

## Dossier de Presse

# 2018

The number '2018' is rendered in a large, white, sans-serif font. The digit '1' is uniquely designed, containing a vertical photograph of a motorcycle rider wearing a helmet and gear, riding a motorcycle. The background of the entire page is a solid orange color.

**KTM**

SOMMAIRE 3

INTRODUCTION 5

À PROPOS DE KTM 9

DE L'ATELIER AUX PREMIERS TITRES 11  
LE RENOUVEAU 11  
DES VICTOIRES EN TOUT-TERRAIN 13  
ET SUR PISTE  
AMÉLIORATION CONSTANTE ET 13  
E-MOBILITÉ

LES VALEURS DE LA MARQUE 15

L'ENTRÉE EN MOTOGP 19

LA GAMME 23

LES ROADSTERS 26  
LES GROSSES CYLINDRÉES 28  
TECHNOLOGIE ET INNOVATION 30  
ENDURO 34  
CROSS 36  
LA TRANSITION VERS L'ÉLECTRIQUE 38  
4 ROUES 41

LES ACCESSOIRES KTM POWERPARTS 45

TOUT-TERRAIN 46  
ROUTE 48

LES TENUES KTM POWERWEAR 51

TOUT-TERRAIN 52  
ROUTE 54  
QUOTIDIEN 56





*Pauls JONASS, lors du MXGP de La Comunitat Valenciana (Espagne) en 2018, au guidon de sa KTM 250 SX-F*

# INTRODUCTION



## LES DIFFÉRENTES DISCIPLINES

KTM est un **constructeur de motos européen** basé à Mattighofen, en Autriche. La marque est présente sur tous les segments de marché : **la route, l'enduro, le cross et le supercross.**

» **La route**, avec des roadsters et des trails allant de 125 à 1 300 cm<sup>3</sup>



*KTM 125 DUKE,  
Roadster de 125 cm<sup>3</sup>*



*KTM RC 390,  
Moto de 400 cm<sup>3</sup>  
agile sur la route et sur circuit*



*KTM 1290 SUPER ADVENTURE S,  
Moto de 1 300 cm<sup>3</sup>  
idéale pour les longues distances*

» **L'enduro** : synonyme d'endurance, l'enduro est une discipline de moto tout-terrain. Elle peut se pratiquer en tant que loisir, randonnée ou en compétition. C'est un sport complet alliant vitesse, endurance, technique de pilotage et de franchissement (troncs, pierres, etc), mais également régularité et connaissance de la mécanique. En compétition, les épreuves se composent d'un parcours à réaliser dans un temps imparti, généralement sur des chemins ouverts à la circulation et appelés « liaisons », et de secteurs chronométrés appelés « spéciales ». L'enduro est un sport motorisé tout-terrain, qui se pratique sur une moto immatriculée et homologuée, conçue à cet effet. Le pilote doit posséder un permis de conduire ainsi qu'une assurance puisqu'il est amené à évoluer sur des chemins ouverts à la circulation.



*Pilote pratiquant l'enduro  
sur un chemin*



*Enduro en compétition*

# INTRODUCTION

» Le WESS : en 2018, KTM a intégré un nouveau championnat : le WESS (World Enduro Super Series). Cinq pilotes du team Red Bull KTM Factory Racing participent cette année aux huit journées de championnat : Taddy Blazusiak, Josep Garcia, Jonny Walker, Cody Webb et Nathan Watson.

Le World Enduro Super Series est un nouveau championnat pluridisciplinaire qui répond à la diversification sans cesse croissante du sport enduro en réunissant des événements de différents styles - Hard Enduro, Enduro Classique, Cross-Country et Course sur Sable - au sein d'un championnat unique. Offrant de nouveaux défis aux pilotes KTM officiels, la compétition exige de nombreuses compétences de la part de tous les athlètes, notamment la vitesse, la technique et l'endurance.

Au sein de ce championnat, les pilotes amateurs se mesurent directement avec les professionnels. Ce championnat réunit des milliers de compétiteurs et de spectateurs pour assurer des niveaux d'engagement élevés avec les fans à chaque rendez-vous. Grâce à une couverture TV, presse papier et web étendue, le championnat et ses huit différentes courses uniques profitent d'une immense exposition auprès des spécialistes et du grand public.

Exigeant de nombreuses compétences et un haut niveau technique, le WESS défie les pilotes comme jamais cela n'a été fait ces dernières années. Chaque compétiteur devant s'adapter et se montrer à la hauteur des enjeux pour être couronné Ultimate Enduro Champion.

C'est l'Extreme XL Lagares au Portugal qui a sonné le départ du WESS 2018 le 11 mai. Le championnat égrènera ensuite l'ErzbergRodeo Red Bull Hare Scramble (Autriche), le Trèfle Lozérien AMV (France), le Red Bull Romaniacs (Roumanie), le Red Bull 111 Megawatt (Pologne), le Gotland Grand National (Suède) et le Red Bull Knock Out aux Pays-Bas.



Taddy BLAZUSIAK lors de la 1ère épreuve du WESS au Portugal

» Le cross : les courses de motocross se déroulent sur un circuit de terre dont la piste fait au minimum 1.5 km et est composée de nombreux creux, bosses, descentes et tremplins qui accentuent les sauts. Cette discipline peut être pratiquée par toutes les tranches d'âge, et ce dès 4 ans.

Les compétitions internationales de Motocross sont composées de 3 catégories : MX1, MX2 et MX3.

- La catégorie MX1 comprend les motos à moteur 2-temps de 250 cm<sup>3</sup> et les motos à moteur 4-temps de 450 cm<sup>3</sup>

- La catégorie MX2 comprend les motos à moteur 2-temps de 125 cm<sup>3</sup> et les motos à moteur 4-temps de 250 cm<sup>3</sup>

- La catégorie MX3 comprend les motos à moteur 2-temps de 500 cm<sup>3</sup> et les motos à moteur 4-temps de 650 cm<sup>3</sup>.



KTM 50 SX  
motocross de 50 cm<sup>3</sup>, à partir de 4 ans



KTM 125 SX  
motocross de 125 cm<sup>3</sup>

» Le supercross : Le Supercross est une course de motocross en salle (le Supercross de Bercy par exemple, et depuis 2017 le Supercross de l'U-Arena).

Il n'existe qu'un seul championnat professionnel de Supercross, qui se déroule aux États-Unis. Le supercross est une discipline très sportive. Il s'agit d'une course de vitesse sur un circuit tout-terrain composé de sauts et d'obstacles. Les courses de supercross se déroulent exclusivement dans les stades professionnels de base-ball et de football.



Marvin Musquin, pilote français KTM avec sa KTM 450 SX-F lors d'une manche à Las Vegas (motocross de 450 cm<sup>3</sup>, moteur 4-temps)



Marvin Musquin à Las Vegas

À PROPOS DE KTM



## 1) DE L'ATELIER AUX PREMIERS TITRES

En 1934, Hans Trunkenpolz fonde un atelier de réparation à Mattighofen, en Autriche. Trois ans plus tard, il commence à vendre des motos DKW et développe son atelier qui devient alors l'un des plus importants garages de voitures et de motos au nord de l'Autriche. En 1951, la société commence à concevoir sa propre moto, et deux ans plus tard la **KTM R 100** est lancée en production de série. Dès lors les succès s'enchaînent pour la société, qui était alors officiellement appelée **Kronreif Trunkenpolz Mattighofen** (KTM).

Erwin Lechner fait partie des pilotes qui sont allés de victoire en victoire en 1960 en roulant sur le modèle KTM, avec un moteur conçu par l'ingénieur Ludwig Apfelbeck. KTM entre sur le marché américain avec une motocross de 125 cm<sup>3</sup> en 1968, et les victoires sur les courses à l'étranger commencent alors à faire du bruit en Europe. Les années 70 sont marquées par les modèles de 50 cm<sup>3</sup> et par le **premier titre en Motocross World Championship** remporté par KTM en 1974 par le pilote russe Gennadij Moiseev dans la catégorie 250 cm<sup>3</sup>. Les pilotes Heinz Kinigadner et Trampas Parket ont apporté les bases de la légende moderne de KTM avec trois titres de Champions du Monde dans la décennie suivante et des compétences inattaquables en offroad.

## 2) LE RENOUVEAU

En 1984, KTM commence à développer une moto 4-temps à refroidissement liquide, débutant par une production de série du premier moteur LC4 en 1987 ; un concept qui devient au fil des décennies une véritable « success story » pour KTM. L'industrie de la moto traverse ensuite une période difficile à la fin des années 80. La société KTM Motorfahrzeugbau AG n'est pas une exception et se trouve sérieusement affectée; elle entre en faillite en 1991. Un an plus tard, la nouvelle division moto KTM, **KTM Sportmotorcycle GmbH**, réouvre avec un nouveau management, un concept novateur de Hard Enduro et de nouveaux designs. Assoiffée de succès, la société s'engage dans le **sport rallye**, lance le **1<sup>er</sup> modèle DUKE** en 1994 et seulement un an plus tard acquiert à la fois la société **WP Suspension et le constructeur de moto HUSABERG** (aujourd'hui Husqvarna, qui fait partie du Groupe KTM). Le titre de Champion du Monde de Motocross de Shayne

King dans la catégorie 500 cm<sup>3</sup> et de nombreuses autres victoires apportent du dynamisme à l'héritage sportif de longue date de la marque KTM. En 1999, la société déménage dans sa nouvelle usine construite à **Mattighofen**.



Les locaux de KTM Sportmotorcycle GmbH,  
à Mattighofen en Autriche

**READY TO RACE**  
» [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

7 ARRIVÉES EN TOP 10  
5ÈME PLACE DU  
CHAMPIONNAT  
CONSTRUCTEURS

**1**  
ÈRE SAISON EN  
**MOTOGP**

MOTOGP  
**POL ESPARGARO**

MOTOGP  
**MIKA KALLIO**

MOTOGP  
**BRADLEY SMITH**

SUPERCROSS 450  
**RYAN DUNCEY**

**11**  
AU TOTAL PLUS DE  
**280 TITRES**  
DE CHAMPIONS DU MONDE

**TITRES DE CHAMPIONS  
DU MONDE EN 2017**

MOTOCROSS MXGP  
**TONY CAIROLI**

**PLUS DE  
CHAMPIONS EN 2017**

DAKAR  
**SAM SUNDERLAND**

ENDURO WOMEN  
**MARIA FRANKE**

ENDURO E2  
**JOSEP GARCIA**

**6**  
TITRES MONDIAUX DANS LA  
CATÉGORIE CONSTRUCTEURS

MOTOCROSS MX2  
**PAULS JONASS**

**KTW**



*Nathan WATSON lors de l'Enduropale du Touquet (France) en 2018,  
au guidon de sa KTM 450 SX-F*

# LES VALEURS



*Pol ESPARGARO lors du Grand Prix de France Moto 2018 au Mans,  
au guidon de sa KTM RC16*

# LES VALEURS DE LA MARQUE

## ADVENTURE, PURITY, EXTREME, PERFORMANCE : TEL EST L'ADN DE KTM.

Parce que l'aventure sommeille en chacun de nous, KTM est la marque idéale pour ceux qui souhaitent se surpasser. Chaque sortie sur une KTM est une **ADVENTURE** qui n'attend que d'être vécue, un rêve qu'il ne reste plus qu'à réaliser.

Pour répondre au désir de dépasser ses objectifs, de se tourner vers de nouveaux horizons, KTM propose des motos aux fonctionnalités intransigeantes et au design **PUR**. Elles disposent de tout ce dont nous avons besoin pour une virée exceptionnelle.

Comme c'est lors des conditions extrêmes que se dévoilent les forces et les faiblesses et que se révèle l'extraordinaire, KTM s'engage à construire des motos **EXTREMES**, pour que chaque moto procure des émotions intenses et des sensations fortes.

Et parce que la performance est l'élément central d'une moto, que c'est elle qui fait battre notre cœur plus vite à chaque fois que nous la démarrons, la **PERFORMANCE** est la pierre angulaire de la philosophie **READY TO RACE** de KTM. Sans performance exceptionnelle, la victoire n'est pas envisageable.

Ce sont le savoir, la technologie et l'expérience que nous avons acquis en nous surpassant et en améliorant sans cesse nos machines qui rendent l'équipe de fabrication de KTM si différente des autres fabricants. Vouloir la victoire, toujours tournés vers l'avenir, assoiffés d'innovation : voilà notre philosophie.



READY  
TO  
RACE



# MOTOGP



## MOTO3, MOTO2 ET MOTOGP

En 2017 la marque KTM a fait son entrée dans la catégorie reine du **MotoGP**, le **Championnat du Monde de vitesse**.

Cette compétition internationale est composée de 3 catégories :

- la **catégorie Moto3** dans laquelle concourent uniquement des monocylindres 4-temps de 250 cm<sup>3</sup>
- la **catégorie Moto2** dans laquelle les motos possèdent toutes le même moteur : 4-temps, 4 cylindres, 600 cm<sup>3</sup>
- la **catégorie MotoGP** dans laquelle concourent des motos avec un moteur 4 cylindres de 1 000 cm<sup>3</sup>

KTM est entrée dans la catégorie **Moto3 en 2012** avec une moto de course entièrement développée et fabriquée en Autriche. La victoire de Sandro Cortese en Championnat du Monde en début d'année, la défense du titre en 2013 et plusieurs titres constructeurs représentent de nouvelles étapes dans l'histoire de KTM et font de la marque un acteur majeur de la course sur route.

Afin d'être à la hauteur de sa réputation, KTM étend constamment ses efforts en course sur route avec plusieurs **championnats junior**, comme la **Red Bull MotoGP Rookies Cup** (compétition soutenue par KTM conçue pour détecter les meilleurs jeunes talents mondiaux) et la **KTM RC CUP** (coupe au sein de laquelle ne roulent que des pilotes sur KTM RC 390 ; la RC CUP est présente en France ainsi que dans de nombreux autres pays, et une finale internationale avec les gagnants de chaque pays a lieu à la fin de chaque saison).

KTM entre ensuite en **Moto2**, ainsi que dans la catégorie hautement prestigieuse du **MotoGP en 2017** avec un team usine et une moto exclusivement développée à Mattighofen: la **KTM RC16**. KTM devient ainsi la seule marque à concourir dans les 3 catégories : **Moto3, Moto2 et MotoGP**. Durant la saison d'ouverture en 2017, les deux pilotes du team usine, **Pol Espargaro et Bradley Smith**, ont fait preuve de performances remarquables, décrochant tous deux des points et faisant des progrès exceptionnels tout au long de la saison. **En 2019, Le Red Bull KTM Factory Racing accueillera Johann Zarco**, le tout premier vainqueur de la **Red Bull Rookies Cup** et actuelle star du MotoGP, sur la KTM RC16 pour les saisons 2019 et 2020. Le pilote revient à ses origines orange et promet deux prochaines saisons hautes en couleurs pour KTM.

## LES ÉQUIPES DE LA SAISON 2018

### L'ÉQUIPE MOTOGP



Pol ESPARGARO



Bradley SMITH



Mika KALLIO

### L'ÉQUIPE MOTO2



Brad BINDER



Miguel OLIVEIRA

### L'ÉQUIPE MOTO3



Darryn BINDER







## 1) ROUTE LES ROADSTERS

KTM possède une gamme route étendue. Roadsters, trails, sport tourer, RC Supersport : il y en a pour tous les goûts et tous les niveaux.

La famille DUKE est la plus étoffée de ce segment avec 5 modèles :

- la KTM 125 DUKE
- la KTM 390 DUKE
- la KTM 690 Duke
- la KTM 1290 Super Duke R
- > Et le tout nouveau modèle sorti en 2018 : la KTM 790 DUKE.



*KTM 125 DUKE*  
Monocylindre 4-temps  
125 cm<sup>3</sup>, 137 kg



*KTM 390 DUKE*  
Monocylindre 4-temps  
373 cm<sup>3</sup>, 149 kg



*KTM 690 DUKE*  
Monocylindre 4-temps  
690 cm<sup>3</sup>, 148.5 kg



*KTM 1290 SUPER DUKE R*  
Bicylindre 4-temps  
1 301 cm<sup>3</sup>, 195 kg



*KTM 790 DUKE*  
Bicylindre 4-temps  
799 cm<sup>3</sup>, 169 kg