

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHERY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS

RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL

———— *2017* ————

SOMMAIRE

RÉSUMÉ

1. CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2017

- 1.1. INSTALLATIONS DE CONTRÔLE
- 1.2. CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS
- 1.3. PARC CONTRÔLÉ
 - 1.3.1. Résultats généraux
 - 1.3.2. Âge du parc contrôlé - Visites Techniques Périodiques
- 1.4. RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES
 - 1.4.1. Catégorie du véhicule
 - 1.4.2. Âge du véhicule
 - 1.4.3. Énergie du véhicule

2. ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE CONTRÔLÉ

- 2.1. RÉSULTATS POUR LES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE
 - 2.1.1. Résultats généraux
 - 2.1.2. Taux de non-conformité
 - 2.1.3. Nombre de défauts soumis à l'obligation de contre-visite selon la classe d'âge du véhicule
 - 2.1.4. Pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun défaut au cours des 10 dernières années
 - 2.1.5. Résultats par fonction
- 2.2. RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES DÉFAUTS
 - 2.2.1. Résultats généraux
 - 2.2.2. Principaux défauts de l'ensemble des fonctions à l'exception des fonctions Véhicules gaz ou Véhicules électriques et hybrides
 - 2.2.3. Principaux défauts de la fonction Véhicules Gaz
 - 2.2.4. Principaux défauts de la fonction Véhicules Électriques ou Hybrides
 - 2.2.5. Nombre de défauts constatés selon l'âge du véhicule

3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT

- 3.1. VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT
- 3.2. RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT
- 3.3. ACTIVITÉ DE LA VISITE TECHNIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT

ANNEXES

LISTE DES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE

Les volumes d'activité et les différents taux de l'année 2016 peuvent être légèrement différents de ceux mentionnés dans les bilans 2016 et 2017 suite à l'actualisation permanente des données reçues à l'UTAC/OTC.

Les règles d'arrondissement mises en œuvre peuvent générer des différences de $\pm 0,01$ entre les différentes données affichées.

Toute reproduction partielle ou totale de la présente publication est strictement interdite sans autorisation expresse de l'UTAC/OTC.

Le Contrôle Technique a concerné en 2017 :

- les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers atteignant 4 ans dans le courant de l'année 2017,
- les Véhicules Particuliers ainsi que les Véhicules Utilitaires Légers contrôlés en 2015 dont le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2017,
- les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers de plus de 4 ans destinés à une transaction et dont le dernier contrôle datait de plus de 6 mois,
- les véhicules de collection pour lesquels le délai de validité du contrôle arrive à échéance en 2017,
- les véhicules de dépannage, les véhicules utilisés pour les transports sanitaires terrestres, les taxis et voitures de transport avec chauffeur et les véhicules de moins de 10 places, conducteur compris, affectés au transport public de personnes atteignant 1 an dans le courant de l'année 2017 ou pour lesquels le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2017.

Par ailleurs, depuis le 1^{er} janvier 2000, les Véhicules Utilitaires Légers doivent procéder à une Visite Technique Complémentaire pollution dans les deux mois qui précèdent le premier anniversaire d'une Visite Technique Périodique favorable.

Au 31 décembre 2017, les Contrôles Techniques portent sur 12 fonctions, comprenant 140 points de contrôle pouvant conduire à 459 défauts dont 206 sont soumis à l'obligation de Contre-Visite ou entraînent un report de la visite.

En 2017, pour l'ensemble des véhicules, **25 370 272** Contrôles Techniques ont été réalisés.

L'ensemble de ces Contrôles Techniques a été réalisé dans les **6 347** installations de contrôle agréées.

Parmi ces contrôles, les véhicules soumis à réglementation spécifique, les Véhicules Particuliers, les Véhicules Utilitaires Légers et les véhicules de collection représentent **20 615 720** Visites Techniques Périodiques.

Pour les **20 615 720** Visites Techniques Périodiques réalisées, nous recensons :

- des Véhicules Particuliers non soumis à réglementation spécifique pour **17 753 083** Visites Techniques Périodiques,
- des Véhicules Utilitaires Légers pour **2 689 791** Visites Techniques Périodiques,
- des véhicules soumis à réglementation spécifique pour **141 257** Visites Techniques Périodiques,
- des véhicules de collection pour **31 589** Visites Techniques Périodiques.

Ces résultats traduisent une augmentation de **2,00%** du nombre de Visites Techniques Périodiques par rapport à 2016.

En 2017, concernant les Véhicules Particuliers, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun des défauts élémentaires de la nomenclature est en augmentation par rapport à 2016. Il s'établit à **14,01%** en 2017 alors qu'il était de 13,53% en 2016.

En 2017, concernant les Véhicules Utilitaires Légers, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun des défauts élémentaires de la nomenclature est en augmentation par rapport à 2016. Il s'établit à **6,63%** en 2017 alors qu'il était de 6,22% en 2016.

En ce qui concerne les défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite, pour les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers, sur **20 442 874** Visites Techniques Périodiques **3 867 662** soit **18,92%** sont déclarées non-conformes.

Le taux de prescription de Contre-Visites pour les Véhicules Particuliers est en augmentation par rapport à 2016. Il s'établit à **18,56%** en 2017 contre 17,64% en 2016.

Pour les Véhicules Utilitaires Légers, on constate une augmentation du taux de prescription de Contre-Visites par rapport à 2016 : il est de **21,30%** en 2017 contre 20,75% en 2016.

Pour chacune des fonctions¹, les principaux défauts motivant la prescription d'une Contre-Visite concernent pour l'ensemble des véhicules contrôlés en 2017:

- **La fonction LIAISON AU SOL pour 9,20% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 5,76% pour une usure importante et/ou une différence importante d'usure sur l'essieu du pneumatique,
- 3,30% pour un jeu important ou anormal de la rotule et/ou de l'articulation du demi-train AV,
- 1,74% pour une déformation ou coupure profonde des pneumatiques,
- 0,92% pour un défaut d'étanchéité des amortisseurs (y compris ancrages).

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 9,14 % en 2016.

- **La fonction ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION pour 8,89% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 3,87% pour un réglage trop haut et/ou un faisceau non-conforme du feu de croisement,
- 2,63% pour une anomalie de fonctionnement du feu stop,
- 2,46% pour une anomalie de fonctionnement du feu de position,
- 1,57% pour une absence ou une détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur du feu de croisement.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 8,54% en 2016.

- **La fonction FREINAGE pour 4,73% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 2,01% pour un déséquilibre important du frein de service,
- 1,38% pour une efficacité globale insuffisante du frein de stationnement,
- 0,99% pour une détérioration importante du flexible de frein,
- 0,75% pour une détérioration importante de la plaquette de frein.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 4,94% en 2016.

- **La fonction POLLUTION, NIVEAU SONORE pour 4,55% des Visites Techniques Périodiques, réparties par motorisation en :**

Véhicules Essence « non dépollués » : 6,35% des Visites Techniques Périodiques concernées

- dont :
- 2,96% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement et des valeurs du lambda,
 - 2,44% pour un contrôle impossible (fuite importante à l'échappement) de la teneur en CO et des valeurs du lambda des gaz d'échappement.

Véhicules Essence « dépollués » : 6,24% des Visites Techniques Périodiques concernées

- dont :
- 2,24% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement et des valeurs du lambda,
 - 1,87% pour une valeur du lambda excessive ou insuffisante de la teneur en CO et des valeurs du lambda des gaz d'échappement.

Véhicules Diesel : 3,82% des Visites Techniques Périodiques concernées

- dont :
- 0,81% pour une opacité excessive ou une dispersion importantes des valeurs de l'opacité des fumées d'échappement,
 - 0,61% pour un contrôle impossible (fuite importante à l'échappement) de l'opacité des fumées d'échappement.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 3,38% en 2016.

¹ Une Visite Technique Périodique est déclarée non conforme pour une fonction donnée si elle est non conforme pour au moins un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite appartenant à cette fonction.

- **La fonction DIRECTION pour 2,14% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 2,04% pour un jeu excessif et/ou une détérioration importante de la rotule ou de l'articulation de direction,
- 0,14% pour une détérioration importante de la biellette ou de la timonerie de direction,
- 0,13% pour un défaut d'étanchéité du système d'assistance de direction,
- 0,12% pour une anomalie de fonctionnement du système d'assistance de direction.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,23% en 2016.

- **La fonction VISIBILITÉ pour 2,08% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 0,77% pour une visibilité insuffisante d'un autre vitrage,
- 0,54% pour une fissure et/ou une visibilité insuffisante du pare-brise,
- 0,48% pour un non fonctionnement ou une absence de l'essuie-glace AV,
- 0,44% pour un mauvais état et/ou une anomalie de fixation du rétroviseur.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,61% en 2016.

- **La fonction ORGANES MÉCANIQUES pour 1,57% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 0,53% pour une fuite importante du silencieux d'échappement,
- 0,47% pour une fuite importante de la canalisation d'échappement,
- 0,33% pour une mauvaise fixation du silencieux d'échappement,
- 0,15% pour une mauvaise fixation de la canalisation d'échappement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,67% en 2016.

- **La fonction ÉQUIPEMENTS pour 1,28% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 0,41% pour une détérioration importante et/ou une anomalie de fixation de la ceinture,
- 0,39% pour le non fonctionnement de l'avertisseur sonore et de sa commande,
- 0,38% pour un mauvais fonctionnement de la ceinture,
- 0,16% pour une mauvaise fixation du siège.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,24% en 2016.

- **La fonction IDENTIFICATION DU VÉHICULE pour 1,17% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 0,93% pour la détérioration de la plaque d'immatriculation et/ou de sa fixation,
- 0,20% pour une non-concordance de la plaque d'immatriculation avec le(s) document(s) d'identification,
- 0,06% pour une non-conformité de couleur ou de type de caractères de la plaque d'immatriculation,
- 0,06% pour une illisibilité ou un contrôle impossible de la frappe à froid sur le châssis.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,12% en 2016.

- **La fonction STRUCTURE CARROSSERIE pour 0,86% des Visites Techniques Périodiques**

dont :

- 0,47% pour une ouverture impossible et/ou intempestive d'une porte latérale,
- 0,20% pour une ouverture impossible et/ou intempestive de la porte arrière ou du hayon,
- 0,14% pour une partie saillante du pare-chocs ou du bouclier,
- 0,05% pour une partie saillante de l'aile.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,83% en 2016.

- **La fonction VÉHICULES GAZ pour 13,60% des Visites Techniques Périodiques concernées**
dont :

- 6,69% pour un fonctionnement au gaz carburant impossible,
- 3,99% pour une détérioration importante du réservoir de gaz,
- 1,46% pour une fuite du circuit de gaz carburant,
- 1,29% pour un dispositif de remplissage détérioré du circuit de gaz carburant.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 13,00% en 2016.

- **La fonction VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES pour 0,12% des Visites Techniques Périodiques concernées**
dont :

- 0,06% pour une absence pour prise extérieure de la protection de la prise sur véhicule,
- 0,04% pour une non-conformité de la continuité de masse,
- 0,03% pour une détérioration importante de la prise sur véhicule,
- 0,03% pour une détérioration importante du (des) coffre(s) à batterie(s) de traction.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,09% en 2016.

Les visites complémentaires

En 2017, **1 674 715** Visites Techniques Complémentaires ont été effectuées sur des Véhicules Utilitaires Légers. Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **1,19%**.

Les véhicules soumis à réglementation spécifique

En 2017, **141 257** Visites Techniques Périodiques ont été effectuées sur des véhicules soumis à réglementation spécifique. Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **12,53%**.

1. CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2017

1.1. INSTALLATION DE CONTRÔLE

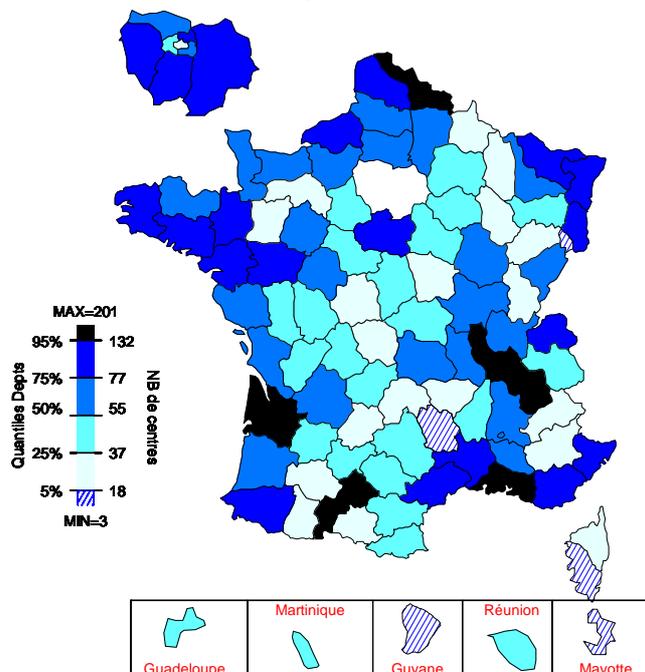
<u>AU 31 DÉCEMBRE 2016</u>		<u>AU 31 DÉCEMBRE 2017</u>	
CENTRES DE CONTRÔLE	6 264	CENTRES DE CONTRÔLE	6 347
DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	871	DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	922
SOIT UN TOTAL DE 6 264 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES		SOIT UN TOTAL DE 6 347 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES	

<u>LES ÉCARTS ENTRE LE 31 DÉCEMBRE 2016 ET LE 31 DÉCEMBRE 2017</u>			
<u>INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES</u>		<u>INSTALLATIONS DONT L'AGRÈMENT A ETE ANNULÉ</u>	
CENTRES DE CONTRÔLE	420	CENTRES DE CONTRÔLE	337
DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	100	DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	49
SOIT UN TOTAL DE 420 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2017 DONT 181 OUVERTURES		SOIT UN TOTAL DE 337 INSTALLATIONS DONT L'AGRÈMENT A ÉTÉ ANNULÉ AU 31 DÉCEMBRE 2017 DONT 90 FERMETURES	
SOIT 6 264+ 420 – 337= 6 347 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2017			

Le nombre d'installations de contrôle et de contrôleurs en date du 31 décembre 2016 peut être différent entre le bilan établi en 2017 et celui établi en 2016. Cela est dû à l'actualisation permanente du Registre National des Centres et des Contrôleurs.

NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT AU 31 DÉCEMBRE 2017

Dans la carte ci-dessous :
 5% des départements ont un nombre d'installations agréées inférieur à 18
 50% des départements ont un nombre d'installations agréées inférieur à 55
 5% des départements ont un nombre d'installations agréées supérieur à 132

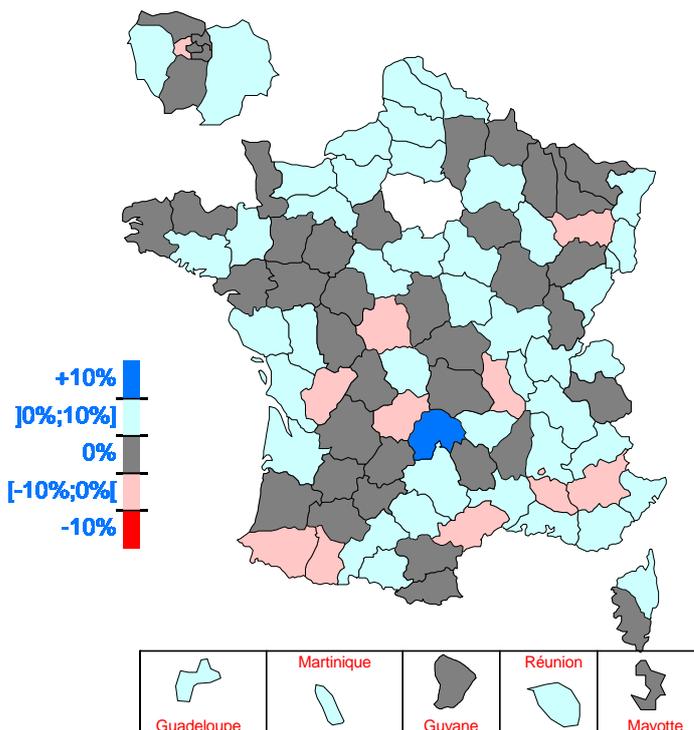


Le nombre d'installations de contrôle varie de 3 (Mayotte) à 201 (Nord).

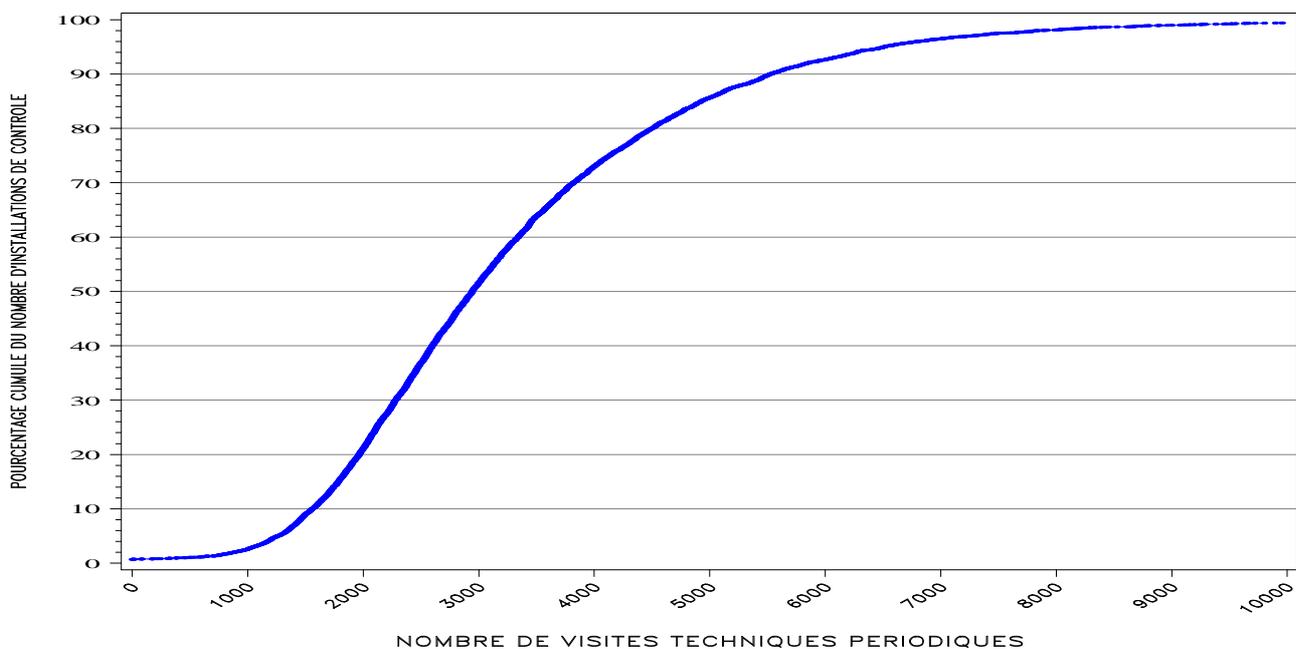
La moyenne nationale est de 63.

VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT
 AU 31 DÉCEMBRE 2017 PAR RAPPORT AU 31 DÉCEMBRE 2016

La progression nationale du nombre d'installations de contrôle est de **1,33%** en 2017 par rapport à 2016.

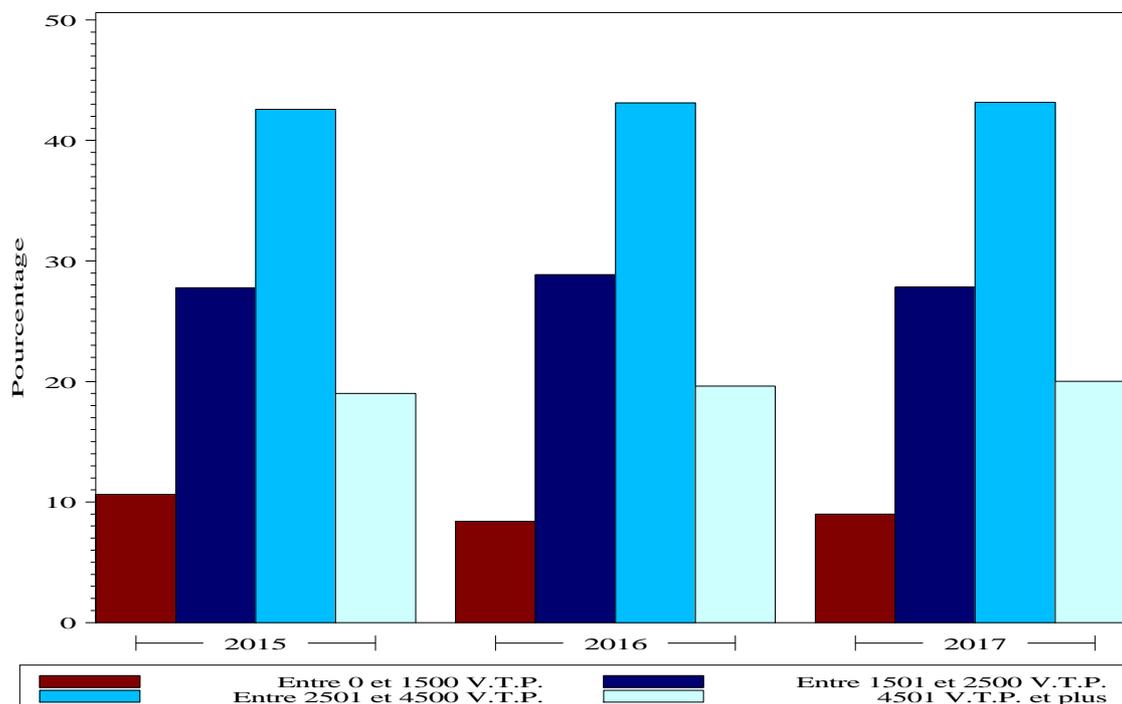


RÉPARTITION DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE EN FONCTION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES RÉALISÉES (RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULES INSTALLATIONS AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÈMENT DE PLUS D'UN AN)



Ainsi 50% des installations de contrôle ayant une notification d'agrément de plus d'un an ont réalisé **2 945** Visites Techniques Périodiques au moins en 2017.

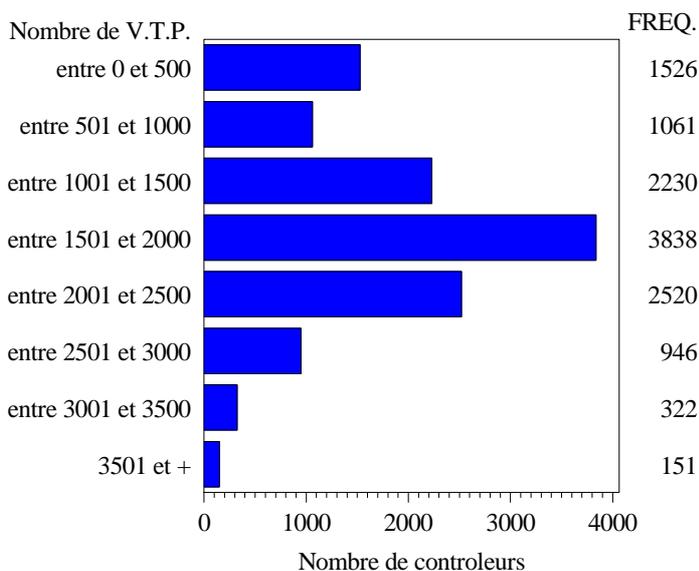
RÉPARTITION ET ÉVOLUTION DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE SELON LEUR ACTIVITÉ
(RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULES INSTALLATIONS AYANT UNE NOTIFICATION
D'AGRÈMENT DE PLUS D'UN AN)



1.2. CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS

NOMBRE DE CONTRÔLEURS

Nombre de contrôleurs agréés au 31 décembre 2016: 12 051
 Nombre de contrôleurs agréés au 31 décembre 2017: **12 594**
 Soit une variation de : + **4,51%**



Le nombre de Visites Techniques Périodiques par contrôleur varie de 0 à 5 337 en 2017.

La médiane est égale à 1 695 Visites Techniques Périodiques.

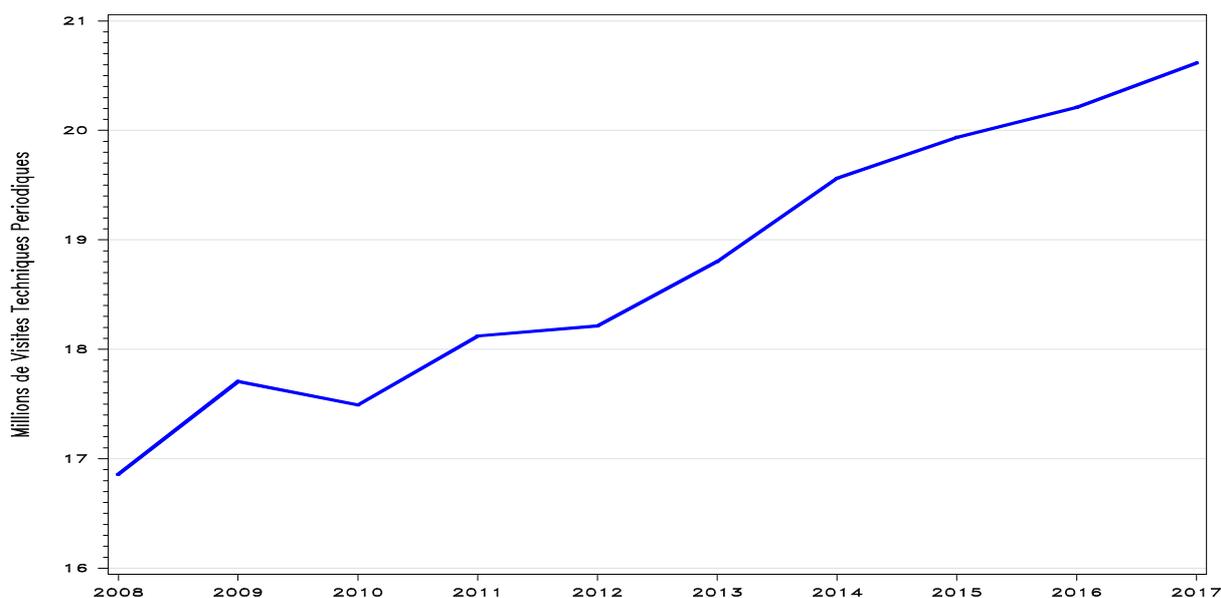
La moyenne est égale à 1 622 Visites Techniques Périodiques.

1.3. PARC CONTRÔLÉ

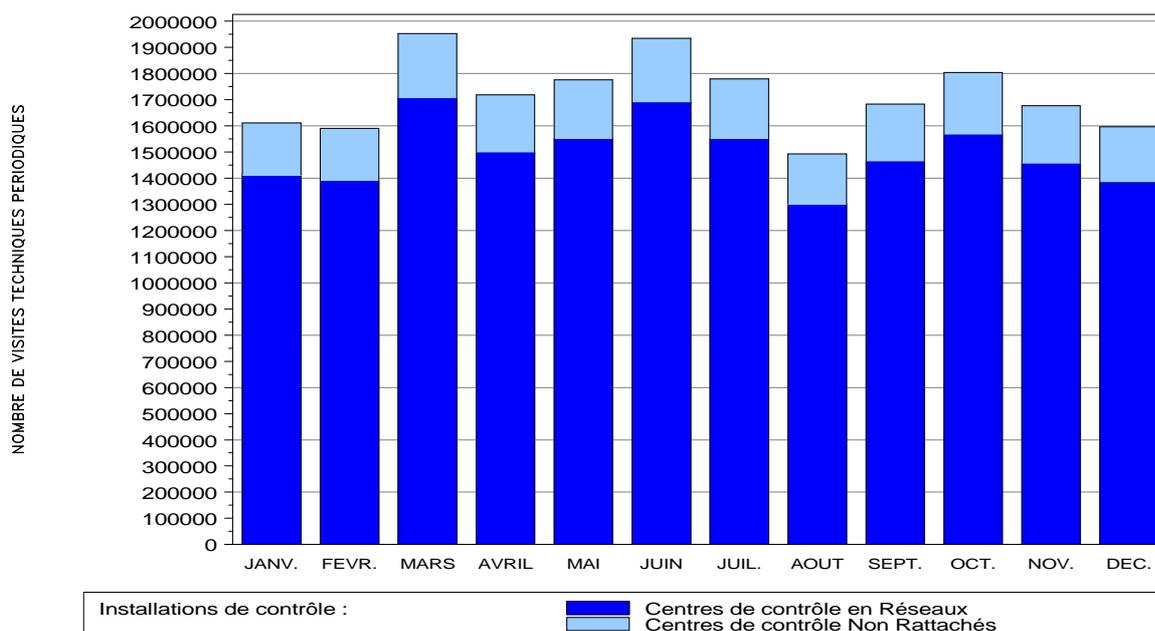
1.3.1. Résultats généraux

Le volume d'activité s'élève en 2017 à **25 370 272** Contrôles Techniques. Pour les Véhicules Particuliers, les Véhicules Utilitaires Légers, les véhicules de collection et les véhicules soumis à réglementation spécifique, cela représente **20 615 720** Visites Techniques Périodiques et **3 069 933** Contre-Visites. Pour les Véhicules Utilitaires Légers on recense aussi **1 674 715** Visites Techniques Complémentaires et **9 904** Contre-Visites Complémentaires.

ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES
POUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES



ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ EN 2017
SUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES

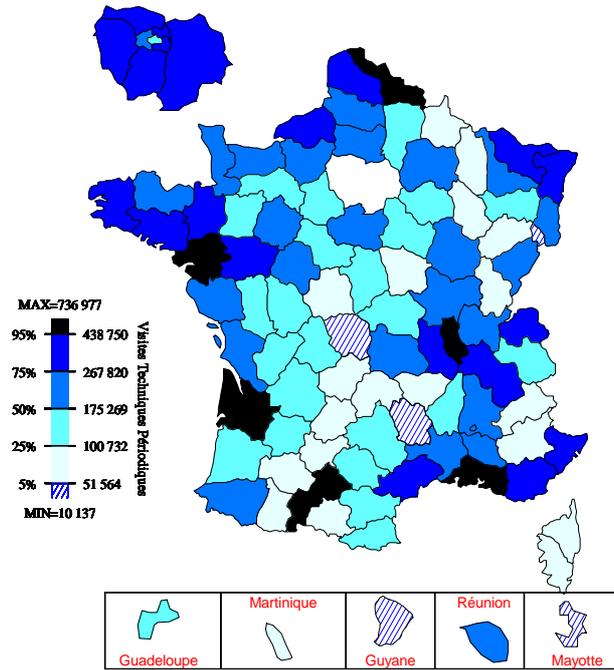


NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR DÉPARTEMENT EN 2017

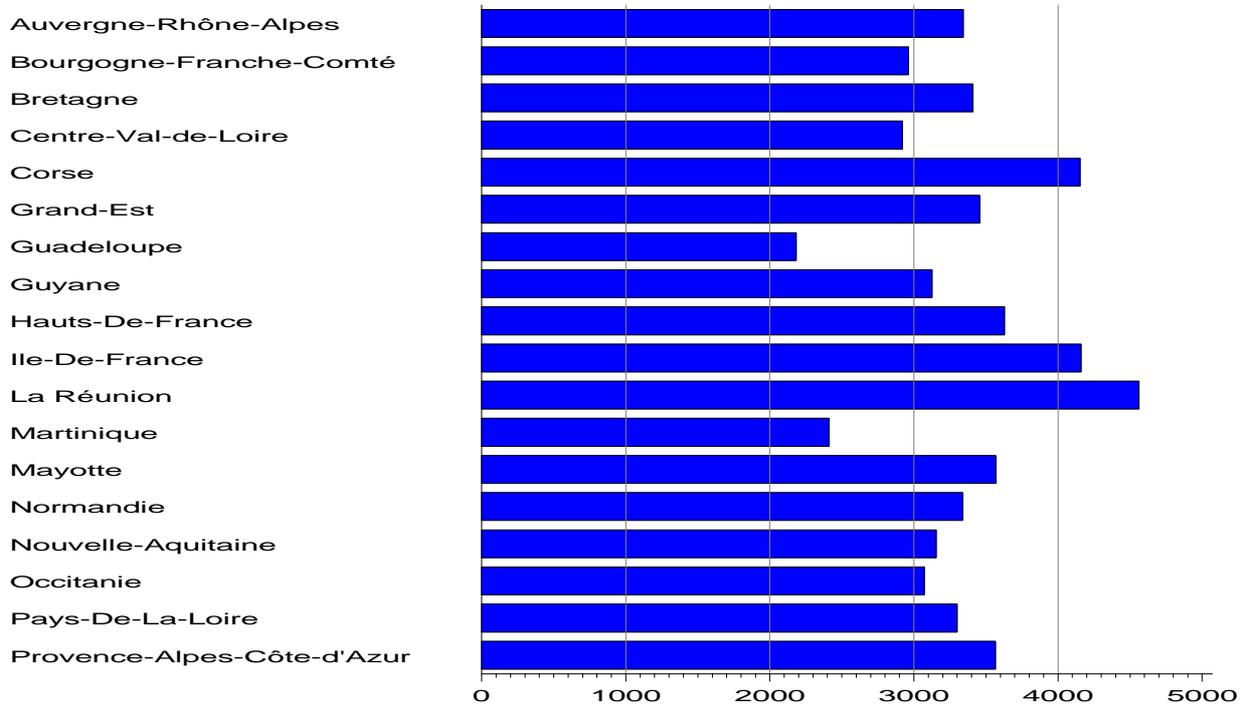
Dans la carte ci-dessous :
 5% des départements ont un nombre de V.T.P inférieur à 51 564
 50% des départements ont un nombre de V.T.P inférieur à 175 269
 5% des départements ont un nombre de V.T.P supérieur à 438 750

Le nombre de Visites Techniques Périodiques varie de **10 137** (Mayotte) à **736 977** (Nord).

La moyenne nationale est de **204 116**.



NOMBRE MOYEN DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR RÉGION ET PAR INSTALLATION²



Le volume moyen annuel de Visites Techniques Périodiques par installation de contrôle est en 2017 de **3 377**. Il varie de **2 182** Visites Techniques Périodiques pour la Guadeloupe à **4 562** Visites Techniques Périodiques pour la Réunion.

² Le nombre moyen de Visites Techniques Périodiques par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.

1.3.2. Âge du parc contrôlé - Visites Techniques Périodiques

ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN DU PARC AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

Pour tous les véhicules (y compris les véhicules de collection et les véhicules spécifiques)

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2017	11,99
2016	11,78
2015	11,47
2014	11,32
2013	11,15

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2012	11,03
2011	10,91
2010	10,85
2009	10,78
2008	10,73

Pour les Véhicules Particuliers

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2017	11,89
2016	11,68
2015	11,36
2014	11,22
2013	11,03

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2012	10,96
2011	10,82
2010	10,76
2009	10,67
2008	10,65

Pour les Véhicules Utilitaires Légers

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2017	12,61
2016	12,28
2015	12,08
2014	11,87
2013	11,83

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2012	11,41
2011	11,44
2010	11,37
2009	11,47
2008	11,28

*L'âge moyen du parc contrôlé a augmenté de 10,65 à **11,89** années pour les Véhicules Particuliers et de 11,28 à **12,61** années pour les Véhicules Utilitaires Légers entre 2008 et 2017.*

ÂGE MOYEN PAR CATÉGORIE DU VÉHICULE
SELON LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES EN 2017

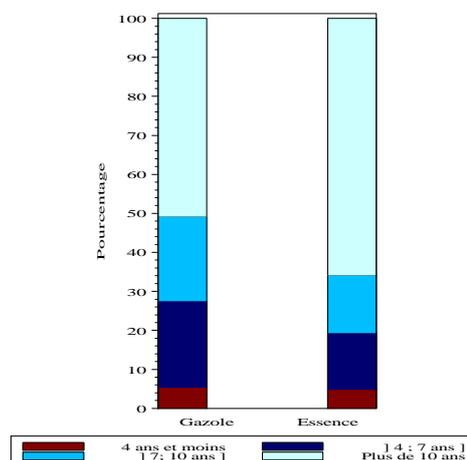
Catégorie du véhicule	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
Véhicules de collection	44,35
Véhicules de dépannage à moteur*	14,55
Véhicules Utilitaires Légers	12,61
Véhicules Particuliers	11,89
Voitures écoles*	6,49
Véhicules sanitaires*	6,44
Véhicules, de moins de dix places, affectés au transport public de personne*	4,84
Taxis*	3,95
Voitures de transport avec chauffeur*	3,59

A l'exception des véhicules de dépannage à moteur, l'âge moyen observé des véhicules spécifiques est peu élevé comparé à celui du reste du parc.

* véhicules spécifiques

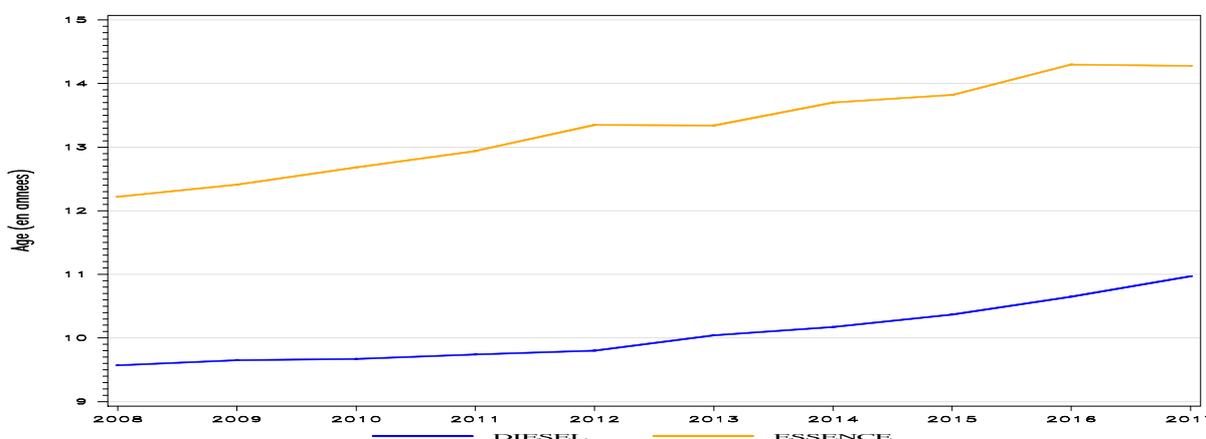
RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES
SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE ET LE TYPE D'ÉNERGIE EN 2017

Âge atteint par le véhicule au cours de l'année 2017	Date de mise en circulation
4 ans et moins	à compter du 1er janvier 2013
] 4 ; 7 ans]	du 1er janvier 2010 au 31 décembre 2012
] 7 ; 10 ans]	du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2009
Plus de 10 ans	avant le 31 décembre 2006



Les véhicules de moins de 10 ans représentent **49,27%** des Visites Techniques Périodiques pour les véhicules « Diesel » ; ils représentent **34,23%** des Visites Techniques Périodiques pour les véhicules « Essence ».

ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN DU VÉHICULE OBSERVÉ SUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES
SELON LE TYPE D'ÉNERGIE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES



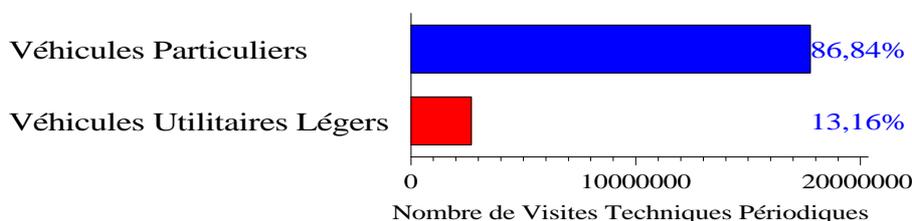
L'âge moyen du parc pour les véhicules « diesel » (10,97 ans) est inférieur à celui des véhicules « essence » (14,28 ans).

La hausse de l'âge moyen du parc de 2016 à 2017 est plus importante pour les véhicules « diesel » que pour les véhicules « essence ».

1.4. RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES

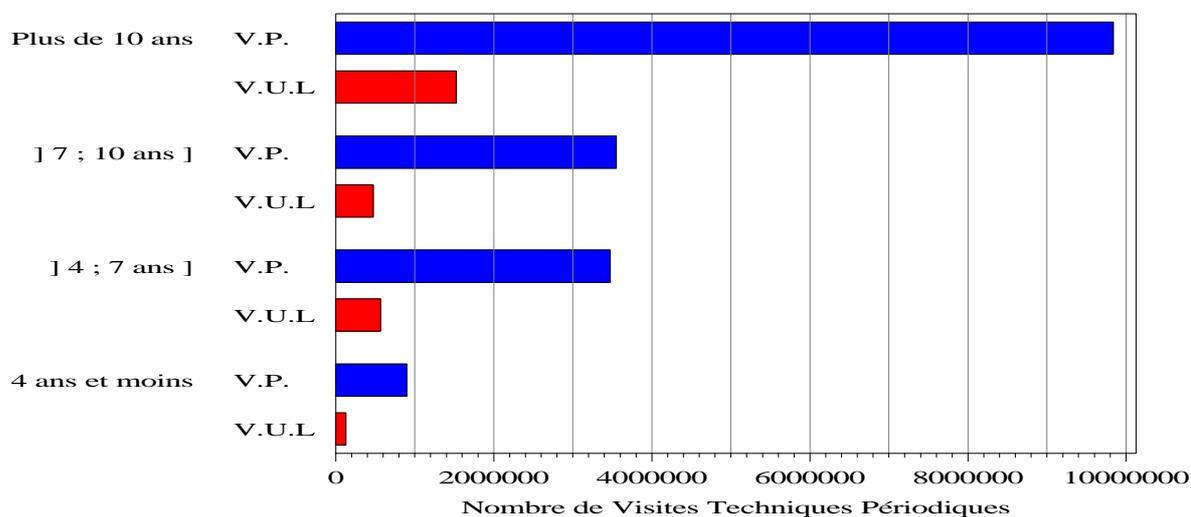
Pour les graphiques où la catégorie du véhicule apparaît, seuls les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers sont pris en compte, donc hors véhicules de collection et hors véhicules spécifiques.

1.4.1. Catégorie du véhicule

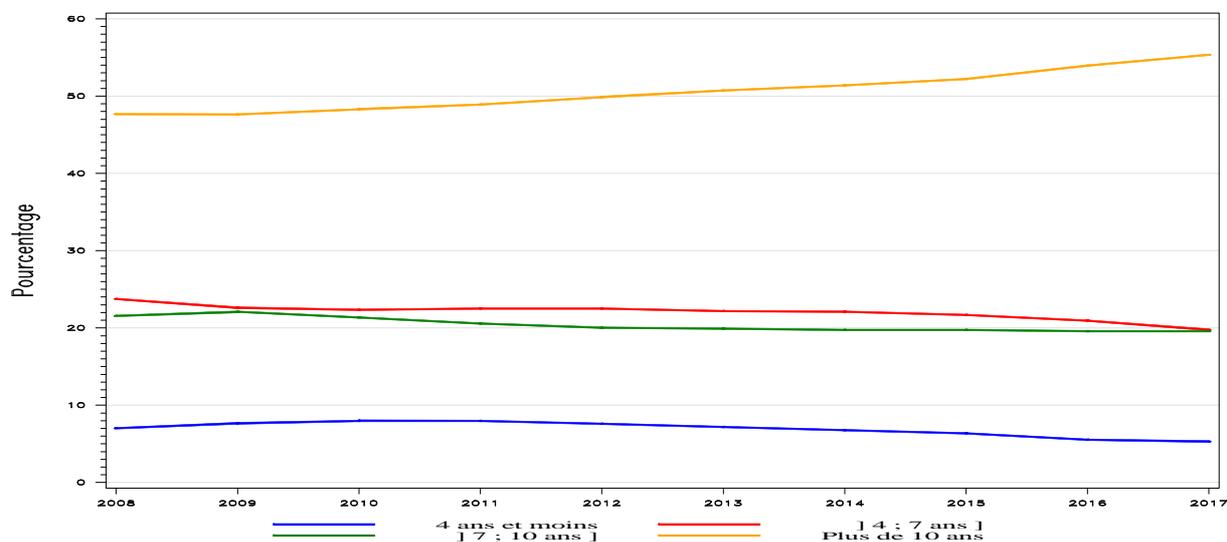


En 2017, 17 753 083 Véhicules Particuliers et 2 689 791 Véhicules Utilitaires Légers ont été contrôlés en Visites Techniques Périodiques.

1.4.2. Âge du véhicule

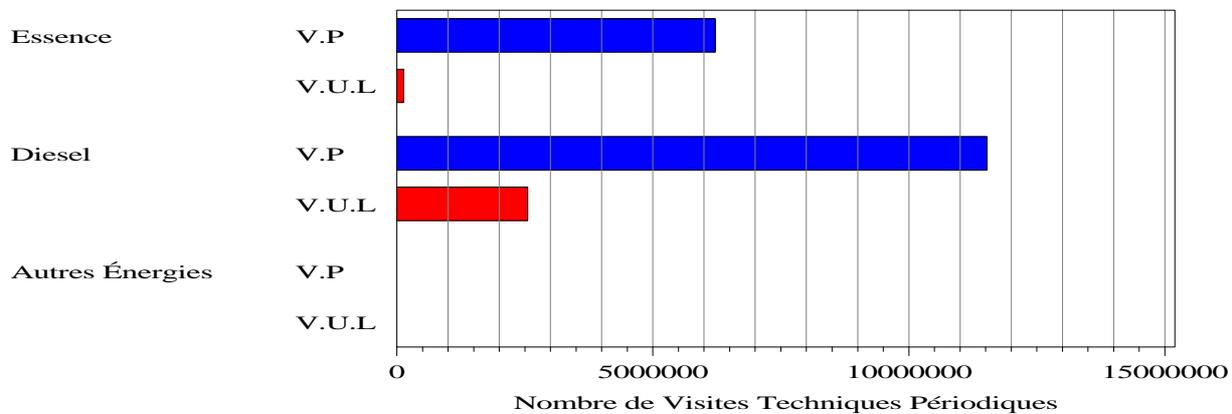


ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

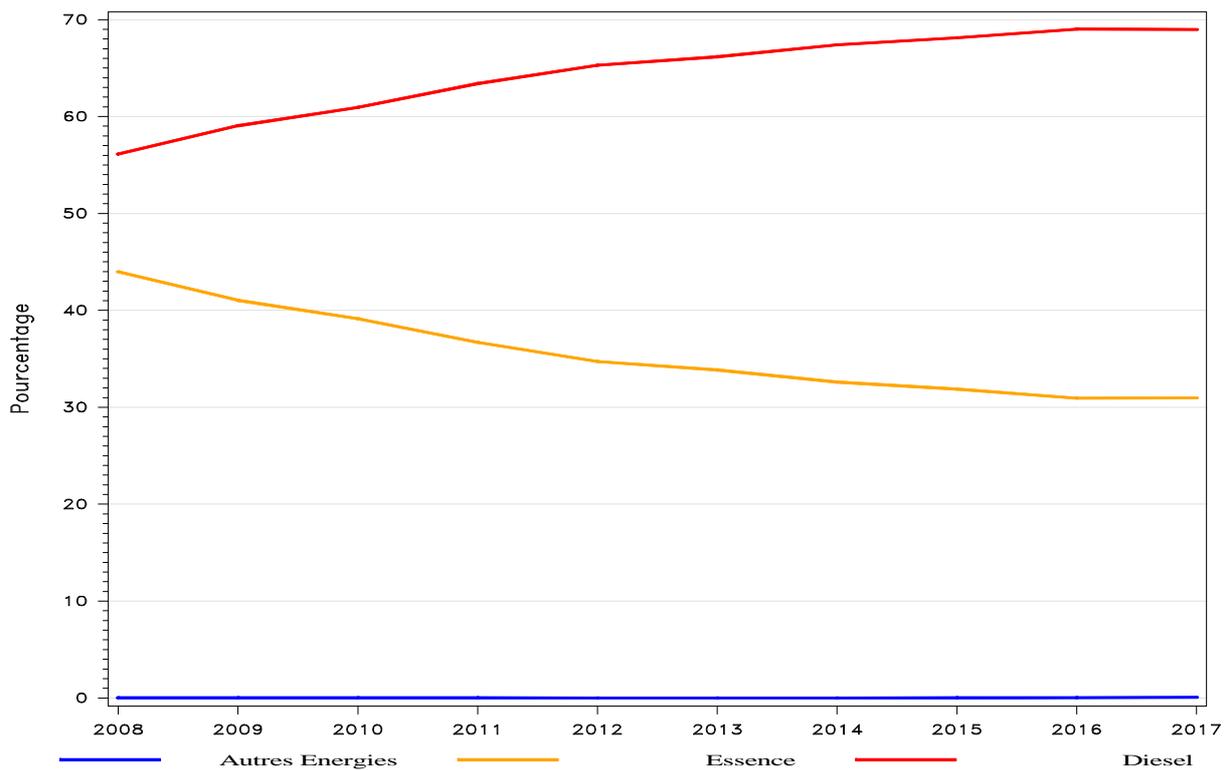


1.4.3. Énergie du véhicule

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON L'ÉNERGIE ET LA CATÉGORIE DU VÉHICULE EN 2017



ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR ÉNERGIE DU VÉHICULE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES



En 2017, pour les véhicules alimentés à l'essence, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques s'élève à **30,96%** contre **68,98%** pour ceux alimentés au diesel et **0,07%** pour ceux alimentés avec une autre énergie qui comprend principalement le GPL, le gaz et l'électricité.

2. ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE CONTRÔLÉ

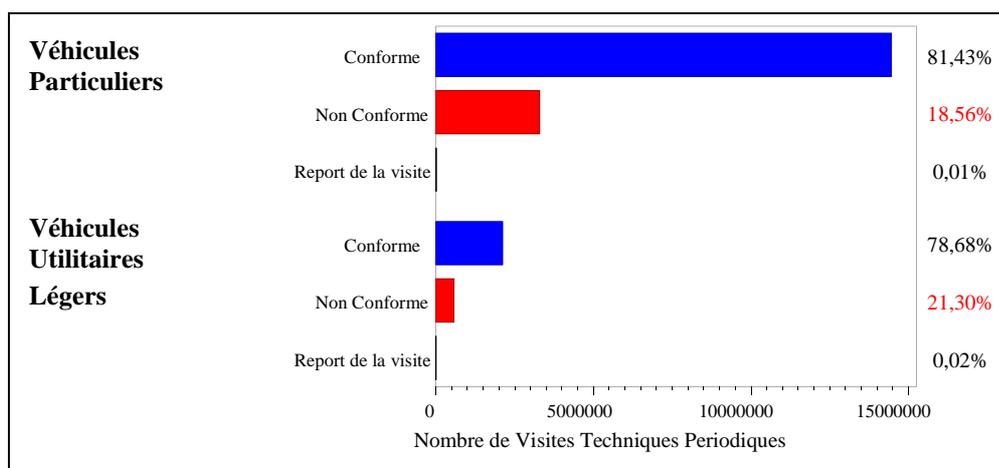
L'état du parc est évalué par rapport aux défauts soumis à l'obligation de Contre-visite au §2.1 et par rapport à l'ensemble des défauts au §2.2. En 2017, pour les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers, sur les **20 442 874** Visites Techniques Périodiques, **3 867 662** soit **18,92%** sont déclarées non-conformes.

Suite aux modifications de réglementation depuis le 01 septembre 2017, 206 défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite sont définis et regroupés en 12 fonctions : Identification du Véhicule, Freinage, Direction, Visibilité, Éclairage/Signalisation, Liaison au Sol, Structure/Carrosserie, Équipements, Organes Mécaniques, Pollution/Niveau Sonore, Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides.

2.1. RÉSULTATS POUR LES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE

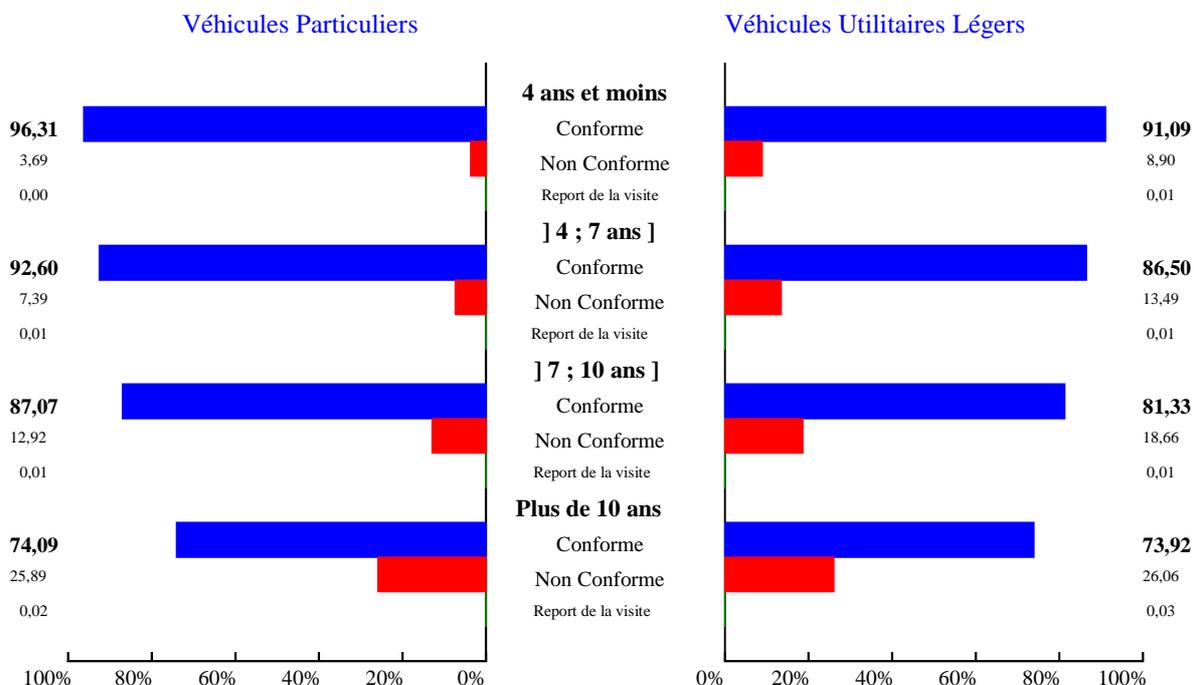
2.1.1. Résultats généraux

RÉSULTATS GÉNÉRAUX



Le taux de prescription de Contre-Visites global est de 18,92%.

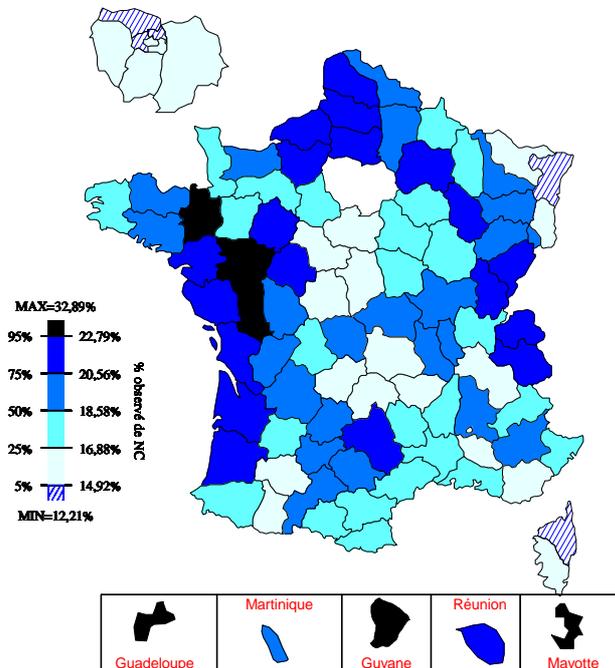
TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE EN 2017



TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES PAR DÉPARTEMENT EN 2017

VÉHICULES PARTICULIERS :

Dans la carte ci-dessous :
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 14,92%
 50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 18,58%
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) supérieur à 22,79%



Le taux de prescription de Contre-Visites par département à l'issue de la Visite Technique Périodique varie de 12,21% (Val d'Oise) à 32,89% (Guadeloupe).

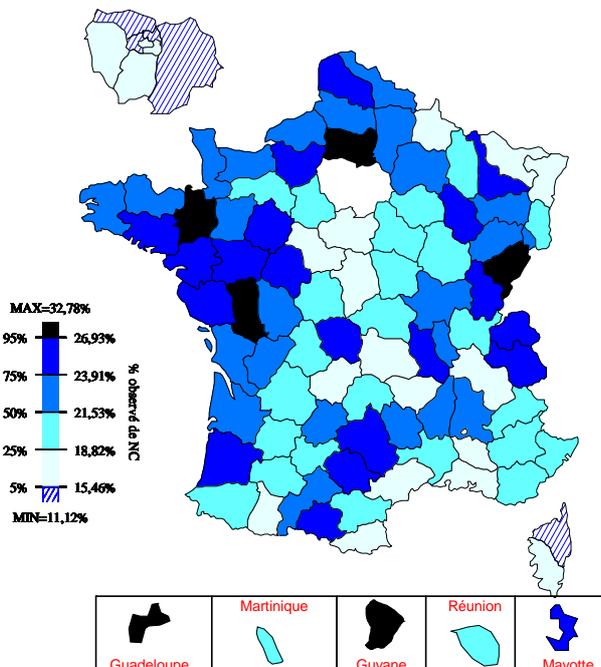
La moyenne nationale est de 18,56%.

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS :

Dans la carte ci-dessous :
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 15,46%
 50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 21,53%
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) supérieur à 26,93%

Le taux de prescription de Contre-Visites par département à l'issue de la Visite Technique Périodique varie de 11,12% (Val d'Oise) à 32,78% (Guyane).

La moyenne nationale est de 21,30%.



2.1.2. Taux de non-conformité

La liste des douze fonctions est éditée par ordre décroissant de leur taux de non-conformité à l'exception des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides. Une fonction est déclarée non-conforme dès lors que l'un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite de cette fonction est relevé. Ainsi le taux de non-conformité d'une fonction ne correspond pas à la somme des taux de non-conformité des défauts de cette fonction car il est possible de relever sur un même véhicule plusieurs défauts de la fonction.

Pour chaque fonction, six défauts classés dans le sens décroissant des taux de non-conformité pour l'ensemble des véhicules concernés sont présentés.

Le nombre indiqué entre parenthèses et de couleur bleue correspond au rang du défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite dans l'ordre décroissant des taux de non-conformité pour chaque catégorie de véhicule, sans tenir compte des défauts des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides.

Pour les fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides les rangs des défauts ne sont pas pris en compte.

ENSEMBLE DES FONCTIONS :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers	2017	Tous Véhicules	2016
Non Conformité	% Non Conformité		% Non Conformité	% Non Conformité	
9,02	10,34	Liaison au Sol	9,20		9,14
8,56	11,07	Éclairage, Signalisation	8,89		8,54
4,39	6,96	Freinage	4,73		4,94
4,68	3,68	Pollution, Niveau Sonore	4,55		3,38
2,01	3,02	Direction	2,14		2,23
1,88	3,35	Visibilité	2,08		1,61
1,55	1,75	Organes Mécaniques	1,57		1,67
1,19	1,84	Équipements	1,28		1,24
1,11	1,57	Identification	1,17		1,12
0,78	1,37	Structure, Carrosserie	0,86		0,83
13,42	15,23	Véhicules Gaz	13,60		13,00
0,06	1,00	Véhicules Électriques ou Hybrides	0,12		0,09

FONCTION LIAISON AU SOL :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
5,85	(1)	5,19	(1)	5,76	(1)
<i>PNEUMATIQUE</i>					
<i>Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu</i>					
3,13	(3)	4,43	(2)	3,30	(3)
<i>DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages)</i>					
<i>Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation</i>					
1,72	(11)	1,89	(13)	1,74	(11)
<i>PNEUMATIQUE</i>					
<i>Déformation ou coupure profonde</i>					
0,91	(19)	0,98	(26)	0,92	(20)
<i>AMORTISSEUR (y compris ancrages)</i>					
<i>Défaut d'étanchéité</i>					
0,66	(27)	1,12	(23)	0,72	(27)
<i>PNEUMATIQUE</i>					
<i>Dimensions inadaptées</i>					
0,55	(31)	1,09	(24)	0,62	(29)
<i>SUSPENSION</i>					
<i>Anomalie importante de fonctionnement</i>					

FONCTION ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
3,91	(2)	3,61	(4)	3,87	(2)
<i>FEU DE CROISEMENT</i>					
<i>Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme</i>					
2,48	(4)	3,65	(3)	2,63	(4)
<i>FEU STOP</i>					
<i>Anomalie de fonctionnement</i>					
2,34	(5)	3,25	(5)	2,46	(5)
<i>FEU DE POSITION</i>					
<i>Anomalie de fonctionnement</i>					
1,62	(12)	1,21	(22)	1,57	(12)
<i>FEU DE CROISEMENT</i>					
<i>Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur</i>					
1,43	(14)	1,70	(15)	1,47	(14)
<i>FEU DE CROISEMENT</i>					
<i>Réglage anormalement bas</i>					
1,37	(15)	1,67	(16)	1,41	(15)
<i>FEU DE CROISEMENT</i>					
<i>Anomalie de fonctionnement</i>					

FONCTION FREINAGE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
1,84	(9)	3,13	(6)	2,01	(8)
<i>FREIN DE SERVICE</i>					
<i>Déséquilibre important</i>					
1,24	(16)	2,32	(9)	1,38	(16)
<i>FREIN DE STATIONNEMENT</i>					
<i>fficacité globale insuffisante</i>					
0,98	(18)	1,04	(25)	0,99	(18)
<i>FLEXIBLE DE FREIN</i>					
<i>Détérioration importante</i>					
0,73	(26)	0,84	(30)	0,75	(26)
<i>PLAQUETTE DE FREIN</i>					
<i>Détérioration importante</i>					
0,25	(53)	0,46	(46)	0,28	(54)
<i>CANALISATION DE FREIN</i>					
<i>Détérioration importante</i>					
0,25	(55)	0,29	(61)	0,25	(55)
<i>CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT</i>					
<i>Absence de verrouillage, de commande ou de fixation</i>					

FONCTION POLLUTION, NIVEAU SONORE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
<i>TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT</i>					
2,30	(6)	2,59	(8)	Teneur en CO excessive	2,31 (6)
<i>TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT</i>					
1,87	(8)	2,14	(11)	Valeur du lambda excessive ou insuffisante	1,87 (9)
<i>DISPOSITIF DE DIAGNOSTIC EMBARQUE (OBD)</i>					
1,78	(10)	1,83	(14)	Témoin allumé	1,78 (10)
<i>TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT</i>					
1,53	(13)	2,16	(10)	Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	1,54 (13)
<i>OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT</i>					
0,87	(21)	0,57	(41)	Opacité excessive ou dispersion importante des valeurs	0,81 (23)
<i>OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT</i>					
0,58	(28)	0,72	(36)	Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	0,61 (30)

FONCTION DIRECTION :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
<i>ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION</i>					
1,91	(7)	2,85	(7)	Jeu excessif et/ou détérioration importante	2,04 (7)
<i>BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION</i>					
0,14	(67)	0,17	(75)	Détérioration importante	0,14 (69)
<i>SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION</i>					
0,12	(73)	0,18	(71)	Défaut d'étanchéité	0,13 (74)
<i>SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION</i>					
0,12	(72)	0,17	(74)	Anomalie de fonctionnement	0,12 (75)
<i>CREMAILLE, BOITIER DE DIRECTION</i>					
0,03	(113)	0,06	(105)	Détérioration et/ou anomalie de fixation	0,04 (111)
<i>ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION</i>					
0,03	(116)	0,03	(124)	Mauvaise fixation	0,03 (121)

FONCTION VISIBILITÉ :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
<i>AUTRE VITRAGE</i>					
0,83	(23)	0,38	(54)	Visibilité insuffisante	0,77 (25)
<i>PARE-BRISE</i>					
0,42	(40)	1,33	(19)	Fissure et/ou visibilité insuffisante	0,54 (35)
<i>ESSUIE-GLACE AV</i>					
0,42	(41)	0,88	(27)	Absence ou non fonctionnement	0,48 (37)
<i>RETROVISEUR</i>					
0,39	(42)	0,76	(33)	Mauvais état et/ou anomalie de fixation	0,44 (42)
<i>RETROVISEUR</i>					
0,27	(50)	0,58	(40)	Visibilité insuffisante	0,32 (51)
<i>RETROVISEUR</i>					
0,06	(89)	0,08	(97)	Absence	0,06 (90)

FONCTION ORGANES MÉCANIQUES :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
0,54	(32)	0,48	(45)	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT Fuite importante	0,53 (36)
0,48	(36)	0,41	(53)	CANALISATION D'ÉCHAPPEMENT Fuite importante	0,47 (39)
0,31	(48)	0,43	(50)	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT Mauvaise fixation	0,33 (47)
0,14	(64)	0,18	(72)	CANALISATION D'ÉCHAPPEMENT Mauvaise fixation	0,15 (64)
0,14	(65)	0,21	(67)	CIRCUIT DE CARBURANT Fuite	0,15 (65)
0,08	(80)	0,13	(84)	CARBURATEUR, SYSTÈME D'INJECTION Fuite	0,09 (80)

FONCTION ÉQUIPEMENTS :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
0,38	(45)	0,61	(39)	CEINTURE Détérioration importante et/ou anomalie de fixation	0,41 (44)
0,33	(46)	0,81	(31)	AVERTISSEUR SONORE ET SA COMMANDE Non fonctionnement	0,39 (45)
0,39	(43)	0,36	(56)	CEINTURE Mauvais fonctionnement	0,38 (46)
0,16	(61)	0,15	(76)	SIEGE Mauvaise fixation	0,16 (63)
0,09	(77)	0,05	(113)	CEINTURE Contrôle impossible	0,08 (81)
0,06	(91)	0,10	(92)	CEINTURE Absence si obligatoire	0,06 (92)

FONCTION IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)	
0,88	(20)	1,24	(21)	PLAQUE D'IMMATRICULATION Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation	0,93 (19)
0,20	(59)	0,20	(69)	PLAQUE D'IMMATRICULATION Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)	0,20 (60)
0,06	(90)	0,05	(114)	PLAQUE D'IMMATRICULATION Non conformité de couleur ou de type de caractères	0,06 (93)
0,04	(100)	0,15	(77)	FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS Illisible ou contrôle impossible	0,06 (94)
0,05	(92)	0,04	(117)	PLAQUE D'IMMATRICULATION Absence	0,05 (96)
0,02	(122)	0,04	(118)	FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS Absence	0,02 (123)

FONCTION STRUCTURE, CARROSSERIE :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
0,44 (39)	0,72 (35)	PORTE LATÉRALE Ouverture impossible et/ou intempestive	0,47 (38)
0,18 (60)	0,33 (58)	PORTE AR, HAYON Ouverture impossible et/ou intempestive	0,20 (59)
0,12 (74)	0,29 (62)	PARE-CHOCS, BOUCLIER Partie saillante	0,14 (68)
0,05 (95)	0,07 (101)	AILE Partie saillante	0,05 (97)
0,04 (101)	0,06 (108)	CAPOT Ouverture impossible et/ou intempestive	0,04 (101)
0,03 (117)	0,05 (115)	PORTE LATÉRALE Partie saillante	0,03 (119)

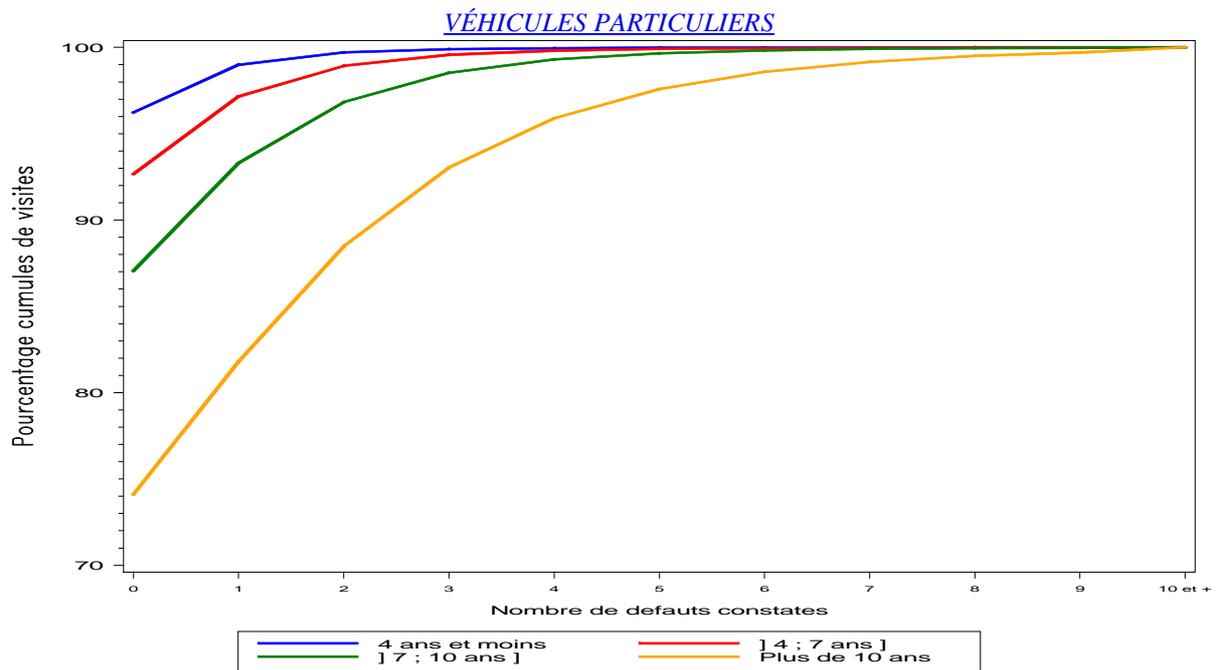
FONCTION VÉHICULES GAZ :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
Non Conformité	% Non Conformité		
6,44	8,99	PRESENTATION DU VEHICULE Fonctionnement au gaz carburant impossible	6,69
4,25	1,61	RESERVOIR DE GAZ Détérioration importante	3,99
1,47	1,40	CIRCUIT DE GAZ CARBURANT Fuite	1,46
1,19	2,13	CIRCUIT DE GAZ CARBURANT Dispositif de remplissage détérioré	1,29
0,98	2,42	RESERVOIR DE GAZ Date réépreuve dépassée (GPL)	1,08
0,52	2,11	RESERVOIR DE GAZ Accès impossible au(x) réservoir(s)	0,68

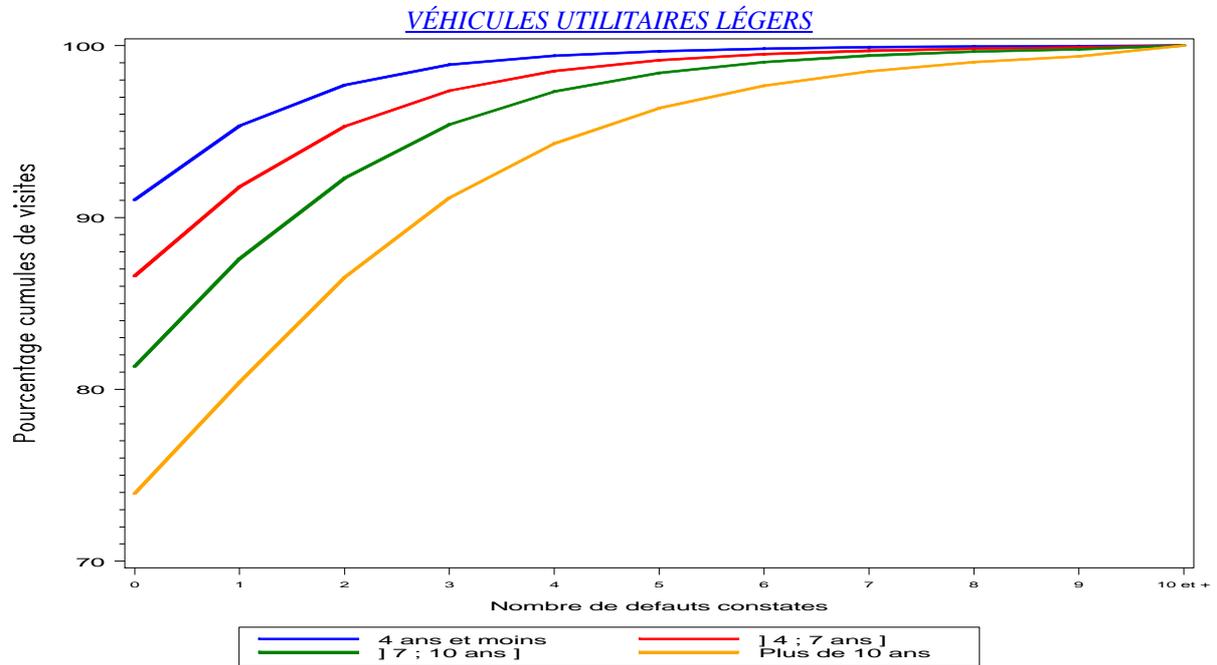
FONCTION VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
Non Conformité	% Non Conformité		
0,01	0,27	PROTECTION DE LA PRISE SUR VEHICULE Absence pour prise extérieure	0,06
0,02	0,17	CONTINUITÉ DE MASSE Non-conforme	0,04
0,00	0,13	PRISE(S) SUR VEHICULE Détérioration importante	0,03
0,01	0,23	COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION Détérioration importante du coffre	0,03
0,01	0,13	BATTERIE(S) DE TRACTION Défaut d'étanchéité	0,02
0,01	0,09	CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION Détérioration importante	0,02

2.1.3. Nombre de défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite selon la classe d'âge du véhicule

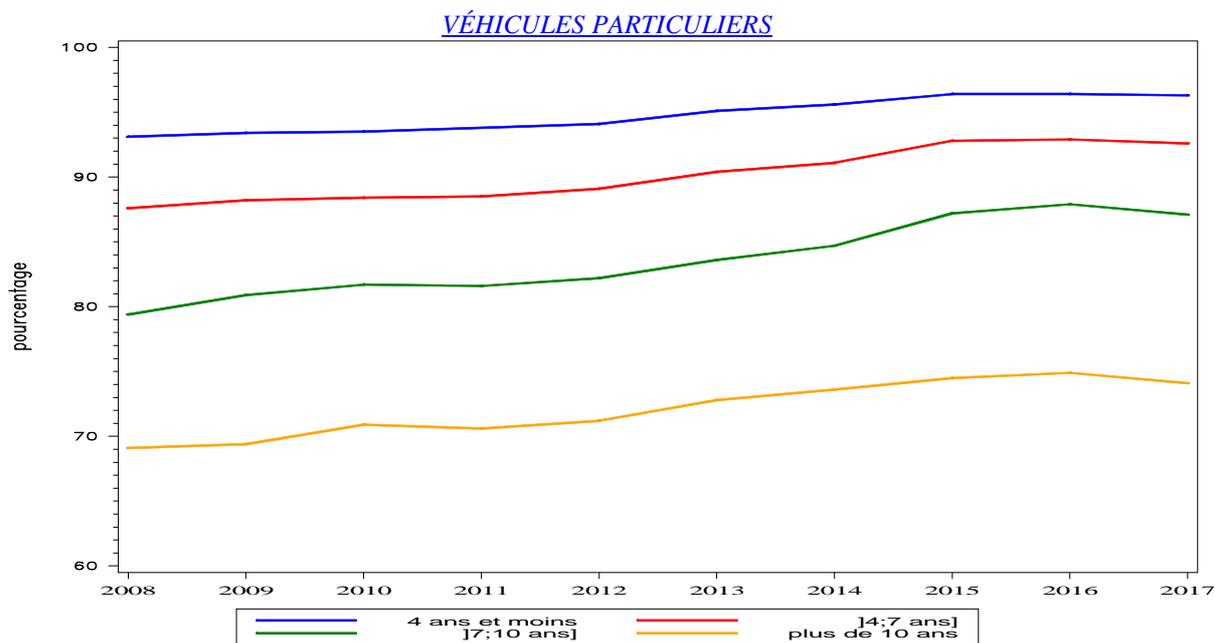


Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **74,09%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.
Concernant les véhicules de la classe]4 ; 7 ans], **92,60%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.



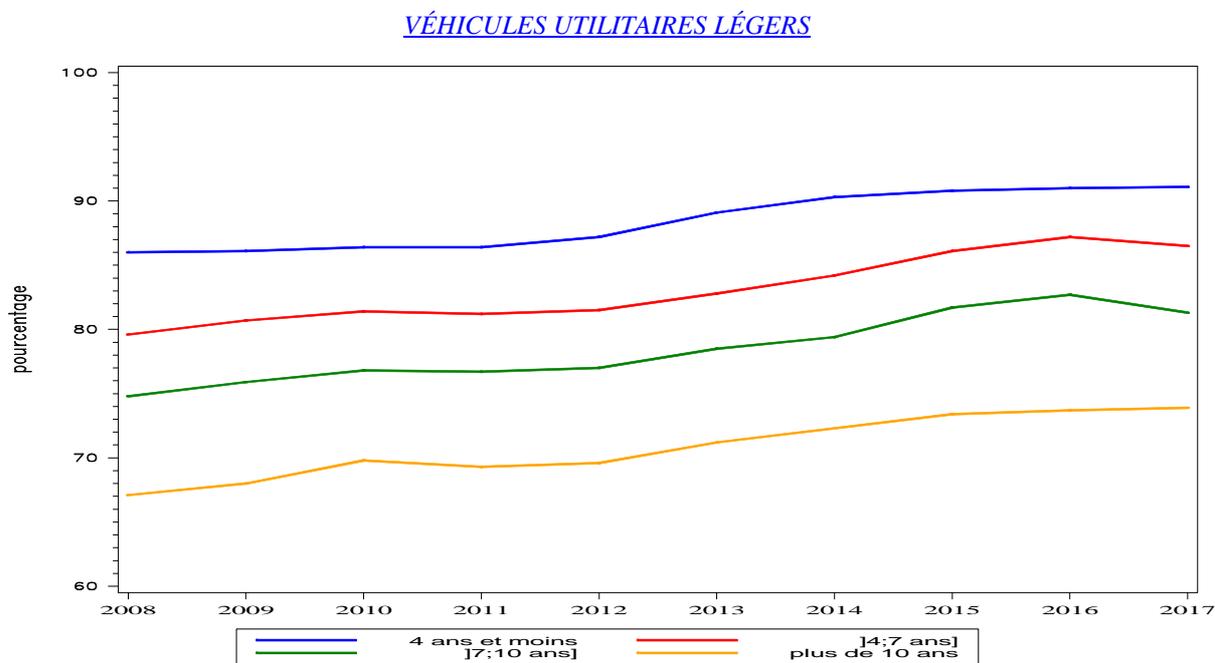
Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **73,92%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.
Concernant les véhicules de la classe]4 ; 7ans], **86,50%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.

2.1.3. Pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun défaut au cours des 10 dernières années



En 2017, concernant les véhicules de 4 ans et moins, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **96,31%**. Ce même pourcentage était de 93,10% en 2008.

En 2017, concernant les véhicules de la classe [4 ; 7 ans], le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **92,60%**. Ce même pourcentage était de 87,60% en 2008.



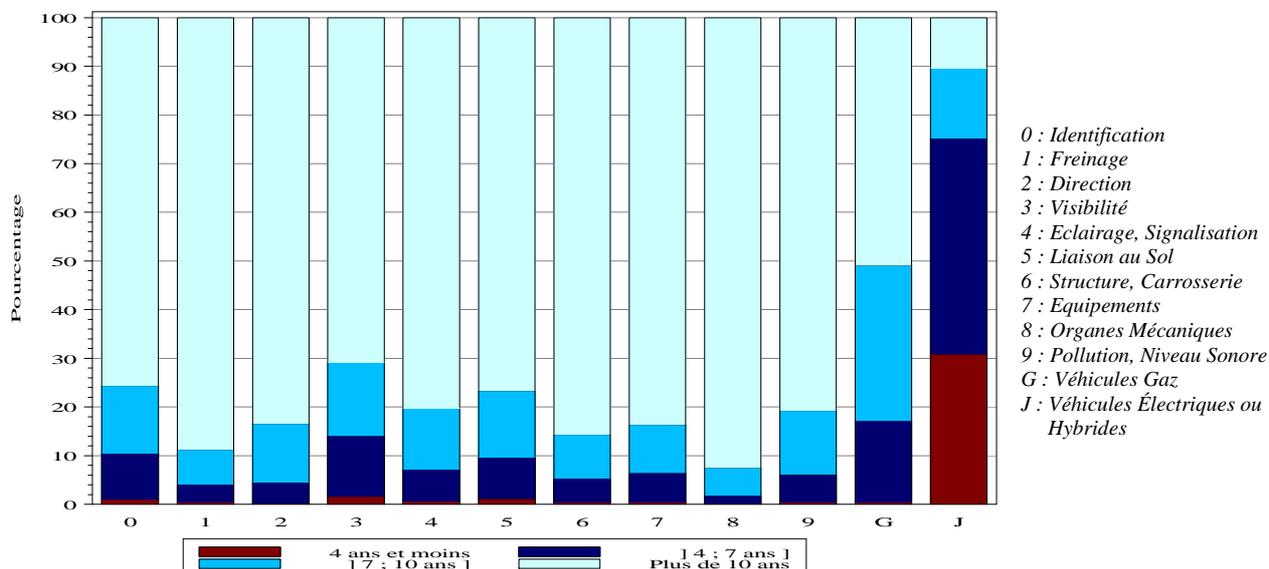
En 2017, concernant les véhicules de 4 ans et moins le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **91,09%**. Ce même pourcentage était de 86,00% en 2008.

En 2017, concernant les véhicules de la classe [4 ; 7 ans], le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **86,50%**. Ce même pourcentage était de 79,60% en 2008

2.1.4. Résultats par fonction

Une visite est déclarée non conforme pour la fonction dès lors que cette visite est déclarée non conforme pour au moins l'un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite de la fonction.

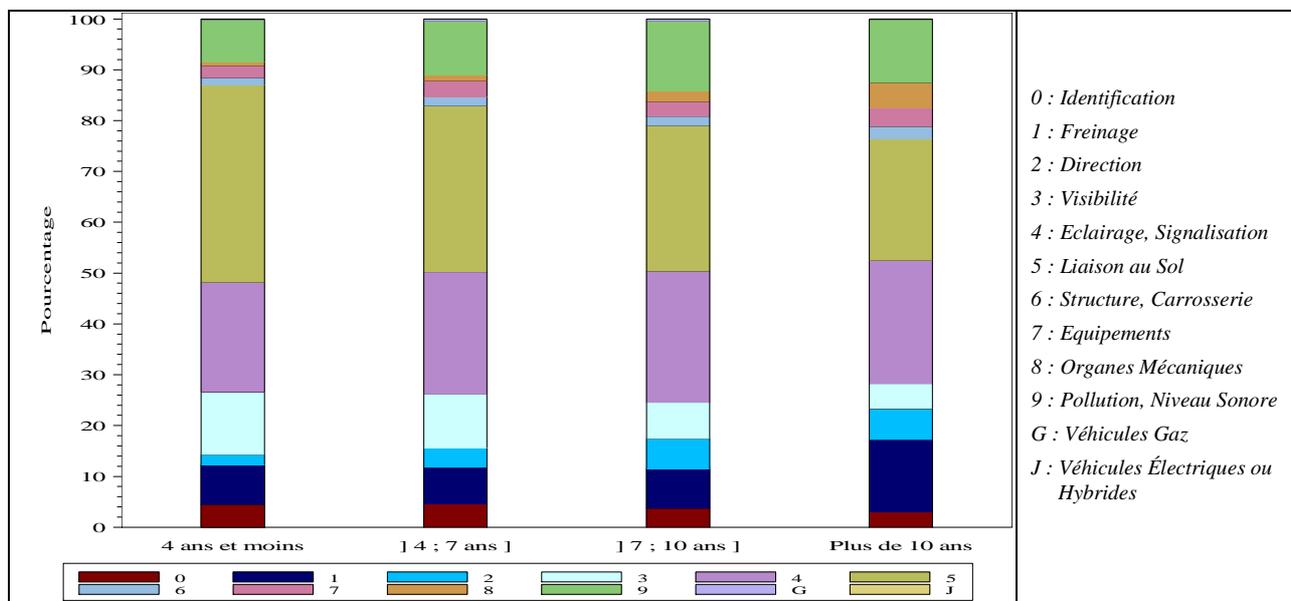
RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE PAR NON-CONFORMITÉ DE FONCTION EN 2017



Les véhicules de plus de 10 ans représentent **92,43%** des Visites Techniques Périodiques avec au moins une non-conformité pour la fonction « Organes mécaniques ».

Les véhicules de plus de 10 ans représentent **76,65%** des Visites Techniques Périodiques avec au moins une non-conformité pour la fonction « Liaison au Sol ».

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LES NON-CONFORMITÉS DE FONCTIONS PAR CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE EN 2017

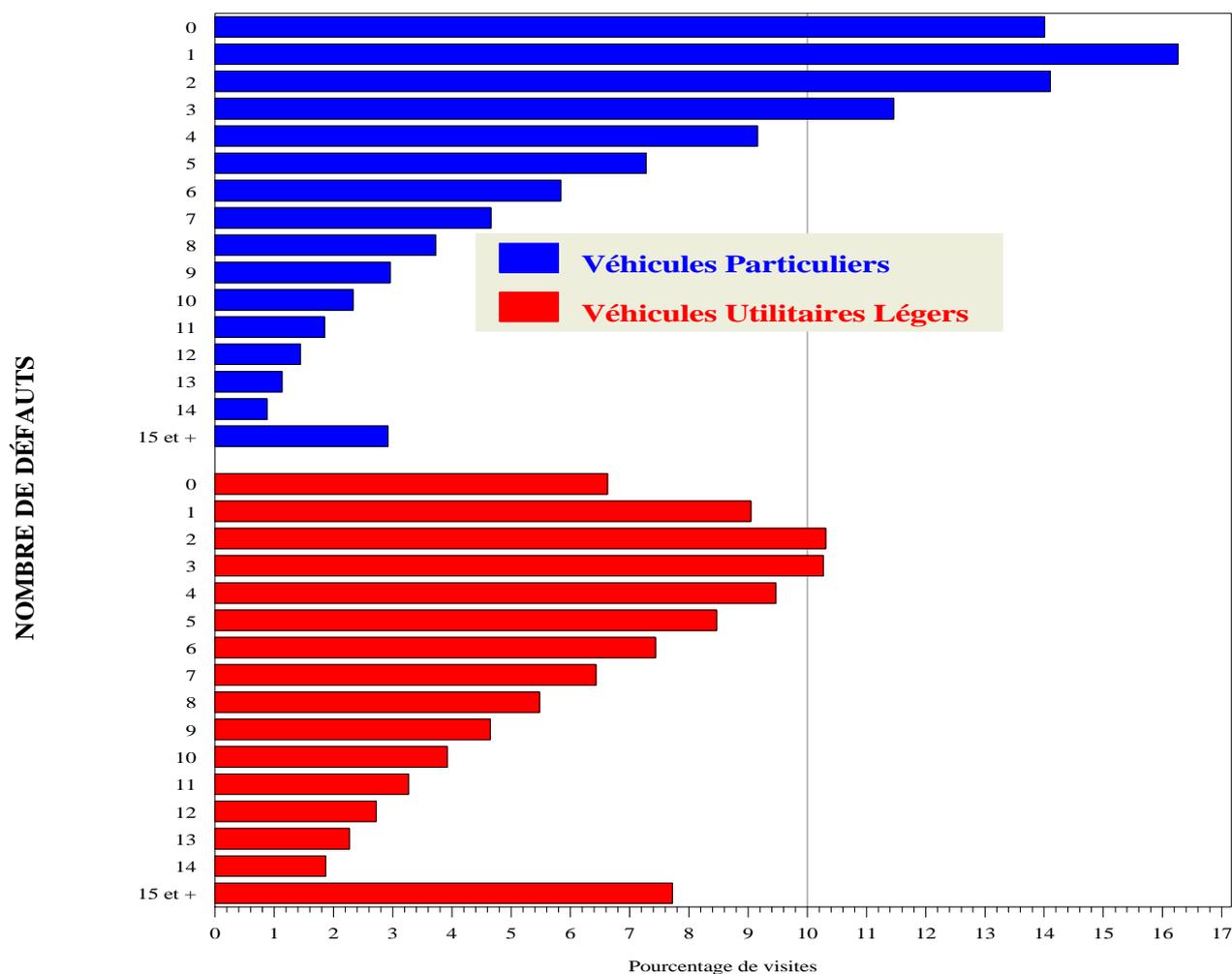


Concernant les véhicules de la classe]4 ;7 ans[, **24,00%** de leurs Visites Techniques Périodiques, sont déclarées non-conformes pour la fonction « Eclairage Signalisation » et **32,63%** sont déclarées non-conformes pour la fonction « Liaison au sol ».

2.2. RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES DÉFAUTS

2.2.1. Résultats généraux

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LE NOMBRE DE DÉFAUTS EN 2017



Concernant les Véhicules Particuliers, **14,01%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut pour l'ensemble des défauts.

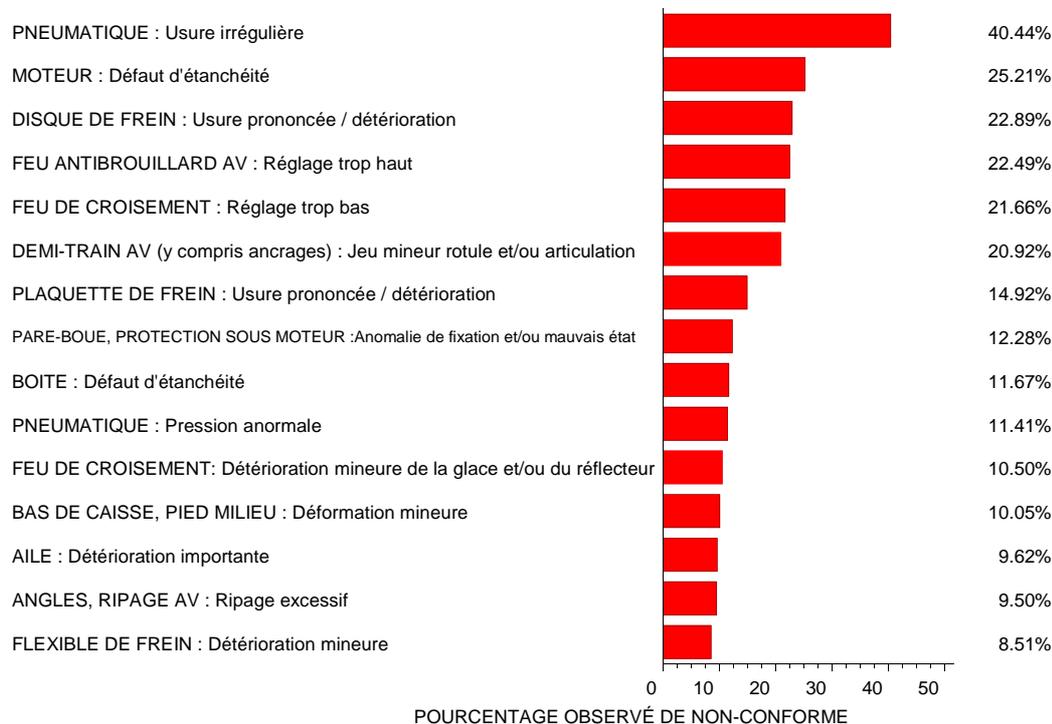
30,36% d'entre elles ont 1 (16,26%) ou 2 (14,10%) défauts.

Concernant les Véhicules Utilitaires Légers, **6,63%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut pour l'ensemble des défauts.

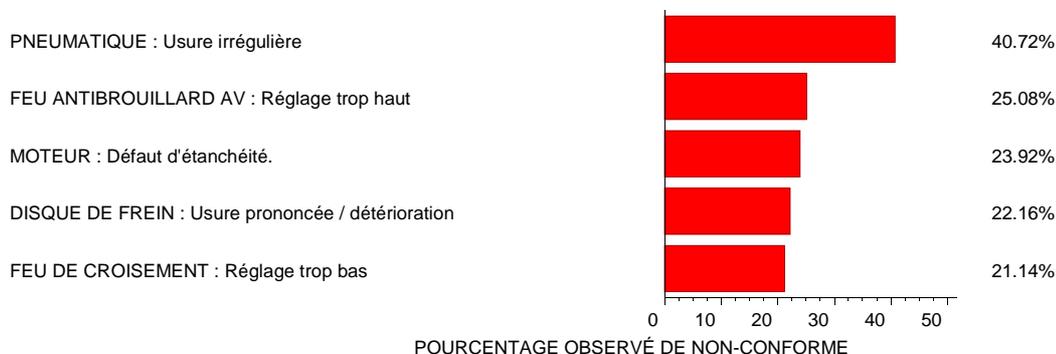
19,36% d'entre elles ont 1 (9,05%) ou 2 (10,31%) défauts.

2.2.2. Principaux défauts de l'ensemble des fonctions à l'exception des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides

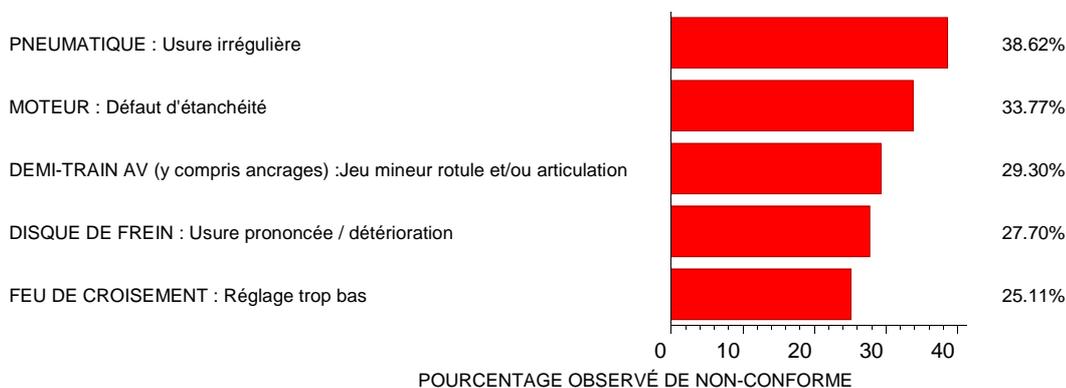
ENSEMBLE DES VÉHICULES



VÉHICULES PARTICULIERS

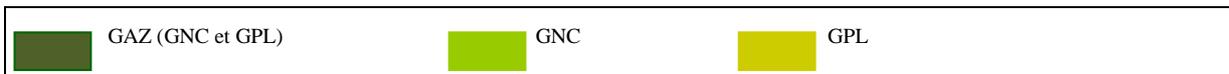
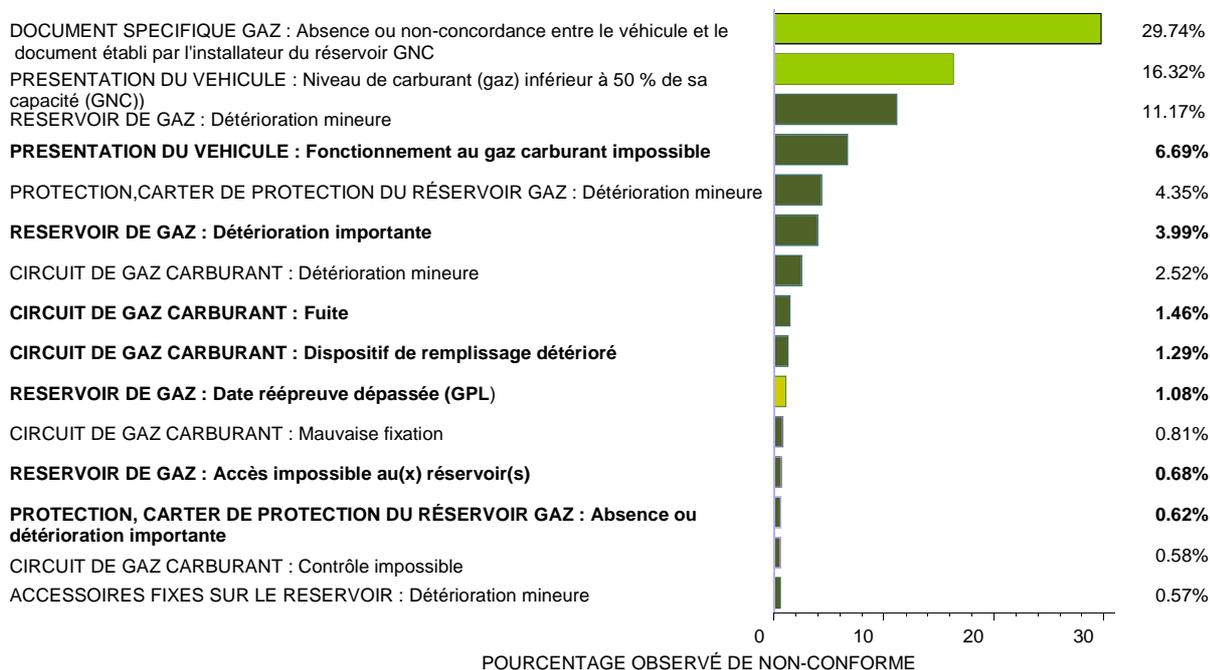


VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



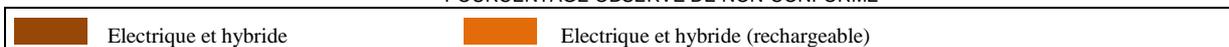
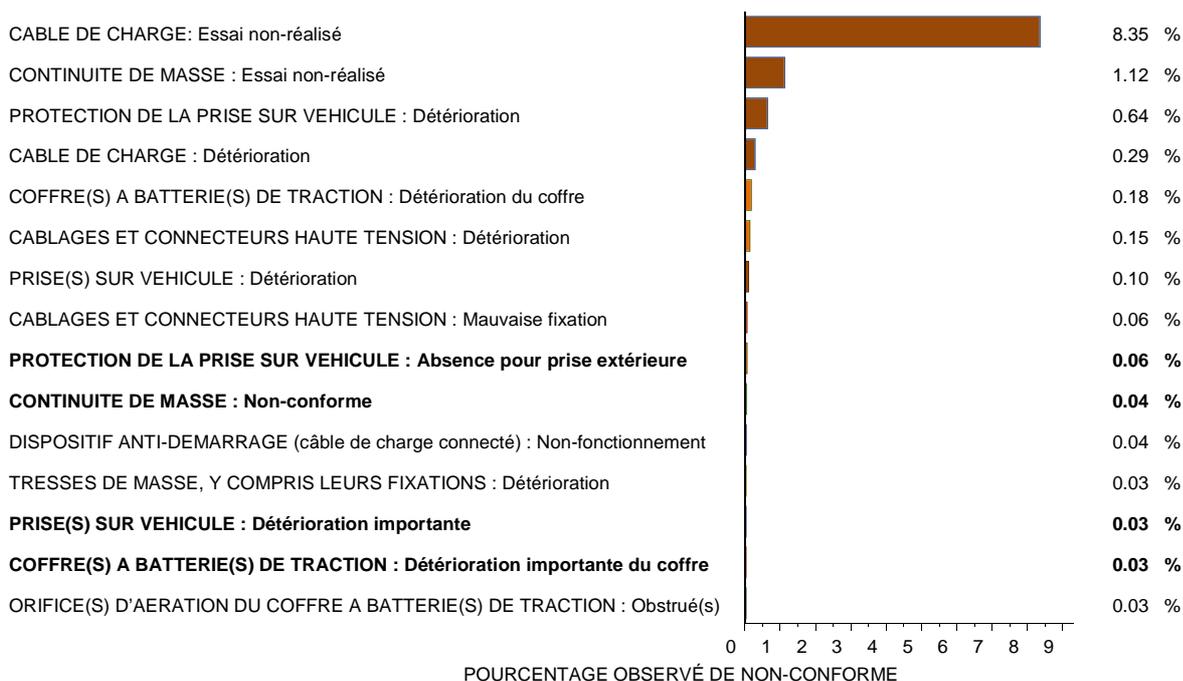
2.2.3. Principaux défauts de la fonction Véhicules Gaz

ENSEMBLE DES VÉHICULES



2.2.4. Principaux défauts de la fonction Véhicules Électriques ou Hybrides

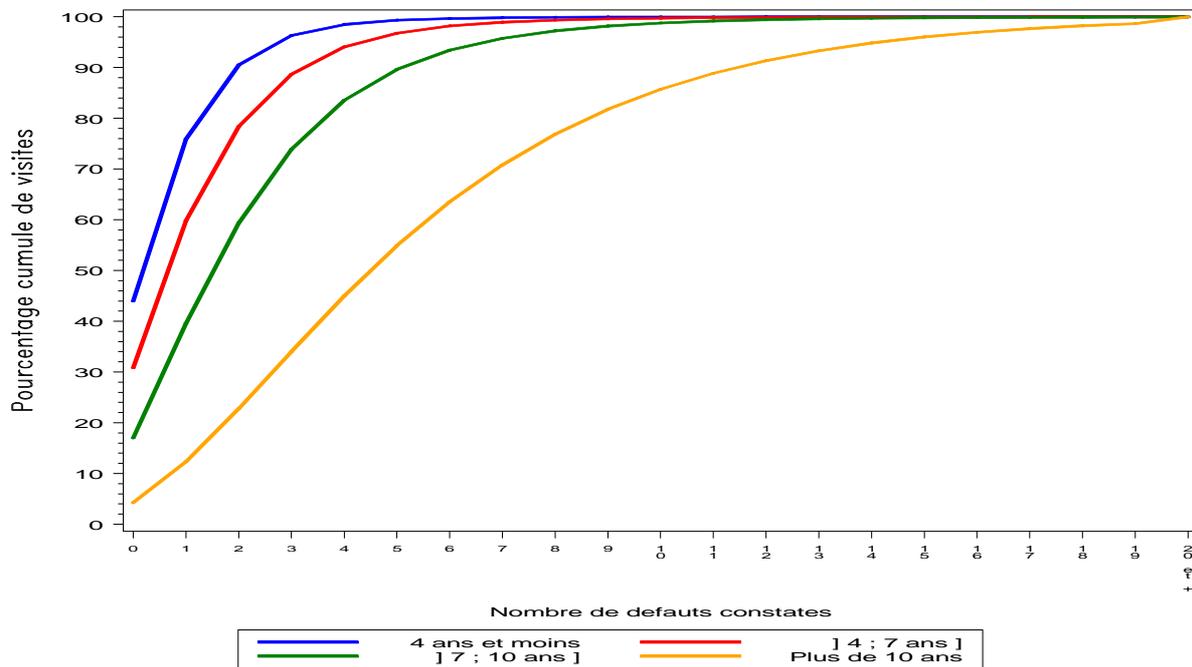
ENSEMBLE DES VÉHICULES



Lorsqu'un défaut est soumis à l'obligation de Contre-Visite, son libellé est en gras

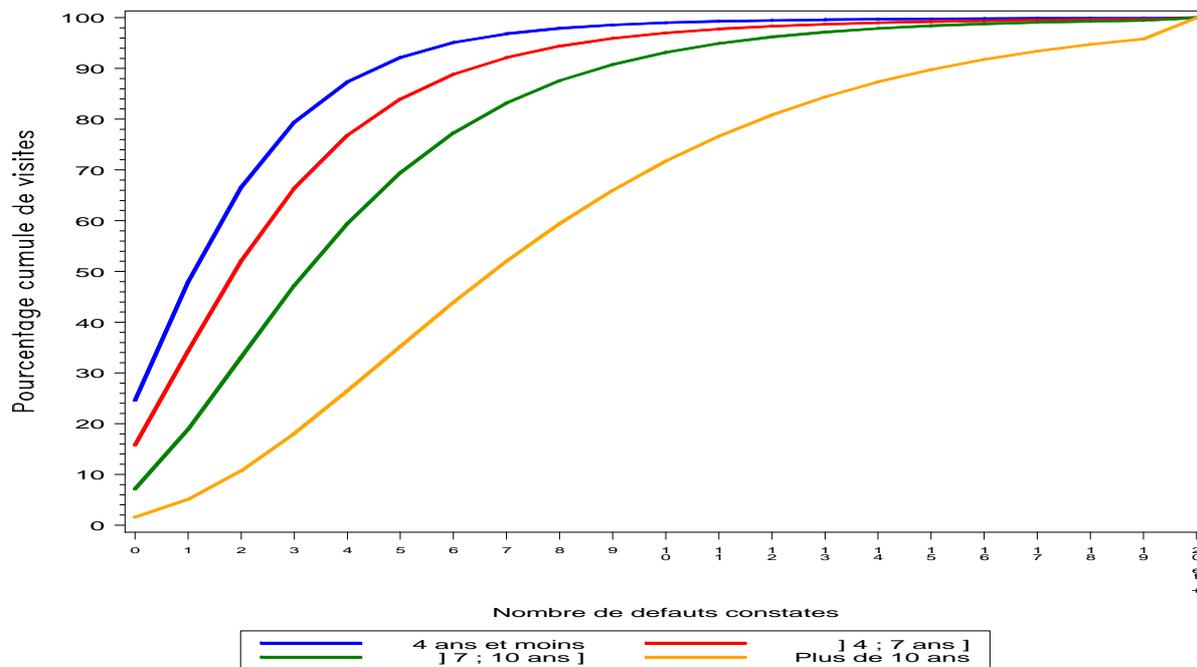
2.2.5. Nombre de défauts constatés selon l'âge du véhicule

VÉHICULES PARTICULIERS A L'ISSUE DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE



Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **4,25%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.
Concernant les véhicules de la classe]4 ; 7ans], **30,82%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS A L'ISSUE DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE



Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **1,57%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.
Concernant les véhicules de la classe]4 ; 7ans], **15,80%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.

3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT

3.1. VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS	NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2017					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total	Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total
001 Ain	173 993	25 759	199 752	26 491	4 353	30 844
002 Aisne	131 884	21 402	153 286	21 301	3 643	24 944
003 Allier	103 132	16 316	119 448	18 296	3 229	21 525
004 Alpes Hte Provence	46 576	7 034	53 610	9 153	1 470	10 623
005 Hautes Alpes	45 340	6 516	51 856	9 358	1 505	10 863
006 Alpes Maritimes	298 360	39 542	337 902	39 226	5 667	44 893
007 Ardèche	93 468	13 848	107 316	18 409	3 068	21 477
008 Ardennes	74 363	10 566	84 929	11 310	1 653	12 963
009 Ariège	52 913	7 691	60 604	10 306	1 910	12 216
010 Aube	90 556	13 919	104 475	17 335	2 715	20 050
011 Aude	108 436	15 472	123 908	20 478	3 215	23 693
012 Aveyron	94 357	16 801	111 158	20 913	4 595	25 508
013 Bouches du Rhône	535 776	68 412	604 188	74 139	9 442	83 581
014 Calvados	207 767	31 815	239 582	31 245	5 496	36 741
015 Cantal	43 935	6 386	50 321	9 259	1 687	10 946
016 Charente	112 509	19 179	131 688	21 428	3 899	25 327
017 Charente Maritime	201 961	34 956	236 917	38 896	7 322	46 218
018 Cher	89 563	12 265	101 828	17 271	2 346	19 617
019 Corrèze	80 330	10 081	90 411	14 602	1 997	16 599
021 Côte d'Or	150 689	22 864	173 553	24 261	4 082	28 343
022 Côtes d'Armor	188 031	30 306	218 337	32 120	6 222	38 342
023 Creuse	35 881	5 800	41 681	7 759	1 486	9 245
024 Dordogne	134 021	21 061	155 082	28 703	4 870	33 573
025 Doubs	157 589	28 985	186 574	19 847	4 287	24 134
026 Drôme	153 332	24 839	178 171	27 138	4 907	32 045
027 Eure	166 050	28 166	194 216	26 908	4 748	31 656
028 Eure et Loir	126 823	17 746	144 569	21 074	3 101	24 175
029 Finistère	274 205	41 006	315 211	41 331	7 259	48 590
02A Corse du Sud	41 741	4 742	46 483	9 708	1 003	10 711
02B Haute Corse	48 087	4 921	53 008	11 804	1 247	13 051
030 Gard	214 931	30 241	245 172	39 984	5 863	45 847
031 Haute Garonne	385 820	59 143	444 963	52 367	8 009	60 376
032 Gers	62 478	8 836	71 314	14 741	2 279	17 020
033 Gironde	455 279	73 509	528 788	70 268	11 896	82 164
034 Hérault	329 064	42 982	372 046	51 110	6 560	57 670
035 Ille et Vilaine	311 033	54 329	365 362	44 458	8 816	53 274
036 Indre	70 266	9 915	80 181	14 725	2 327	17 052
037 Indre et Loire	174 853	29 278	204 131	27 545	4 844	32 389
038 Isère	355 349	47 679	403 028	52 535	6 909	59 444
039 Jura	73 280	12 561	85 841	11 907	2 400	14 307
040 Landes	126 836	22 621	149 457	22 241	4 455	26 696
041 Loir et Cher	100 511	14 203	114 714	19 104	3 038	22 142
042 Loire	234 787	37 469	272 256	34 448	6 117	40 565
043 Haute Loire	68 007	8 420	76 427	13 090	1 878	14 968
044 Loire Atlantique	401 070	75 782	476 852	57 345	11 250	68 595
045 Loiret	206 828	27 403	234 231	32 377	4 304	36 681
046 Lot	55 054	9 097	64 151	12 230	2 390	14 620
047 Lot et Garonne	106 944	14 891	121 835	22 437	3 547	25 984
048 Lozère	21 957	3 121	25 078	5 129	902	6 031
049 Maine et Loire	233 838	47 807	281 645	37 518	8 428	45 946
050 Manche	161 529	25 066	186 595	29 892	5 342	35 234
051 Marne	150 557	25 305	175 862	29 681	5 370	35 051
052 Haute Marne	58 226	10 459	68 685	10 693	2 173	12 866
053 Mayenne	91 468	14 788	106 256	16 069	2 888	18 957
054 Meurthe et Moselle	198 447	26 238	224 685	24 111	3 359	27 470
055 Meuse	48 509	6 695	55 204	8 473	1 339	9 812
056 Morbihan	234 380	39 695	274 075	38 092	7 523	45 615
057 Moselle	320 734	36 766	357 500	30 358	3 559	33 917
058 Nièvre	69 041	10 548	79 589	13 215	2 246	15 461

DÉPARTEMENTS	NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2017					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total	Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total
059 Nord	670 377	106 590	776 967	65 705	10 187	75 892
060 Oise	226 762	29 407	256 169	34 576	4 150	38 726
061 Orne	84 711	12 096	96 807	15 847	2 678	18 525
062 Pas de Calais	379 058	66 319	445 377	45 942	8 636	54 578
063 Puy de Dôme	200 416	26 115	226 531	29 671	4 189	33 860
064 Pyrénées Atlantiques	217 238	32 672	249 910	36 032	5 764	41 796
065 Hautes Pyrénées	72 960	9 350	82 310	12 990	1 896	14 886
066 Pyrénées Orientales	142 312	19 254	161 566	23 191	3 271	26 462
067 Bas Rhin	323 832	37 449	361 281	37 774	4 835	42 609
068 Haut Rhin	226 200	30 043	256 243	26 120	3 999	30 119
069 Rhône	431 057	63 672	494 729	58 726	8 882	67 608
070 Haute Saône	73 075	11 509	84 584	12 452	2 311	14 763
071 Saône et Loire	168 508	27 060	195 568	29 989	5 795	35 784
072 Sarthe	166 384	30 212	196 596	24 789	4 881	29 670
073 Savoie	124 387	20 833	145 220	21 772	3 867	25 639
074 Haute Savoie	235 150	39 425	274 575	32 214	5 721	37 935
075 Ville de Paris	111 851	13 249	125 100	7 013	824	7 837
076 Seine Maritime	330 807	54 910	385 717	45 518	7 704	53 222
077 Seine et Marne	360 285	40 313	400 598	45 732	4 499	50 231
078 Yvelines	346 446	42 053	388 499	32 621	3 548	36 169
079 Deux Sèvres	114 712	22 735	137 447	21 399	5 182	26 581
080 Somme	155 824	25 797	181 621	22 970	4 206	27 176
081 Tarn	114 949	19 544	134 493	20 117	4 064	24 181
082 Tarn et Garonne	82 320	13 780	96 100	17 024	2 921	19 945
083 Var	326 106	41 589	367 695	50 209	7 038	57 247
084 Vaucluse	181 235	23 164	204 399	35 563	4 672	40 235
085 Vendée	216 031	41 398	257 429	38 786	8 444	47 230
086 Vienne	132 315	21 829	154 144	23 529	4 456	27 985
087 Haute Vienne	118 424	17 301	135 725	18 442	3 048	21 490
088 Vosges	117 437	19 844	137 281	17 678	3 397	21 075
089 Yonne	101 280	14 451	115 731	19 099	3 025	22 124
090 Territoire de Belfort	41 210	6 381	47 591	4 339	680	5 019
091 Essonne	317 187	38 180	355 367	38 034	3 837	41 871
092 Hauts de Seine	230 427	27 144	257 571	19 388	2 069	21 457
093 Seine Saint Denis	318 131	31 093	349 224	48 946	4 126	53 072
094 Val de Marne	240 562	29 545	270 107	29 089	3 237	32 326
095 Val d'Oise	287 061	27 842	314 903	36 828	2 862	39 690
971 Guadeloupe	88 634	16 891	105 525	15 407	2 631	18 038
972 Martinique	86 914	9 623	96 537	13 562	1 349	14 911
973 Guyane	26 648	4 433	31 081	7 364	1 151	8 515
974 Réunion	172 418	26 643	199 061	35 693	4 674	40 367
976 Mayotte	8 698	1 273	9 971	1 439	163	1 602
TOTAL	17 753 083	2 626 254	20 379 337	2 689 791	427 304	3 117 095

En ce qui concerne les véhicules de collection :

VISITES TECHNIQUES PERIODIQUES	CONTRE-VISITES	TOTAL :
31 589	5 390	36 979

En ce qui concerne les véhicules spécifiques :

VISITES TECHNIQUES PERIODIQUES	CONTRE-VISITES	TOTAL :
141 257	10 985	152 242

3.2. RÉSULTAT DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS	POURCENTAGE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite***	Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite ***
001 Ain	81,76	18,22	0,02	78,89	21,09	0,03
002 Aisne	80,07	19,92	0,02	78,27	21,71	0,02
003 Allier	80,96	19,02	0,02	78,44	21,53	0,03
004 Alpes Hte Provence	81,04	18,96	0,00	78,71	21,28	0,01
005 Hautes Alpes	82,52	17,47	0,01	78,73	21,27	0,00
006 Alpes Maritimes	82,49	17,50	0,01	78,78	21,22	0,01
007 Ardèche	82,33	17,65	0,02	78,37	21,61	0,02
008 Ardennes	82,25	17,75	0,00	81,24	18,76	0,00
009 Ariège	81,90	18,09	0,01	75,65	24,31	0,05
010 Aube	81,53	18,45	0,02	80,57	19,41	0,02
011 Aude	82,58	17,39	0,02	80,35	19,62	0,03
012 Aveyron	79,37	20,62	0,01	73,81	26,18	0,01
013 Bouches du Rhône	83,06	16,93	0,01	81,36	18,63	0,01
014 Calvados	80,92	19,07	0,01	76,77	23,21	0,02
015 Cantal	83,10	16,88	0,02	78,91	21,03	0,06
016 Charente	79,49	20,49	0,02	77,61	22,36	0,03
017 Charente Maritime	79,03	20,96	0,02	76,15	23,83	0,01
018 Cher	83,82	16,15	0,03	82,77	17,21	0,02
019 Corrèze	84,95	15,03	0,02	82,74	17,24	0,02
021 Côte d'Or	81,84	18,14	0,02	78,75	21,23	0,02
022 Côtes d'Armor	80,82	19,18	0,01	76,20	23,79	0,02
023 Creuse	80,78	19,18	0,04	75,98	23,95	0,08
024 Dordogne	80,92	19,06	0,01	78,66	21,30	0,03
025 Doubs	77,72	22,27	0,01	72,42	27,56	0,02
026 Drôme	80,67	19,32	0,02	77,51	22,44	0,04
027 Eure	79,04	20,94	0,02	76,07	23,91	0,02
028 Eure et Loir	82,89	17,10	0,01	81,16	18,82	0,02
029 Finistère	82,16	17,82	0,01	77,71	22,28	0,01
02A Corse du Sud	84,26	15,74	0,00	83,31	16,69	0,00
02B Haute Corse	86,64	13,35	0,01	86,15	13,82	0,03
030 Gard	82,51	17,47	0,01	80,12	19,86	0,02
031 Haute Garonne	80,38	19,61	0,02	76,80	23,18	0,02
032 Gers	83,32	16,66	0,02	80,56	19,43	0,01
033 Gironde	79,43	20,56	0,01	76,21	23,77	0,02
034 Hérault	82,79	17,20	0,01	81,19	18,80	0,01
035 Ille et Vilaine	76,84	23,15	0,01	73,05	26,93	0,02
036 Indre	83,62	16,36	0,02	81,06	18,93	0,01
037 Indre et Loire	78,23	21,74	0,03	75,96	24,02	0,03
038 Isère	83,61	16,38	0,01	82,58	17,41	0,01
039 Jura	79,34	20,65	0,01	74,33	25,64	0,03
040 Landes	78,25	21,72	0,04	74,30	25,64	0,07
041 Loir et Cher	83,23	16,75	0,02	81,21	18,79	0,01
042 Loire	79,81	20,17	0,02	75,90	24,08	0,02
043 Haute Loire	85,00	15,00	0,00	81,35	18,64	0,01
044 Loire Atlantique	77,67	22,31	0,02	74,20	25,76	0,04
045 Loiret	84,05	15,94	0,01	83,12	16,86	0,02
046 Lot	80,20	19,77	0,02	76,51	23,43	0,07
047 Lot et Garonne	82,84	17,14	0,03	79,90	20,08	0,02
048 Lozère	83,09	16,91	0,00	78,07	21,93	0,00
049 Maine et Loire	76,77	23,20	0,02	73,46	26,51	0,03
050 Manche	81,68	18,31	0,01	78,07	21,93	0,01
051 Marnes	79,35	20,64	0,02	77,02	22,93	0,04
052 Haute Marne	78,59	21,39	0,02	75,11	24,87	0,03
053 Mayenne	81,40	18,58	0,02	78,37	21,62	0,01
054 Meurthe et Moselle	80,02	19,97	0,01	75,54	24,45	0,01
055 Meuse	83,02	16,96	0,01	79,98	19,99	0,02
056 Morbihan	79,67	20,32	0,02	74,36	25,61	0,03
057 Moselle	84,98	15,01	0,01	83,83	16,16	0,01
058 Nièvre	81,70	18,30	0,00	78,69	21,29	0,02

DÉPARTEMENTS	POURCENTAGE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite***	Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite ***
059 Nord	79,74	20,25	0,01	76,63	23,35	0,02
060 Oise	78,86	21,13	0,01	71,80	28,18	0,02
061 Orne	82,59	17,41	0,01	79,14	20,84	0,02
062 Pas de Calais	78,41	21,56	0,03	75,63	24,35	0,02
063 Puy de Dôme	84,32	15,67	0,01	82,04	17,95	0,01
064 Pyrénées Atlantiques	82,13	17,85	0,01	80,44	19,54	0,02
065 Hautes Pyrénées	84,26	15,71	0,03	81,24	18,72	0,04
066 Pyrénées Orientales	82,95	17,04	0,01	81,46	18,52	0,02
067 Bas Rhin	85,38	14,61	0,01	82,60	17,37	0,02
068 Haut Rhin	83,13	16,85	0,01	80,08	19,90	0,03
069 Rhône	80,56	19,43	0,01	77,44	22,53	0,03
070 Haute Saône	81,13	18,86	0,01	77,86	22,13	0,01
071 Saône et Loire	81,06	18,94	0,01	76,45	23,54	0,01
072 Sarthe	78,97	21,01	0,02	75,65	24,35	0,00
073 Savoie	79,20	20,78	0,03	75,90	24,08	0,03
074 Haute Savoie	78,79	21,20	0,02	75,46	24,53	0,02
075 Ville de Paris	84,19	15,80	0,01	82,15	17,85	0,00
076 Seine Maritime	79,13	20,85	0,02	76,85	23,13	0,02
077 Seine et Marne	85,07	14,92	0,01	85,46	14,53	0,01
078 Yvelines	84,71	15,28	0,01	84,50	15,46	0,03
079 Deux Sèvres	77,18	22,79	0,02	71,76	28,21	0,03
080 Somme	79,30	20,68	0,02	76,09	23,88	0,03
081 Tarn	79,56	20,43	0,02	75,45	24,54	0,01
082 Tarn et Garonne	80,17	19,82	0,02	78,87	21,12	0,01
083 Var	83,84	16,15	0,01	80,52	19,48	0,01
084 Vaucluse	84,08	15,91	0,01	82,31	17,68	0,01
085 Vendée	77,91	22,06	0,03	74,54	25,42	0,04
086 Vienne	80,60	19,38	0,02	77,22	22,77	0,01
087 Haute Vienne	81,90	18,06	0,04	79,16	20,80	0,04
088 Vosges	79,62	20,37	0,01	76,08	23,90	0,02
089 Yonne	82,67	17,33	0,01	80,25	19,73	0,02
090 Territoire de Belfort	80,53	19,45	0,02	77,74	22,24	0,02
091 Essonne	84,00	16,00	0,01	83,25	16,74	0,01
092 Hauts de Seine	85,30	14,69	0,01	86,08	13,91	0,01
093 Seine Saint Denis	87,68	12,31	0,01	87,87	12,12	0,01
094 Val de Marne	84,09	15,91	0,01	83,97	16,02	0,01
095 Val d'Oise	87,79	12,21	0,01	88,86	11,12	0,01
971 Guadeloupe	67,09	32,89	0,02	67,96	32,02	0,01
972 Martinique	80,11	19,88	0,00	80,42	19,57	0,01
973 Guyane	67,55	32,45	0,00	67,21	32,78	0,01
974 Réunion	79,32	20,67	0,01	80,50	19,47	0,03
976 Mayotte	74,86	25,14	0,00	74,91	25,09	0,00
TOTAL	81,43	18,56	0,01	78,68	21,30	0,02

* : non soumis à l'obligation de Contre-Visite

** : au moins un défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est relevé

*** : arrêt du contrôle ; la Visite Technique Périodique est considérée comme non réalisée

3.3. ACTIVITÉ DE LA VISITE TECHNIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS				
	NOMBRE DE CONTRÔLES			POURCENTAGE DE V.T.C.	
	Visites Techniques Complémentaires	Contre-Visites	Total	Conformes*	Non-conformes**
001 Ain	16 275	83	16 358	98,99	1,01
002 Aisne	13 983	105	14 088	98,68	1,32
003 Allier	12 824	65	12 889	99,05	0,94
004 Alpes Hte Provence	6 247	39	6 286	98,74	1,26
005 Hautes Alpes	6 186	25	6 211	99,34	0,66
006 Alpes Maritimes	22 167	123	22 290	98,78	1,22
007 Ardèche	12 335	53	12 388	99,03	0,96
008 Ardennes	7 378	63	7 441	98,60	1,40
009 Ariège	6 889	22	6 911	99,19	0,80
010 Aube	12 000	65	12 065	98,78	1,23
011 Aude	13 144	72	13 216	98,64	1,36
012 Aveyron	14 178	84	14 262	98,80	1,20
013 Bouches du Rhône	39 133	219	39 352	98,90	1,09
014 Calvados	20 730	112	20 842	98,89	1,09
015 Cantal	6 337	24	6 361	99,24	0,76
016 Charente	15 244	81	15 325	99,04	0,96
017 Charente Maritime	26 493	171	26 664	98,64	1,36
018 Cher	11 793	45	11 838	99,14	0,86
019 Corrèze	10 341	52	10 393	99,20	0,80
021 Côte d'Or	16 107	89	16 196	98,95	1,05
022 Côtes d'Armor	22 175	141	22 316	98,86	1,13
023 Creuse	5 852	29	5 881	98,84	1,16
024 Dordogne	20 122	82	20 204	99,06	0,94
025 Doubs	11 896	89	11 985	98,53	1,47
026 Drôme	16 807	107	16 914	98,77	1,22
027 Eure	17 420	102	17 522	98,76	1,24
028 Eure et Loir	13 936	49	13 985	98,97	1,03
029 Finistère	28 223	206	28 429	98,63	1,37
02A Corse du Sud	5 718	28	5 746	98,92	1,08
02B Haute Corse	6 972	23	6 995	99,11	0,89
030 Gard	23 547	115	23 662	99,00	1,00
031 Haute Garonne	29 170	155	29 325	98,74	1,25
032 Gers	10 105	41	10 146	99,36	0,64
033 Gironde	42 755	308	43 063	98,61	1,39
034 Hérault	29 117	164	29 281	98,86	1,13
035 Ille et Vilaine	28 853	175	29 028	98,96	1,04
036 Indre	11 216	53	11 269	99,17	0,82
037 Indre et Loire	18 212	129	18 341	98,76	1,24
038 Isère	29 518	119	29 637	99,00	1,00
039 Jura	7 558	37	7 595	98,85	1,15
040 Landes	14 856	107	14 963	98,59	1,41
041 Loir et Cher	13 491	52	13 543	99,18	0,82
042 Loire	20 801	166	20 967	98,62	1,38
043 Haute Loire	8 526	33	8 559	99,16	0,84
044 Loire Atlantique	35 775	304	36 079	98,52	1,47
045 Loiret	20 896	107	21 003	98,90	1,10
046 Lot	8 679	39	8 718	98,89	1,11
047 Lot et Garonne	15 101	87	15 188	98,87	1,13
048 Lozère	3 726	24	3 750	98,93	1,07
049 Maine et Loire	25 798	184	25 982	98,85	1,15
050 Manche	21 351	108	21 459	99,11	0,89
051 Marne	19 804	151	19 955	98,76	1,23
052 Haute Marne	7 701	58	7 759	98,69	1,31
053 Mayenne	11 605	57	11 662	99,21	0,79
054 Meurthe et Moselle	13 833	86	13 919	98,74	1,25
055 Meuse	6 184	38	6 222	98,88	1,12
056 Morbihan	25 369	185	25 554	98,51	1,49
057 Moselle	19 694	94	19 788	98,86	1,14

DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS				
	NOMBRE DE CONTRÔLES			POURCENTAGE DE V.T.C.	
	Visites Techniques Complémentaires	Contre-Visites	Total	Conformes*	Non-conformes**
058 Nièvre	9 202	50	9 252	99,05	0,95
059 Nord	36 983	304	37 287	98,33	1,66
060 Oise	18 850	112	18 962	98,92	1,08
061 Orne	11 040	50	11 090	99,02	0,98
062 Pas de Calais	29 190	210	29 400	98,47	1,53
063 Puy de Dôme	19 513	106	19 619	99,09	0,91
064 Pyrénées Atlantiques	23 279	148	23 427	98,86	1,14
065 Hautes Pyrénées	9 027	31	9 058	99,11	0,84
066 Pyrénées Orientales	13 230	71	13 301	98,87	1,13
067 Bas Rhin	25 693	122	25 815	98,97	1,03
068 Haut Rhin	16 399	85	16 484	98,94	1,06
069 Rhône	31 113	178	31 291	98,69	1,30
070 Haute Saône	8 390	74	8 464	98,56	1,43
071 Saône et Loire	19 862	140	20 002	98,79	1,21
072 Sarthe	17 280	102	17 382	99,01	0,99
073 Savoie	14 060	74	14 134	98,78	1,20
074 Haute Savoie	18 605	115	18 720	98,75	1,24
075 Ville de Paris	3 369	16	3 385	98,52	1,48
076 Seine Maritime	28 263	152	28 415	98,68	1,32
077 Seine et Marne	26 455	135	26 590	98,93	1,07
078 Yvelines	17 471	66	17 537	98,71	1,29
079 Deux Sèvres	16 208	124	16 332	98,93	1,07
080 Somme	15 757	115	15 872	98,56	1,44
081 Tarn	12 825	92	12 917	98,79	1,21
082 Tarn et Garonne	10 413	46	10 459	99,08	0,92
083 Var	30 259	152	30 411	98,88	1,12
084 Vaucluse	21 035	112	21 147	98,94	1,06
085 Vendée	27 170	183	27 353	98,84	1,15
086 Vienne	16 646	94	16 740	98,98	1,02
087 Haute Vienne	12 830	56	12 886	99,05	0,95
088 Vosges	11 875	60	11 935	98,94	1,06
089 Yonne	12 979	60	13 039	99,10	0,90
090 Territoire de Belfort	2 738	13	2 751	98,43	1,53
091 Essonne	19 023	93	19 116	98,74	1,26
092 Hauts de Seine	9 347	62	9 409	98,50	1,50
093 Seine Saint Denis	23 140	109	23 249	98,98	1,02
094 Val de Marne	15 788	156	15 944	98,07	1,93
095 Val d'Oise	18 406	80	18 486	99,03	0,97
971 Guadeloupe	6 563	51	6 614	97,56	2,42
972 Martinique	6 843	22	6 865	98,86	1,14
973 Guyane	3 696	10	3 706	98,59	1,41
974 Réunion	21 054	241	21 295	97,79	2,21
976 Mayotte	531	4	535	97,74	2,26
TOTAL	1 674 715	9 904	1 684 619	89,81	1,19

* : non soumis à l'obligation de Contre-Visite

** : au moins un défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est relevé

LISTE DES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE

Les libellés complets correspondant aux numéros des défauts figurent dans l'annexe de l'arrêté modifié du 18 juin 1991 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

- 0.1.1.1.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation
- 0.1.1.2.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)
- 0.1.1.2.2. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non-conformité de couleur ou de type de caractères
- 0.1.1.3.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Absence
- 0.2.1.2.4. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance importante du numéro d'identification avec le document d'identification,
- 0.2.2.2.4. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Non concordance importante du numéro d'identification avec le document d'identi
- 0.2.2.3.1. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Absence
- 0.2.2.3.2. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Illisible ou contrôle impossible
- 0.4.1.1.1. ENERGIE MOTEUR : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification

FREINAGE

- 1.1.1.1.1. FREIN DE SERVICE : Anomalie importante de fonctionnement
- 1.1.1.1.3. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important
- 1.1.1.1.4. FREIN DE SERVICE : Efficacité globale insuffisante
- 1.1.1.2.1. FREIN DE SERVICE : Contrôle impossible
- 1.1.2.1.2. FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité globale insuffisante
- 1.1.2.2.1. FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible
- 1.2.1.2.1. RESERVOIR(S) : Niveau insuffisant
- 1.2.1.3.1. RESERVOIR(S) : Défaut d'étanchéité
- 1.2.1.4.1. RESERVOIR(S) : Contrôle impossible
- 1.2.2.1.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Mauvaise fixation
- 1.2.2.2.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Défaut d'étanchéité
- 1.2.2.3.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Contrôle impossible
- 1.2.3.1.2. CANALISATION DE FREIN : Détérioration importante
- 1.2.3.3.1. CANALISATION DE FREIN : Fuite
- 1.2.3.4.1. CANALISATION DE FREIN : Contrôle impossible
- 1.2.4.1.2. FLEXIBLE DE FREIN : Détérioration importante
- 1.2.4.3.1. FLEXIBLE DE FREIN : Fuite
- 1.2.4.4.1. FLEXIBLE DE FREIN : Contrôle impossible
- 1.2.5.2.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Fuite et/ou anomalie de fonctionnement
- 1.2.5.3.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Contrôle impossible
- 1.3.1.1.1. PEDALE DU FREIN DE SERVICE : Détérioration importante
- 1.3.2.1.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
- 1.3.3.1.2. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
- 1.3.3.2.1. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible
- 1.4.1.1.2. DISQUE DE FREIN : Détérioration importante
- 1.4.1.2.1. DISQUE DE FREIN : Contrôle impossible
- 1.4.2.1.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
- 1.4.2.2.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Fuite

- 1.4.2.3.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Contrôle impossible
- 1.4.3.1.1. TAMBOUR DE FREIN : Détérioration importante
- 1.4.4.1.2. PLAQUETTE DE FREIN : Détérioration importante
- 1.5.1.2.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE FREINAGE : Anomalie importante de fonctionnement
- 1.6.1.2.1. SYSTEME ANTIBLOCAGE ET/OU DE REGULATION : Fuite
- 1.7.2.2.1. TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN : Anomalie de fonctionnement

DIRECTION

- 2.2.1.2.2. VOLANT DE DIRECTION : Jeu important aux braquages
- 2.2.4.2.1. CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Détérioration et/ou anomalie de fixation
- 2.2.4.4.1. CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Contrôle impossible
- 2.2.5.1.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Détérioration importante
- 2.2.5.2.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Contrôle impossible
- 2.2.6.1.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou détérioration importante
- 2.2.6.2.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Mauvaise fixation
- 2.2.6.3.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Contrôle impossible
- 2.2.7.1.2. RELAIS DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou mauvaise fixation
- 2.2.7.2.1. RELAIS DE DIRECTION : Contrôle impossible
- 2.3.1.2.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION : Anomalie de fonctionnement
- 2.3.1.3.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION : Défaut d'étanchéité

VISIBILITE

- 3.1.1.1.2. PARE-BRISE : Fissure et/ou visibilité insuffisante
- 3.1.1.3.1. PARE-BRISE : Absence
- 3.1.2.1.1. AUTRE VITRAGE : Visibilité insuffisante *
- 3.2.1.1.1. RETROVISEUR : Visibilité insuffisante
- 3.2.1.2.1. RETROVISEUR : Mauvais état et/ou anomalie de fixation
- 3.2.1.3.1. RETROVISEUR : Absence
- 3.3.1.2.1. ESSUIE-GLACE AV : Absence ou non fonctionnement

ECLAIRAGE - SIGNALISATION

- 4.1.1.1.2. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme
- 4.1.1.1.3. FEU DE CROISEMENT : Réglage anormalement bas
- 4.2.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
- 4.2.1.1.3. FEU DE CROISEMENT : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
- 4.2.1.2.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fonctionnement
- 4.2.1.3.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
- 4.2.2.1.1. FEU DE ROUTE : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
- 4.2.2.1.3. FEU DE ROUTE : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
- 4.2.2.2.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fonctionnement
- 4.2.2.3.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
- 4.3.1.1.1. FEU DE POSITION : Couleur de signalisation modifiée

4.3.1.1.3. FEU DE POSITION : Absence ou détérioration importante
 4.3.1.2.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fonctionnement
 4.3.1.3.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
 4.3.2.1.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Couleur de signalisation modifiée
 4.3.2.1.3. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Absence ou détérioration importante
 4.3.2.2.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Anomalie de fonctionnement
 4.3.2.3.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
 4.3.3.1.1. SIGNAL DE DETRESSE : Anomalie de fonctionnement ou absence de commande
 4.3.4.1.1. FEU STOP : Couleur de signalisation modifiée
 4.3.4.1.3. FEU STOP : Absence ou détérioration importante
 4.3.4.2.1. FEU STOP : Anomalie de fonctionnement
 4.3.4.3.1. FEU STOP : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
 4.3.5.1.1. TROISIEME FEU-STOP : Couleur de signalisation modifiée
 4.3.5.1.3. TROISIEME FEU-STOP : Absence ou détérioration importante
 4.3.5.2.1. TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fonctionnement
 4.3.5.3.1. TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fixation ou de positionnement
 4.3.6.1.1. FEU DE PLAQUE AR : Couleur de signalisation modifiée
 4.3.6.1.3. FEU DE PLAQUE AR : Détérioration importante
 4.3.6.2.2. FEU DE PLAQUE AR : Absence d'éclairage de la plaque
 4.3.6.3.1. FEU DE PLAQUE AR : Mauvaise fixation
 4.3.10.1.1. CATADIOPTRE AR : Couleur de signalisation modifiée
 4.3.10.1.3. CATADIOPTRE AR : Absence ou détérioration importante
 4.3.10.2.1. CATADIOPTRE AR : Mauvaise fixation
 4.3.11.1.1. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Couleur de signalisation modifiée
 4.3.11.1.3. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Absence ou détérioration importante
 4.3.11.2.1. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Mauvaise fixation

LIAISONS AU SOL

5.1.1.1.1. SUSPENSION : Anomalie importante de fonctionnement
 5.2.1.1.1. RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Fissure, cassure
 5.2.1.3.1. RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Contrôle impossible
 5.2.2.1.2. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
 5.2.2.3.1. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Défaut d'étanchéité
 5.2.2.4.1. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Absence
 5.2.2.4.2. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Contrôle impossible
 5.2.3.1.1. ROULEMENT DE ROUE : Jeu excessif
 5.2.4.1.2. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
 5.2.4.1.4. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
 5.2.4.1.5. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Déformation importante
 5.2.5.1.2. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
 5.2.5.1.4. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/ cassure
 5.2.5.1.5. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Déformation importante
 5.2.6.1.2. BARRE STABILISATRICE (y compris ancrages) : Fissure, cassure
 5.2.7.3.1. CIRCUIT DE SUSPENSION (Y compris accumulateurs) : Fuite
 5.2.8.1.2. ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Déformation importante

5.2.8.1.3. ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
 5.3.1.1.1. ROUE : Détérioration importante de la jante
 5.3.1.2.1. ROUE : Résistance anormale à la rotation
 5.3.1.2.2. ROUE : Frottement(s) sur carrosserie et/ou élément(s) mécanique(s)
 5.3.1.3.1. ROUE : Mauvaise fixation
 5.3.2.1.1. PNEUMATIQUE : Déformation ou coupure profonde
 5.3.2.1.4. PNEUMATIQUE : Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu
 5.3.2.2.1. PNEUMATIQUE : Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure
 5.3.2.2.2. PNEUMATIQUE : Dimensions inadaptées
 5.3.2.2.5. PNEUMATIQUE : Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur l'essieu

STRUCTURE - CARROSSERIE

6.2.1.1.2. PORTE LATERALE : Partie saillante
 6.2.1.2.2. PORTE LATERALE : Ouverture impossible et/ou intempestive
 6.2.2.1.2. PORTE AR, HAYON : Partie saillante
 6.2.2.2.2. PORTE AR, HAYON : Ouverture impossible et/ou intempestive
 6.2.3.1.2. CAPOT : Partie saillante
 6.2.3.2.2. CAPOT : Ouverture impossible et/ou intempestive
 6.2.4.1.2. AILE : Partie saillante
 6.2.5.1.2. PARE-CHOCS, BOUCLIER : Partie saillante
 6.2.8.1.4. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Partie saillante

EQUIPEMENTS

7.1.1.2.1. SIEGE : Mauvaise fixation
 7.1.1.3.1. SIEGE : Contrôle impossible
 7.1.2.1.1. CEINTURE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
 7.1.2.2.1. CEINTURE : Mauvais fonctionnement
 7.1.2.3.1. CEINTURE : Absence si obligatoire
 7.1.2.3.2. CEINTURE : Contrôle impossible
 7.2.1.1.1. AVERTISSEUR SONORE ET SA COMMANDE : Non fonctionnement
 7.2.5.1.2. DISPOSITIF ANTIVOL : Détérioration importante

ORGANES MECANIQUES

8.2.1.3.1. CIRCUIT DE CARBURANT : Fuite
 8.2.1.4.1. CIRCUIT DE CARBURANT : Contrôle impossible
 8.2.2.2.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Mauvaise fixation
 8.2.2.3.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Défaut d'étanchéité
 8.2.2.4.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Contrôle impossible
 8.2.3.1.1. CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION : Fuite
 8.2.4.1.1. POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT : Fuite
 8.2.5.2.1. BATTERIES DE TRACTION : Mauvaise fixation
 8.2.5.3.1. BATTERIES DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
 8.3.1.3.1. COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
 8.3.2.2.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
 8.3.2.3.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
 8.3.3.2.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
 8.3.3.3.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
 8.3.3.4.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Absence du silencieux ou de l'embout

POLLUTION - NIVEAU SONORE

- 9.1.1.1.1. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Teneur en CO excessive
- 9.1.1.1.2. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Valeur du lambda excessive ou insuffisante
- 9.1.1.2.1. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionne
- 9.1.1.2.2. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Panne d'essence si bic
- 9.1.1.2.3. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de r
- 9.1.1.2.4. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement d
- 9.1.1.2.5. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'é
- 9.1.1.2.6. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de ca
- 9.1.1.2.7. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante)
- 9.1.2.1.1. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Opacité excessive ou dispersion importante des valeurs
- 9.1.2.1.2. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Mesures instables
- 9.1.2.2.1. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
- 9.1.2.2.2. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)
- 9.1.2.2.3. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
- 9.1.2.2.4. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d
- 9.1.2.2.5. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)
- 9.1.2.2.6. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)
- 9.1.2.2.7. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)
- 9.3.1.1.1. DISPOSITIF DE DIAGNOSTIC EMBARQUE (OBD) : Témoin allumé *
- 9.3.1.1.2. DISPOSITIF DE DIAGNOSTIC EMBARQUE (OBD) : Anomalie de fonctionnement *

VÉHICULES GAZ

- G.1.1.1.2. DOCUMENT SPECIFIQUE GAZ : Date limite de validité d'épreuve ou d'utilisation dépassée
- G.1.2.1.2. PRESENTATION DU VEHICULE : Fonctionnement au gaz carburant impossible
- G.2.1.1.2. RESERVOIR DE GAZ : Déterioration importante
- G.2.1.2.2. RESERVOIR DE GAZ : Fixations défailtantes
- G.2.1.3.1. RESERVOIR DE GAZ : Fuite de gaz
- G.2.1.4.2. RESERVOIR DE GAZ : Accès impossible au(x) réservoir(s)
- G.2.1.4.3. RESERVOIR DE GAZ : Date ré épreuve dépassée (GPL)
- G.2.2.1.1. ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR : Absence de soupape (GPL)
- G.2.2.2.2. ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR : Déterioration importante
- G.2.3.1.2. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Déterioration importante
- G.2.3.1.3. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Dispositif de remplissage détérioré
- G.2.3.3.1. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Fuite
- G.3.1.1.1. PROTECTION, CARTER DE PROTECTION DU RÉSERVOIR GAZ : Absence ou détérioration importante
- G.3.1.2.2. PROTECTION, CARTER DE PROTECTION DU RÉSERVOIR GAZ : Fixation défailtante

VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES

- J.1.1.1.2. COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION : Déterioration importante du coffre
- J.1.1.2.1. COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION : Mauvaise fixation
- J.1.2.1.1. BATTERIE(S) DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
- J.2.1.1.2. CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION : Déterioration importante
- J.2.1.2.2. CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION : Fixation défailtante
- J.2.2.1.2. TRESSSES DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS : Déterioration importante
- J.2.3.1.1. CONTINUE DE MASSE : Non-conforme
- J.3.1.1.2. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Déterioration important
- J.3.1.2.1. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Fixation défailtante
- J.3.1.3.1. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Défaut d'étanchéité
- J.5.1.2.1. PROTECTION DE LA PRISE SUR VEHICULE : Absence pour prise extérieure
- J.5.2.1.2. PRISE(S) SUR VEHICULE : Déterioration importante

*A compter du 1^{er} janvier 2017