

TOUR AUTO
2017
Optic 2000

24-30 AVRIL
DOSSIER DE PRESSE



TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL
PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

TOUR AUTO OPTIC 2000 (24-30 AVRIL) POUR LA PREMIERE FOIS EN BRETAGNE

La 26^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 24 au 30 avril 2017. A cette occasion, Peter Auto proposera un parcours inédit aux 245 voitures engagées. Après la traditionnelle exposition sous la verrière du Grand Palais à Paris, le peloton prendra pour la première fois de l'histoire du Tour Auto la direction de la Bretagne pour faire sa première escale à Saint Malo.

Un parcours inédit

Fidèle à son ambition de présenter chaque année un tracé totalement renouvelé, Peter Auto a choisi un nouveau voyage inédit à travers la France. Comme le veut la tradition, l'édition 2017 du Tour Auto Optic 2000 commencera par une exposition publique des voitures au Grand Palais à Paris le lundi 24 avril. Le lendemain (mardi 25 avril), les concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour partir à la découverte des routes et paysages de Bretagne. Le lendemain, cap au Sud, en direction de la région nantaise. Puis, le peloton s'éloignera temporairement des côtes atlantiques pour rejoindre Limoges, puis Toulouse. Enfin, samedi après-midi, les participants rallieront la Côte Basque et son joyau, Biarritz, qui sera pour la huitième fois le théâtre de l'arrivée du Tour Auto. Eu égard au succès de l'épreuve spéciale de nuit organisée l'an dernier à l'occasion de la 25^{ème} édition de l'épreuve, l'exercice sera renouvelé pour clôturer l'édition 2017. Ainsi, après quelques heures de répit, tous les équipages reprendront le volant pour un parcours nocturne ponctué par deux épreuves spéciales et une arrivée célébrée à Biarritz dans la nuit de samedi à dimanche.

Honneur aux marques françaises disparues

Chaque année, Peter Auto met un point d'honneur à célébrer un constructeur ou un type de voitures qui a participé à l'histoire du Tour de France automobile. A l'occasion de la 26^{ème} édition, ce sont les marques françaises disparues qui bénéficieront de toutes les attentions. Et elles sont nombreuses à avoir été alignées au départ de l'épreuve originelle...

ZENITH
WATCHES



ICC carene
assurances

Optic 2000

MOTUL

VICOMTE A.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

SAINT-MALO

MAIRIE
PAYS DE LA LOIRE



MAIRIE DE TOULOUSE
www.toulouse.fr

BIARRITZ



RMC
INFO TALK SPORT

TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL
PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

LE PARCOURS 2017



ZENITH
WATCHES



ICC carene
assurances

Optic 2000

MOTUL

VICOMTE A.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

SAINT-MALO

PAYS DE LA LOIRE



MAIRIE DE TOULOUSE

BIARRITZ



BOSCH

RMC



24-30 AVRIL

PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

PARIS → BIARRITZ EN 5 ETAPES

Lundi 24 avril	GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs) Ouverture au public de 10h à 17h
① Mardi 25 avril 1 ^{ère} étape	PARIS – SAINT-MALO (525 km) Départ du Grand Palais (6h00-7h00) Départ officiel du Rallye au Château de Neuville (7h00-10h30) 1 épreuve spéciale + Circuit Bugatti au Mans (11h30-17h00) Arrivée de l'étape : Quai Saint Vincent (Saint-Malo)(16h50-21h30)
② Mercredi 26 avril 2 ^{ème} étape	SAINT-MALO – HAUTE-GOULAINÉ (519 km) Départ Quai Saint Vincent (Saint-Malo)(6h30-9h40) 3 épreuves spéciales Arrivée de l'étape : Haute-Goulainé (17h00-21h20) Parc fermé non accessible au public
③ Jeudi 27 avril 3 ^{ème} étape	HAUTE-GOULAINÉ – LIMOGES (405 km) Départ Haute-Goulainé (6h50-10h00) 2 épreuves spéciales + Circuit du Val de Vienne (13h45-18h40) Arrivée de l'étape : Parc Expo (Limoges)(17h20-21h30)
④ Vendredi 28 avril 4 ^{ème} étape	LIMOGES – TOULOUSE (466 km) Départ Parc Expo (Limoges)(6h30-9h40) 2 épreuves spéciales + Circuit d'Albi (14h50-20h00) Arrivée de l'étape : Esplanade Georges Valleray (Toulouse)(16h55-22h00)
⑤ Samedi 29 avril Dimanche 30 avril 5 ^{ème} étape	TOULOUSE – BIARRITZ (585 km) Départ Esplanade Georges Valleray (Toulouse)(6h30-9h40) 3 épreuves spéciales + Circuit Pau Arnos (13h25-18h25) Arrivée samedi/dimanche : Cité de l'Océan (Biarritz) (17h20-02h00)

KILOMETRAGE TOTAL : 2500 km (dont 109 km d'épreuves spéciales sur routes fermées)

TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL
PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

LUNDI 24 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 S'EXPOSE AU GRAND PALAIS



Son architecture fastueuse, de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le **Grand Palais** (photo) est un monument unique qui compte parmi les fleurons de la capitale. Théâtre du premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions de renom à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour mettre en valeur objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Elles seront plus de deux cents machines rarissimes, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, exposées au public le lundi et prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France pour rejoindre Biarritz, cinq jours et plus de 2500 kilomètres plus tard.

① MARDI 25 AVRIL : PARIS → SAINT-MALO (1 épreuve spéciale + Circuit Bugatti au Mans)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Neuville** (photo) où sera donné le départ officiel de l'édition 2017. Située sur la commune de Gambais (Yvelines), à soixante-dix kilomètres à l'ouest de Paris, cette demeure arborant une architecture constituée de pierres et de briques, classée monument historique en 1972, date du XVI^e siècle. On l'attribue à Androuet du Cerceau, célèbre architecte à qui l'on doit notamment la galerie du Louvre, le pont Neuf ou l'Hôtel Carnavalet à Paris. La première épreuve spéciale sur route fermée, ainsi que la première épreuve sur piste sont au programme de la matinée avant le déjeuner prévue au circuit du Mans. Le peloton du *Tour* prendra ensuite la direction de la Bretagne pour clôturer cette première étape longue de 525 kilomètres à Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), principal port de la côte nord de Bretagne.

ZENITH
WATCHES



ICC carene
assurances

Optic 2000

MOTUL

VICOMTE A.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

SAINT-MALO

PAYS DE LA LOIRE



MAIRIE DE TOULOUSE

BIARRITZ



RMC
INFO TALK SPORT



24-30 AVRIL

PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

② MERCREDI 26 AVRIL : SAINT-MALO → HAUTE-GOULAINE (3 épreuves spéciales)



Au lendemain de la première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 quitteront Saint-Malo pour rejoindre Nantes après avoir bouclé 519 kilomètres et trois spéciales (deux le matin & une l'après-midi). Ce parcours à travers la Bretagne, du Nord au Sud, conduira les participants à **Port-Louis** (Morbihan), ville-citadelle ancien site de la Compagnie des Indes, où ils profiteront de la mer et d'un déjeuner gastronomique. En fin d'après-midi, les premiers concurrents arriveront au Château de Goulaine datant de la fin du Moyen-Âge, théâtre millénaire de l'arrivée de la deuxième étape du *Tour Auto*.

③ JEUDI 27 AVRIL : HAUTE-GOULAINE → LIMOGES (2 épreuves spéciales + Circuit du Val de Vienne)



405 kilomètres attendent les concurrents lors de la deuxième journée. Le roadbook les conduira sur les routes de la première spéciale de la journée à laquelle succèdera un déjeuner à l'**Abbaye Royale de Celles-sur-Belle** datant 18^{ème} siècle (photo), haut lieu culturel dans le sud Deux-Sèvres. Reconstituée sur les vestiges d'un ancien complexe Abbatial datant du XI^{ème} siècle, l'Abbaye propose de nos jours un grand nombre d'activités culturelles dont une intéressante collection de motos. Plus tard, les concurrents du *Tour* feront halte au circuit du Val de Vienne, sinueux et sélectif, pour accomplir des courses en peloton. Enfin, après la dernière spéciale de la journée, il sera temps de rejoindre la ville étape de Limoges, deuxième commune la plus peuplée de la région après Bordeaux, reconnue en tant que "capitale des arts du feu" en raison de l'implantation toujours présente des grandes maisons de porcelaine, de ses ateliers d'art travaillant l'émail et les vitraux.



TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL
PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

④ **VENDREDI 28 AVRIL : LIMOGES → TOULOUSE** (2 épreuves spéciales + Circuit d'Albi)



L'avant-dernière journée constituera également un morceau de choix avec deux épreuves spéciales sélectives sur routes fermées dans la matinée. A ces poussées d'adrénaline succèdera le déjeuner à l'**Abbaye de Loc-Dieu** (photo). Située dans une région de dolmens où sévissaient de nombreux brigands, treize moines fondèrent, en 1123, cette première abbaye cistercienne du Rouergue. Ce lieu qui avait été un pays d'effroi deviendra grâce à eux, le lieu de Dieu, le Locus dei, Loc Dieu. Elle abrita l'été de la débâcle de juin 1940, la Joconde et plus de 3100 toiles évacuées du Louvre. L'après-midi sera bien occupée avec la des courses en peloton sur le circuit d'Albi avant de prendre la direction de la "ville rose" où les concurrents rejoindront le parc fermé sur l'Esplanade Georges Vallerey.

⑤ **SAMEDI 29 AVRIL-DIMANCHE 30 AVRIL : TOULOUSE → BIARRITZ** (3 épreuves spéciales + Circuit Pau Arnos)



Avec 585 kilomètres au programme de la journée, une épreuve spéciale dans la matinée, des courses sur le circuit de Pau Arnos dans l'après-midi, puis deux spéciales nocturnes dans la soirée, l'étape finale sera la plus longue de l'édition 2017. Dès lors, guère le temps pour les concurrents de se sustenter lors d'un déjeuner gastronomique. A la place, ils goûteront les plaisirs d'un pique-nique avec vue sur les Pyrénées. Une fois les réjouissances sur la piste de Pau Arnos terminées, les équipages se dirigeront vers la Côte Basque, et sa ville phare Biarritz. Pour autant, ils n'en auront pas encore terminé. En effet, après quelques heures de répit, tous reprendront le volant en direction des routes de l'arrière-pays pour un parcours nocturne ponctué par deux épreuves spéciales et une arrivée célébrée dans la nuit de samedi à dimanche à Biarritz qui clôturera définitivement cette 26^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.

Optic 2000

ZENITH
WATCHES



ICC carene
assurances

MOTUL

VICOMTE A.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

SAINT-MALO

PAYS DE LA LOIRE



MAIRIE DE TOULOUSE

BIARRITZ



RMC

TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL

PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

LE TOUR AUTO EN CHIFFRES

1951 à 1973

Période d'éligibilité des voitures dont le modèle a participé au Tour de France Automobile

2500

Soit le kilométrage moyen du parcours de la 26^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000

245 voitures en course + **100** véhicules d'assistance & **80** d'organisation

+ de 800 personnes suivent le rallye, dont **140** de l'organisation

+ de 100 000 spectateurs le long du parcours

+ de 650 chambres et **1700** repas par jour

80 officiels et **60** personnes de l'organisation

21 nationalités des cinq continents : France 60%, Grande Bretagne 10%, Suisse 8%, Allemagne 4%, Argentine 4%, Belgique 4%, Etats-Unis 4%, reste de l'Europe 3%, reste du Monde 3%.

+ de 250 journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto) représentant une dizaine de nationalités

ZENITH
WATCHES



ICC carene
assurances

Optic 2000

MOTUL

VICOMTE A.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

SAINT-MALO

PAYS DE LA LOIRE



MAIRIE DE TOULOUSE

BIARRITZ

BOSCH

RMC

TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL

PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

DES MODELES D'EXCEPTION

La 26^{ème} édition du Tour Auto fera la part belle aux modèles rares et exceptionnels qui ont marqué l'histoire de cette course qui demeure la plus ancienne encore organisée aujourd'hui.

A commencer par **BMW (partenaire automobile officiel du Tour Auto Optic 2000)** dont les modèles **1600, 2002 TI et Turbo, 2800 CS et 3.0 CSL** seront nombreux au départ.

Mais également **Ferrari qui fêtera son 70^{ème} anniversaire** avec la présence de nombreux modèles prestigieux. Parmi les vingt-trois représentantes de la firme au Cheval Cabré, citons la **166 MM Barchetta Touring** de l'Espagnol Juan Quintano (4^{ème} des Mille Miglia en 1951 avec Marzotto), la **225 S Vignale Berlinetta 1952** du Suisse Diego Meier qui termina 8^{ème} aux 12 Heures de Sebring 1953. Ou encore la **250 GT Berlinetta 1960** (châssis 2129 GT) engagée par l'équipage britannique Adrian Beecroft/Susan Roy qui remporta de Tour de France en 1960 avec Willy Mairesse et Georges Berger.

Chaque année, Peter Auto met un point d'honneur à célébrer un constructeur ou un type de voitures qui a participé au Tour de France automobile. **A l'occasion de la 26^{ème} édition, ce sont les marques et préparateurs français disparus qui bénéficient de toutes les attentions.** Ainsi les **BSH, CG, DB Spéciales (dont celle engagée par François Fouquet-Hatevillain ex-Tour Auto 1958, 1^{ère} à l'indice et ex-Le Mans 1959), Gordini, Hotchkiss, Jide, Ligier (citons la Ligier JS2 qui s'imposa lors de l'édition 1974 avec l'équipage Gérard Larrousse/Jean-Pierre Nicolas/Johnny Rives), Panhard (dont la Monopole 1956 ex-Le Mans engagée par François Cointreau) et René Bonnet** sont nombreuses sur la liste des engagés.

Parmi les autres voitures spectaculaires, notons la présence de huit **Shelby Cobra**, deux **Ford GT40** et d'un authentique **Cobra Daytona Coupé 1964** engagé par l'Allemand Olivier Ellerbrock. Estampillé du numéro de châssis CSX 2300, ce Cobra Daytona Coupé est l'un des six originaux construits et l'un des trois qui participèrent au Tour de France Automobile 1964. Confié à l'époque à l'équipage Bob Bondurant/Jochen Neerpasch, il brilla en début de parcours en remportant les deux premières épreuves spéciales en catégorie GT. Mais des ennuis sur le V8 de plus 400 chevaux propulsant le météorite américain avaient ensuite eu raison des ambitions du duo américano-germanique. Neuf **Jaguar type E** et pléthore de **Porsche**, allant de la 356 pré A à la 904 GTS, en passant par les 550 Spyder, 911 2.0L, 2.4 L ST, 2.5 L ST (arborant la fameuse décoration psychédélique), 2.7 RS, 2.8 et 3.0 L RSR seront aussi au départ.

Plusieurs fois victorieuses au Tour de France Automobile dans la catégorie Tourisme grâce au talent d'Hermano da Silva Ramos en 1959, puis de Bernard Consten en 1960, 1961, 1962 et 1963, les **Jaguar MK I et MK II** seront elles-aussi largement représentées avec six modèles dont la MK I de l'équipage Pierre Le Gloahec-Henanff/Alexandre Brasseur qui sera une prétendante à suivre dans la catégorie Compétition. Notons également la présence de la plus petite auto engagée dans cette édition, à savoir la **Fiat 600D 1967** engagée par Thomas de Chesse.

Enfin, parmi les autres marques représentées, citons AC, Alfa Romeo, Alpine, Aston Martin, Austin Healey, Chevrolet, De Tomaso, Ford, Lancia, Lotus, Maserati, Mercedes, MG, Mini, Morgan, Nash, Opel, Peugeot, Renault, Sunbeam, Studebaker, Triumph et autres Volvo qui recueilleront elles-aussi les faveurs du public.



TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL

PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

DEUX CHAMPIONS OUURENT LA ROUTE

ARI VATANEN

Champion du Monde des Rallyes en 1981 sur Ford Escort RS 1800, quadruple vainqueur du Paris-Dakar sur Peugeot 205 T16 Grand Raid (1987), Peugeot 405 Mi16 (1989, 1990) et Citroën ZX (1991), le pilote finlandais s'est également fait connaître en établissant en 1988 le nouveau record de la montée de Pikes Peak sur une Peugeot 405 T16 GR, performance immortalisée par le film *Climb Dance* (La course vers les nuages). Au terme de sa carrière sportive, Vatanen s'engage en politique et sera élu député européen en 1999 et 2004. Ambassadeur BMW, il sera ouvreur officiel du Tour Auto Optic 2000 pour la deuxième édition consécutive au volant d'un modèle sportif de la marque bavaroise.

FRANÇOIS CHATRIOT

Brillant animateur du Championnat de France des Rallyes dans les années 80, avec deux titres en 1989 et 1990 sur BMW M3, François Chatriot, surnommé *Le Chat*, ouvrira la route du Tour Auto Optic 2000 pour la deuxième année d'affilée au volant d'un modèle sportif BMW. Une compétition qu'il connaît bien pour l'avoir remportée sur Renault 5 Maxi Turbo en 1986 (année de la dernière édition du Tour de France Automobile). François Chatriot s'est également illustré lors de compétitions sur glace en remportant le Trophée Andros et les 24 Heures de Chamonix en 1995 sur Opel Astra.

DES PILOTES A SUIVRE !

Ex-pilotes professionnels, patrons d'écurie de course, musiciens, comédiens, présentateurs TV ou encore chefs étoilés, figurent parmi les inscrits à la 26^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.

Citons l'Anglais **Derek Bell**, quintuple vainqueur des 24 Heures du Mans (dont quatre fois sur Porsche) entre 1975 et 1987, engagé au Tour Auto au volant d'une Porsche 911 RS 3.0L de 1974 avec l'Espagnol Carlos Beltran Andreu. **Michel Périn**, célèbre copilote qui remporta avec... François Chatriot le Tour de France automobile en 1986 ainsi que deux titres de champion de France des rallyes et six titres de champion du monde des rallyes-raids avec Pierre Lartigue, Bruno Saby et Carlos Sainz. Sur le *Tour*, il fera équipe avec Nicolas Pagano sur une Alfa Romeo 1750 GTV de 1968. **Michel Lecourt** (plusieurs fois titré en GT, en France et à l'international) et **Jean-Claude Basso**, autre brillant animateur des circuits français et des rallyes-raids. L'Américain **Robert Kauffman**, pilote d'endurance et copropriétaire d'écurie aux Etats-Unis au volant d'une Alpine A110 ex-usine. **Jean-Paul Driot** (patron de l'écurie DAMS titrée en F3000, GP2 Series et dernièrement en Formula E) qui sera de nouveau de la partie avec une Ferrari 308 Gr IV Michelotto. Ou encore **Didier Calmels et Philippe Sinault** sur une Alpine A110 (dont l'écurie Signatech Alpine est championne du monde d'endurance dans la catégorie LM P2).

Il est le bassiste de Coldplay, l'un des groupes pop rock à succès de ces dernières années, et un amateur passionné de Ferrari : l'Écossais **Guy Berryman** participera pour la première fois au *Tour* au volant de sa Dino 246 GT en compagnie d'un autre musicien : l'Australien **Gleen Moule**, batteur du groupe rock Howling Bells.

Amateur de courses historiques, le comédien **Alexandre Brasseur** (digne héritier de son père Claude et de son grand-père Pierre) sera de nouveau au départ avec une Jaguar Mk I (1959) partagée avec Pierre Le Gloahec-Henanff. Fidèles participants au Tour Auto, les chefs étoilés **Michel Chabran** (BMW 1600 Ti), **Michel Rostang** (Lancia Fulvia 1.6 L HF Fanalone) et **Jean-Paul Lacombe** (BMW 2002 TI) seront également au départ.

Enfin, le vainqueur des éditions 2015 et 2016, **Jean-Pierre Lajournade** (Jaguar Type E 3.8 L) remettra son titre en jeu face à son fidèle adversaire **Ludovic Caron** (Shelby Cobra 289) et d'autres anciens vainqueurs.



TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL
PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

LE TOUR ACCUEILLE LE PUBLIC

La 26^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 ne dérogera pas aux précédentes. L'évènement a toujours privilégié une grande proximité avec son public au fil de son parcours. Aussi, le paddock installé dans chacune des villes étapes demeure un lieu où les passionnés peuvent accéder en famille pour admirer les voitures participantes au *Tour* et profiter de différentes animations.

CIRCUITS ET PARCS FERMES OUVERTS AU PUBLIC

Depuis 2010, l'ensemble des Parcs Fermés est accessible au public sur présentation du programme officiel publié par Le Point (vendu 10 € à l'entrée du Grand Palais et de chaque Parc Fermé). Cette année, seul **le Parc fermé de Haute-Goulaine ne sera pas accessible au public.**

Accès gratuit pour les – de 12 ans accompagnés.

Les horaires d'ouverture varient selon les étapes (informations sur www.tourauto.com).

Au Grand Palais, les heures d'ouverture au public sont : 10h00 à 17h00 (entrée sur présentation du programme).

Les épreuves chronométrées sur circuit seront ouvertes gratuitement au public qui pourra assister à chaque fois à trois heures de spectacle avec 5 plateaux (Compétition et Régularité) en piste.

25 avril : circuit Bugatti

27 avril : circuit du Val de Vienne

28 avril : circuit d'Albi

29 avril : circuit Pau Arnos

ZENITH
WATCHES



ICC carene
assurances

Optic 2000

MOTUL

VICOMTE A.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

SAINT-MALO

REGION
PAYS DE LA LOIRE



MAIRIE DE TOULOUSE

BIARRITZ



BOSCH

RMC
INFO TALK SPORT

TOUR AUTO
2017
Optic 2000



24-30 AVRIL

PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

LE VILLAGE DU TOUR : FESTIF ET EDUCATIF !

Il se monte et se démonte de ville en ville pour accueillir jour après jour un public toujours plus nombreux au fil des années. Le Village est le lieu regroupant les animations présentées par les partenaires du *Tour*. A commencer par Optic 2000, fidèle compagnon associé à l'évènement depuis 2004 sous l'enseigne Lissac et depuis 2009 sous celle d'Optic 2000. Sur toutes les étapes du *Tour*, Optic 2000, fidèle à ses valeurs, met en avant son professionnalisme en proposant des dépistages visuels et auditifs. De son côté, Vicomte A., nouvel habilleur de l'épreuve, présentera la ligne de vêtements officiels.

MINITOUR OPTIC 2000 : LES ENFANTS D'ABORD !

Le MiniTour Optic 2000 reprend la route pour la septième année consécutive du 25 au 29 avril. Fort de son succès lors de ces six dernières années avec plus de 7400 enfants accueillis, le MiniTour Optic 2000 permet à des jeunes de 7 à 12 ans (taille entre 1.30 m et 1.60 m) de découvrir l'apprentissage de la conduite à bord de mini Ferrari sur un circuit mis en place pour l'occasion. Cette animation gratuite s'accompagne de deux autres espaces où les enfants seront sensibilisés de façon ludique à l'importance de protéger leurs yeux et leurs oreilles.

Le MiniTour sur les villes étapes

Contrairement aux années précédentes, le MiniTour ne se produira pas à Paris, mais uniquement sur les parcs fermés des villes étapes comme indiqué ci-dessous :

Mardi 25 avril à Saint Malo : Quai Saint Vincent de 15h à 20h

Mercredi 26 avril : Haute-Goulaine de 15h à 20h

Jeudi 27 avril à Limoges : Parc Expo de 15h à 20h

Vendredi 28 avril à Toulouse : Esplanade Georges Valleray de 15h à 20h

Samedi 29 avril à Biarritz : Cité de l'Océan de 14h à 19h

Informations et inscriptions sur www.minitour-optic2000.com

www.tourauto.com

ZENITH
WATCHES



ICC carene
assurances

MOTUL

VICOMTE A.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

SAINTE-MALO

PAYS DE LA LOIRE



MAIRIE DE TOULOUSE
www.toulouse.fr

BIARRITZ

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT



24-30 AVRIL
PARIS GRAND PALAIS - BIARRITZ

LE TOUR AUTO OPTIC 2000 A LA TELEVISION

Grâce à Optic 2000, le Tour Auto Optic 2000 bénéficie d'une très large couverture télévisée puisque **11 chaînes** diffuseront les meilleurs moments de chaque étape : **FRANCE 3, BFM TV, RMC DECOUVERTE, EUROSPORT 2, C8, INFOSPORT+, CNEWS, TF1, TMC, LCI et L'EQUIPE 21.**

	Lundi 24/04	vers 20h35
	Mardi 25/04	vers 20h35
	Mercredi 26/04	vers 20h35
	Jeudi 27/04	vers 20h35
	Vendredi 28/04	vers 20h35
	Samedi 29/04/04	vers 23h
	Dimanche 30/04	vers 23h

	Lundi 24/04	entre 19h et 23h -23h54
	Mardi 25/04	entre 9h30 et 10h /entre 19h et 23h -23h54
	Mercredi 26/04	entre 9h30 et 10h / entre 19h et 23h -23h54
	Jeudi 27/04	entre 9h30 et 10h / entre 19h et 23h -23h54
	Vendredi 28/04	entre 9h30 et 10h /entre 19h et 23h -23h54
	samedi 29	entre 9h30 et 10h /entre 19h et 23h -23h54
	Dimanche 30/04	entre 9h30 et 10h /entre 19h et 23h -23h54
Lundi 01/05	entre 9h30 et 10h /entre 19h et 23h -23h54	

	Lundi 24/04	22h55
	Mardi 25/04	6h55 -23h55
	Mercredi 26/04	9h55 -21h55
	Jeudi 27/04	6h55 -23h55
	Vendredi 28/04	6h55 -23h55
	Samedi 29/04/04	7h55 -23h55
	Dimanche 30/04	8h55 -23h55
Lundi 01/05	6h55	

	Lundi 24/04	23h25
	Mardi 25/04	10h20 et 23h25
	Mercredi 26/04	10h20 et 23h25
	Jeudi 27/04	10h20 et 23h25
	Vendredi 28/04	10h20 et 23h25
	samedi 29	10h20 et 23h25
	Dimanche 30/04	10h20 et 23h25
Lundi 01/05	10h20 et 23h25	

	Lundi 24/04	20h50
	Mardi 25/04	8h30 -20h50
	Mercredi 26/04	8h30 - 20h50
	Jeudi 27/04	8h30 - 20h50
	Vendredi 28/04	8h30 - 20h50
	Samedi 29/04/04	8h30 - 20h50
	Dimanche 30/04	
Lundi 01/05	20h50	
Mardi 02/05	8h30 - 20h50	

	dimanche 23/04	vers 11h (après Auto Moto)
	Dimanche 30/04	vers 11h (après Auto Moto)

	Lundi 24/04	vers 19h15 (avant Quotidien)
	Mardi 25/04	vers 19h15 (avant Quotidien)
	Mercredi 26/04	vers 19h15 (avant Quotidien)
	Jeudi 27/04	vers 19h15 (avant Quotidien)
	Vendredi 28/04	vers 19h15 (avant Quotidien)

	Lundi 24/04	23h-0h30
	Mardi 25/04	9h45/11h -23h/0h30
	Mercredi 26/04	9h45/11h -23h/0h30
	Jeudi 27/04	9h45/11h -23h/0h30
	Vendredi 28/04	9h45/11h -23h/0h30
	Samedi 29/04/04	9h45/11h -0h30/1h15
	Dimanche 30/04	9h45/11h -0h30/1h15
Lundi 01/05	9h45/11h	

	Lundi 24/04	vers 20h15
	Mardi 25/04	13h25 - 14h55 / vers 20h15 - 00h15
	Mercredi 26/04	13h25 - 14h55 / vers 20h15 - 00h15
	Jeudi 27/04	13h25 - 14h55 / vers 20h15 - 00h15
	Vendredi 28/04	13h25 - 14h55 / vers 20h15 - 00h15
	samedi 29	12h25 - 14h55 / vers 21h55 - 23h55
	Dimanche 30/04	12h25 - 14h55 / vers 21h55 - 23h55
Lundi 01/05	13h25 - 14h55 20h15 - 00h15	

	Lundi 24/04	entre 0h30 et 1h20
	Mardi 25/04	entre 0h30 et 1h20
	Mercredi 26/04	entre 0h30 et 1h20
	Jeudi 27/04	entre 0h30 et 1h20
	Vendredi 28/04	entre 0h30 et 1h20
	Samedi 29/04/04	8h30 et 13h30 - 21h
	Dimanche 30/04	13h30 - 21h
Lundi 01/05	8h30 et 12h / entre 0h30 et 1h20	

	Lundi 24/04	vers 20h20 ou 20h45
	Mardi 25/04	9h/11h- 12h/14h - 16h - vers 20h20 ou 20h45
	Mercredi 26/04	9h/11h- 12h/14h - 16h - vers 20h20 ou 20h45
	Jeudi 27/04	9h/11h- 12h/14h - 16h - vers 20h20 ou 20h45
	Vendredi 28/04	9h/11h- 12h/14h - 16h - vers 20h20 ou 20h45
	samedi 29	4 diff entre 8h/14h - 23h
	Dimanche 30/04	4 diff entre 8h/14h - 20h45
Lundi 01/05	9h/11h- 12h/14h - 16h	

Comme chaque année, vivez et revivez les meilleurs moments de l'évènement sur la **Web-TV Optic 2000**
Rendez-vous sur www.youtube.com/user/optic2000



Ari VATANEN FIN BMW M4 Coupé
François CHATRIOT/Isabel LEBON FRA/FRA BMW M3 Berline

RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES/ CARS	Moyenne
1	1	Jonathan MILES/Christine MILES	GBR/GBR	SUNBEAM Alpine 1953	Basse
2	1	Stephen Paul GRAHAM/Anthony Thomas GRAHAM	GBR/GBR	NASH HEALEY Roadster 1951	Basse
3	1	Tomas HINRICHSSEN/Solange MAYO	ARG/ARG	MASERATI 200 SI 1957	Basse
4	1	Martin H. SUCARI/Francisco SUCARI	ARG/ARG	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961	Basse
5	1	Alejandro OXENFORD/Jose Luis CELADA	ARG/ARG	FERRARI 275 GTB 2 1965	Basse
6	1	Gabriel MOCCIOLA/Vlado VUKOJICIC	ARG/ARG	PORSCHE 356 BT6 1962	Basse
7	1	Juan Jorge Edouardo OXENFORD/Hernan DIETRICH	ARG/ARG	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973	Basse
8	1	Tim INGRAM HILL/Sarah INGRAM HILL	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB 1965	Basse
10	1	Pierre MELLINGER/Tommaso GELMINI	FRA/ITA	FERRARI 275 GTB 1965	Basse
11	1	Gino FORGIONE	CHE	FERRARI Dino 246 GTS 1972	Basse
12	1	Nicolas KAPPENBERGER	CHE	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1967	Basse
14	1	Jean MOUTON/Charles MOUTON	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 1959	Basse
15	1	Dorothee SCHWARTZ/Christophe SCHWARTZ	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1964	Basse
16	1	André BENBASSA/Patrice BRUNET	FRA/FRA	VOLVO PV 544 S 1960	Basse
17	1	Maxime LEPISSIER/Bruno de la VILLESBRUNNE	FRA/FRA	HOTCHKISS 864 Artois S49 1949	Basse
22	1	Thomas de CHESSE	FRA	FIAT 600 D 1967	Basse
23	1	Denis P. GUILLAUME/Philippe LE HODEY	FRA/FRA	RENE BONNET Djet 1962	Basse
24	1	François COINTREAU/Patrice COUSSEAU	FRA/FRA	PANHARD Monopole 1956	Intermédiaire
25	1	Michel BLANCHARD/Karine BLANCHARD	FRA/FRA	DB HBR 1954	Intermédiaire
26	1	François FOUQUET-HATEVILAIN/Pascale POUGET	FRA/FRA	DB HBR 1958	Intermédiaire
27	1	Yves DEMANGE/Patrick MORIN	FRA/FRA	DB HBR5 1956	Intermédiaire
28	1	Hubert GODEFROY/Pierre DUPRAT	FRA/FRA	DB HBR5 1958	Intermédiaire
30	1	Jean-louis VIAL/Jean-Philippe MOURENON	FRA/MCO	PANHARD X86 Dyna 1952	Intermédiaire
31	1	Claudio SCALISE/Arturo SCALISE	ARG/ITA	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973	Intermédiaire
32	1	Damian POZZOLI/Gabriel WIEGERS	ARG/ARG	FERRARI Dino 246 GT 1972	Intermédiaire
33	1	Guy BERRYMAN/Glenn MOULE	GBR/AUS	FERRARI Dino 246 GT 1971	Intermédiaire
34	1	Nicolas PAGANO/Michel PERIN	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1750 GTV 1968	Intermédiaire
36	1	Dominique JOUVIN/Claudine JOUVIN	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 1950	Intermédiaire
37	1	Pierre BESSE/Marina BESSE	FRA/FRA	FERRARI 275 GTB 1965	Intermédiaire
38	1	Diego J. RIBADENEIRA/Helena RIBADENEIRA	ECU/URY	FERRARI 275 GTB 1965	Intermédiaire
40	1	Anthony POZNER	GBR	FERRARI 275 GTB/4 1967	Intermédiaire
41	1	François BENAIS/Laurent CARPENTIER	FRA/FRA	BSH Berlinette 1971	Intermédiaire
42	1	Marc JAY/Yves BROSSARD	FRA/FRA	LANCIA Fulvia Coupé 1600 HF 1972	Intermédiaire
43	1	Luc BAZIZIN/Pierre GONSARD	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0i 1966	Intermédiaire
44	1	Régis MATHIEU/Helene MATHIEU	FRA/FRA	PORSCHE 356 Speedster 1958	Intermédiaire
45	1	Jürgen BODEN/Diana BODEN	AUT/DEU	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera GT 1957	Intermédiaire
46	1	Robert JANER/Antoine JANER	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB2/4 1959	Intermédiaire
47	1	John MARTIN/Matt STEVENSON	GBR/GBR	ASTON MARTIN DB2/4 1955	Intermédiaire
48	1	John BENNETT/Susan BENNETT	SCO/SCO	ALFA ROMEO TZ 1965	Intermédiaire
50	1	Richard KOLLE/Marc BEDJAI	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 1957	Intermédiaire
51	1	David WRIGHT/John LEE	GBR/GBR	JAGUAR Mk II 3,8i 1963	Intermédiaire
52	1	Charles SPAGNI/Laurent SPAGNI	FRA/FRA	VOLVO 122 S 1966	Intermédiaire
53	1	Matthias BITTNER/Denis BILLON	DEU/FRA	SAAB 96 Rallye 1700S 1974	Intermédiaire
54	1	François de GAILLARD/Nathalène de GAILLARD	FRA/FRA	PEUGEOT 504 Berline 1969	Intermédiaire
55	1	Etienne BRUET/Laurent PICARD	FRA/FRA	PEUGEOT 504 Berline 1974	Intermédiaire
56	1	Gaëtan DEMOULIN	FRA	PEUGEOT 204 Coupé 1967	Intermédiaire
57	1	Marc BEHAEGEL/Jan de REU	BEL/BEL	AUSTIN Cooper S 1967	Intermédiaire
60	1	Jean-François NICOULES/François NICOULES	FRA/FRA	STUDEBAKER Coupé Champion 1954	Intermédiaire
61	1	Georges-Henri MEYLAN/Julien STERVINO	CHE/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1970	Intermédiaire
62	1	Philippe PECULIER/Annie PECULIER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1970	Intermédiaire
63	1	Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	OPEL 1900 GT 1973	Intermédiaire
64	1	Daniel ASCENSION/Marie Jeanne ASCENSION	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 2.7 L Touring 1973	Intermédiaire
65	1	Jean-Pierre RUFFINO/Patricia POLCHETTI	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GTS 1973	Intermédiaire
66	1	Dominique BRIE/Marc MICHEL	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 1971	Intermédiaire
67	1	Patricia POELAERT	FRA	MERCEDES BENZ 190 SL 1963	Intermédiaire

68	1	Bertrand ESCLASSE/Jean-Nicolas CLOUE	FRA/FRA	LANCIA Flaminia Sport Special Zagato 1966	Intermédiaire
70	1	Alexandre AXARLIS/David ITTAH	GBR/CHE	JAGUAR Mk II 3,8l 1959	Intermédiaire
71	1	Eric HAMONIAU/Arnaud DERNONCOUR	FRA/FRA	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Intermédiaire
72	1	John A. M. MÖLLENKAMP/Dorine MÖLLENKAMP	NLD/NLD	LOTUS Elan 1969	Intermédiaire
73	2	Alexia NEURRISSE/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 S 1959	Intermédiaire
74	2	Isabelle MARQUIS/Valérie CARNET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 SC 1975	Intermédiaire
75	2	Joëlle HOUSSEAU/Corinne PICCININ MOMMEY	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1972	Intermédiaire
76	2	Olivier POELAERT	FRA	AC ACE Bristol 1957	Intermédiaire
77	2	Bruno SCHOCH/Bernard SCHOCH	FRA/FRA	AC ACECA 1956	Intermédiaire
80	2	Jean-Roger BOSSUT/Christian HAAS	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1966	Intermédiaire
81	2	Dominique POELS/Stéphane PRAT	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Intermédiaire
82	2	Jean-Louis FLAGEUL/Jean-Pierre ARMANDET	BEL/FRA	JAGUAR XK 120 1953	Intermédiaire
83	2	Jérôme DUPARD/Emmanuel SAUSSEREAU	FRA/FRA	FORD Escort Mexico 1973	Intermédiaire
84	2	Philippe FICHET/Gilles FRANCOIS	FRA/FRA	LANCIA Fulvia Coupé 1600 HF 1972	Intermédiaire
85	2	Dominique GEOFFRAY/Anne PRIMA	FRA/FRA	LANCIA Fulvia Coupé 1600 HF 1971	Intermédiaire
86	2	Jean RIGONDET/Olivier SOUILLARD	FRA/FRA	CG 1200 S 1972	Intermédiaire
87	2	Robert BALICK/Mark Ross RODINO	FRA/USA	OPEL Commodore 1974	Intermédiaire
88	2	Guillaume de MONTALIER/Guillain CARPENTIER	FRA/FRA	FIAT ABARTH 2300 S 1963	Haute
90	2	Hugues de BEAUREGARD/Michel BUZZI	FRA/CHE	LOTUS Elan 1963	Haute
91	2	Jean-Marc BOURMAULT/Sylvie PASTRE	FRA/FRA	MG B 1967	Haute
92	2	Patrick MORNET/Claude VERBRUGGHE	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 1954	Haute
95	2	Pierre-Antoine de SELANCY/Caroline de SELANCY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1965	Haute
96	2	Vincent DELFOSSE/Lorraine DELFOSSE	FRA/FRA	TRIUMPH GT 6 MK I 1968	Haute
97	2	Jean-Michel MARTIN/Lucas MARTIN	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1965	Haute
98	2	Gabriel VIELLARD/Jean de LABRIFFE	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 S 1958	Haute
100	2	Bertrand ROUCHAUD/Xavier GALANT	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Haute
101	2	Guillaume d' ESNEVAL/Pierre BORDEAUX-MONTRIEUX	FRA/FRA	LOTUS Europa Twin Cam 1973	Haute
102	2	Geoffroy PETER	FRA	PORSCHE 911 2,0l 1969	Haute
103	2	Christophe BRUNHES/Geoffroy de LACRETELLE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971	Haute
104	2	François DUMEZ/Guillaume de BEAUFORT	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1975	Haute
105	2	Grégory GALIFFI/Marc JULIEN	FRA/CAN	ALFA ROMEO Giulia 1300 GT Jr. 1968	Haute
106	2	Patrick LUCAS/Sylvain REISSER	FRA/FRA	BMW M1	Haute
107	2	Olivier MONOT	FRA	BMW 3.0 CSL 1972	Haute
108	2	Pascal SILIO/Didier COLETTA	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974	Haute
110	2	Georges TROUSSIER/Nicole TROUSSIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	Haute
111	2	José DA ROCHA/Jean-Claude HECTOR	PRT/FRA	JAGUAR Mk II 3,8l 1964	Haute
112	2	Mark RACHET/Philippe BRUNEL	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8l 1961	Haute
113	2	Eric VANDELVEDE/Jean-Claude LACOTE	FRA/FRA	JAGUAR XK 140 1955	Haute
114	2	Jean-Claude KAUFFMAN/Jean-Marc PIRET	BEL/BEL	PORSCHE 550 Spyder 1958	Haute
115	2	Claude DEMOLE/Charlotte DEMOLE	CHE/CHE	FERRARI 275 GTB/4 1967	Haute
116	2	Sébastien DEMOLE/Florian GAUTIER	CHE/CHE	SHELBY Cobra 289 1964	Haute
117	2	RICCI/Frederic STOEISSER	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1958	Haute
118	2	Philippe SENGER/Laurence SENGER	CHE/CHE	PORSCHE 911 S 2,4L 1972	Haute
120	2	Christophe DELACHAUX/Josselin PETER	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1964	Haute
121	2	Bertrand CARLIER/Jean-Christophe ANDRE	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	Haute
122	2	Richard MILLE/Yvan MAHE	FRA/FRA	FORD Galaxie 1963	Haute
123	2	Antoine CHOQUE/Donald CHOQUE	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965	Haute
124	2	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1971	Haute
125	2	Michel CHABRAN/Eric MALLEN	FRA/FRA	BMW 1600 Ti 1970	Haute
130	2	Nicolas SIEBENSCHUH/Denis SIEBENSCHUH	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1975	Haute
131	2	Alain CHARRIER/Jean-Louis FOURNIER	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1974	Haute
132	2	Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1600 Fanalone 1969	Haute
133	2	Bernard PICARD/Julien PICARD	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	Haute
134	2	Jean-Marc NOARO/Géry MESTRE	MCO/FRA	RENAULT 8 Gordini 1968	Haute
135	2	Jean-Christophe BATTERIA/Anne FEVRE	FRA/FRA	RENAULT 12 Gordini 1972	Haute
136	2	Pierre VIVIER/Stéphane DER-KRIKORIAN	FRA/FRA	RENAULT 12 Gordini 1972	Haute
137	2	Bruno CARMENT/Henri CARMENT	FRA/FRA	LANCIA Fulvia Coupé 1600 HF 1970	Haute
138	2	Marco BRUSTIO/Umberto BRUSTIO	ITA/ITA	LANCIA Flaminia 3C Supersport 1966	Haute
140	2	Jean-Louis HERVIEU/Pierre HUCHARD	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1750 GTV Bertone 1970	Haute
141	2	Emmanuel DURAND/Lénaïc DURAND	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1973	Haute
142	2	Jean-Claude BEL/Eric FISCHMEISTER	FRA/FRA	FORD Mustang GT Code A 1966	Haute
143	2	Laurent GUERIN/Stéphanie MENEZZO	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1973	Haute
144	2	Hervé FEVRE/Sorhor FEVRE	FRA/FRA	VOLVO 142 S 1971	Haute

COMPETITION - G/H/I

N°	Grid	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	Section
150	3	Christian DUMOLIN/Eric WERNER	BEL/FRA	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962	Competition
151	3	Richard DEPAGNEUX/Eric JOYAU	FRA/FRA	FORD Cortina Lotus 1965	Competition
152	3	Stanislas GURDJIAN/Gonzague RUCHAUD	FRA/FRA	TRIUMPH TR4 1961	Competition
153	3	Pierre LE GLOAHEC-HENANFF/Alexandre BRASSEUR	FRA/FRA	JAGUAR MK I 3,4L 1959	Competition
154	3	Rolland d' ABEL DE LIBRAN/Stéphane de LUZE	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 1964	Competition
155	3	Simon NOBILI/Régis MASSON	ITA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8l 1961	Competition
156	3	Adrian BEECROFT/Susan ROY	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960	Competition
157	3	Arnold MEIER/Sarah AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961	Competition
158	3	Diego MEIER/Giacomo AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 225S Vignale Berlinetta 1952	Competition
160	3	Jean-François PENILLARD/Carole VERLAINE	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954	Competition
161	3	Gaël REGENT/Jeremy GARAMOND	FRA/FRA	MORGAN Plus 4 SS 1962	Competition
162	3	Gilles COURAUDON/Marielle COURAUDON	FRA/FRA	LOTUS Elite 1960	Competition
163	3	Kurt ENGELHORN/Will ARIF	DEU/GBR	LOTUS Elite 1961	Competition
164	3	Jean-Louis LACHET/Etienne CALMES	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1965	Competition
165	3	Frédéric LEMOS/Julien ROLLET	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 S 1960	Competition
166	3	Jean-François BARRE/Christophe de BOUET DU PORTAL	FRA/FRA	BMW 2002 1973	G/H/I
167	3	MOZ/Cédric TERNOIS	FRA/FRA	MG B 1963	Competition
168	3	Jean-Luc DURAND/Sylvain PROYART	FRA/FRA	MG B 1965	Competition
170	3	Jérôme BARRE/Patrick PERCEVAULT	FRA/FRA	MG B 1963	Competition
171	3	Malik KINDE/Julien LEMILLE	FRA/FRA	MG B 1963	Competition
172	3	Georges ROCCHIETTA/Stéphane MOREAU	FRA/FRA	MG B 1964	Competition
173	3	Stefano FRISCIA/Nathalie FRISCIA FOREST	ITA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1954	Competition
175	3	Bernard QUEYROIX/Françoise QUEYROIX	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1965	Competition
176	3	Patrick ZIMMERMANN/Emmanuelle CUMINGE	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1965	Competition
177	3	Christophe THIBOULT/Guillaume BRAJEUX	FRA/FRA	MORRIS Cooper S MK2 1969	Competition
178	3	Jean-François PIQUET/Jean-Michel PIQUET	FRA/FRA	LANCIA 1600 HF Fanalone 1970	G/H/I
180	3	Jean-Michel ARLAUD/Marie-Françoise ARLAUD	FRA/FRA	PORSCHE 356 B Coupé 1600 S 1961	Competition
181	3	Laurent DESPLACES/Marion DESPLACES	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB2 1950	Competition
182	3	Joachim Von FINCKENSTEIN/Christina Von FINCKENSTEIN	DEU/DEU	MERCEDES BENZ 300 SL Gullwing 1955	Competition
183	3	Juan QUINTANO	ESP	FERRARI 166 MM Barchetta 1949	Competition
184	3	Luis DELSO/Carlos DE MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1957	Competition
185	3	Jean-Yves BEAUPIGNY/Jean-Pierre CLASTRE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961	Competition
186	3	Alexis RAOUX/Adelaïde SARTHOU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961	Competition
187	3	Patrick BAIGNERES/Benjamin BAIGNERES	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971	G/H/I
188	3	Richard HADJIMEGRIAN/Adrien DUTOUR	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	Competition
190	3	Philippe LANTERNIER/Gildas LECOMTE DU NOÛY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Zagato Coupé 1961	Competition
191	3	Pierre MACCHI/Isabelle MARTROU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961	Competition
192	3	Antoine MOREAU/Antoine LAUREAU	FRA/FRA	DB HBR5 1960	Competition
193	3	Jean-Marc HUYGHUES DESPOINTES/Daniel Patrick BROOKS	FRA/USA	DB HBR5 1957	Competition
194	3	Pascal RAPALLINO/Jacques-Laurent JOSSE	FRA/BEL	LOTUS Europa Spécial JPS 1971	G/H/I
195	3	Gérard SALAT/Jean-Pierre BIGGI	FRA/FRA	RENAULT R8 Gordini 1967	G/H/I
196	3	Peter TERRELL/Michael HOLLAND	GBR/GBR	JAGUAR XK 120 1952	Competition
197	3	Jean LAURENT-BELLUE/Ombeline de CLERMONT-TONNERRE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1963	Competition
198	3	Erwin MUSEUR/Olivier IMBERDIS	BEL/FRA	LANCIA Fulvia Coupé 1300 S 1972	G/H/I
201	4	Jean-Pierre LAJOURNADE/Christophe BOUCHET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Competition
202	4	Ludovic CARON	FRA	SHELBY Cobra 289 1963	Competition
203	4	Andrew SMITH/James COTTINGHAM	GBR/GBR	FORD GT40 1965	Competition
204	4	Olivier ELLERBROCK	DEU	AC Cobra Daytona Coupé 1964	Competition
205	4	Frédéric JOUSSET/Paul MILIOTIS	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Competition
206	4	Jean-Marc MERLIN/Sophie MERLIN	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Competition
207	4	Mark FREEMAN/Nigel ARMSTRONG	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1965	Competition
208	4	Ralf HUBER GUTIERREZ/Valérie DOT	CHE/FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Competition
210	4	Ben GILL/David DIDCOCK	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1964	Competition
211	4	Jean Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 GTS 1963	Competition
212	4	Damien KOHLER/Sylvie LABOISNE	FRA/FRA	LOTUS Elan 1965	Competition
214	4	Nicolas MELIN/Paul-Edouard GONDARD	FRA/FRA	LOTUS Elan 1965	Competition
215	4	Thomas LERICHE/Hugo PAYEN	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	Competition
216	4	Gaby VON OPPENHEIM/Andreas MIDDENDORF	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0l 1965	Competition
217	4	Daniela ELLERBROCK/Jackie ROHWER	DEU/CRO	ALFA ROMEO GIULIA Sprint GTA 1965	Competition
218	4	Bertrand PENLAE/Anne PENLAE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0l 1965	Competition
220	4	Jean Marc RIVET FUSIL/Claude LE JEAN	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0l 1965	Competition
221	4	Marc-Antoine FALCON/Marcy de SOULTRAIT	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	Competition
222	4	Jörg-Richard LEMBERG/Louis LEMBERG	DEU/DEU	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1968	G/H/I

223	4	Lucien GUITTENY/Jean-François MACE	FRA/FRA	ALFA ROMEO GIULIA Sprint GTA 1965	Competition
224	4	Roderick JACK/Patrick JACK	GBR/GBR	ALFA ROMEO GIULIA Sprint GTA 1965	Competition
225	4	David GRAUS/Martin STRETTON	USA/GBR	LOTUS Elan 1965	Competition
226	4	Stephan KOENIG/Sophie KOENIG	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0i 1965	Competition
227	4	Bernard FILLIERS/Koen BUYSE	BEL/BEL	PORSCHE 911 2,0i 1965	Competition
228	4	Jean BRANDENBURG/Raphaël FAVARO	CHE/CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Competition
230	4	Mikaël LOK/Mathieu VEDRENNE	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Competition
231	4	Serge COZZOLINO/Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	Competition
232	4	Samuel LECOMTE	FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Competition
233	4	Richard DOUX	FRA	ALPINE RENAULT A 110 1970	G/H/I
234	4	Eric EVERARD	BEL	FERRARI 275 GTB 1965	Competition
235	4	Daniel SPADINI	CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1964	Competition
236	4	Dominique VANANTY/Macha VANANTY	CHE/CHE	PORSCHE 911 2,0i 1965	Competition
237	4	Marco BRUNNER/Marcus EILINGER	CHE/CHE	FORD Mustang 289 1965	Competition
238	4	Ivan VERCOUTERE/Charles RUPP	FRA/FRA	PORSCHE 911 T 1966	G/H/I
240	4	Sébastien BERCHON/Julien CHADENET	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	Competition
241	4	Julien BOUNIE/Stéphane VERLHAC	FRA/FRA	JIDE 1600 S 1973	G/H/I
242	4	Arnaud GRAIGNIC/Olivier PETITFILS	FRA/FRA	JIDE 1600 1973	G/H/I
243	4	Alexandre LEROY/Nicolas DELANGUE	BEL/FRA	JIDE 1300 1972	G/H/I
244	4	Philippe LERO/François JACQUINOT	FRA/FRA	CG Proto 548 1972	G/H/I
245	4	Matthieu IZIDI/Rémi GUILLOT	FRA/FRA	CHEVROLET Camaro Z 28 1968	G/H/I
246	4	Stéphane GUYOT/SIONNEST/Marie NOLIN	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965	Competition
247	4	Alexandre FERRER/Damien GUITRAUD	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965	Competition
251	5	MR JOHN OF B/ SIBEL	FRA/FRA	LIGIER JS 2 DFV 1975	G/H/I
252	5	Michel LECOURT	FRA	PORSCHE 911 RSR 2,8i 1973	G/H/I
253	5	Didier SIRGUE/Jérôme SIRGUE	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	G/H/I
254	5	Florent JEAN/Philippe TALABARD	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1983	G/H/I
255	5	Arnaud GAUDUEL/Jean-Baptiste REPELLIN	FRA/FRA	FERRARI 308 GTB Gr.IV 1976	G/H/I
256	5	Jean GUIKAS/Camille GUIKAS	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1983	G/H/I
257	5	Carlos BELTRAN ANDREU/Derek BELL	ESP/GBR	PORSCHE 911 RS 3,0i 1974	G/H/I
258	5	Christophe VAN RIET/Caroline GRIFNEE	BEL/BEL	LANCIA Stratos HF 1974	G/H/I
260	5	Jean-Claude BASSO/Robert VERBER	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1972	G/H/I
261	5	David FERRER/Jérémy FERRER	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1976	G/H/I
262	5	Christophe GRENIER/Guillaume PUGET	FRA/FRA	FERRARI 308 GTB Gr.IV 1977	G/H/I
263	5	Philippe VANDROMME/Frederic VIVIER	FRA/FRA	FORD GT40 1967	G/H/I
264	5	Steven READ/Phillip NORFLEET	USA/USA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1984	G/H/I
265	5	Jean-Maurice REY/Sébastien EBERHARD	CHE/CHE	PORSCHE 911 RS 3,0i 1974	G/H/I
266	5	Dominique GUENAT/Maxime GUENAT	CHE/CHE	PORSCHE 911 RSR 3L 1974	G/H/I
267	5	David MAC NEIL/Gunnar JEANNETTE	USA/USA	PORSCHE 911 RSR 3L 1974	G/H/I
268	5	Amaury LATHAM/Didier BAUD	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 2.7 L 1973	G/H/I
271	5	Clive JOY/Jarrah VENABLES	GBR/GBR	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973	G/H/I
272	5	Alexandre GUESDON/Frédéric PIGASSOU	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973	G/H/I
273	5	Patrick HAUTOT/Sylvain CANTREL	FRA/FRA	LANCIA Stratos HF 1974	G/H/I
274	5	Jean-Paul DRIOT/Thierry SALVA	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1981	G/H/I
275	5	Eric BERTRAND/Michel ANGLADA	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1972	G/H/I
276	5	Norbert FRADIN/Claire FRADIN	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera 1972	G/H/I
277	5	Alain GADAL/François LALOGÉ	FRA/FRA	PORSCHE 911 RS 3,0i 1974	G/H/I
280	5	Rémi GAMMAL/François LEVEQUE	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1974	G/H/I
281	5	Nicolas LEROY-FLEURIOT/Benjamin SERVAN	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1975	G/H/I
282	5	Erik MARIS/Achille MARIS	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1976	G/H/I
283	5	Claudio RODDARO/ ANTONACCI	MCO/ITA	PORSCHE 911 2.3L ST 1971	G/H/I
284	5	Christian CHAMBORD/Patrick FOURESTIE	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 310 1800 Gr IV 1976	G/H/I
285	5	Dominique VUILLAUME/Corinne GANDON	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 2,4L 1972	G/H/I
286	5	Ross WARBURTON/Andrew NEWALL	GBR/GBR	PORSCHE 911 ST 1971	G/H/I
287	5	John LOGAN/Kurt THIEL	USA/CHE	PORSCHE 911 2,5 ST 1972	G/H/I
288	5	Stéphane GAUCHER/Paul GAUCHER	FRA/FRA	PORSCHE 911 ST 1972	G/H/I
290	5	Grégory DRIOT/Charly BOURACHOT	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 1972	G/H/I
291	5	Augustin COCHIN/Christiane NICOLET	FRA/FRA	MERCEDES BENZ 350 SLC 1973	G/H/I
293	5	Loïc DUVAL/Jean Baptiste MAYER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600S 1972	G/H/I
294	5	Didier CALMELS/Philippe SINAULT	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1973	G/H/I
295	5	Daniel VIARD/Didier HAQUETTE	FRA/FRA	FORD Escort MK1 RS 2000 1971	G/H/I
296	5	Philippe ANCELIN/Didier RIDORET	FRA/FRA	FORD Escort 1600 RS 1974	G/H/I
297	5	Robert MALAVIOLLE	FRA	BMW 3.0 SI 1974	G/H/I
298	5	Jean-Emmanuel de WITT/Thibault LEFEBVRE	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera 1971	G/H/I