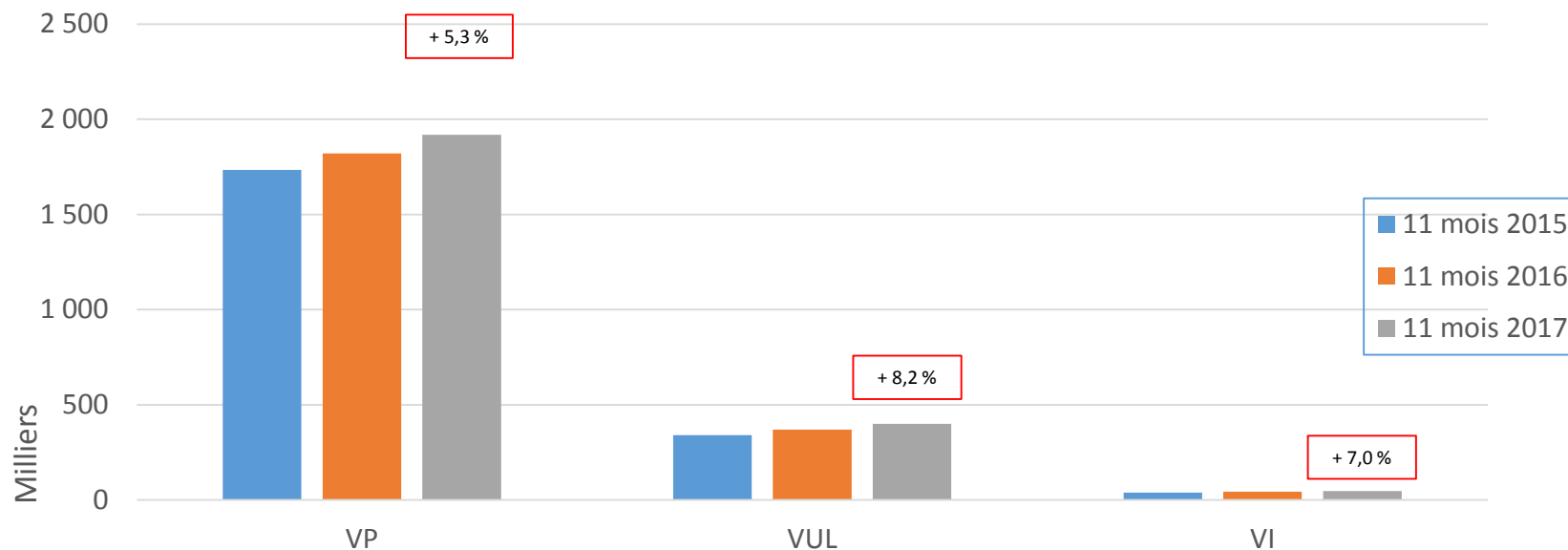
➤ Groupe Renault : 32,9 %

Le marché automobile français

Janvier à novembre 2017

Marché français janvier à novembre 2017

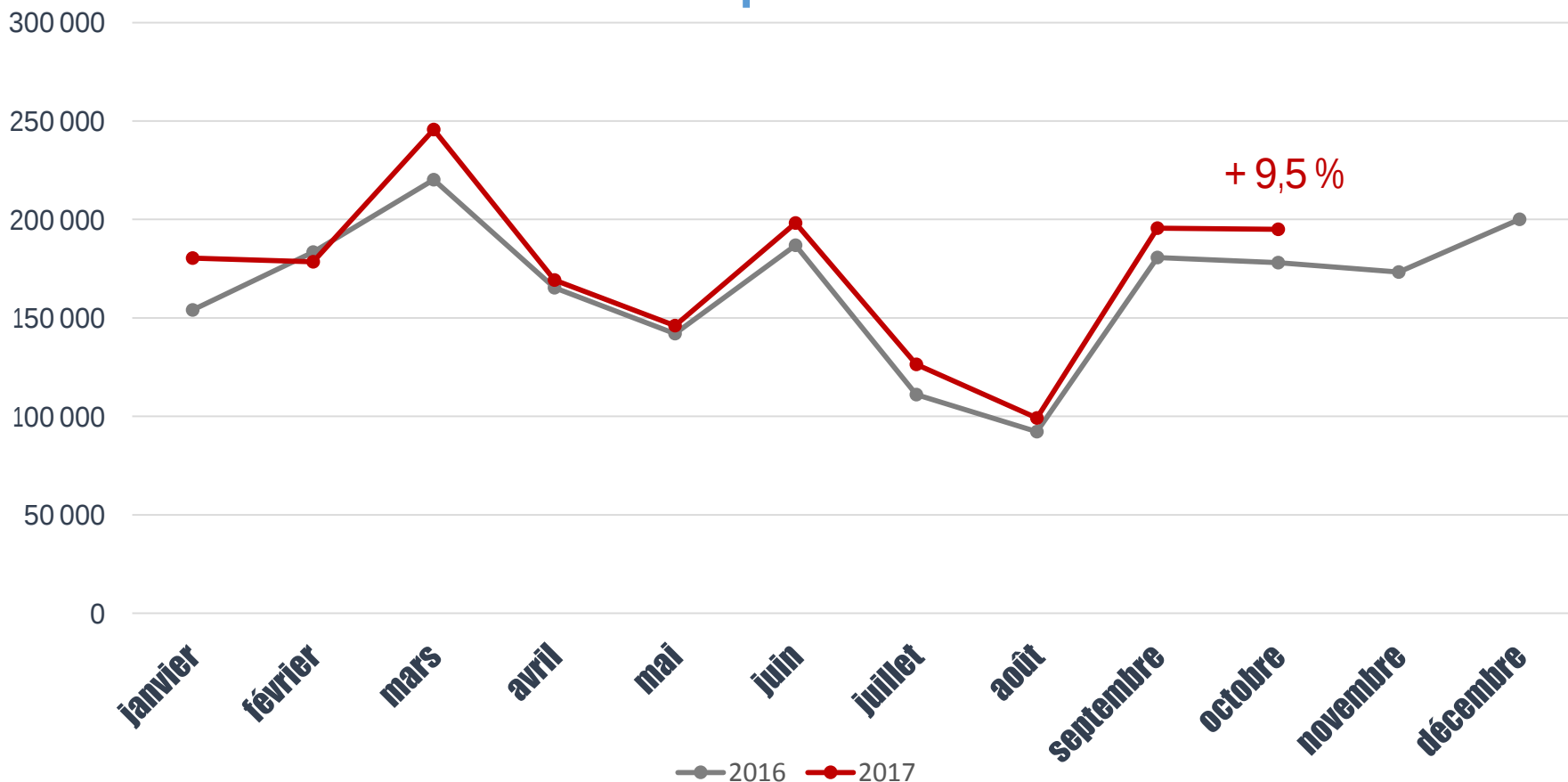
Immatriculations	11 mois 2016	11 mois 2017
 + 	2 189 752	2 316 452
	1 820 805	1 917 383
	368 947	399 069
	43 108	46 106





Baromètre des commandes

Voitures particulières du CCFA*



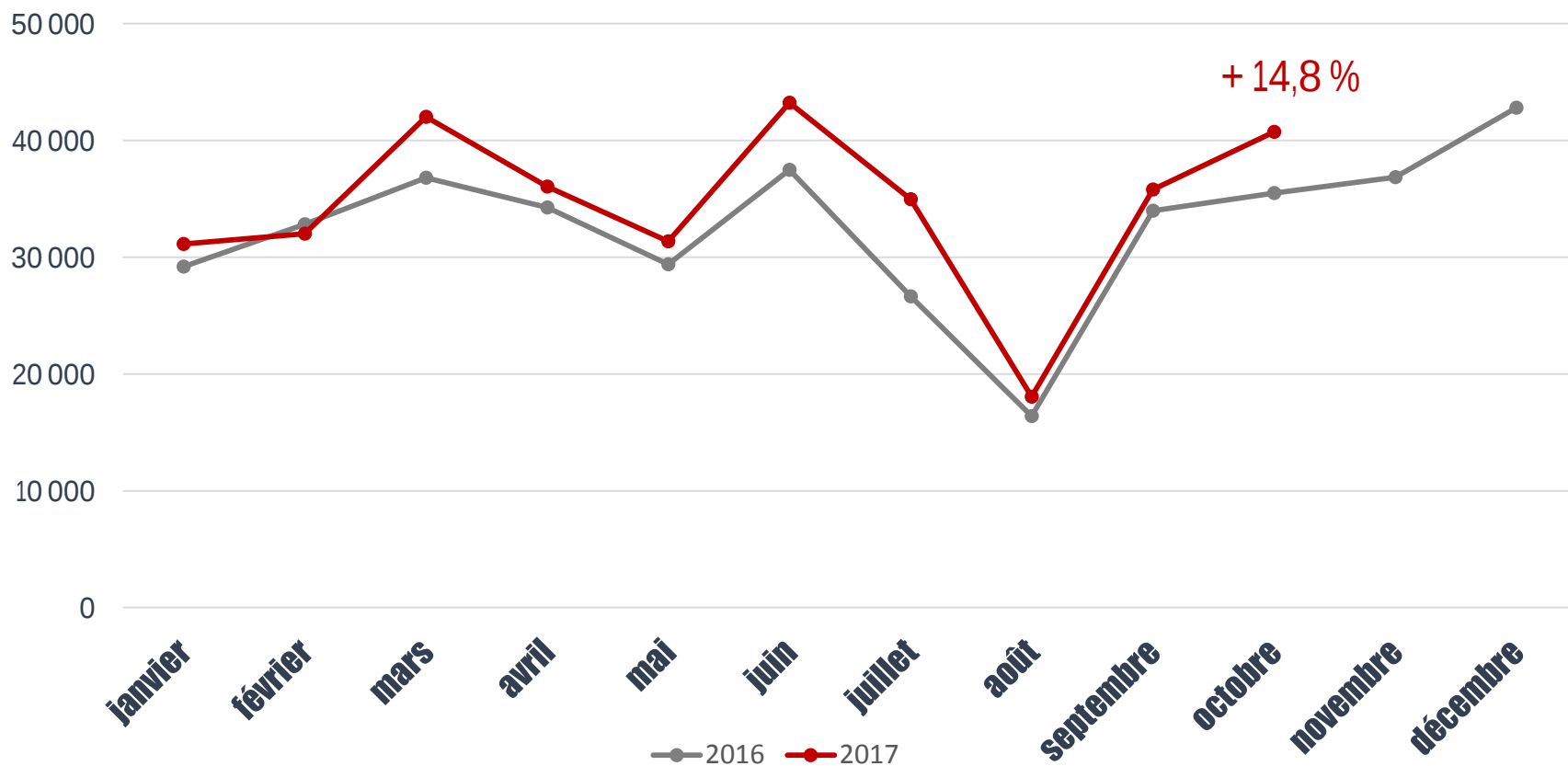
*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr>

Sources : CCFA et CSIAM



Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA*





Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA*

Voitures particulières	2016	2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	183 386	178 433	- 2,7
Mars	220 250	245 726	+ 11,6
Avril	165 387	169 206	+ 2,3
Mai	142 017	146 009	+ 2,8
Juin	186 870	198 142	+ 6,0
Juillet	110 985	126 395	+ 13,9
Août	92 295	99 167	+ 7,4
Septembre	180 702	195 594	+ 8,2
Octobre	178 098	195 009	+ 9,5
Novembre	173 281		
Décembre	200 048		

Véhicules utilitaires légers	2016	2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	32 831	32 005	- 2,5
Mars	36 802	42 010	+ 14,2
Avril	34 253	36 042	+ 5,2
Mai	29 403	31 361	+ 6,7
Juin	37 494	43 238	+ 15,3
Juillet	26 636	34 969	+ 31,3
Août	16 381	18 059	+ 10,2
Septembre	33 993	35 787	+ 5,3
Octobre	35 497	40 735	+ 14,8
Novembre	36 846		
Décembre	42 807		



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA*

Voitures particulières	Cumul 2016	Cumul 2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	337 465	358 768	+ 6,3
Mars	557 715	604 494	+ 8,4
Avril	723 102	773 700	+ 7,0
Mai	865 119	919 709	+ 6,3
Juin	1 051 989	1 117 851	+ 6,3
Juillet	1 162 974	1 244 246	+ 7,0
Août	1 255 269	1 343 413	+ 7,0
Septembre	1 435 971	1 539 007	+ 7,2
Octobre	1 614 069	1 734 016	+ 7,4
Novembre	1 787 350		
Décembre	1 987 398		

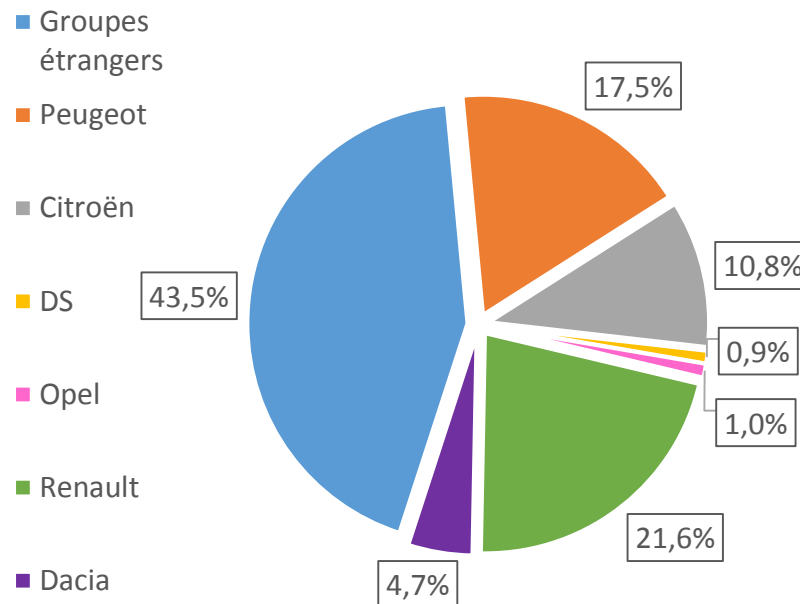
Véhicules utilitaires légers	Cumul 2016	Cumul 2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	62 025	63 127	+ 1,8
Mars	98 827	105 137	+ 6,4
Avril	133 080	141 179	+ 6,1
Mai	162 483	172 540	+ 6,2
Juin	199 977	215 778	+ 7,9
Juillet	226 613	250 747	+ 10,6
Août	242 994	268 806	+ 10,6
Septembre	276 987	304 593	+ 10,0
Octobre	312 484	345 328	+ 10,5
Novembre	349 330		
Décembre	392 137		

Marché français (VL) par groupe janvier à novembre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	11 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	698 584	+ 10,7
• Peugeot	405 312	+ 10,1
• Citroën	249 492	+ 5,5
• DS	19 657	- 26,1
• Opel	24 123	-
Groupe Renault	608 908	+ 4,3
• Renault	500 658	+ 4,0
• Dacia	108 249	+ 5,9
Groupes français	1 308 370	+ 7,5
Groupes étrangers	1 008 082	+ 3,6
TOTAL	2 316 452	+ 5,8

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 11 mois 2017



Groupes français : 56,5%

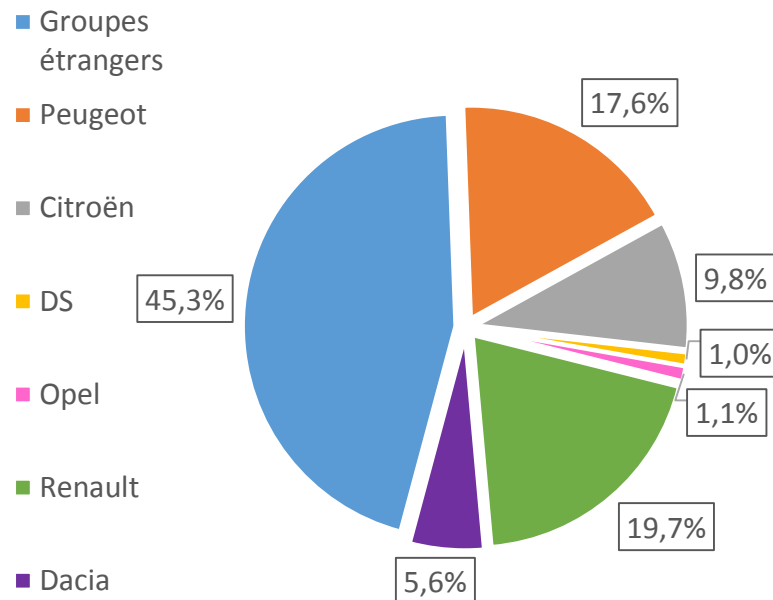
- Groupe PSA : 30,2 %
- Groupe Renault : 26,3 %

Marché français (VP) par groupe janvier à novembre 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	11 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	565 814	+ 9,9
• Peugeot	337 675	+ 9,5
• Citroën	187 097	+ 3,7
• DS	19 411	- 25,8
• Opel	21 631	-
Groupe Renault	483 627	+ 3,9
• Renault	376 721	+ 3,3
• Dacia	106 905	+ 6,1
Groupes français	1 049 535	+ 6,9
Groupes étrangers	867 848	+ 3,4
TOTAL	1 917 383	+ 5,3

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 11 mois 2017



Groupes français : 54,7 %

- Groupe PSA : 29,5 %
- Groupe Renault : 25,2 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à novembre 2017

	11 mois 2016		11 mois 2017	
	unités	%	unités	%
Diesel	952 427	52,31	910 414	47,48
Essence	796 719	43,76	910 142	47,47
Hybrides*	51 403	2,82	73 105	3,81
dont hybrides rechargeables**	6 685	0,37	10 278	0,54
Electricité	18 932	1,04	22 184	1,16
Superéthanol	945	0,05	669	0,03
Bicarburant : essence + GPL + GNV	365	0,02	792	0,04
GNV	8	0,00	24	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

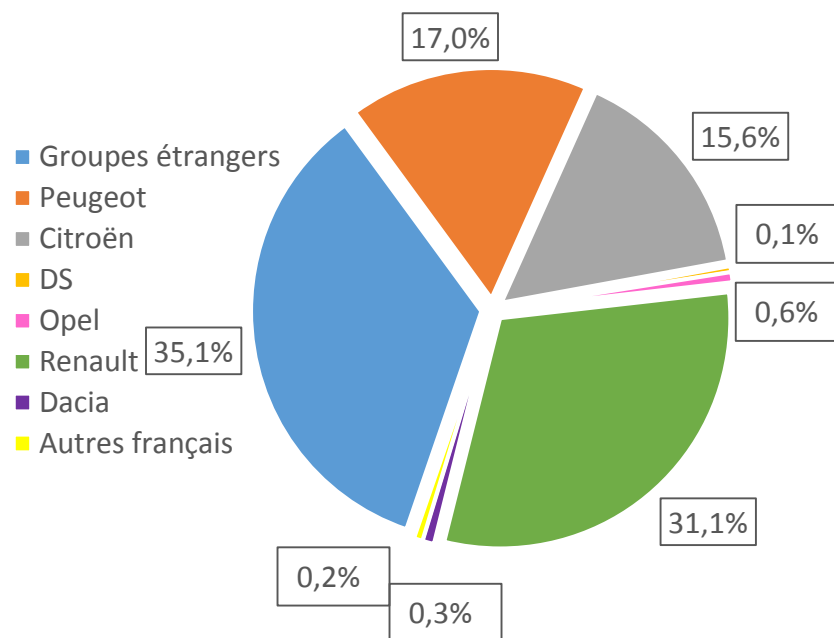
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à novembre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	11 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	132 770	+ 14,4
• Peugeot	67 637	+ 13,5
• Citroën	62 395	+ 11,4
• DS	246	- 45,1
• Opel	2 492	-
Groupe Renault	125 281	+ 6,0
• Renault	123 937	+ 6,1
• Dacia	1 344	- 7,1
Groupes français	258 835	+ 9,9
Groupes étrangers	140 234	+ 5,1
TOTAL	399 069	+ 8,2

Pénétration 11 mois 2017


Groupes français : 64,9 %

➤ Groupe PSA : 33,3 %

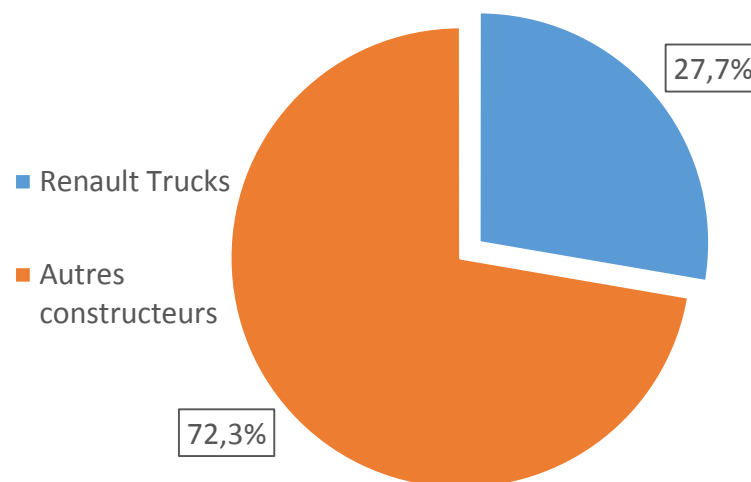
➤ Groupe Renault : 31,4 %

Marché français (VI) par groupe janvier à novembre 2017

Pénétration 11 mois 2017

Groupes Véhicules industriels (VI)	11 mois 2017	variation en %
Renault Trucks	12 758	+ 11,9
Autres constructeurs	33 348	+ 5,2
TOTAL	46 106	+ 7,0

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à novembre 2017

1/ Renault Clio IV

106 726/ 5,6 %



2/ Peugeot 208

90 862/ 4,7 %



3/ Peugeot 3008 II

66 807/ 3,5 %



4/ Peugeot 2008

62 912/ 3,3 %



5/ Citroën C3 III

62 355/ 3,3 %



6/ Peugeot 308 II

61 743/ 3,2 %



7/ Renault Captur

60 792/ 3,2 %



8/ Dacia Sandero

56 791/ 3,0 %



9/ Renault Mégane IV

46 814/ 2,4 %



10/ Renault Twingo III

35 560/ 1,9 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VP France (2/2) janvier à novembre 2017

			%				%				%				%
11	Dacia Duster	32 779	1,7	34	Citroën Gd Picasso II	13 064	0,7	57	Audi A1	8 835	0,5	80	Mercedes GLC	6 031	0,3
12	Volkswagen Polo	32 206	1,7	35	Renault Talisman	12 564	0,7	58	Audi Q2	8 753	0,5	81	Mercedes Classe B	5 951	0,3
13	Toyota Yaris	28 539	1,5	36	Fiat Tipo	12 478	0,7	59	Nissan Micra V	8 353	0,4	82	Dacia Dokker	5 944	0,3
14	Renault Kadjar	28 476	1,5	37	Nissan Juke	12 310	0,6	60	Volkswagen Passat 8	8 348	0,4	83	Seat Ibiza IV	5 795	0,3
15	Volkswagen Golf VII	26 887	1,4	38	Fiat 500X	11 933	0,6	61	Renault Espace V	8 151	0,4	84	Ford B-Max	5 747	0,3
16	Renault Scénic IV	24 501	1,3	39	Volkswagen Touran	11 373	0,6	62	Opel Astra	8 019	0,4	85	Suzuki Vitara III	5 604	0,3
17	Nissan Qashqai 2	24 303	1,3	40	Mercedes Classe A	11 321	0,6	63	Peugeot Partner	7 887	0,4	86	BMW Ac. Tourer	5 499	0,3
18	Citroën C4 II Picasso	24 166	1,3	41	Audi A3	11 206	0,6	64	Toyota RAV4	7 843	0,4	87	Volkswagen Sportsvan	5 443	0,3
19	Volkswagen Tiguan II	22 807	1,2	42	DS DS3	10 765	0,6	65	Hyundai I20	7 781	0,4	88	Renault Trafic	5 291	0,3
20	Opel Corsa	21 553	1,1	43	BMW X1	10 493	0,5	66	Jeep Renegade	7 674	0,4	89	Smart ForTwo	5 223	0,3
21	Renault Gd Scénic IV	18 881	1,0	44	Toyota Auris	10 465	0,5	67	Mercedes GLA	7 632	0,4	90	Ford Fiesta VII	5 166	0,3
22	Fiat 500	18 809	1,0	45	Renault Kangoo II	10 007	0,5	68	Ford Ka+	7 221	0,4	91	Ford C-Max II	5 114	0,3
23	Citroën C4 II	17 949	0,9	46	Kia Sportage	9 976	0,5	69	Dacia Lodgy	7 075	0,4	92	DS DS4	5 056	0,3
24	Peugeot 5008 II	16 589	0,9	47	Citroën Berlingo	9 837	0,5	70	Audi A4	7 033	0,4	93	Renault Koleos	5 026	0,3
25	Opel Mokka	16 202	0,8	48	Nissan X-Trail 3	9 727	0,5	71	Ford Ecosport	7 001	0,4	94	Audi Q5	4 937	0,3
26	Citroën C4 Cactus	16 063	0,8	49	Hyundai Tucson II	9 622	0,5	72	Suzuki Swift	6 769	0,4	95	Mercedes Classe E	4 890	0,3
27	Peugeot 108	15 752	0,8	50	Peugeot 508	9 621	0,5	73	Skoda Octavia III	6 615	0,3	96	Kia Picanto 3	4 817	0,3
28	Mini III	15 462	0,8	51	Toyota Aygo II	9 478	0,5	74	Fiat Panda III	6 556	0,3	97	Fiat 500 Cabrio	4 742	0,2
29	Toyota C-HR	14 920	0,8	52	BMW Série 1	9 426	0,5	75	Citroën C3 Aircross	6 529	0,3	98	Mercedes CLA	4 732	0,2
30	Renault ZOE	13 593	0,7	53	Mercedes Classe C	9 023	0,5	76	Audi Q3	6 510	0,3	99	Citroën C3 II	4 658	0,2
31	Ford Fiesta	13 475	0,7	54	Citroën C3 II Picasso	8 979	0,5	76	Seat Ateca	6 510	0,3	100	Mini Country 2	4 555	0,2
32	Ford Kuga	13 417	0,7	54	Skoda Fabia III	8 979	0,5	78	Seat Leon	6 188	0,3				
33	Citroën C1 II	13 107	0,7	56	Ford Focus	8 933	0,5	79	Kia Rio IV	6 063	0,3				

Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (1/2) janvier à novembre 2017

1/ Renault Kangoo II

35 327/ 8,9 %



2/ Renault Clio IV

27 450/ 6,9 %



3/ Citroën Berlingo

24 049/ 6,0 %



4/ Fiat Ducato

23 821/ 6,0 %



5/ Renault Master III

23 769/ 6,0 %



6/ Renault Trafic

23 501/ 5,9 %



7/ Peugeot Partner

19 772/ 5,0 %



8/ Peugeot Expert

15 864/ 4,0 %



9/ Peugeot 208

14 304/ 3,6 %



10/ Citroën Jumpy

13 352/ 3,3 %

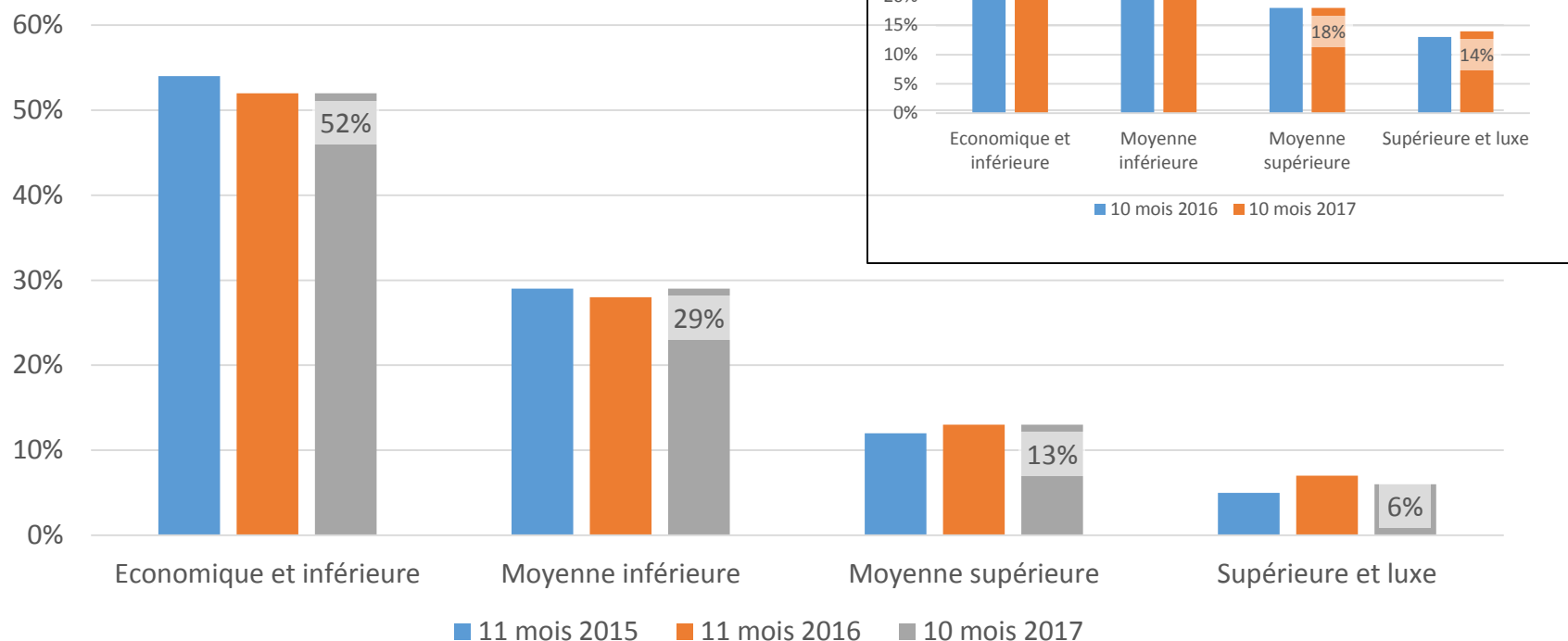


Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2) janvier à novembre 2017

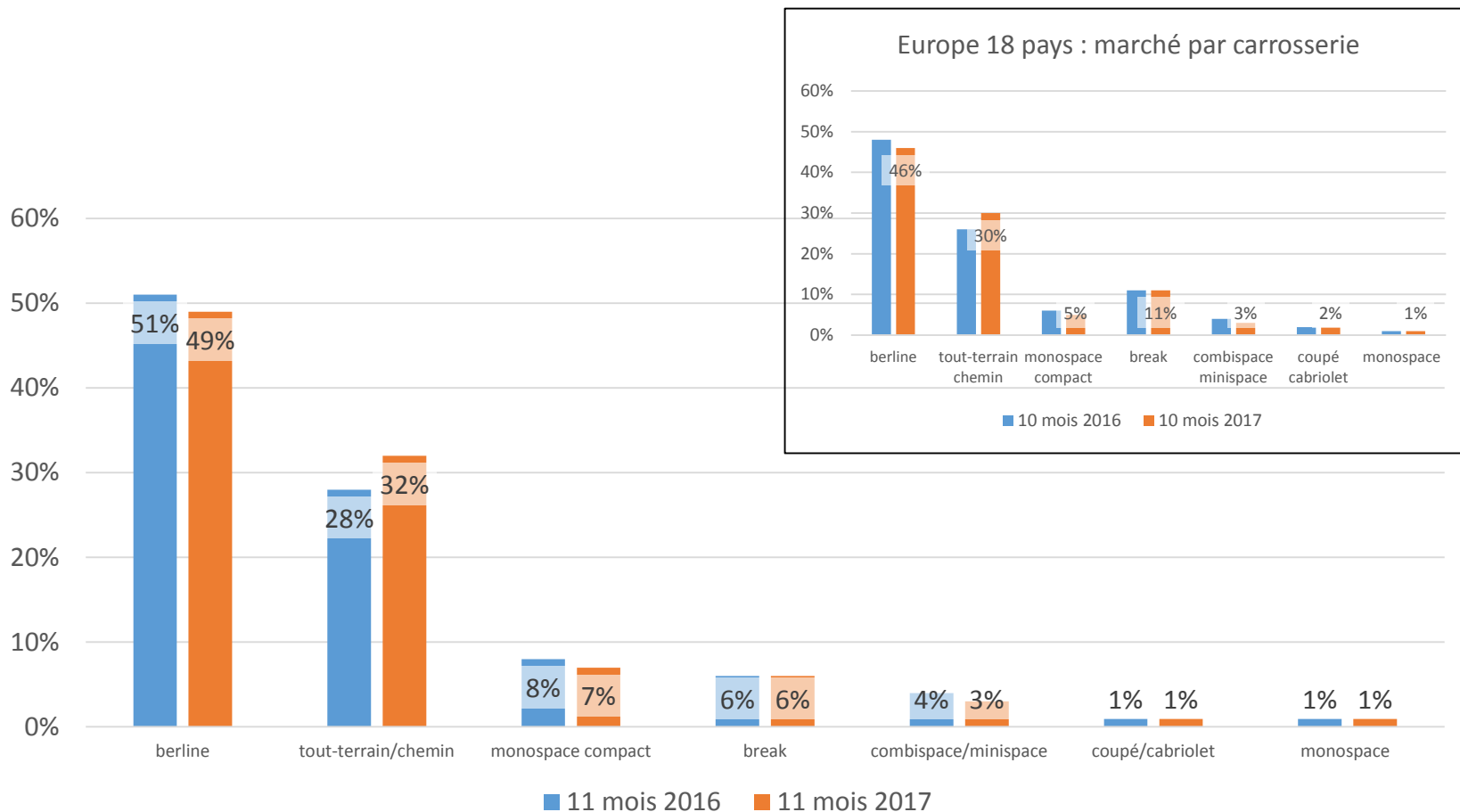
			%			%			%				%		
11	Citroën Jumper	10 830	2,7	34	Iveco 35C16	2 000	0,5	57	Ford T. Courier	791	0,2	80	Volkswagen Tiguan II	285	0,1
12	Peugeot Boxer	10 058	2,5	35	Citroën Nemo	1 710	0,4	58	Suzuki Jimny	775	0,2	81	Ford Focus	284	0,1
13	Mercedes Sprinter	9 091	2,3	36	Volkswagen Polo	1 655	0,4	59	Toyota Yaris	665	0,2	82	Iveco 35C13	283	0,1
14	Citroën C3 III	7 457	1,9	37	Mercedes Citan	1 626	0,4	60	Jeep Wrangler	657	0,2	83	Opel Astra	278	0,1
15	Ford T. Custom	7 418	1,9	38	Opel Movano	1 606	0,4	61	Opel Combo	578	0,1	84	Isuzu N	276	0,1
16	Volkswagen Transp.VI	7 399	1,9	39	Iveco 35S14	1 603	0,4	62	Iveco 35S12	542	0,1	85	Jeep G. Cherokee	254	0,1
17	Ford Transit 2T	7 074	1,8	40	Renault Maxity	1 590	0,4	63	Iveco 35C12	541	0,1	86	Fiat Panda III	227	0,1
18	Mercedes Vito	6 239	1,6	41	Fiat Fiorino	1 582	0,4	64	Renault ZOE	537	0,1	86	Iveco 35S15	227	0,1
19	Ford Ranger	5 637	1,4	42	Peugeot Bipper	1 488	0,4	65	Renault Alaskan	521	0,1	88	Citroën C4 II Picasso	216	0,1
20	Renault Master RT 3	5 045	1,3	43	Volkswagen Golf VII	1 465	0,4	66	Peugeot 2008	510	0,1	89	Renault Scénic IV	209	0,1
21	Renault Mégane IV	4 959	1,2	44	Volkswagen Amarok	1 458	0,4	67	Nissan E-NV200	467	0,1	90	Mercedes Classe X	206	0,1
22	Peugeot 308 II	4 915	1,2	45	Mitsubishi L200	1 406	0,4	68	Peugeot 3008 II	466	0,1	91	Citroën C1 II	200	0,1
23	Fiat Doblo II	4 485	1,1	46	Isuzu D-Max	1 385	0,3	69	Iveco 35S16	457	0,1	92	Mitsubishi Pajero	199	0,0
24	Opel Vivaro	3 881	1,0	47	Nissan NV400	1 356	0,3	70	Nissan Cabstar	435	0,1	93	BMW Série 1	192	0,0
25	Toyota Hilux	3 790	0,9	48	Citroën C3 II	1 327	0,3	71	Citroën C4 Cactus	426	0,1	93	Mercedes Classe A	192	0,0
26	Ford T. Connect	3 662	0,9	49	Nissan NT400	1 243	0,3	72	Goupil G4	421	0,1	95	Skoda Octavia III	191	0,0
27	Iveco 35C14	3 441	0,9	50	Dacia Duster	1 205	0,3	73	Opel Corsa	391	0,1	96	Iveco 35C21	177	0,0
28	Volkswagen Caddy	3 374	0,8	51	Toyota Proace	1 169	0,3	73	Toyota L. Cruiser	391	0,1	97	Audi A3	170	0,0
29	Volkswagen Crafter	3 331	0,8	52	Ford Fiesta	1 113	0,3	75	Renault Twingo III	353	0,1	98	Piaggio Porter	167	0,0
30	Nissan NP300	3 091	0,8	53	Nissan NV200	1 088	0,3	76	Renault Captur	345	0,1	98	Renault Kadjar	167	0,0
31	Citroën C4 II	2 558	0,6	54	Nissan NV300	1 069	0,3	77	Iveco 35S18	333	0,1	100	Skoda Fabia III	166	0,0
32	Fiat Talento	2 453	0,6	55	Fiat Fullback	1 017	0,3	78	Mercedes Classe V	325	0,1				
33	Iveco 35C15	2 425	0,6	56	Iveco 35C18	863	0,2	79	Fuso Canter	315	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à novembre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à novembre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

