**ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL**

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHERY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

# CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE

# DES VÉHICULES LÉGERS

## *RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL*

## 2016

**JANVIER 2017**

*17-04*

# SOMMAIRE


## *RÉSUMÉ*

## *1. CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2016*

**1.1. INSTALLATIONS DE CONTRÔLE**

**1.2. CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS**

**1.3. PARC CONTRÔLÉ**

1.3.1. Résultats généraux
1.3.2. Âge du parc contrôlé - Visites Techniques Périodiques

**1.4. RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES**

1.4.1. Catégorie du véhicule
1.4.2. Âge du véhicule
1.4.3. Énergie du véhicule

## *2. ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE CONTRÔLÉ*

**2.1. RÉSULTATS POUR LES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE**

2.1.1. Résultats généraux
2.1.2. Taux de non-conformité
2.1.3. Nombre de défauts soumis à l'obligation de contre-visite selon la classe d'âge du véhicule
2.1.4. Pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun défaut au cours des 10 dernières années
2.1.5. Résultats par fonction

**2.2. RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES DÉFAUTS**

2.2.1. Résultats généraux
2.2.2. Principaux défauts de l'ensemble des fonctions à l'exception des fonctions Véhicules gaz ou Véhicules électriques et hybrides
2.2.3. Principaux défauts de la fonction Véhicules Gaz
2.2.4. Principaux défauts de la fonction Véhicules Électriques ou Hybrides
2.2.5. Nombre de défauts constatés selon l'âge du véhicule

## *3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT*

**3.1. VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT**

**3.2. RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT**

**3.3. ACTIVITÉ DE LA VISITE TECHNIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT**

## *ANNEXES*

**LISTE DES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE**


***Les volumes d'activité et les différents taux de l'année 2015 peuvent être légèrement différents de ceux mentionnés dans les bilans 2015 et 2016 suite à l'actualisation permanente des données reçues à l'UTAC/OTC.***

***Les règles d'arrondissage mises en œuvre peuvent générer des différences de ± 0,01 entre les différentes données affichées.***

***Toute reproduction partielle ou totale de la présente publication est strictement interdite sans autorisation expresse de l'UTAC/OTC.***

# RÉSUMÉ

Le Contrôle Technique a concerné en 2016 :

- les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers atteignant 4 ans dans le courant de l'année 2016,
- les Véhicules Particuliers ainsi que les Véhicules Utilitaires Légers contrôlés en 2014 dont le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2016,
- les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers de plus de 4 ans destinés à une transaction et dont le dernier contrôle datait de plus de 6 mois,
- les véhicules de collection pour lesquels le délai de validité du contrôle arrive à échéance en 2016,
- les véhicules de dépannage, les véhicules utilisés pour les transports sanitaires terrestres, les taxis et voitures de transport avec chauffeur et les véhicules de moins de 10 places, conducteur compris, affectés au transport public de personnes atteignant 1 an dans le courant de l'année 2016 ou pour lesquels le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2016.

Par ailleurs, depuis le 1er janvier 2000, les Véhicules Utilitaires Légers doivent procéder à une Visite Technique Complémentaire pollution dans les deux mois qui précèdent le premier anniversaire d'une Visite Technique Périodique favorable.

---

En 2016, les Contrôles Techniques portent sur 12 fonctions, comprenant 141 points de contrôle pouvant conduire à 459 défauts dont 203 sont soumis à l'obligation de Contre-Visite ou entrainent un report de la visite.

En 2016, pour l'ensemble des véhicules, **24 794 958** Contrôles Techniques ont été réalisés.

L'ensemble de ces Contrôles Techniques a été réalisé dans les **6 274** installations de contrôle agréées[1].

Parmi ces contrôles, les véhicules soumis à réglementation spécifique, les Véhicules Particuliers, les Véhicules Utilitaires Légers et les véhicules de collection représentent **20 210 157** Visites Techniques Périodiques.

Pour les **20 210 157** Visites Techniques Périodiques réalisées, nous recensons :

- des Véhicules Particuliers non soumis à réglementation spécifique pour **17 391 395** Visites Techniques Périodiques,
- des Véhicules Utilitaires Légers pour **2 652 705** Visites Techniques Périodiques,
- des véhicules soumis à réglementation spécifique pour **132 985** Visites Techniques Périodiques,
- des véhicules de collection pour **33 072** Visites Techniques Périodiques.

Ces résultats traduisent une augmentation de **1,37%** du nombre de Visites Techniques Périodiques par rapport à 2015.

En 2016, concernant les Véhicules Particuliers, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun des défauts élémentaires de la nomenclature est en diminution par rapport à 2015. Il s'établit à **13,53%** en 2016 alors qu'il était de 14,19% en 2015.

En 2016, concernant les Véhicules Utilitaires Légers, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun des défauts élémentaires de la nomenclature est en diminution par rapport à 2015. Il s'établit à **6,22%** en 2016 alors qu'il était de 6,44% en 2015.

En ce qui concerne les défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite, pour les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers, sur **20 044 100** Visites Techniques Périodiques **3 618 067** soit **18,05%** sont déclarées non-conformes.

Le taux de prescription de Contre-Visites pour les Véhicules Particuliers est en légère diminution par rapport à 2015. Il s'établit à **17,64%** en 2016 contre 17,66% en 2015.

Pour les Véhicules Utilitaires Légers, on constate une diminution du taux de prescription de Contre-Visites par rapport à 2015 : il est de **20,75%** en 2016 contre 21,30% en 2015.

[1] Fermeture des installations auxiliaires au plus tard le 12 octobre 2016.

# RÉSUMÉ

Pour chacune des fonctions[2], les principaux défauts motivant la prescription d'une Contre-Visite concernent pour l'ensemble des véhicules contrôlés en 2016:

- ***La fonction LIAISON AU SOL pour 9,17% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

5,74% pour une usure importante et/ou une différence importante d'usure sur l'essieu du pneumatique,
3,35% pour un jeu important ou anormal de la rotule et/ou de l'articulation du demi-train AV,
1,72% pour une déformation ou coupure profonde des pneumatiques,
0,83% pour un défaut d'étanchéité des amortisseurs (y compris ancrages).

*Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 9,18 % en 2015.*

- ***La fonction ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION pour 8,58% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

3,68% pour un réglage trop haut et/ou un faisceau non-conforme du feu de croisement,
2,57% pour une anomalie de fonctionnement du feu stop,
2,38% pour une anomalie de fonctionnement du feu de position,
1,40% pour un réglage anormalement bas du feu de croisement.

*Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 8,51% en 2015.*

- ***La fonction FREINAGE pour 4,95% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

2,19% pour un déséquilibre important du frein de service,
1,44% pour une efficacité globale insuffisante du frein de stationnement,
1,04% pour une détérioration importante du flexible de frein,
0,69% pour une détérioration importante de la plaquette de frein.

*Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 5,07% en 2015.*

- ***La fonction POLLUTION, NIVEAU SONORE pour 3,40% des Visites Techniques Périodiques, réparties par motorisation en :***

***Véhicules Essence « non dépollués » : 6,28% des Visites Techniques Périodiques concernées***

dont : 2,86% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement,
2,56% pour un contrôle impossible de la teneur en CO : fuite importante à l'échappement.

***Véhicules Essence « dépollués » : 5,20% des Visites Techniques Périodiques concernées***

dont : 2,29% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement,
1,90% pour une valeur du lambda excessive ou insuffisante des gaz d'échappement.

***Véhicules Diesel : 2,56% des Visites Techniques Périodiques concernées***

dont : 0,76% pour des mesures instables ou excessives de l'opacité des fumées,
0,68% pour un contrôle impossible de l'opacité des fumées : fuite importante à l'échappement.

*Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 3,40% en 2015.*

- ***La fonction DIRECTION pour 2,23% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

2,15% pour un jeu excessif et/ou une détérioration importante de la rotule ou de l'articulation de direction,
0,14% pour une détérioration importante de la biellette ou de la timonerie de direction,
0,12% pour un défaut d'étanchéité du système d'assistance de direction,
0,11% pour une anomalie de fonctionnement du système d'assistance de direction.

*Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,37% en 2015.*

[2] Une Visite Technique Périodique est déclarée non conforme pour une fonction donnée si elle est non conforme pour au moins un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite appartenant à cette fonction.

- ***La fonction ORGANES MÉCANIQUES pour 1,68% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,60% pour une fuite importante du silencieux d'échappement,
0,52% pour une fuite importante de la canalisation d'échappement,
0,33% pour une mauvaise fixation du silencieux d'échappement,
0,15% pour une fuite du circuit de carburant.

*Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,76% en 2015.*

- ***La fonction VISIBILITÉ pour 1,61% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,51% pour une fissure et/ou une visibilité insuffisante du pare-brise,
0,49% pour un non fonctionnement ou une absence de l'essuie-glace AV,
0,42% pour un mauvais état et/ou une anomalie de fixation du rétroviseur,
0,30% pour une visibilité insuffisante du rétroviseur.

*Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,65% en 2015.*

- ***La fonction ÉQUIPEMENTS pour 1,24% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,39% pour une détérioration importante et/ou une anomalie de fixation de la ceinture,
0,38% pour le non fonctionnement de l'avertisseur sonore et de sa commande,
0,38% pour un mauvais fonctionnement de la ceinture,
0,15% pour une mauvaise fixation du siège.

*Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,24% en 2015.*

- ***La fonction IDENTIFICATION DU VÉHICULE pour 1,12% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,86% pour la détérioration de la plaque d'immatriculation et/ou de sa fixation,
0,23% pour une non-concordance de la plaque d'immatriculation avec le(s) document(s) d'identification,
0,06% pour une illisibilité ou un contrôle impossible de la frappe à froid sur le châssis,
0,04% pour une absence de la plaque d'immatriculation.

*Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,13% en 2015.*

- ***La fonction STRUCTURE CARROSSERIE pour 0,83% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,48% pour une ouverture impossible et/ou intempestive d'une porte latérale,
0,19% pour une ouverture impossible et/ou intempestive de la porte arrière ou du hayon,
0,12% pour une partie saillante du pare-chocs ou du bouclier,
0,04% pour une partie saillante de l'aile.

*Cela traduit une stabilité du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,84% en 2015.*

- ***La fonction VÉHICULES GAZ pour 13,02% des Visites Techniques Périodiques concernées***

dont :

5,62% pour un fonctionnement au gaz carburant impossible,
4,60% pour une détérioration importante du réservoir de gaz,
1,43% pour une fuite du circuit de gaz carburant,
1,22% pour un dispositif de remplissage détérioré du circuit de gaz carburant.

*Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 12,86% en 2015.*

- ***La fonction VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES pour 0,10% des Visites Techniques Périodiques concernées***

dont :

0,04% pour une absence pour prise extérieure de la protection de la prise sur véhicule,
0,03% pour une non-conformité de la continuité de masse,
0,02% pour un défaut d'étanchéité de(s) batterie(s) de traction
0,01% pour une détérioration importante des câblages et connecteurs haute-tension.

*Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,16% en 2015.*

**Les visites complémentaires**

En 2016, **1 635 814** Visites Techniques Complémentaires ont été effectuées sur des Véhicules Utilitaires Légers. Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **0,47%**.

**Les véhicules soumis à réglementation spécifique**

En 2016, **132 985** Visites Techniques Périodiques ont été effectuées sur des véhicules soumis à réglementation spécifique. Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **11,03%**.

# 1. CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2016

## 1.1. INSTALLATION DE CONTRÔLE

| *AU 31 DÉCEMBRE 2015* | |
|---|---|
| **CENTRES DE CONTRÔLE** | **6 184** |
| DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU | **806** |
| **INSTALLATIONS AUXILIAIRES** | **76** |
| **SOIT UN TOTAL DE 6 260 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES** | |

| *AU 31 DÉCEMBRE 2016* | |
|---|---|
| **CENTRES DE CONTRÔLE** | **6 274** |
| DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU | **872** |
| **SOIT UN TOTAL DE 6 274 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES** | |

*LES ÉCARTS ENTRE LE 31 DÉCEMBRE 2015 ET LE 31 DÉCEMBRE 2016*

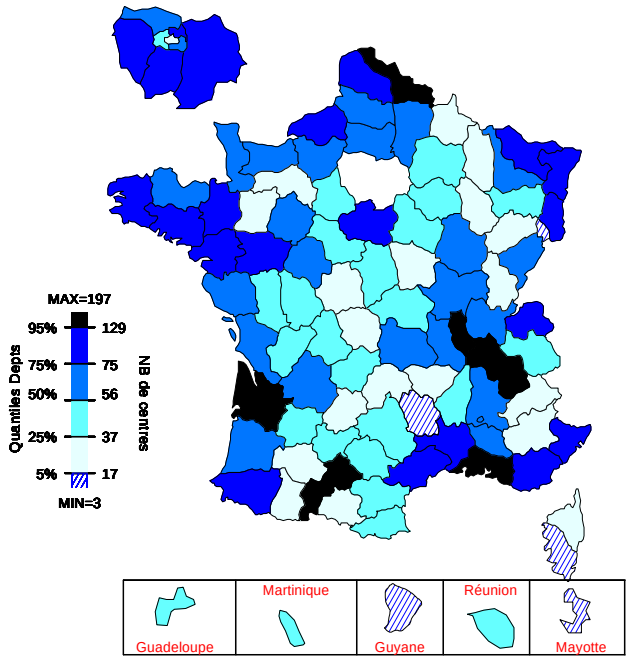
| *INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES* | | *INSTALLATIONS DONT L'AGRÉMENT A ETE ANNULÉ* | |
|---|---|---|---|
| **CENTRES DE CONTRÔLE** | **450** | **CENTRES DE CONTRÔLE** | **360** |
| DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU | **110** | DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU | **44** |
| | | **INSTALLATIONS AUXILIAIRES** | **76** |
| **SOIT UN TOTAL DE 450 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2016 DONT 202 OUVERTURES** | | **SOIT UN TOTAL DE 436 INSTALLATIONS DONT L'AGRÉMENT A ÉTÉ ANNULÉ AU 31 DÉCEMBRE 2016 DONT 198 FERMETURES** | |

**SOIT 6 260+ 450 – 436= 6 274 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2016**

Le nombre d'installations de contrôle et de contrôleurs en date du 31 décembre 2015 peut être différent entre le bilan établi en 2016 et celui établi en 2015. Cela est dû à l'actualisation permanente du Registre National des Centres et des Contrôleurs.

NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT AU 31 DECEMBRE 2016

Dans la carte ci-dessous :
5% des départements ont un nombre d'installations agréées inférieur à 17
50% des départements ont un nombre d'installations agréées inférieur à 56
5% des départements ont un nombre d'installations agréées supérieur à 129

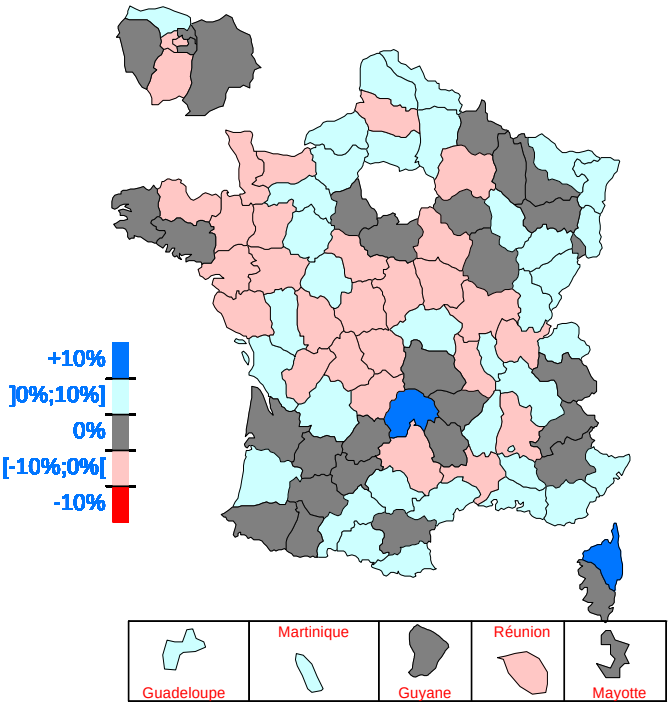



*Le nombre d'installations de contrôle varie de **3** (Mayotte) à **197** (Nord).*

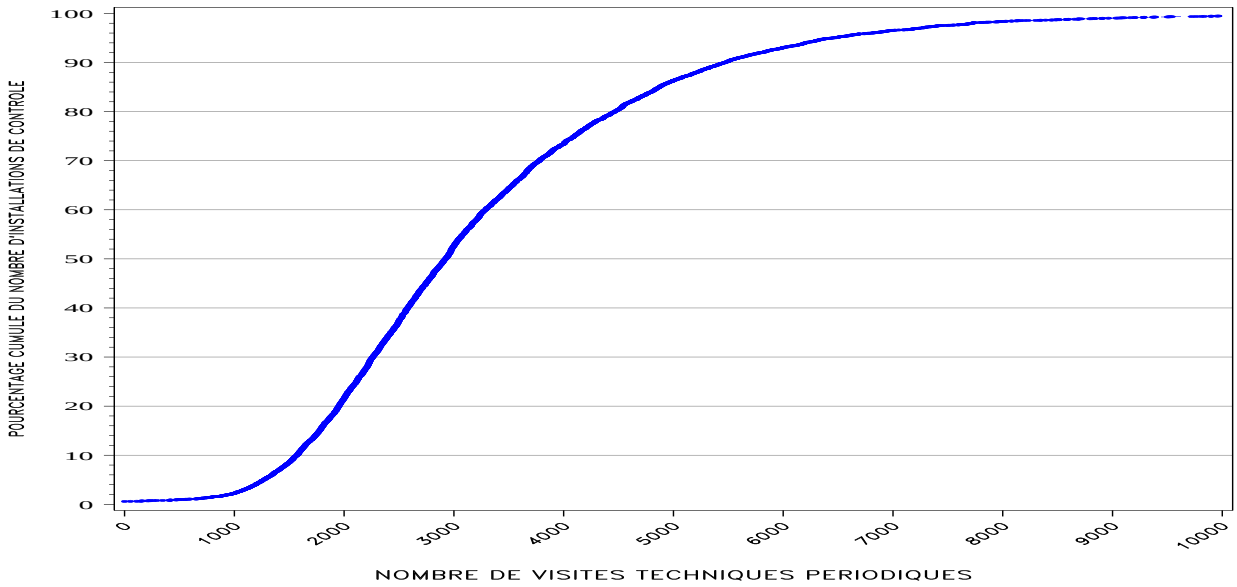
*La moyenne nationale est de **62**.*

## VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT AU 31 DECEMBRE 2016 PAR RAPPORT AU 31 DECEMBRE 2015

*La progression nationale du nombre d'installations de contrôle est de **0,22%** en 2016 par rapport à 2015.*

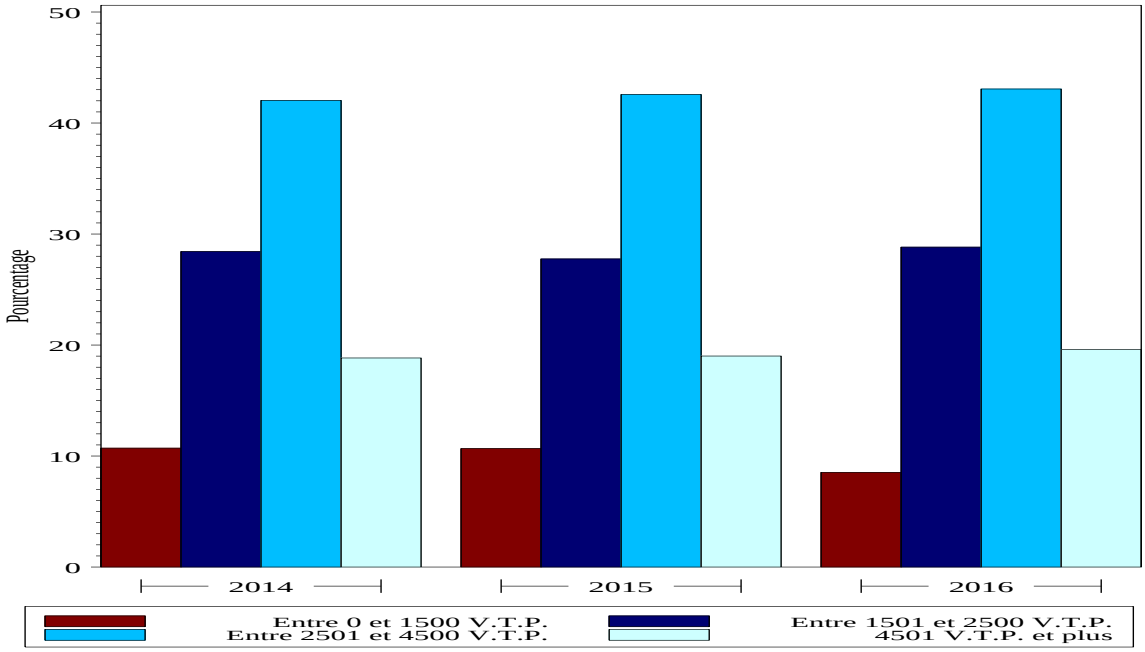



## RÉPARTITION DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE EN FONCTION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES RÉALISÉES (RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULES INSTALLATIONS AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÉMENT DE PLUS D'UN AN)




*Ainsi 50% des installations de contrôle ayant une notification d'agrément de plus d'un an ont réalisé **2 925** Visites Techniques Périodiques au moins en 2016.*

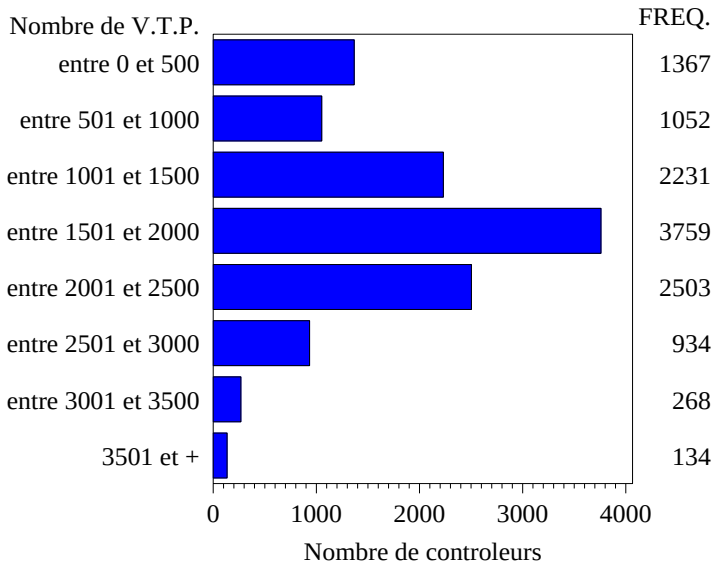
RÉPARTITION ET ÉVOLUTION DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE SELON LEUR ACTIVITÉ (RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULES INSTALLATIONS AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÉMENT DE PLUS D'UN AN)




## 1.2. CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS

NOMBRE DE CONTRÔLEURS

Nombre de contrôleurs agréés au 31 décembre 2015: 11 815
Nombre de contrôleurs agréés au 31 décembre 2016: **12 248**
Soit une variation de : **+ 3,66%**




*Le nombre de Visites Techniques Périodiques par contrôleur varie de **0** à **5 460** en 2016.*

*La médiane est égale à **1 694** Visites Techniques Périodiques.*

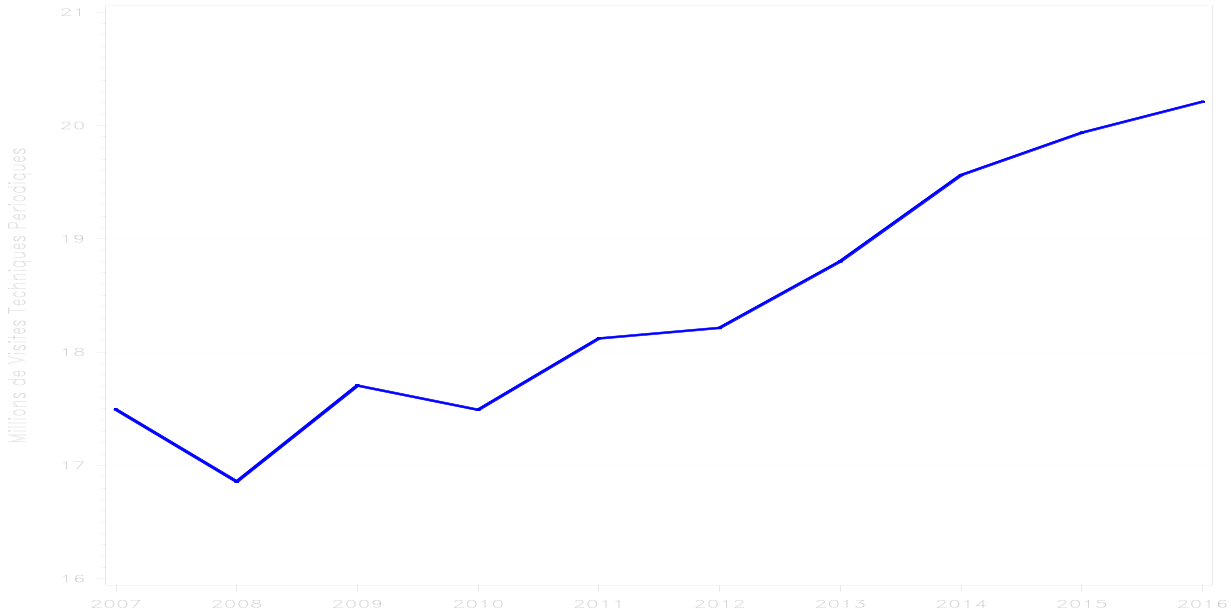
*La moyenne est égale à **1 629** Visites Techniques Périodiques.*

# 1.3. PARC CONTRÔLÉ

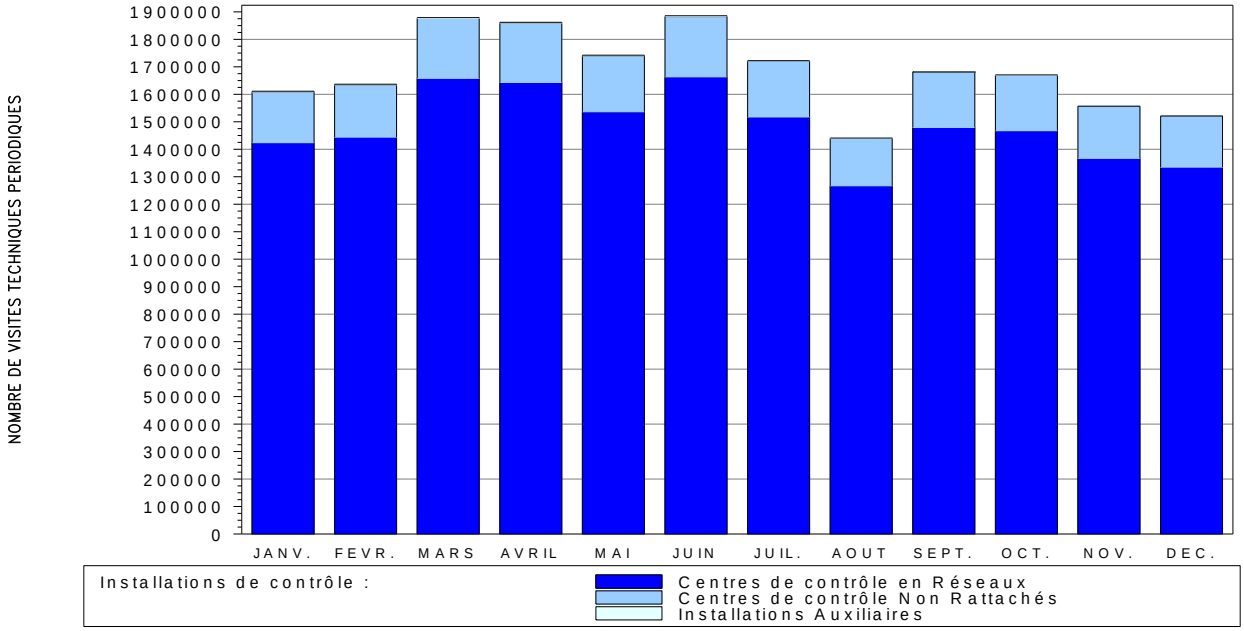
## 1.3.1. Résultats généraux

Le volume d'activité s'élève en 2016 à **24 794 958** Contrôles Techniques. Pour les Véhicules Particuliers, les Véhicules Utilitaires Légers, les véhicules de collection et les véhicules soumis à règlementation spécifique, cela représente **20 210 157** Visites Techniques Périodiques et **2 944 567** Contre-Visites. Pour les Véhicules Utilitaires Légers on recense aussi **1 635 814** Visites Techniques Complémentaires et **4 420** Contre-Visites Complémentaires.

ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES
POUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES




ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ EN 2016
POUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES

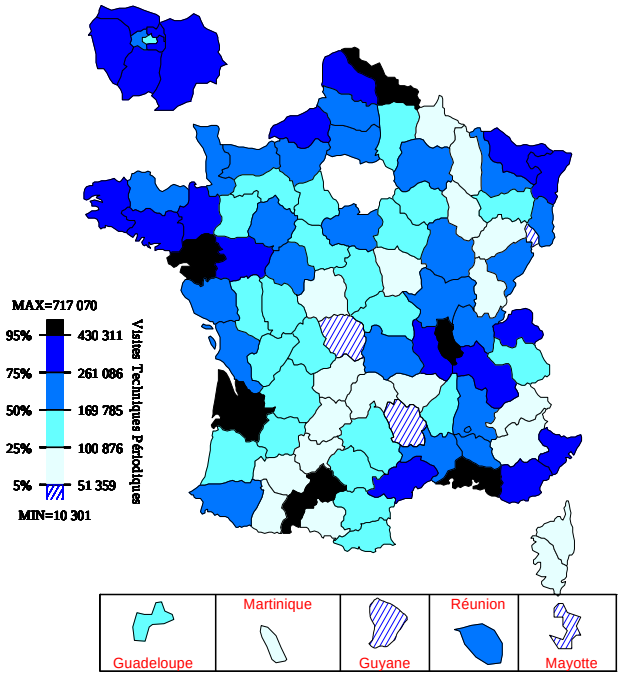


## NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR DÉPARTEMENT EN 2016

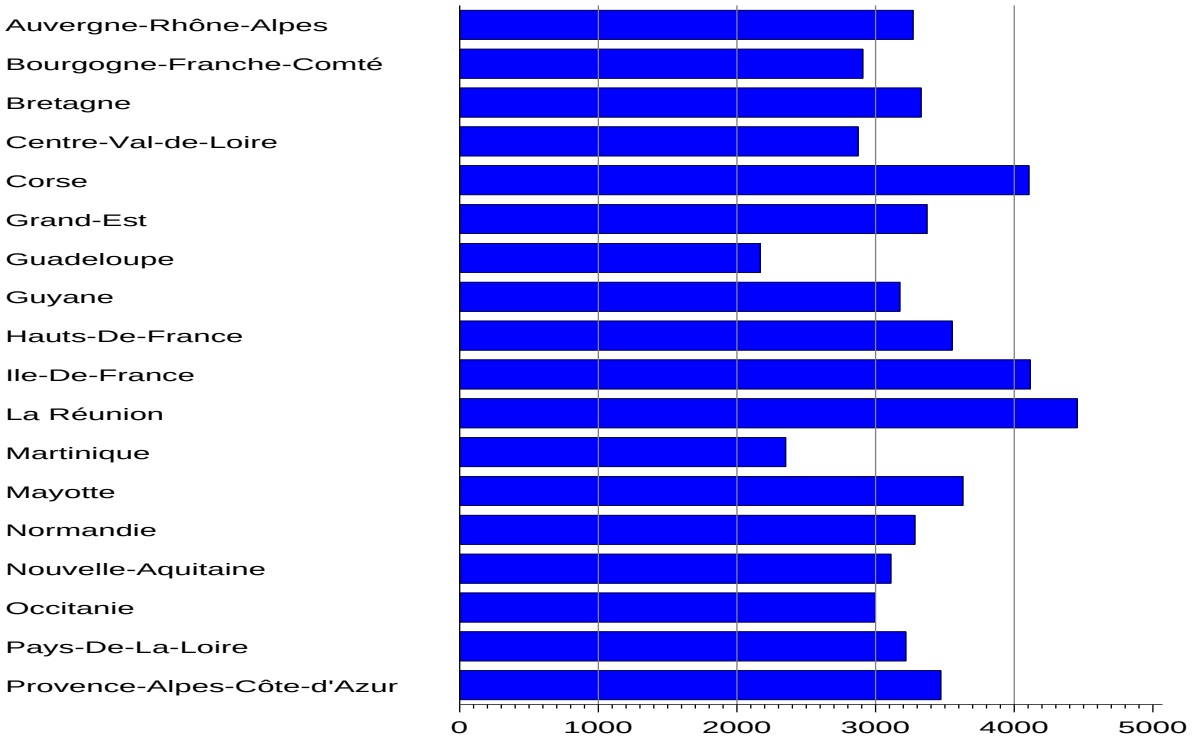
*Le nombre de Visites Techniques Périodiques varie de **10 301** (Mayotte) à **717 070** (Nord).*

*La moyenne nationale est de **200 101**.*

Dans la carte ci-dessous :
5% des départements ont un nombre de V.T.P inférieur à 51 359
50% des départements ont un nombre de V.T.P inférieur à 169 785
5% des départements ont un nombre de V.T.P supérieur à 430 311




## NOMBRE MOYEN DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR RÉGION ET PAR INSTALLATION[3]




*Le volume moyen annuel de Visites Techniques Périodiques par installation de contrôle est en 2016 de **3 310.** Il varie de **2 168** Visites Techniques Périodiques pour la Guadeloupe à **4 456** Visites Techniques Périodiques pour la Réunion.*

[3] Le nombre moyen de Visites Techniques Périodiques par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.

### 1.3.2. Âge du parc contrôlé - Visites Techniques Périodiques

ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN DU PARC AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

**Pour tous les véhicules (y compris les véhicules de collection et les véhicules spécifiques)**

| Année de contrôle | Âge moyen du parc contrôlé (en années) | Année de contrôle | Âge moyen du parc contrôlé (en années) |
|---|---|---|---|
| **2016** | 11,78 | **2011** | 10,91 |
| **2015** | 11,47 | **2010** | 10,85 |
| **2014** | 11,32 | **2009** | 10,78 |
| **2013** | 11,15 | **2008** | 10,73 |
| **2012** | 11,03 | **2007** | 10,71 |

**Pour les Véhicules Particuliers**

| Année de contrôle | Âge moyen du parc contrôlé (en années) | Année de contrôle | Âge moyen du parc contrôlé (en années) |
|---|---|---|---|
| **2016** | 11,68 | **2011** | 10,82 |
| **2015** | 11,36 | **2010** | 10,76 |
| **2014** | 11,22 | **2009** | 10,67 |
| **2013** | 11,03 | **2008** | 10,65 |
| **2012** | 10,96 | **2007** | 10,57 |

**Pour les Véhicules Utilitaires Légers**

| Année de contrôle | Âge moyen du parc contrôlé (en années) | Année de contrôle | Âge moyen du parc contrôlé (en années) |
|---|---|---|---|
| **2016** | 12,28 | **2011** | 11,44 |
| **2015** | 12,08 | **2010** | 11,37 |
| **2014** | 11,87 | **2009** | 11,47 |
| **2013** | 11,83 | **2008** | 11,28 |
| **2012** | 11,41 | **2007** | 11,58 |

*L'âge moyen du parc contrôlé a augmenté de 10,57 à **11,68** années pour les Véhicules Particuliers et de 11,58 à **12,28** années pour les Véhicules Utilitaires Légers entre 2007 et 2016.*

## ÂGE MOYEN PAR CATÉGORIE DU VÉHICULE SELON LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES EN 2016

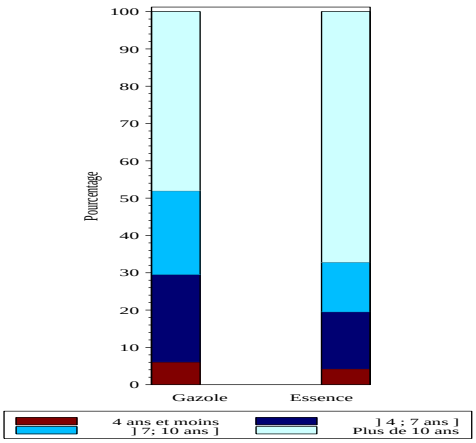
| Catégorie du véhicule | Âge moyen du parc contrôlé (en années) |
|---|---|
| Véhicules de collection | 47,71 |
| Véhicules de dépannage à moteur* | 14,55 |
| Véhicules Utilitaires Légers | 12,28 |
| Véhicules Particuliers | 11,68 |
| Véhicules sanitaires* | 6,41 |
| Voitures écoles* | 6,31 |
| Véhicules, de moins de dix places, affectés au transport public de personne* | 4,84 |
| Taxis* | 4,05 |
| Voitures de transport avec chauffeur* | 3,61 |

* véhicules spécifiques

*A l'exception des véhicules de dépannage à moteur, l'âge moyen observé des véhicules spécifiques est peu élevé comparé à celui du reste du parc.*

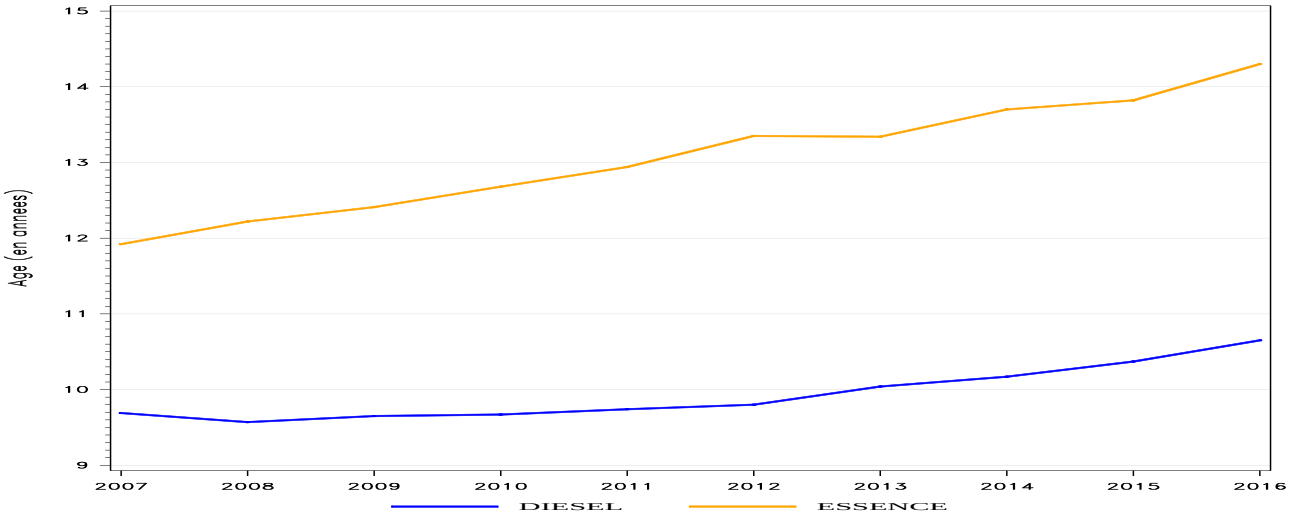
## RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE ET LE TYPE D'ÉNERGIE EN 2016

| **Âge atteint par le véhicule au cours de l'année 2016** | **Date de mise en circulation** |
|---|---|
| 4 ans et moins | à compter du 1er janvier 2012 |
| ] 4 ; 7 ans] | du 1er janvier 2009 au 31 décembre 2011 |
| ] 7 ; 10 ans] | du 1er janvier 2006 au 31 décembre 2008 |
| Plus de 10 ans | avant le 31 décembre 2005 |




Les véhicules de moins de 10 ans représentent **51,97%** des Visites Techniques Périodiques pour les véhicules « Diesel » ; ils représentent **32,87%** des Visites Techniques Périodiques pour les véhicules « Essence ».

## ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN DU VÉHICULE OBSERVÉ SUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LE TYPE D'ÉNERGIE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

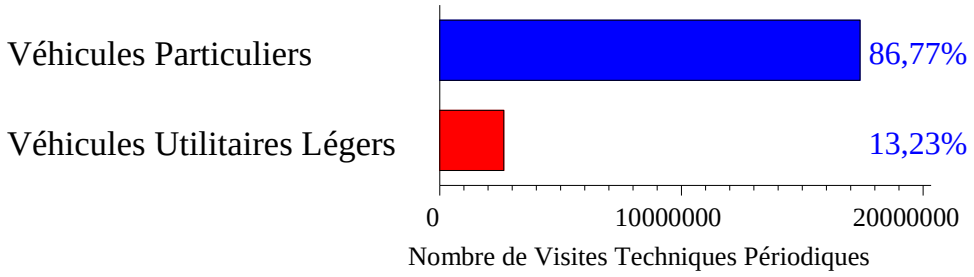



*Le parc de véhicules « Diesel » est plus récent que le parc de véhicules « Essence ». Depuis 2012, ces parcs vieillissent au même rythme*

# 1.4. RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES

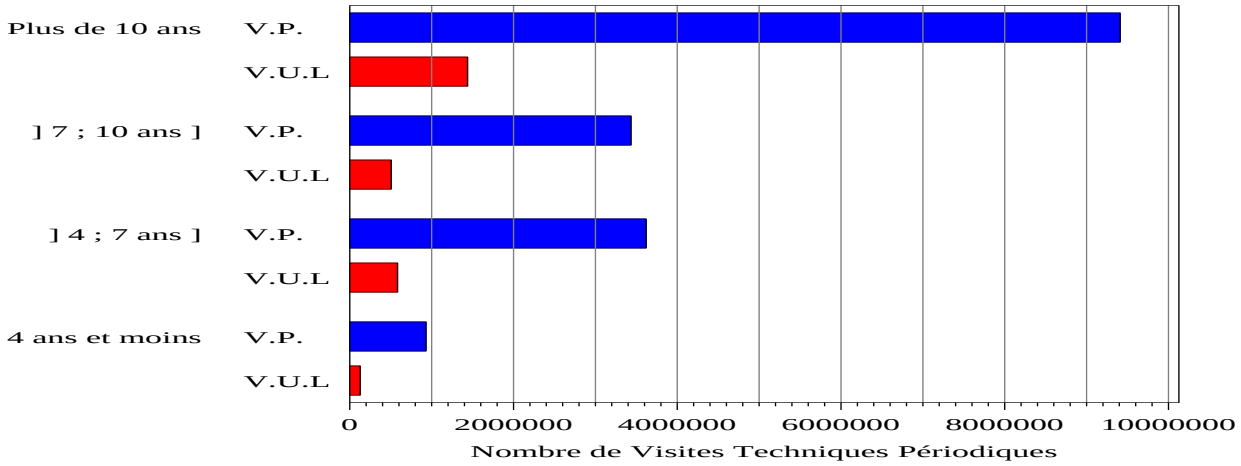
*Pour les graphiques où la catégorie du véhicule apparaît, seuls les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers sont pris en compte, donc hors véhicules de collection et hors véhicules spécifiques.*

## 1.4.1. Catégorie du véhicule

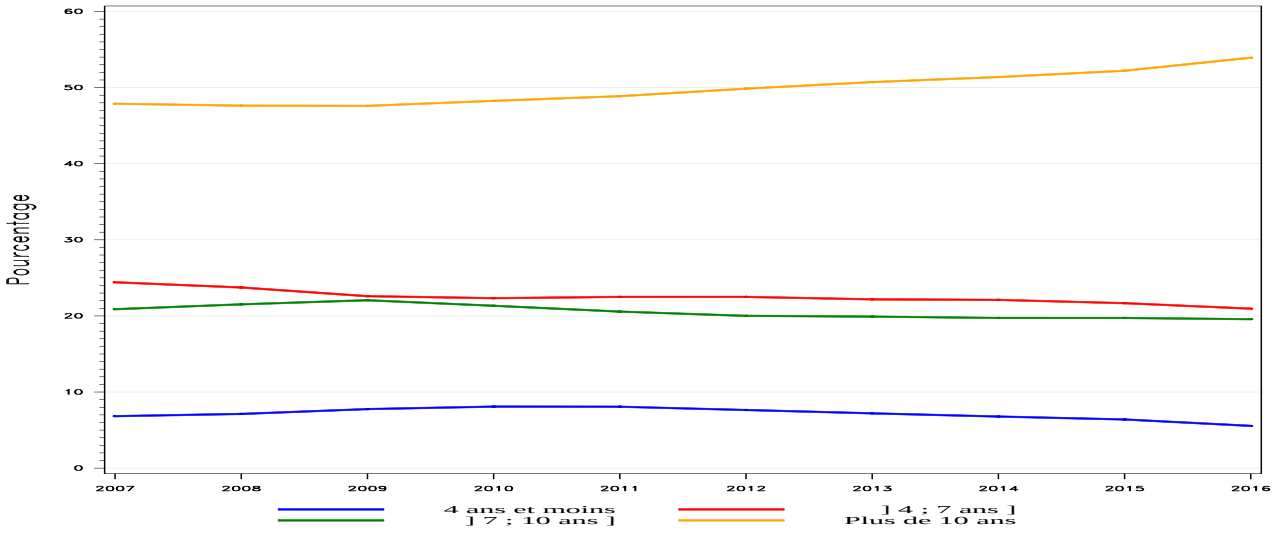



*En 2016, **17 391 395** Véhicules Particuliers et **2 652 705** Véhicules Utilitaires Légers ont été contrôlés en Visites Techniques Périodiques.*

## 1.4.2. Âge du véhicule

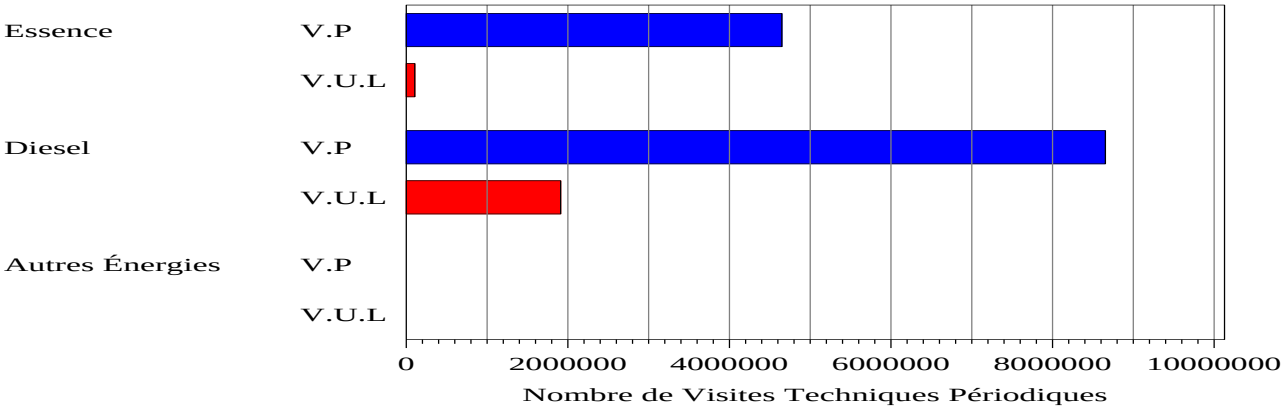



ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

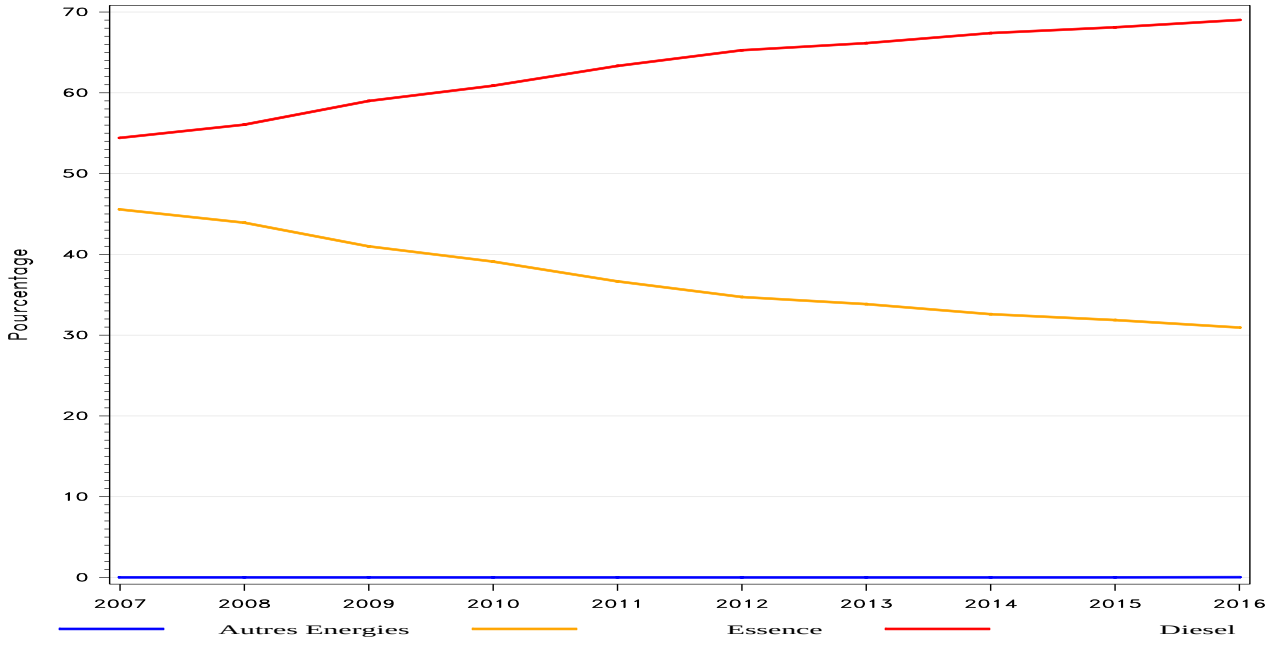


### 1.4.3. Énergie du véhicule

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON L'ÉNERGIE
ET LA CATÉGORIE DU VÉHICULE EN 2016




ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES
PAR ÉNERGIE DU VÉHICULE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES




*En 2016, pour les véhicules alimentés à l'essence, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques s'élève à **30,94%** contre **69,02%** pour ceux alimentés au diesel et **0,04%** pour ceux alimentés avec une autre énergie qui comprend principalement le GPL, le gaz et l'électricité.*

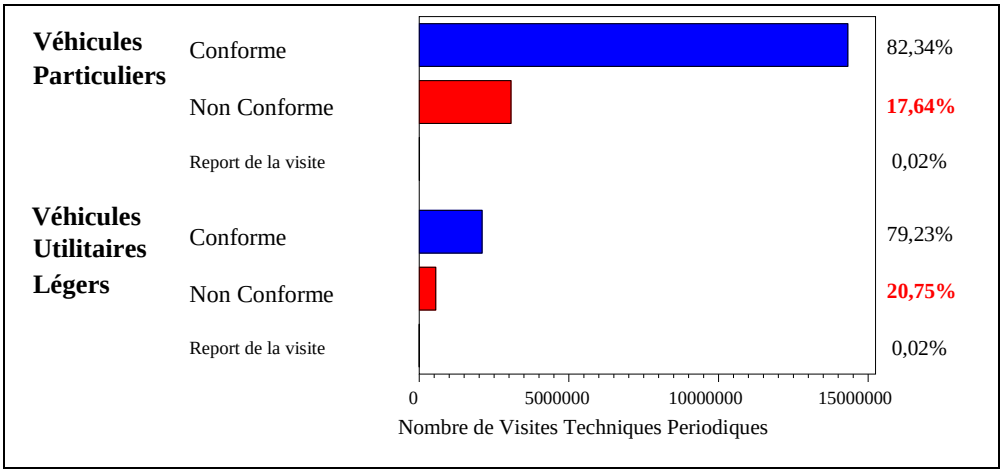
# 2. ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE CONTRÔLÉ

L'état du parc est évalué par rapport aux défauts soumis à l'obligation de Contre-visite au §2.1 et par rapport à l'ensemble des défauts au §2.2. En 2016, sur les **20 044 100** Visites Techniques Périodiques, **3 618 067** soit **18,05%** sont déclarées non-conformes.
Suite aux modifications de réglementation depuis le 10 janvier 2014, 203 défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite sont définis et regroupés en 12 fonctions : Identification du Véhicule, Freinage, Direction, Visibilité, Éclairage/Signalisation, Liaison au Sol, Structure/Carrosserie, Équipements, Organes Mécaniques, Pollution/Niveau Sonore, Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides.

## 2.1. *RÉSULTATS POUR LES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE*

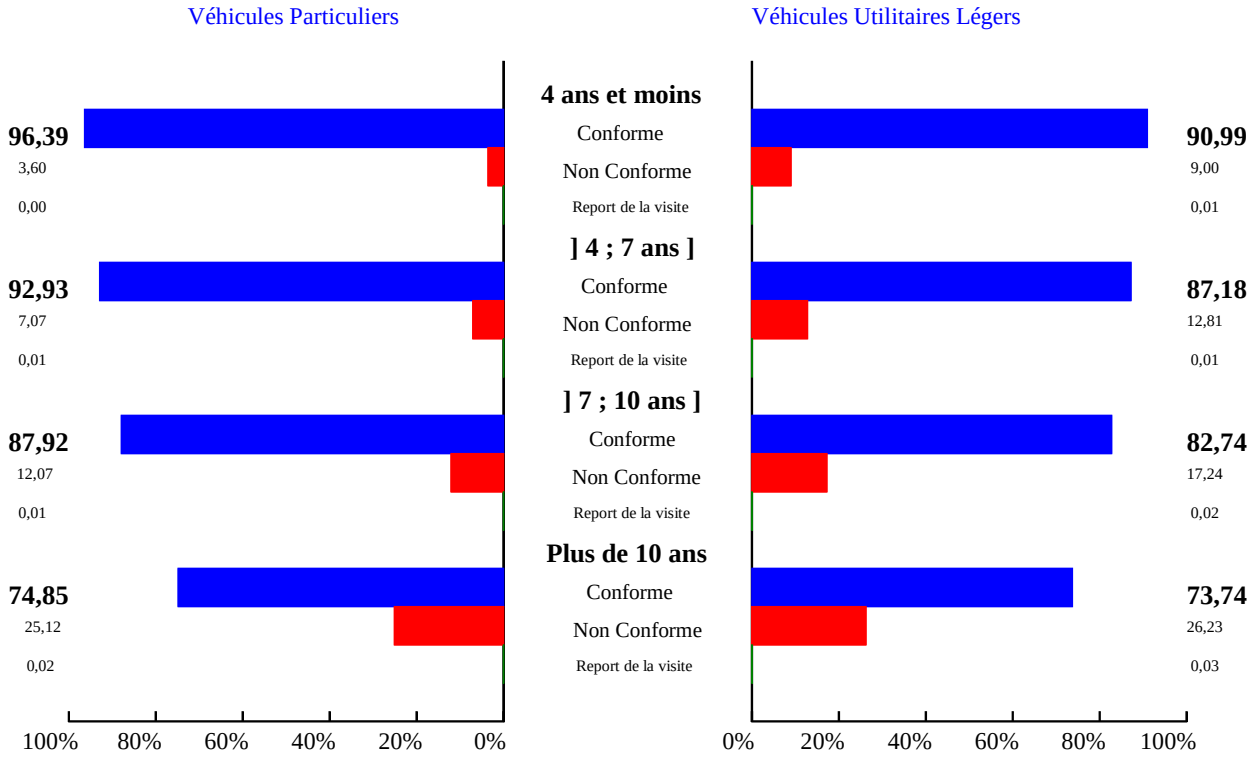
### 2.1.1. Résultats généraux

RÉSULTATS GÉNÉRAUX




*Le taux de prescription de Contre-Visites global est de **18,05%.***

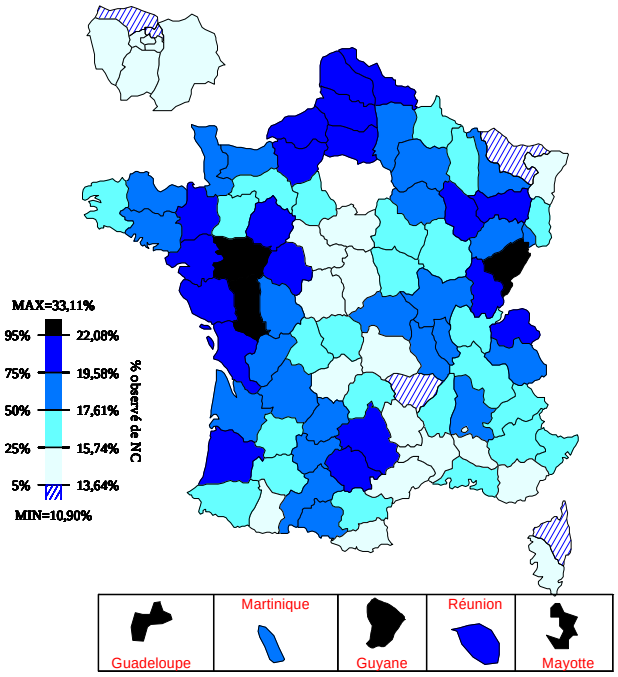
TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES
SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE EN 2016



## TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES PAR DÉPARTEMENT EN 2016

### *VÉHICULES PARTICULIERS* :

Dans la carte ci-dessous :
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 13,64%
50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 17,61%
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) supérieur à 22,08%




*Le taux de prescription de Contre-Visites par département à l'issue de la Visite Technique Périodique varie de **10,90%** (Haute-Corse) à **33,11%** (Guyane).*

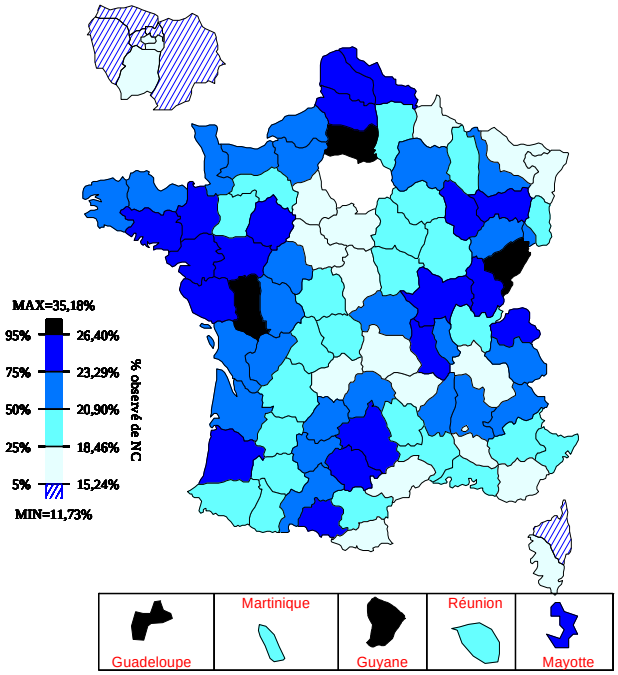
*La moyenne nationale est de **17,64%.***

### *VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS* :

Dans la carte ci-dessous :
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 15,24%
50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 20,90%
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) supérieur à 26,40%

*Le taux de prescription de Contre-Visites par département à l'issue de la Visite Technique Périodique varie de **11,73%** (Val d'Oise) à **35,18%** (Guyane).*

*La moyenne nationale est de **20,75%.***



### 2.1.2. Taux de non-conformité

La liste des douze fonctions est éditée par ordre décroissant de leur taux de non-conformité à l'exception des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides. Une fonction est déclarée non-conforme dès lors que l'un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite de cette fonction est relevé. Ainsi le taux de non-conformité d'une fonction ne correspond pas à la somme des taux de non-conformité des défauts de cette fonction car il est possible de relever sur un même véhicule plusieurs défauts de la fonction.

Pour chaque fonction, six défauts classés dans le sens décroissant des taux de non-conformité pour l'ensemble des véhicules concernés sont présentés.
Le nombre indiqué entre parenthèses et de couleur bleue correspond au rang du défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite dans l'ordre décroissant des taux de non-conformité pour chaque catégorie de véhicule, sans tenir compte des défauts des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides.
Pour les fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides les rangs des défauts ne sont pas pris en compte.

**ENSEMBLE DES FONCTIONS :**

| Véhicules Particuliers | Véhicules Utilitaires Légers | | 2016 | Tous Véhicules | *2015* |
|---|---|---|---|---|---|
| Non Conformité | % Non Conformité | | % Non Conformité | | *% Non Conformité* |
| 8,95 | 10,63 | *Liaison au Sol* | 9,17 | | *9,18* |
| 8,21 | 11,,05 | *Éclairage, Signalisation* | 8,58 | | *8,51* |
| 4,60 | 7,11 | *Freinage* | 4,95 | | *5,07* |
| 3,50 | 2,71 | *Pollution, Niveau Sonore* | 3,40 | | *3,40* |
| 2,09 | 3,13 | *Direction* | 2,23 | | *2,37* |
| 1,65 | 1,79 | *Organes Mécaniques* | 1,68 | | *1,76* |
| 1,38 | 3,07 | *Visibilité* | 1,61 | | *1,65* |
| 1,16 | 1,75 | *Équipements* | 1,24 | | *1,24* |
| 1,05 | 1,54 | *Identification* | 1,12 | | *1,13* |
| 0,75 | 1,30 | *Structure, Carrosserie* | 0,83 | | *0,84* |
| 12,61 | 17,68 | *Véhicules Gaz* | 13,02 | | *12,86* |
| 0,06 | 0,54 | *Véhicules Électriques ou Hybrides* | 0,10 | | *0,16* |

## FONCTION LIAISON AU SOL :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| | | | | *PNEUMATIQUE* | | |
| 5,82 | (1) | 5,25 | (1) | *Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu* | 5,74 | (1) |
| | | | | *DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages)* | | |
| 3,17 | (3) | 4,49 | (2) | *Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation* | 3,35 | (3) |
| | | | | *PNEUMATIQUE* | | |
| 1,69 | (11) | 1,87 | (13) | *Déformation ou coupure profonde* | 1,72 | (11) |
| | | | | *AMORTISSEUR (y compris ancrages)* | | |
| 0,82 | (18) | 0,90 | (26) | *Défaut d'étanchéité* | 0,83 | (20) |
| | | | | *PNEUMATIQUE* | | |
| 0,68 | (24) | 1,16 | (21) | *Dimensions inadaptées* | 0,75 | (23) |
| | | | | *ROUE* | | |
| 0,56 | (29) | 0,92 | (25) | *Résistance anormale à la rotation* | 0,61 | (28) |

## FONCTION ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| | | | | *FEU DE CROISEMENT* | | |
| 3,70 | (2) | 3,55 | (4) | *Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme* | 3,68 | (2) |
| | | | | *FEU STOP* | | |
| 2,42 | (4) | 3,59 | (3) | *Anomalie de fonctionnement* | 2,57 | (4) |
| | | | | *FEU DE POSITION* | | |
| 2,26 | (6) | 3,16 | (6) | *Anomalie de fonctionnement* | 2,38 | (5) |
| | | | | *FEU DE CROISEMENT* | | |
| 1,37 | (13) | 1,62 | (15) | *Réglage anormalement bas* | 1,40 | (13) |
| | | | | *FEU DE CROISEMENT* | | |
| 1,36 | (14) | 1,65 | (14) | *Anomalie de fonctionnement* | 1,40 | (14) |
| | | | | *FEU DE CROISEMENT* | | |
| 1,41 | (12) | 1,08 | (23) | *Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur* | 1,37 | (15) |

## FONCTION FREINAGE :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| | | | | *FREIN DE SERVICE* | | |
| 2,02 | (7) | 3,27 | (5) | *Déséquilibre important* | 2,19 | (7) |
| | | | | *FREIN DE STATIONNEMENT* | | |
| 1,30 | (15) | 2,36 | (9) | *Efficacité globale insuffisante* | 1,44 | (12) |
| | | | | *FLEXIBLE DE FREIN* | | |
| 1,04 | (17) | 1,09 | (22) | *Détérioration importante* | 1,04 | (17) |
| | | | | *PLAQUETTE DE FREIN* | | |
| 0,68 | (25) | 0,79 | (30) | *Détérioration importante* | 0,69 | (25) |
| | | | | *CANALISATION DE FREIN* | | |
| 0,25 | (50) | 0,45 | (45) | *Détérioration importante* | 0,28 | (50) |
| | | | | *CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT* | | |
| 0,26 | (48) | 0,28 | (58) | *Absence de verrouillage, de commande ou de fixation* | 0,26 | (51) |

## FONCTION POLLUTION, NIVEAU SONORE :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| | | | | *TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT* | | |
| 2,34 | (5) | 2,62 | (8) | *Teneur en CO excessive* | 2,35 | (6) |
| | | | | *TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT* | | |
| 1,90 | (9) | 2,15 | (11) | *Valeur du lambda excessive ou insuffisante* | 1,90 | (9) |
| | | | | *TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT* | | |
| 1,72 | (10) | 2,18 | (10) | *Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)* | 1,73 | (10) |
| | | | | *OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT* | | |
| 0,81 | (20) | 0,53 | (41) | *Excessive ou mesures instables* | 0,76 | (22) |
| | | | | *OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT* | | |
| 0,66 | (26) | 0,79 | (29) | *Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)* | 0,68 | (26) |
| | | | | *OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT* | | |
| 0,54 | (30) | 0,56 | (38) | *Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)* | 0,54 | (32) |

## FONCTION DIRECTION :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| | | | | *ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION* | | |
| 2,02 | (8) | 3,01 | (7) | *Jeu excessif et/ou détérioration importante* | 2,15 | (8) |
| | | | | *BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION* | | |
| 0,13 | (64) | 0,17 | (70) | *Détérioration importante* | 0,14 | (64) |
| | | | | *SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION* | | |
| 0,11 | (69) | 0,16 | (71) | *Défaut d'étanchéité* | 0,12 | (70) |
| | | | | *SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION* | | |
| 0,11 | (71) | 0,15 | (73) | *Anomalie de fonctionnement* | 0,11 | (74) |
| | | | | *CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION* | | |
| 0,03 | (110) | 0,06 | (99) | *Détérioration et/ou anomalie de fixation* | 0,03 | (106) |
| | | | | *ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION* | | |
| 0,03 | (114) | 0,03 | (122) | *Mauvaise fixation* | 0,03 | (116) |

## FONCTION ORGANES MÉCANIQUES :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| | | | | *SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT* | | |
| 0,61 | (27) | 0,53 | (42) | *Fuite importante* | 0,60 | (29) |
| | | | | *CANALISATION D'ECHAPPEMENT* | | |
| 0,53 | (31) | 0,44 | (46) | *Fuite importante* | 0,52 | (33) |
| | | | | *SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT* | | |
| 0,32 | (45) | 0,43 | (47) | *Mauvaise fixation* | 0,33 | (44) |
| | | | | *CIRCUIT DE CARBURANT* | | |
| 0,14 | (61) | 0,20 | (66) | *Fuite* | 0,15 | (61) |
| | | | | *CANALISATION D'ECHAPPEMENT* | | |
| 0,14 | (62) | 0,17 | (68) | *Mauvaise fixation* | 0,14 | (63) |
| | | | | *CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION* | | |
| 0,08 | (77) | 0,12 | (85) | *Fuite* | 0,08 | (80) |

## FONCTION VISIBILITÉ :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| 0,39 | (39) | 1,30 | (18) | *PARE-BRISE*<br>*Fissure et/ou visibilité insuffisante* | 0,51 | (34) |
| 0,43 | (36) | 0,88 | (27) | *ESSUIE-GLACE AV*<br>*Absence ou non fonctionnement* | 0,49 | (36) |
| 0,38 | (41) | 0,72 | (33) | *RETROVISEUR*<br>*Mauvais état et/ou anomalie de fixation* | 0,42 | (40) |
| 0,26 | (49) | 0,55 | (39) | *RETROVISEUR*<br>*Visibilité insuffisante* | 0,30 | (48) |
| 0,06 | (84) | 0,08 | (93) | *RETROVISEUR*<br>*Absence* | 0,07 | (86) |
| 0,00 | (166) | 0,00 | (163) | *PARE-BRISE*<br>*Absence* | 0,00 | (167) |

## FONCTION ÉQUIPEMENTS :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| 0,36 | (42) | 0,55 | (40) | *CEINTURE*<br>*Détérioration importante et/ou anomalie de fixation* | 0,39 | (41) |
| 0,32 | (43) | 0,78 | (31) | *AVERTISSEUR SONORE ET SA COMMANDE*<br>*Non fonctionnement* | 0,38 | (42) |
| 0,38 | (40) | 0,36 | (52) | *CEINTURE*<br>*Mauvais fonctionnement* | 0,38 | (43) |
| 0,15 | (59) | 0,14 | (74) | *SIEGE*<br>*Mauvaise fixation* | 0,15 | (60) |
| 0,08 | (75) | 0,05 | (110) | *CEINTURE*<br>*Contrôle impossible* | 0,08 | (81) |
| 0,06 | (87) | 0,10 | (89) | *CEINTURE*<br>*Absence si obligatoire* | 0,06 | (87) |

## FONCTION IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| 0,82 | (19) | 1,17 | (20) | *PLAQUE D'IMMATRICULATION*<br>*Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation* | 0,86 | (19) |
| 0,23 | (54) | 0,23 | (63) | *PLAQUE D'IMMATRICULATION*<br>*Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)* | 0,23 | (55) |
| 0,04 | (95) | 0,16 | (72) | *FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS*<br>*Illisible ou contrôle impossible* | 0,06 | (88) |
| 0,04 | (94) | 0,04 | (113) | *PLAQUE D'IMMATRICULATION*<br>*Absence* | 0,04 | (95) |
| 0,04 | (93) | 0,04 | (116) | *PLAQUE D'IMMATRICULATION*<br>*Non conformité de couleur ou de type de caractères* | 0,04 | (96) |
| 0,02 | (115) | 0,04 | (112) | *FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS*<br>*Absence* | 0,02 | (118) |

## FONCTION STRUCTURE, CARROSSERIE :

| Véhicules Particuliers | | Véhicules Utilitaires Légers | | | Tous Véhicules | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % Non Conformité | (rang) | % Non Conformité | (rang) | | % Non Conformité | (rang) |
| 0,45 | (35) | 0,71 | (35) | *PORTE LATERALE*<br>*Ouverture impossible et/ou intempestive* | 0,48 | (37) |
| 0,18 | (57) | 0,31 | (55) | *PORTE AR, HAYON*<br>*Ouverture impossible et/ou intempestive* | 0,19 | (56) |
| 0,09 | (72) | 0,26 | (60) | *PARE-CHOCS, BOUCLIER*<br>*Partie saillante* | 0,12 | (73) |
| 0,04 | (97) | 0,06 | (103) | *AILE*<br>*Partie saillante* | 0,04 | (97) |
| 0,04 | (98) | 0,06 | (100) | *CAPOT*<br>*Ouverture impossible et/ou intempestive* | 0,04 | (98) |
| 0,02 | (117) | 0,04 | (115) | *PORTE LATERALE*<br>*Partie saillante* | 0,02 | (120) |

## FONCTION VÉHICULES GAZ :

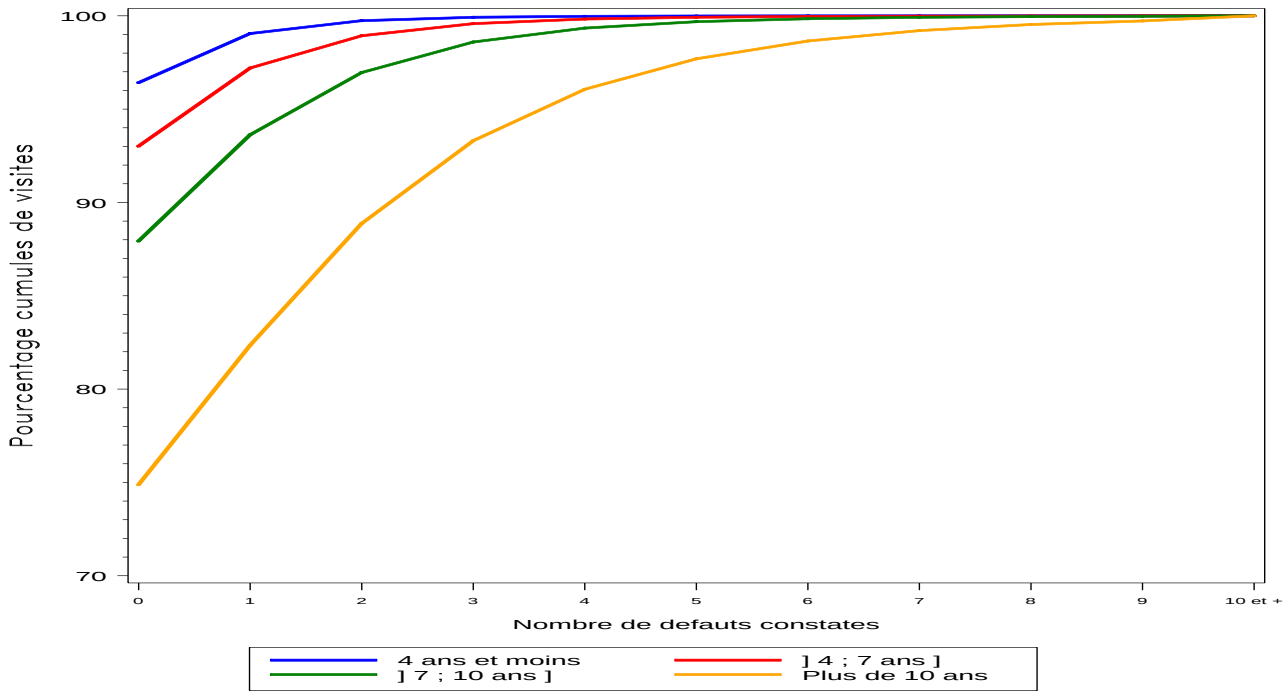
| Véhicules Particuliers | Véhicules Utilitaires Légers | | Tous Véhicules |
|---|---|---|---|
| Non Conformité | % Non Conformité | | |
| 5,23 | 10,26 | *PRESENTATION DU VEHICULE*<br>*Fonctionnement au gaz carburant impossible* | 5,62 |
| 4,83 | 1,80 | *RESERVOIR DE GAZ*<br>*Détérioration importante* | 4,60 |
| 1,40 | 1,77 | *CIRCUIT DE GAZ CARBURANT*<br>*Fuite* | 1,43 |
| 1,07 | 3,05 | *CIRCUIT DE GAZ CARBURANT*<br>*Dispositif de remplissage détérioré* | 1,22 |
| 1,00 | 3,52 | *RESERVOIR DE GAZ*<br>*Date réépreuve dépassée (GPL)* | 1,15 |
| 0,47 | 2,68 | *RESERVOIR DE GAZ*<br>*Accès impossible au(x) réservoir(s)* | 0,64 |

## FONCTION VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES :

| Véhicules Particuliers | Véhicules Utilitaires Légers | | Tous Véhicules |
|---|---|---|---|
| Non Conformité | % Non Conformité | | |
| 0,01 | 0,21 | *PROTECTION DE LA PRISE SUR VEHICULE*<br>*Absence pour prise extérieure* | 0,04 |
| 0,02 | 0,12 | *CONTINUITE DE MASSE*<br>*Non-conforme* | 0,03 |
| 0,02 | 0,12 | *BATTERIE(S) DE TRACTION*<br>*Défaut d'étanchéité* | 0,02 |
| 0,01 | 0,06 | *CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION*<br>*Détérioration importante* | 0,01 |
| 0,01 | 0,00 | *CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION*<br>*Fixation défaillante* | 0,01 |
| 0,00 | 0,03 | *PRISE(S) SUR VEHICULE*<br>*Détérioration importante* | 0,00 |

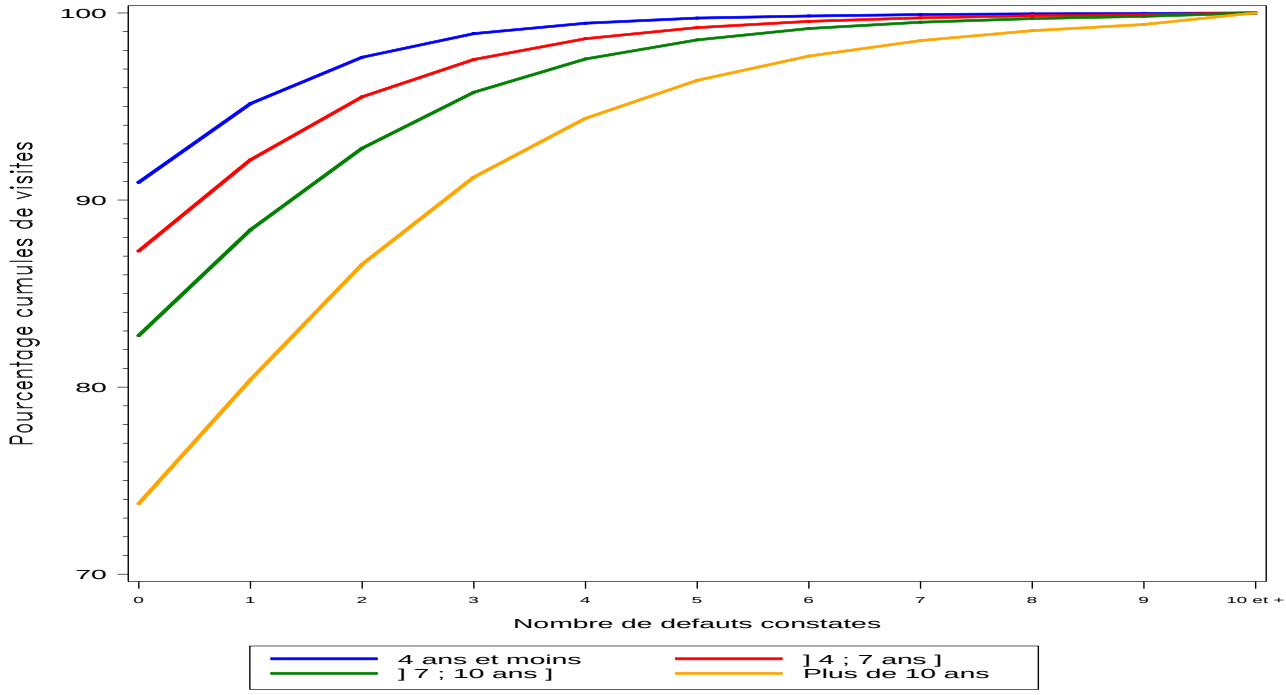
### 2.1.3. Nombre de défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite selon la classe d'âge du véhicule

*VÉHICULES PARTICULIERS*




*Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **74,88%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*
*Concernant les véhicules de la classe ]4 ; 7 ans], **93,02%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*

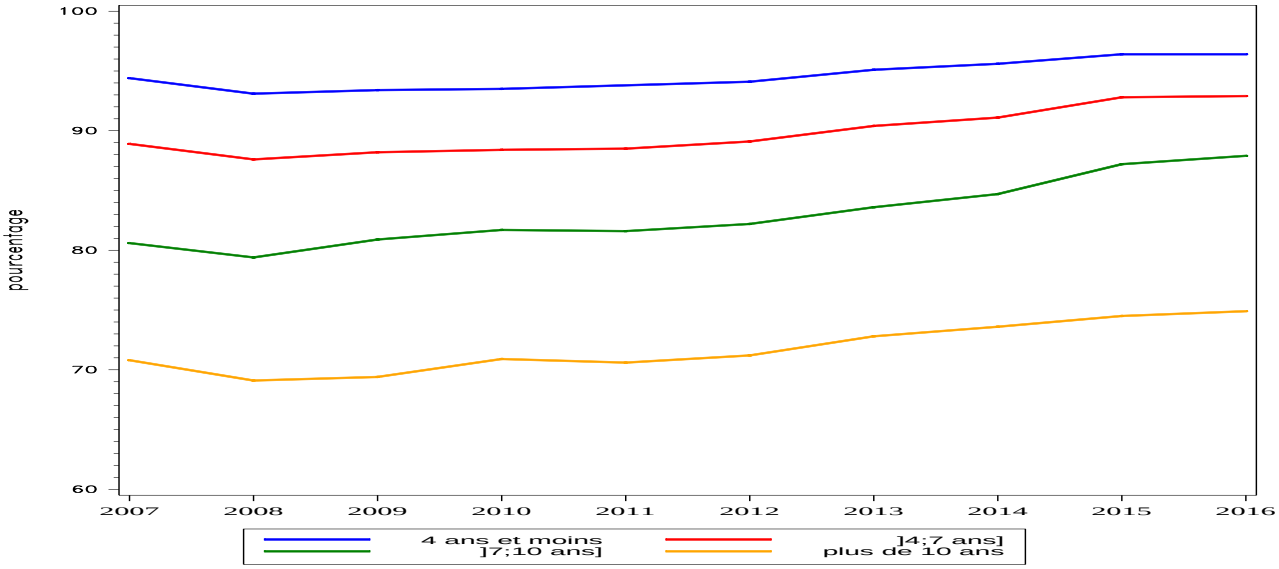
*VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS*




*Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **73,77%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*
*Concernant les véhicules de la classe ]4 ; 7ans], **87,27%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*

### 2.1.4. Pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun défaut au cours des 10 dernières années

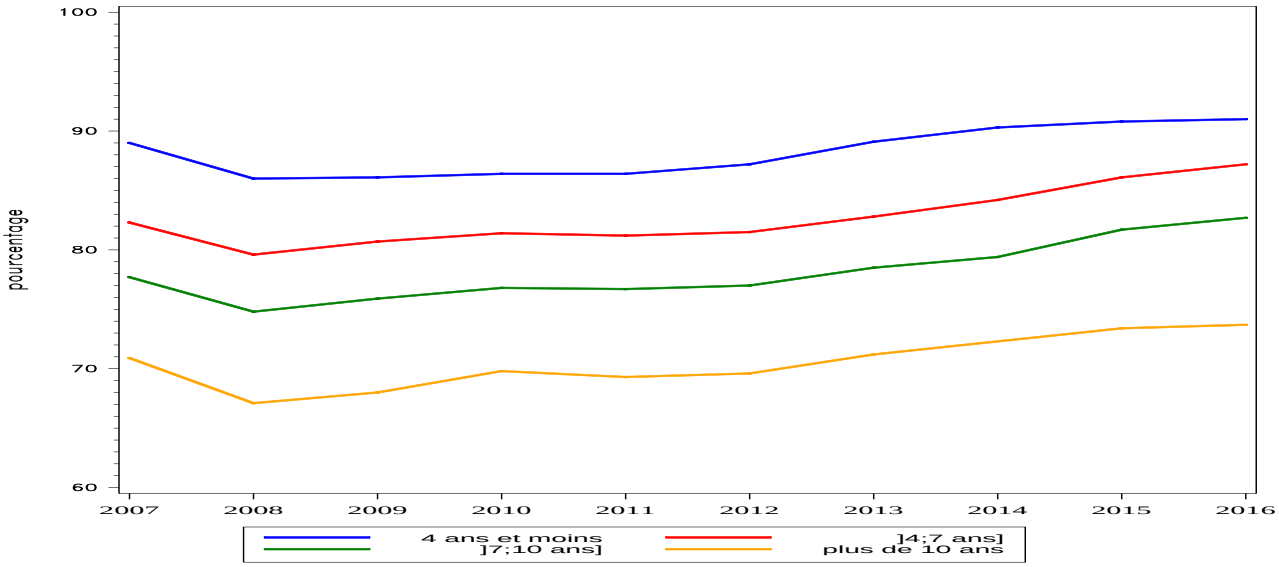
*VÉHICULES PARTICULIERS*




*En 2016, concernant les véhicules de 4 ans et moins, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **96,39%**. Ce même pourcentage était de 94,40% en 2007.*

*En 2016, concernant les véhicules de la classe ]4 ; 7 ans], le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **92,93%**. Ce même pourcentage était de 88,90% en 2007.*

*VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS*



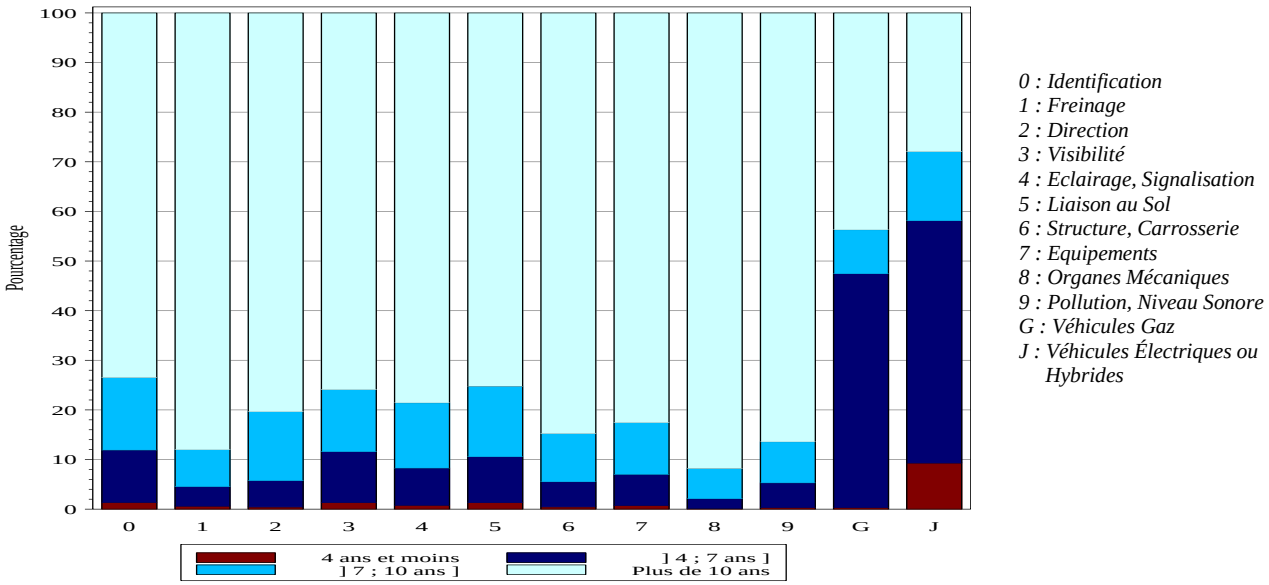

*En 2016, concernant les véhicules de 4 ans et moins le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **90,99%**. Ce même pourcentage était de 89,00% en 2006.*

*En 2016, concernant les véhicules de la classe ]4 ;7 ans], le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **87,18%**. Ce même pourcentage était de 82,30% en 2007.*

### 2.1.5. Résultats par fonction

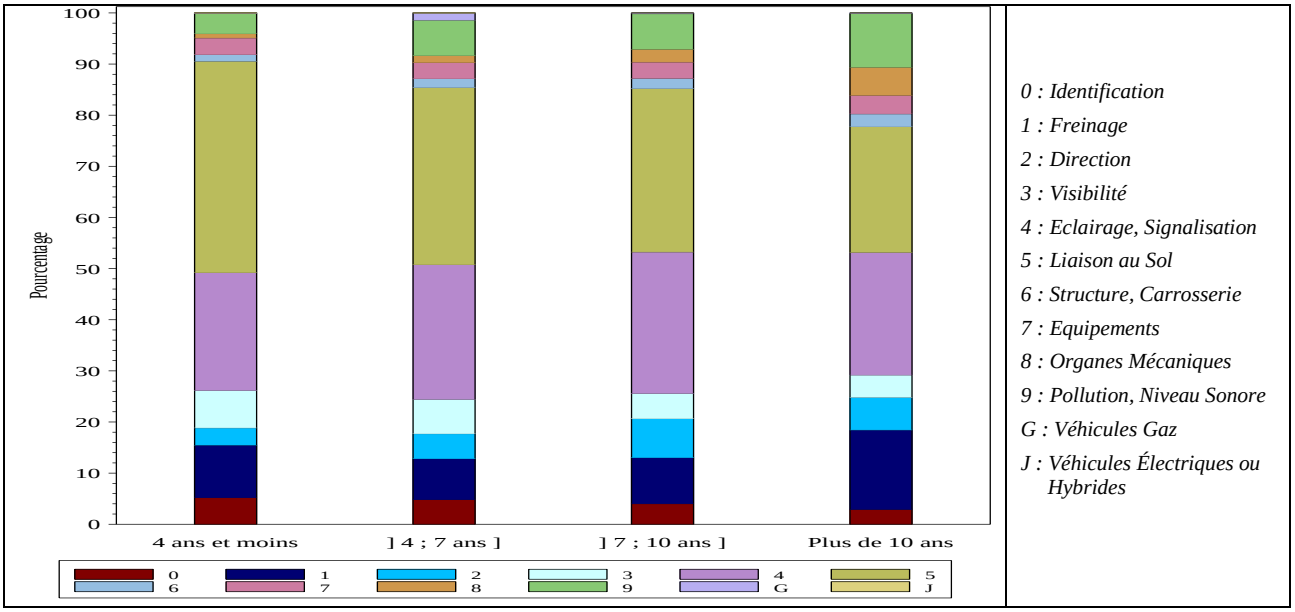
Une visite est déclarée non conforme pour la fonction dès lors que cette visite est déclarée non conforme pour au moins l'un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite de la fonction.

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE PAR NON-CONFORMITÉ DE FONCTION EN 2016




*Les véhicules de plus de 10 ans représentent **91,76%** des Visites Techniques Périodiques avec au moins une non-conformité pour la fonction « Organes mécaniques ».*
*Les véhicules de plus de 10 ans représentent **75,19%** des Visites Techniques Périodiques avec au moins une non-conformité pour la fonction « Liaison au Sol ».*

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LES NON-CONFORMITÉS DE FONCTIONS PAR CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE EN 2016

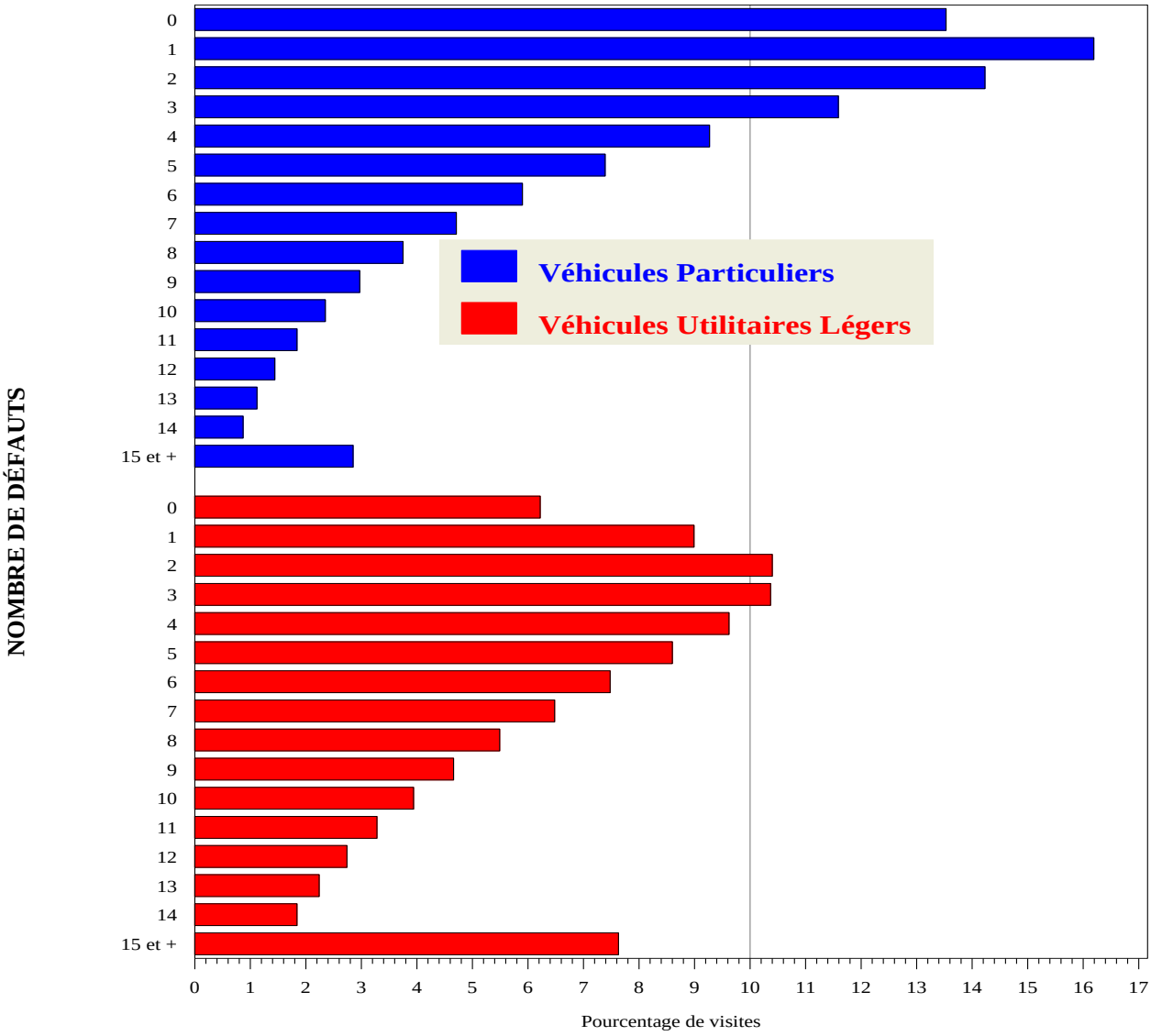



*Concernant les véhicules de la classe ]4 ;7 ans], **26,31%** de leurs Visites Techniques Périodiques, sont déclarées non-conformes pour la fonction « Eclairage Signalisation » et **34,66%** sont déclarées non-conformes pour la fonction « Liaison au sol ».*

# 2.2. RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES DÉFAUTS

## 2.2.1. Résultats généraux

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LE NOMBRE DE DÉFAUTS EN 2016

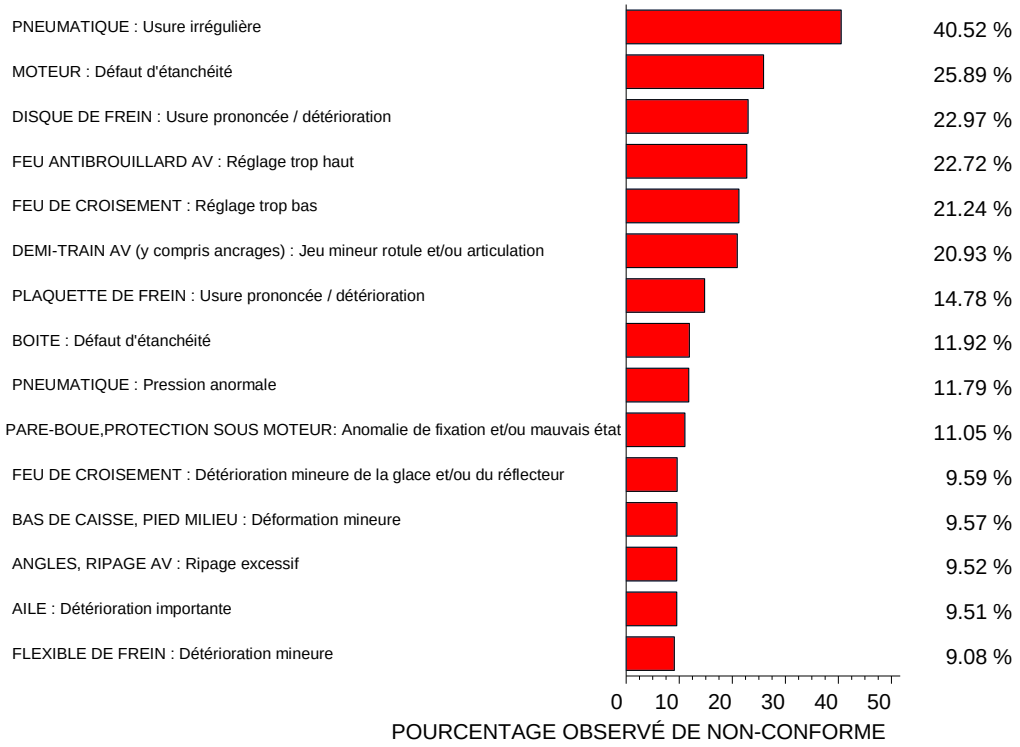



*Concernant les Véhicules Particuliers, **13,53%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut pour l'ensemble des défauts.*
***30,42%** d'entre elles ont 1 (16,19%) ou 2 (14,23%) défauts.*

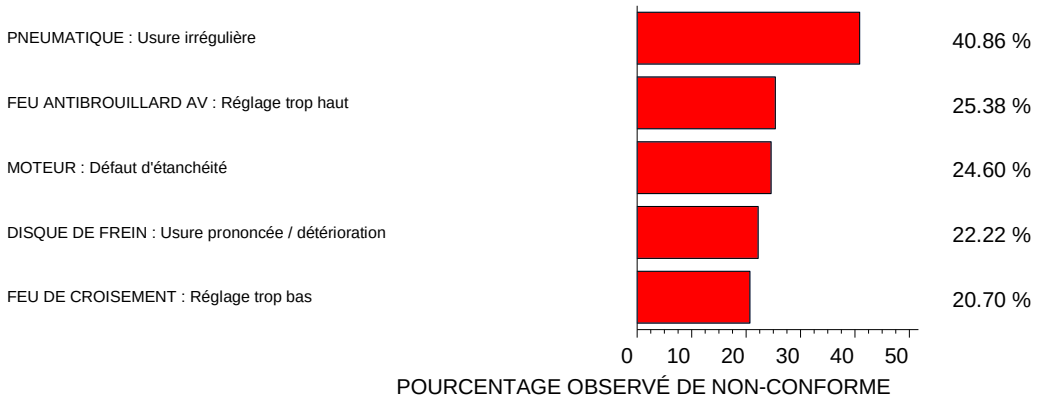
*Concernant les Véhicules Utilitaires Légers, **6,22%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut pour l'ensemble des défauts.*
***19,39%** d'entre elles ont 1 (8,99%) ou 2 (10,40%) défauts.*

### 2.2.2. Principaux défauts de l'ensemble des fonctions à l'exception des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides

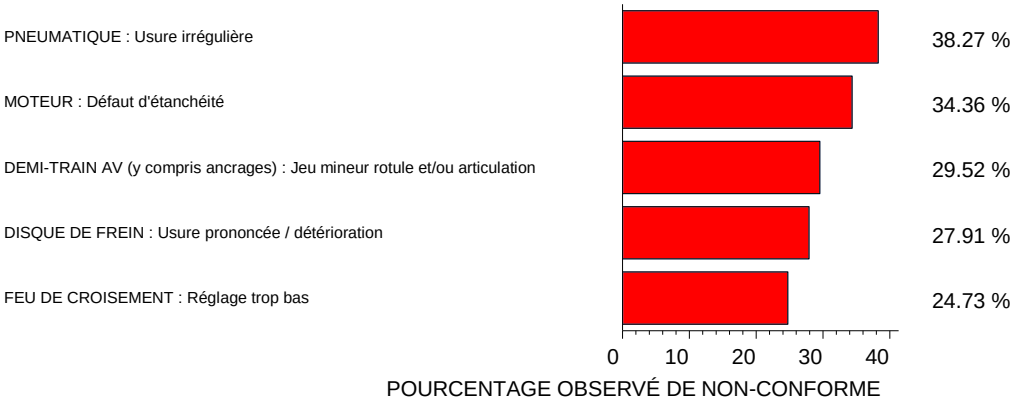
*ENSEMBLE DES VÉHICULES*




*VÉHICULES PARTICULIERS*

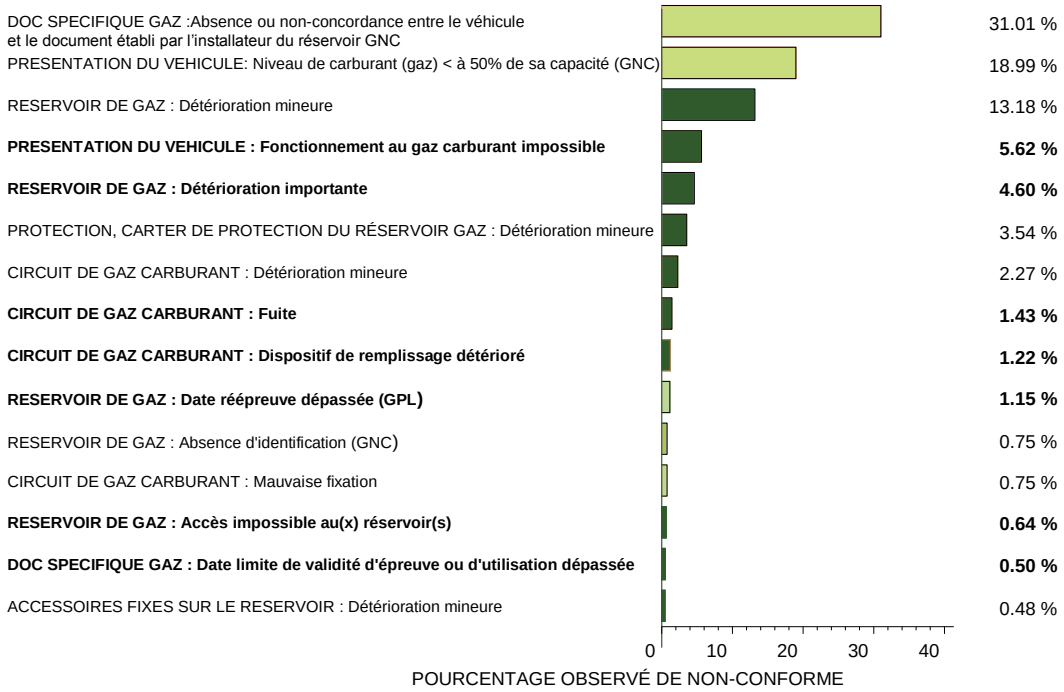



*VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS*



### 2.2.3. Principaux défauts de la fonction Véhicules Gaz

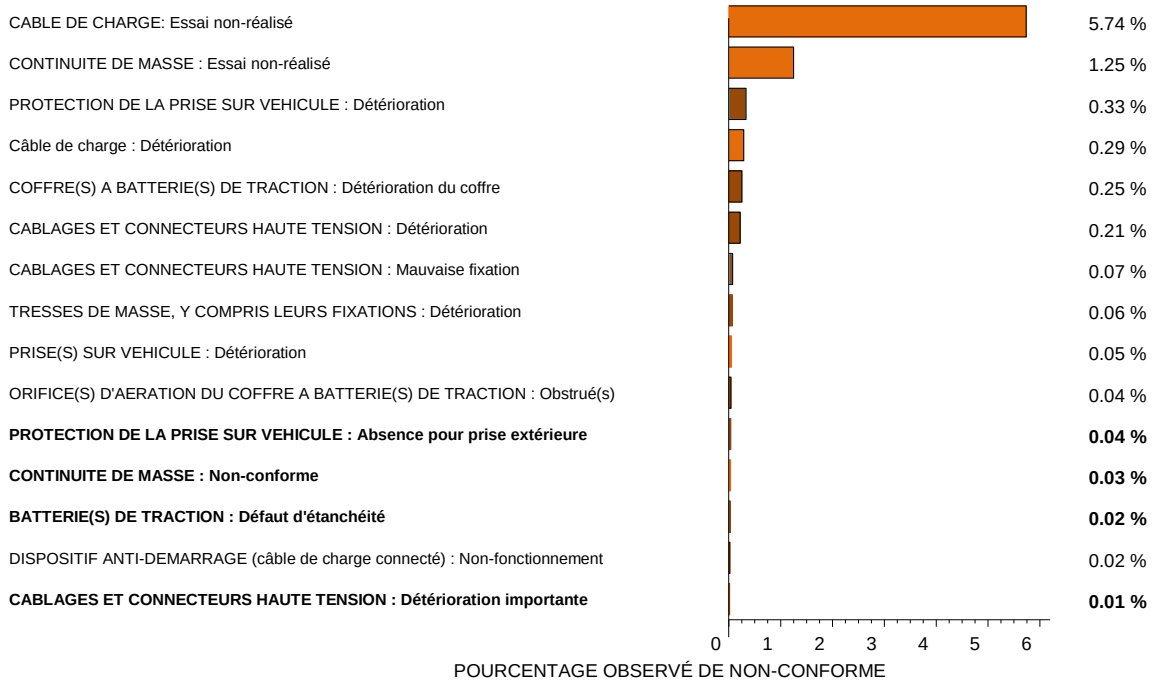
ENSEMBLE DES VÉHICULES




GAZ (GNC et GPL) GNC GPL

### 2.2.4. Principaux défauts de la fonction Véhicules Électriques ou Hybrides

ENSEMBLE DES VÉHICULES

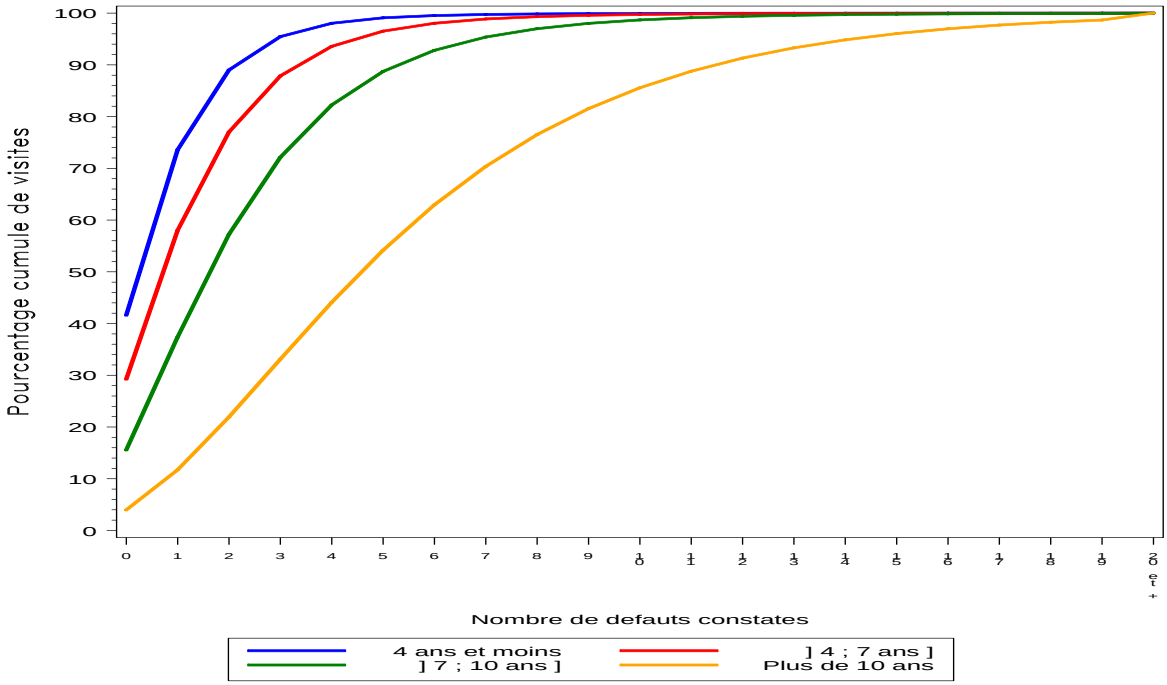



Electrique et hybride Electrique et hybride (rechargeable)

Lorsqu'un défaut est soumis à l'obligation de Contre-Visite, son libellé est en gras

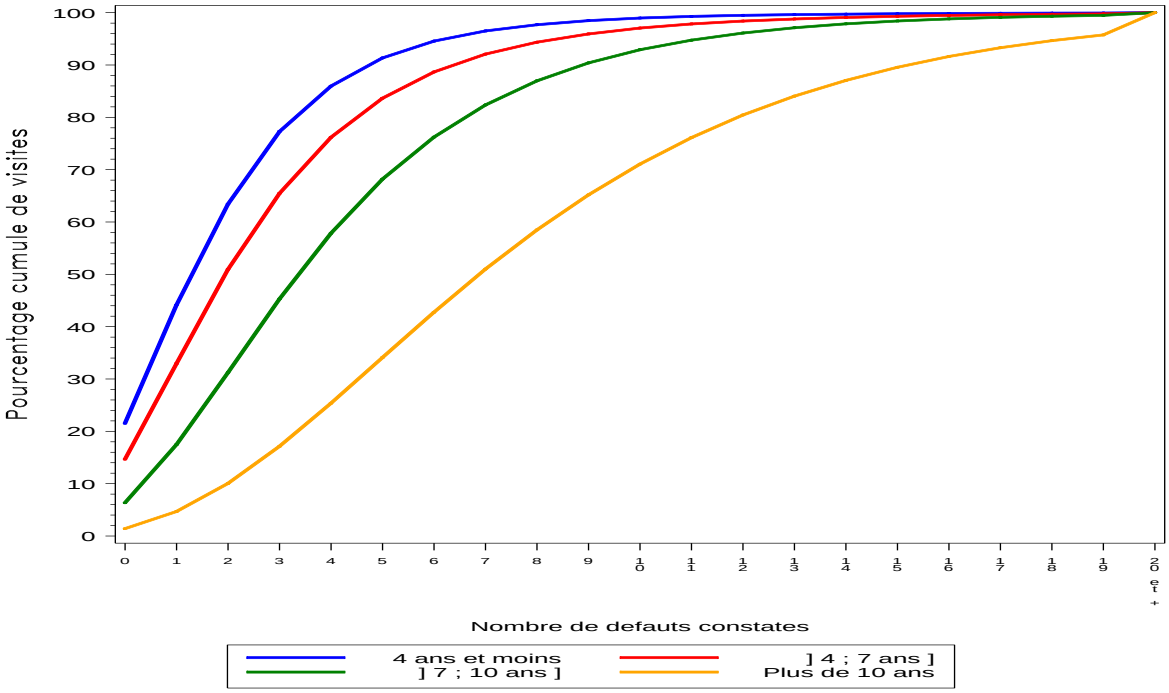
### 2.2.5. Nombre de défauts constatés selon l'âge du véhicule

*VÉHICULES PARTICULIERS A L'ISSUE DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE*




*Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **3,97%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*
*Concernant les véhicules de la classe ]4 ;7ans], **29,26%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*

*VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS A L'ISSUE DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE*




*Concernant les véhicules de plus de 10 ans**, 1,41%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*
*Concernant les véhicules de la classe ]4 ; 7ans], **14,68%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*

# 3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT

## 3.1. *VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT*

| DÉPARTEMENTS | | NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2016 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VÉHICULES PARTICULIERS | | | VÉHICULES UTILITAIRES | | |
| | | Visites Techniques Périodiques | Contre-Visites | Total | Visites Techniques Périodiques | Contre-Visites | Total |
| 001 | Ain | 168 737 | 24 074 | 192 811 | 25 584 | 4 057 | 29 641 |
| 002 | Aisne | 132 248 | 21 354 | 153 602 | 20 895 | 3 528 | 24 423 |
| 003 | Allier | 102 696 | 16 117 | 118 813 | 18 295 | 3 304 | 21 599 |
| 004 | Alpes Hte Provence | 46 327 | 6 691 | 53 018 | 9 210 | 1 441 | 10 651 |
| 005 | Hautes Alpes | 44 032 | 6 331 | 50 363 | 9 041 | 1 517 | 10 558 |
| 006 | Alpes Maritimes | 290 833 | 37 424 | 328 257 | 37 827 | 5 308 | 43 135 |
| 007 | Ardèche | 90 772 | 13 325 | 104 097 | 18 006 | 3 183 | 21 189 |
| 008 | Ardennes | 72 736 | 10 415 | 83 151 | 10 985 | 1 629 | 12 614 |
| 009 | Ariège | 52 664 | 7 949 | 60 613 | 10 200 | 1 933 | 12 133 |
| 010 | Aube | 88 815 | 13 651 | 102 466 | 17 109 | 2 763 | 19 872 |
| 011 | Aude | 105 594 | 14 287 | 119 881 | 19 999 | 3 060 | 23 059 |
| 012 | Aveyron | 93 130 | 16 466 | 109 596 | 20 532 | 4 719 | 25 251 |
| 013 | Bouches du Rhône | 521 623 | 65 009 | 586 632 | 71 922 | 9 114 | 81 036 |
| 014 | Calvados | 202 621 | 29 473 | 232 094 | 31 028 | 5 139 | 36 167 |
| 015 | Cantal | 42 458 | 6 184 | 48 642 | 9 126 | 1 674 | 10 800 |
| 016 | Charente | 112 099 | 18 050 | 130 149 | 21 418 | 3 838 | 25 256 |
| 017 | Charente Maritime | 198 591 | 33 580 | 232 171 | 38 521 | 6 862 | 45 383 |
| 018 | Cher | 88 968 | 11 253 | 100 221 | 16 786 | 2 206 | 18 992 |
| 019 | Corrèze | 80 271 | 9 942 | 90 213 | 14 498 | 1 837 | 16 335 |
| 021 | Côte d'Or | 145 603 | 21 828 | 167 431 | 23 815 | 3 946 | 27 761 |
| 022 | Côtes d'Armor | 182 679 | 28 187 | 210 866 | 31 463 | 5 775 | 37 238 |
| 023 | Creuse | 36 149 | 5 475 | 41 624 | 7 770 | 1 402 | 9 172 |
| 024 | Dordogne | 134 160 | 20 048 | 154 208 | 28 008 | 4 660 | 32 668 |
| 025 | Doubs | 152 459 | 28 242 | 180 701 | 19 695 | 4 221 | 23 916 |
| 026 | Drôme | 149 227 | 23 057 | 172 284 | 26 694 | 4 655 | 31 349 |
| 027 | Eure | 164 368 | 27 300 | 191 668 | 26 759 | 4 570 | 31 329 |
| 028 | Eure et Loir | 126 179 | 16 727 | 142 906 | 20 381 | 3 029 | 23 410 |
| 029 | Finistère | 267 745 | 37 703 | 305 448 | 40 801 | 7 049 | 47 850 |
| 02A | Corse du Sud | 41 631 | 4 082 | 45 713 | 9 616 | 982 | 10 598 |
| 02B | Haute Corse | 47 301 | 4 078 | 51 379 | 11 541 | 1 042 | 12 583 |
| 030 | Gard | 208 241 | 26 991 | 235 232 | 38 619 | 5 586 | 44 205 |
| 031 | Haute Garonne | 377 539 | 57 402 | 434 941 | 52 177 | 7 970 | 60 147 |
| 032 | Gers | 61 721 | 8 621 | 70 342 | 14 615 | 2 335 | 16 950 |
| 033 | Gironde | 444 731 | 69 314 | 514 045 | 69 979 | 11 628 | 81 607 |
| 034 | Hérault | 318 128 | 38 189 | 356 317 | 49 762 | 6 169 | 55 931 |
| 035 | Ille et Vilaine | 303 659 | 49 929 | 353 588 | 44 863 | 7 974 | 52 837 |
| 036 | Indre | 69 962 | 9 700 | 79 662 | 14 629 | 2 291 | 16 920 |
| 037 | Indre et Loire | 170 529 | 27 762 | 198 291 | 27 103 | 4 472 | 31 575 |
| 038 | Isère | 349 587 | 46 650 | 396 237 | 51 906 | 6 969 | 58 875 |
| 039 | Jura | 71 896 | 12 001 | 83 897 | 12 005 | 2 329 | 14 334 |
| 040 | Landes | 123 369 | 21 768 | 145 137 | 21 510 | 4 403 | 25 913 |
| 041 | Loir et Cher | 99 250 | 13 329 | 112 579 | 18 987 | 2 727 | 21 714 |
| 042 | Loire | 229 261 | 36 458 | 265 719 | 33 798 | 6 045 | 39 843 |
| 043 | Haute Loire | 66 758 | 7 601 | 74 359 | 12 901 | 1 749 | 14 650 |
| 044 | Loire Atlantique | 388 018 | 71 673 | 459 691 | 56 214 | 10 777 | 66 991 |
| 045 | Loiret | 202 019 | 26 156 | 228 175 | 31 484 | 4 113 | 35 597 |
| 046 | Lot | 54 829 | 8 497 | 63 326 | 12 096 | 2 246 | 14 342 |
| 047 | Lot et Garonne | 105 726 | 13 936 | 119 662 | 22 102 | 3 302 | 25 404 |
| 048 | Lozère | 21 237 | 2 685 | 23 922 | 4 958 | 789 | 5 747 |
| 049 | Maine et Loire | 229 738 | 46 706 | 276 444 | 37 002 | 8 269 | 45 271 |
| 050 | Manche | 157 223 | 23 719 | 180 942 | 29 341 | 5 254 | 34 595 |
| 051 | Marne | 146 621 | 23 525 | 170 146 | 29 086 | 5 232 | 34 318 |
| 052 | Haute Marne | 57 633 | 10 113 | 67 746 | 10 322 | 2 068 | 12 390 |
| 053 | Mayenne | 89 537 | 13 495 | 103 032 | 15 685 | 2 805 | 18 490 |
| 054 | Meurthe et Moselle | 191 088 | 24 409 | 215 497 | 23 444 | 3 220 | 26 664 |
| 055 | Meuse | 47 851 | 6 322 | 54 173 | 8 341 | 1 304 | 9 645 |
| 056 | Morbihan | 228 180 | 36 846 | 265 026 | 37 152 | 7 096 | 44 248 |
| 057 | Moselle | 314 018 | 34 017 | 348 035 | 30 722 | 3 554 | 34 276 |
| 058 | Nièvre | 69 062 | 9 936 | 78 998 | 12 904 | 2 073 | 14 977 |

| DÉPARTEMENTS | | NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2016 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VÉHICULES PARTICULIERS | | | VÉHICULES UTILITAIRES | | |
| | | Visites Techniques Périodiques | Contre-Visites | Total | Visites Techniques Périodiques | Contre-Visites | Total |
| 059 | Nord | 652 092 | 105 260 | 757 352 | 63 994 | 10 313 | 74 307 |
| 060 | Oise | 221 480 | 28 333 | 249 813 | 34 735 | 4 190 | 38 925 |
| 061 | Orne | 85 072 | 11 865 | 96 937 | 15 616 | 2 512 | 18 128 |
| 062 | Pas de Calais | 371 421 | 66 075 | 437 496 | 46 085 | 8 761 | 54 846 |
| 063 | Puy de Dôme | 196 301 | 25 459 | 221 760 | 29 457 | 4 253 | 33 710 |
| 064 | Pyrénées Atlantiques | 214 203 | 32 321 | 246 524 | 35 203 | 5 556 | 40 759 |
| 065 | Hautes Pyrénées | 71 884 | 8 976 | 80 860 | 12 764 | 1 970 | 14 734 |
| 066 | Pyrénées Orientales | 138 180 | 17 420 | 155 600 | 22 580 | 2 984 | 25 564 |
| 067 | Bas Rhin | 313 684 | 35 268 | 348 952 | 37 516 | 4 697 | 42 213 |
| 068 | Haut Rhin | 219 401 | 28 110 | 247 511 | 25 142 | 3 697 | 28 839 |
| 069 | Rhône | 417 595 | 61 430 | 479 025 | 58 794 | 8 866 | 67 660 |
| 070 | Haute Saône | 72 264 | 11 083 | 83 347 | 12 273 | 2 237 | 14 510 |
| 071 | Saône et Loire | 165 671 | 26 273 | 191 944 | 29 270 | 5 834 | 35 104 |
| 072 | Sarthe | 163 205 | 29 152 | 192 357 | 24 697 | 4 782 | 29 479 |
| 073 | Savoie | 123 461 | 19 801 | 143 262 | 21 926 | 3 830 | 25 756 |
| 074 | Haute Savoie | 229 430 | 39 290 | 268 720 | 31 142 | 5 836 | 36 978 |
| 075 | Ville de Paris | 119 711 | 14 058 | 133 769 | 7 426 | 932 | 8 358 |
| 076 | Seine Maritime | 325 281 | 52 589 | 377 870 | 45 042 | 7 479 | 52 521 |
| 077 | Seine et Marne | 350 682 | 38 050 | 388 732 | 45 389 | 4 364 | 49 753 |
| 078 | Yvelines | 337 027 | 40 139 | 377 166 | 31 785 | 3 436 | 35 221 |
| 079 | Deux Sèvres | 113 998 | 23 134 | 137 132 | 21 631 | 5 375 | 27 006 |
| 080 | Somme | 152 161 | 24 638 | 176 799 | 22 583 | 4 320 | 26 903 |
| 081 | Tarn | 112 357 | 18 997 | 131 354 | 19 749 | 3 925 | 23 674 |
| 082 | Tarn et Garonne | 79 769 | 13 182 | 92 951 | 16 279 | 2 893 | 19 172 |
| 083 | Var | 315 517 | 37 820 | 353 337 | 49 397 | 6 615 | 56 012 |
| 084 | Vaucluse | 176 836 | 21 675 | 198 511 | 34 492 | 4 712 | 39 204 |
| 085 | Vendée | 209 399 | 38 793 | 248 192 | 37 972 | 8 020 | 45 992 |
| 086 | Vienne | 130 759 | 20 983 | 151 742 | 23 294 | 4 329 | 27 623 |
| 087 | Haute Vienne | 116 290 | 16 732 | 133 022 | 17 855 | 2 856 | 20 711 |
| 088 | Vosges | 114 871 | 19 227 | 134 098 | 17 734 | 3 435 | 21 169 |
| 089 | Yonne | 100 777 | 13 789 | 114 566 | 18 922 | 2 887 | 21 809 |
| 090 | Territoire de Belfort | 40 815 | 6 226 | 47 041 | 4 275 | 740 | 5 015 |
| 091 | Essonne | 308 052 | 35 864 | 343 916 | 37 716 | 4 039 | 41 755 |
| 092 | Hauts de Seine | 236 361 | 27 683 | 264 044 | 20 009 | 2 143 | 22 152 |
| 093 | Seine Saint Denis | 316 904 | 31 577 | 348 481 | 49 257 | 4 227 | 53 484 |
| 094 | Val de Marne | 242 947 | 29 424 | 272 371 | 29 785 | 3 440 | 33 225 |
| 095 | Val d'Oise | 279 230 | 27 377 | 306 607 | 36 465 | 2 983 | 39 448 |
| 971 | Guadeloupe | 87 834 | 15 254 | 103 088 | 15 486 | 2 511 | 17 997 |
| 972 | Martinique | 85 057 | 9 426 | 94 483 | 12 963 | 1 258 | 14 221 |
| 973 | Guyane | 26 803 | 4 858 | 31 661 | 7 738 | 1 346 | 9 084 |
| 974 | Réunion | 167 668 | 27 631 | 195 299 | 35 552 | 5 321 | 40 873 |
| 976 | Mayotte | 8 818 | 1 406 | 10 224 | 1 483 | 196 | 1 679 |
| | **TOTAL** | **17 391 395** | **2 512 700** | **19 904 095** | **2 652 705** | **417 292** | **3 069 997** |

En ce qui concerne les véhicules de collection :

| VISITES TECHNIQUES PERIODIQUES | CONTRE-VISITES | TOTAL : |
|---|---|---|
| **33 072** | **5 073** | **38 145** |

En ce qui concerne les véhicules spécifiques :

| VISITES TECHNIQUES PERIODIQUES | CONTRE-VISITES | TOTAL : |
|---|---|---|
| **132 985** | **9 508** | **142 493** |

# 3.2. RÉSULTAT DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT

| DÉPARTEMENTS | | POURCENTAGE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VÉHICULES PARTICULIERS | | | VÉHICULES UTILITAIRES | | |
| | | Conformes* | Non-conformes** | Report de la visite*** | Conformes* | Non-conformes** | Report de la visite *** |
| 001 | Ain | 82,61 | 17,37 | 0,02 | 80,34 | 19,63 | 0,03 |
| 002 | Aisne | 80,70 | 19,28 | 0,02 | 79,14 | 20,83 | 0,03 |
| 003 | Allier | 81,87 | 18,12 | 0,01 | 78,75 | 21,22 | 0,03 |
| 004 | Alpes Hte Provence | 82,61 | 17,38 | 0,01 | 79,98 | 20,02 | 0,00 |
| 005 | Hautes Alpes | 82,59 | 17,39 | 0,02 | 78,86 | 21,10 | 0,03 |
| 006 | Alpes Maritimes | 83,27 | 16,73 | 0,01 | 79,58 | 20,41 | 0,02 |
| 007 | Ardèche | 83,14 | 16,84 | 0,02 | 77,87 | 22,09 | 0,04 |
| 008 | Ardennes | 82,76 | 17,23 | 0,01 | 81,54 | 18,43 | 0,03 |
| 009 | Ariège | 81,62 | 18,36 | 0,02 | 75,64 | 24,32 | 0,04 |
| 010 | Aube | 82,24 | 17,73 | 0,02 | 80,52 | 19,47 | 0,01 |
| 011 | Aude | 84,08 | 15,91 | 0,02 | 81,02 | 18,96 | 0,03 |
| 012 | Aveyron | 79,93 | 20,06 | 0,01 | 73,58 | 26,40 | 0,02 |
| 013 | Bouches du Rhône | 83,96 | 16,03 | 0,02 | 81,36 | 18,62 | 0,02 |
| 014 | Calvados | 82,10 | 17,89 | 0,01 | 78,26 | 21,73 | 0,01 |
| 015 | Cantal | 83,40 | 16,59 | 0,01 | 78,67 | 21,32 | 0,01 |
| 016 | Charente | 81,10 | 18,87 | 0,03 | 78,36 | 21,61 | 0,03 |
| 017 | Charente Maritime | 79,89 | 20,08 | 0,02 | 77,49 | 22,49 | 0,03 |
| 018 | Cher | 85,35 | 14,63 | 0,02 | 84,02 | 15,95 | 0,02 |
| 019 | Corrèze | 85,47 | 14,51 | 0,02 | 84,20 | 15,78 | 0,02 |
| 021 | Côte d'Or | 82,50 | 17,48 | 0,01 | 79,37 | 20,62 | 0,01 |
| 022 | Côtes d'Armor | 81,93 | 18,06 | 0,01 | 77,74 | 22,25 | 0,01 |
| 023 | Creuse | 82,77 | 17,16 | 0,07 | 79,03 | 20,85 | 0,12 |
| 024 | Dordogne | 82,27 | 17,70 | 0,03 | 79,48 | 20,49 | 0,03 |
| 025 | Doubs | 77,91 | 22,08 | 0,01 | 72,56 | 27,42 | 0,02 |
| 026 | Drôme | 82,15 | 17,83 | 0,02 | 78,79 | 21,20 | 0,02 |
| 027 | Eure | 79,63 | 20,35 | 0,02 | 76,78 | 23,20 | 0,02 |
| 028 | Eure et Loir | 84,14 | 15,84 | 0,01 | 81,80 | 18,17 | 0,02 |
| 029 | Finistère | 83,52 | 16,47 | 0,01 | 78,74 | 21,21 | 0,05 |
| 02A | Corse du Sud | 85,72 | 14,28 | 0,00 | 83,73 | 16,27 | 0,00 |
| 02B | Haute Corse | 89,08 | 10,90 | 0,02 | 87,43 | 12,55 | 0,03 |
| 030 | Gard | 84,26 | 15,73 | 0,01 | 81,43 | 18,55 | 0,02 |
| 031 | Haute Garonne | 80,93 | 19,05 | 0,02 | 76,75 | 23,22 | 0,03 |
| 032 | Gers | 83,58 | 16,39 | 0,03 | 80,66 | 19,32 | 0,03 |
| 033 | Gironde | 80,68 | 19,30 | 0,02 | 77,29 | 22,69 | 0,02 |
| 034 | Hérault | 84,73 | 15,26 | 0,01 | 82,64 | 17,34 | 0,01 |
| 035 | Ille et Vilaine | 78,88 | 21,10 | 0,02 | 74,84 | 25,14 | 0,02 |
| 036 | Indre | 84,25 | 15,74 | 0,01 | 81,45 | 18,55 | 0,01 |
| 037 | Indre et Loire | 79,46 | 20,50 | 0,04 | 77,07 | 22,88 | 0,04 |
| 038 | Isère | 83,96 | 16,03 | 0,01 | 82,73 | 17,25 | 0,02 |
| 039 | Jura | 79,91 | 20,08 | 0,01 | 75,02 | 24,97 | 0,01 |
| 040 | Landes | 79,19 | 20,78 | 0,03 | 74,63 | 25,30 | 0,07 |
| 041 | Loir et Cher | 84,26 | 15,73 | 0,01 | 82,42 | 17,54 | 0,04 |
| 042 | Loire | 80,57 | 19,41 | 0,02 | 76,41 | 23,58 | 0,01 |
| 043 | Haute Loire | 86,37 | 13,62 | 0,01 | 82,68 | 17,32 | 0,01 |
| 044 | Loire Atlantique | 78,79 | 21,19 | 0,02 | 75,42 | 24,56 | 0,03 |
| 045 | Loiret | 84,50 | 15,49 | 0,01 | 83,79 | 16,18 | 0,03 |
| 046 | Lot | 81,69 | 18,29 | 0,03 | 77,22 | 22,72 | 0,06 |
| 047 | Lot et Garonne | 84,05 | 15,94 | 0,01 | 81,52 | 18,46 | 0,01 |
| 048 | Lozère | 85,26 | 14,73 | 0,01 | 81,06 | 18,94 | 0,00 |
| 049 | Maine et Loire | 77,20 | 22,76 | 0,04 | 74,10 | 25,88 | 0,01 |
| 050 | Manche | 82,38 | 17,61 | 0,01 | 78,55 | 21,43 | 0,02 |
| 051 | Marne | 80,97 | 19,00 | 0,03 | 77,53 | 22,46 | 0,01 |
| 052 | Haute Marne | 79,54 | 20,44 | 0,02 | 75,62 | 24,36 | 0,03 |
| 053 | Mayenne | 83,01 | 16,98 | 0,01 | 79,08 | 20,90 | 0,03 |
| 054 | Meurthe et Moselle | 81,32 | 18,68 | 0,01 | 76,70 | 23,29 | 0,01 |
| 055 | Meuse | 83,99 | 16,00 | 0,01 | 80,34 | 19,64 | 0,02 |
| 056 | Morbihan | 80,85 | 19,13 | 0,02 | 75,44 | 24,54 | 0,02 |
| 057 | Moselle | 86,39 | 13,61 | 0,01 | 84,60 | 15,40 | 0,00 |

| DÉPARTEMENTS | | POURCENTAGE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VÉHICULES PARTICULIERS | | | VÉHICULES UTILITAIRES | | |
| | | Conformes* | Non-conformes** | Report de la visite*** | Conformes* | Non-conformes** | Report de la visite *** |
| 058 | Nièvre | 83,08 | 16,90 | 0,02 | 80,36 | 19,63 | 0,01 |
| 059 | Nord | 80,09 | 19,89 | 0,02 | 76,39 | 23,57 | 0,04 |
| 060 | Oise | 80,18 | 19,80 | 0,01 | 71,90 | 28,08 | 0,01 |
| 061 | Orne | 83,62 | 16,37 | 0,01 | 79,86 | 20,13 | 0,01 |
| 062 | Pas de Calais | 78,73 | 21,24 | 0,03 | 74,82 | 25,13 | 0,05 |
| 063 | Puy de Dôme | 84,91 | 15,07 | 0,02 | 82,01 | 17,97 | 0,02 |
| 064 | Pyrénées Atlantiques | 82,54 | 17,43 | 0,02 | 80,84 | 19,13 | 0,03 |
| 065 | Hautes Pyrénées | 85,09 | 14,89 | 0,02 | 80,88 | 19,08 | 0,03 |
| 066 | Pyrénées Orientales | 84,57 | 15,42 | 0,01 | 82,84 | 17,14 | 0,02 |
| 067 | Bas Rhin | 86,35 | 13,64 | 0,01 | 83,65 | 16,34 | 0,01 |
| 068 | Haut Rhin | 84,20 | 15,78 | 0,02 | 81,25 | 18,72 | 0,02 |
| 069 | Rhône | 81,65 | 18,34 | 0,01 | 77,20 | 22,79 | 0,01 |
| 070 | Haute Saône | 81,90 | 18,08 | 0,02 | 77,72 | 22,24 | 0,04 |
| 071 | Saône et Loire | 81,86 | 18,13 | 0,02 | 76,68 | 23,31 | 0,02 |
| 072 | Sarthe | 79,79 | 20,19 | 0,02 | 76,33 | 23,65 | 0,03 |
| 073 | Savoie | 80,71 | 19,27 | 0,02 | 77,09 | 22,89 | 0,02 |
| 074 | Haute Savoie | 78,79 | 21,20 | 0,02 | 75,20 | 24,78 | 0,02 |
| 075 | Ville de Paris | 85,05 | 14,94 | 0,01 | 81,91 | 18,06 | 0,03 |
| 076 | Seine Maritime | 80,02 | 19,96 | 0,02 | 77,41 | 22,57 | 0,02 |
| 077 | Seine et Marne | 86,04 | 13,95 | 0,01 | 86,02 | 13,96 | 0,02 |
| 078 | Yvelines | 85,47 | 14,52 | 0,01 | 84,69 | 15,24 | 0,07 |
| 079 | Deux Sèvres | 77,34 | 22,63 | 0,03 | 71,40 | 28,57 | 0,03 |
| 080 | Somme | 80,05 | 19,93 | 0,02 | 75,76 | 24,20 | 0,04 |
| 081 | Tarn | 80,10 | 19,88 | 0,02 | 75,75 | 24,22 | 0,03 |
| 082 | Tarn et Garonne | 80,79 | 19,20 | 0,01 | 78,71 | 21,27 | 0,02 |
| 083 | Var | 85,04 | 14,95 | 0,01 | 81,74 | 18,25 | 0,01 |
| 084 | Vaucluse | 85,18 | 14,81 | 0,01 | 82,36 | 17,62 | 0,02 |
| 085 | Vendée | 79,00 | 20,97 | 0,03 | 75,71 | 24,23 | 0,06 |
| 086 | Vienne | 81,54 | 18,44 | 0,02 | 77,97 | 22,02 | 0,01 |
| 087 | Haute Vienne | 83,03 | 16,94 | 0,03 | 80,23 | 19,74 | 0,03 |
| 088 | Vosges | 80,41 | 19,58 | 0,01 | 76,45 | 23,54 | 0,01 |
| 089 | Yonne | 83,87 | 16,11 | 0,02 | 81,14 | 18,84 | 0,02 |
| 090 | Territoire de Belfort | 80,50 | 19,48 | 0,02 | 76,84 | 23,13 | 0,02 |
| 091 | Essonne | 85,01 | 14,97 | 0,01 | 83,06 | 16,93 | 0,02 |
| 092 | Hauts de Seine | 85,78 | 14,21 | 0,01 | 85,74 | 14,25 | 0,01 |
| 093 | Seine Saint Denis | 87,55 | 12,44 | 0,01 | 87,70 | 12,29 | 0,02 |
| 094 | Val de Marne | 84,80 | 15,18 | 0,01 | 84,32 | 15,66 | 0,02 |
| 095 | Val d'Oise | 88,10 | 11,89 | 0,01 | 88,26 | 11,73 | 0,01 |
| 971 | Guadeloupe | 71,30 | 28,68 | 0,02 | 69,85 | 30,14 | 0,01 |
| 972 | Martinique | 80,75 | 19,23 | 0,02 | 80,92 | 19,05 | 0,02 |
| 973 | Guyane | 66,89 | 33,11 | 0,00 | 64,81 | 35,18 | 0,01 |
| 974 | Réunion | 79,05 | 20,94 | 0,01 | 79,14 | 20,84 | 0,01 |
| 976 | Mayotte | 74,43 | 25,57 | 0,00 | 75,25 | 24,75 | 0,00 |
| | **TOTAL** | **82,34** | **17,64** | **0,02** | **79,23** | **20,75** | **0,02** |

* : non soumis à l'obligation de Contre-Visite

** : au moins un défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est relevé

*** : arrêt du contrôle ; la Visite Technique Périodique est considérée comme non réalisée

# 3.3. ACTIVITÉ DE LA VISITE TECHNIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT

| DÉPARTEMENTS | | VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NOMBRE DE CONTRÔLES | | | POURCENTAGE DE V.T.C. | |
| | | Visites Techniques Complémentaires | Contre-Visites | Total | Conformes* | Non-conformes** |
| 001 | Ain | 15 772 | 47 | 15 819 | 99,47 | 0,53 |
| 002 | Aisne | 13 809 | 42 | 13 851 | 99,43 | 0,57 |
| 003 | Allier | 12 793 | 37 | 12 830 | 99,61 | 0,39 |
| 004 | Alpes Hte Provence | 6 196 | 21 | 6 217 | 99,42 | 0,58 |
| 005 | Hautes Alpes | 6 032 | 21 | 6 053 | 99,45 | 0,55 |
| 006 | Alpes Maritimes | 21 555 | 69 | 21 624 | 99,35 | 0,65 |
| 007 | Ardèche | 11 786 | 41 | 11 827 | 99,52 | 0,48 |
| 008 | Ardennes | 7 312 | 21 | 7 333 | 99,60 | 0,38 |
| 009 | Ariège | 6 963 | 13 | 6 976 | 99,70 | 0,30 |
| 010 | Aube | 11 343 | 37 | 11 380 | 99,50 | 0,50 |
| 011 | Aude | 12 775 | 30 | 12 805 | 99,51 | 0,49 |
| 012 | Aveyron | 14 015 | 56 | 14 071 | 99,35 | 0,64 |
| 013 | Bouches du Rhône | 38 631 | 90 | 38 721 | 99,57 | 0,43 |
| 014 | Calvados | 20 179 | 32 | 20 211 | 99,66 | 0,34 |
| 015 | Cantal | 6 013 | 15 | 6 028 | 99,67 | 0,33 |
| 016 | Charente | 14 749 | 35 | 14 784 | 99,58 | 0,41 |
| 017 | Charente Maritime | 25 372 | 95 | 25 467 | 99,42 | 0,58 |
| 018 | Cher | 11 376 | 18 | 11 394 | 99,75 | 0,25 |
| 019 | Corrèze | 10 264 | 20 | 10 284 | 99,76 | 0,24 |
| 021 | Côte d'Or | 15 766 | 39 | 15 805 | 99,64 | 0,36 |
| 022 | Côtes d'Armor | 21 267 | 40 | 21 307 | 99,68 | 0,32 |
| 023 | Creuse | 5 836 | 20 | 5 856 | 99,47 | 0,51 |
| 024 | Dordogne | 19 539 | 48 | 19 587 | 99,64 | 0,35 |
| 025 | Doubs | 11 526 | 53 | 11 579 | 99,28 | 0,72 |
| 026 | Drôme | 16 027 | 50 | 16 077 | 99,48 | 0,52 |
| 027 | Eure | 17 168 | 65 | 17 233 | 99,35 | 0,64 |
| 028 | Eure et Loir | 13 785 | 18 | 13 803 | 99,73 | 0,27 |
| 029 | Finistère | 27 025 | 65 | 27 090 | 99,57 | 0,42 |
| 02A | Corse du Sud | 5 480 | 15 | 5 495 | 99,42 | 0,58 |
| 02B | Haute Corse | 6 738 | 1 | 6 739 | 99,97 | 0,03 |
| 030 | Gard | 22 796 | 45 | 22 841 | 99,64 | 0,36 |
| 031 | Haute Garonne | 27 959 | 63 | 28 022 | 99,56 | 0,44 |
| 032 | Gers | 9 743 | 21 | 9 764 | 99,70 | 0,29 |
| 033 | Gironde | 41 247 | 125 | 41 372 | 99,47 | 0,53 |
| 034 | Hérault | 28 227 | 50 | 28 277 | 99,60 | 0,40 |
| 035 | Ille et Vilaine | 27 901 | 57 | 27 958 | 99,68 | 0,32 |
| 036 | Indre | 10 851 | 24 | 10 875 | 99,66 | 0,34 |
| 037 | Indre et Loire | 18 054 | 50 | 18 104 | 99,55 | 0,45 |
| 038 | Isère | 28 968 | 53 | 29 021 | 99,62 | 0,38 |
| 039 | Jura | 7 325 | 17 | 7 342 | 99,55 | 0,45 |
| 040 | Landes | 14 442 | 31 | 14 473 | 99,62 | 0,38 |
| 041 | Loir et Cher | 13 186 | 42 | 13 228 | 99,60 | 0,40 |
| 042 | Loire | 20 545 | 61 | 20 606 | 99,46 | 0,54 |
| 043 | Haute Loire | 8 442 | 14 | 8 456 | 99,72 | 0,28 |
| 044 | Loire Atlantique | 34 534 | 125 | 34 659 | 99,44 | 0,55 |
| 045 | Loiret | 20 466 | 54 | 20 520 | 99,49 | 0,50 |
| 046 | Lot | 8 514 | 16 | 8 530 | 99,55 | 0,45 |
| 047 | Lot et Garonne | 14 966 | 11 | 14 977 | 99,76 | 0,24 |
| 048 | Lozère | 3 757 | 7 | 3 764 | 99,76 | 0,24 |
| 049 | Maine et Loire | 25 446 | 90 | 25 536 | 99,46 | 0,54 |
| 050 | Manche | 20 432 | 23 | 20 455 | 99,82 | 0,18 |
| 051 | Marne | 19 682 | 49 | 19 731 | 99,60 | 0,39 |
| 052 | Haute Marne | 7 691 | 28 | 7 719 | 99,58 | 0,42 |
| 053 | Mayenne | 11 432 | 30 | 11 462 | 99,64 | 0,36 |

| DÉPARTEMENTS | | VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NOMBRE DE CONTRÔLES | | | POURCENTAGE DE V.T.C. | |
| | | Visites Techniques Complémentaires | Contre-Visites | Total | Conformes* | Non-conformes** |
| 054 | Meurthe et Moselle | 13 423 | 30 | 13 453 | 99,54 | 0,46 |
| 055 | Meuse | 6 074 | 5 | 6 079 | 99,72 | 0,28 |
| 056 | Morbihan | 24 216 | 46 | 24 262 | 99,67 | 0,33 |
| 057 | Moselle | 19 136 | 38 | 19 174 | 99,62 | 0,38 |
| 058 | Nièvre | 9 184 | 18 | 9 202 | 99,66 | 0,34 |
| 059 | Nord | 36 673 | 167 | 36 840 | 99,26 | 0,74 |
| 060 | Oise | 18 329 | 58 | 18 387 | 99,43 | 0,57 |
| 061 | Orne | 11 214 | 19 | 11 233 | 99,67 | 0,32 |
| 062 | Pas de Calais | 28 436 | 121 | 28 557 | 99,31 | 0,69 |
| 063 | Puy de Dôme | 19 126 | 55 | 19 181 | 99,56 | 0,44 |
| 064 | Pyrénées Atlantiques | 23 096 | 42 | 23 138 | 99,66 | 0,34 |
| 065 | Hautes Pyrénées | 8 595 | 12 | 8 607 | 99,66 | 0,34 |
| 066 | Pyrénées Orientales | 12 995 | 16 | 13 011 | 99,66 | 0,33 |
| 067 | Bas Rhin | 25 166 | 42 | 25 208 | 99,71 | 0,29 |
| 068 | Haut Rhin | 16 191 | 43 | 16 234 | 99,50 | 0,50 |
| 069 | Rhône | 30 728 | 100 | 30 828 | 99,47 | 0,53 |
| 070 | Haute Saône | 8 182 | 18 | 8 200 | 99,58 | 0,42 |
| 071 | Saône et Loire | 19 496 | 77 | 19 573 | 99,47 | 0,53 |
| 072 | Sarthe | 16 642 | 43 | 16 685 | 99,57 | 0,42 |
| 073 | Savoie | 13 559 | 42 | 13 601 | 99,49 | 0,50 |
| 074 | Haute Savoie | 18 066 | 39 | 18 105 | 99,49 | 0,51 |
| 075 | Ville de Paris | 3 633 | 18 | 3 651 | 98,73 | 1,27 |
| 076 | Seine Maritime | 27 765 | 91 | 27 856 | 99,46 | 0,54 |
| 077 | Seine et Marne | 25 942 | 60 | 26 002 | 99,60 | 0,40 |
| 078 | Yvelines | 17 426 | 48 | 17 474 | 99,33 | 0,67 |
| 079 | Deux Sèvres | 15 529 | 76 | 15 605 | 99,33 | 0,66 |
| 080 | Somme | 15 558 | 64 | 15 622 | 99,35 | 0,65 |
| 081 | Tarn | 12 711 | 37 | 12 748 | 99,56 | 0,44 |
| 082 | Tarn et Garonne | 10 187 | 22 | 10 209 | 99,63 | 0,37 |
| 083 | Var | 28 624 | 54 | 28 678 | 99,61 | 0,38 |
| 084 | Vaucluse | 20 874 | 46 | 20 920 | 99,56 | 0,44 |
| 085 | Vendée | 26 302 | 69 | 26 371 | 99,56 | 0,42 |
| 086 | Vienne | 16 419 | 32 | 16 451 | 99,66 | 0,34 |
| 087 | Haute Vienne | 12 432 | 34 | 12 466 | 99,60 | 0,40 |
| 088 | Vosges | 11 492 | 17 | 11 509 | 99,57 | 0,43 |
| 089 | Yonne | 12 970 | 35 | 13 005 | 99,55 | 0,45 |
| 090 | Territoire de Belfort | 2 654 | 4 | 2 658 | 99,77 | 0,23 |
| 091 | Essonne | 18 334 | 44 | 18 378 | 99,53 | 0,47 |
| 092 | Hauts de Seine | 9 772 | 30 | 9 802 | 99,41 | 0,59 |
| 093 | Seine Saint Denis | 22 810 | 54 | 22 864 | 99,51 | 0,49 |
| 094 | Val de Marne | 15 991 | 97 | 16 088 | 98,96 | 1,03 |
| 095 | Val d'Oise | 18 336 | 38 | 18 374 | 99,57 | 0,43 |
| 971 | Guadeloupe | 6 656 | 24 | 6 680 | 99,08 | 0,90 |
| 972 | Martinique | 7 090 | 14 | 7 104 | 99,42 | 0,58 |
| 973 | Guyane | 3 469 | 0 | 3 469 | 99,65 | 0,35 |
| 974 | Réunion | 20 187 | 139 | 20 326 | 98,91 | 1,09 |
| 976 | Mayotte | 420 | 2 | 422 | 99,52 | 0,48 |
| | **TOTAL** | **1 635 814** | **4 420** | **1 640 234** | **99,53** | **0,47** |

* : non soumis à l'obligation de Contre-Visite

** : au moins un défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est relevé

# *LISTE DES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE*

*Les libellés complets correspondant aux numéros des défauts figurent dans l'annexe de l'arrêté modifié du 18 juin 1991 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules.*

IDENTIFICATION DU VEHICULE

0.1.1.1.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation
0.1.1.2.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)
0.1.1.2.2. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non-conformité de couleur ou de type de caractères
0.1.1.3.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Absence
0.2.1.2.4. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance importante du numéro d'identification avec le document d'identification,
0.2.2.2.4. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Non concordance importante du numéro d'identification avec le document d'identi
0.2.2.3.1. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Absence
0.2.2.3.2. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Illisible ou contrôle impossible
0.4.1.1.1. ENERGIE MOTEUR : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification

FREINAGE

1.1.1.1.1. FREIN DE SERVICE : Anomalie importante de fonctionnement
1.1.1.1.3. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important
1.1.1.1.4. FREIN DE SERVICE : Efficacité globale insuffisante
1.1.1.2.1. FREIN DE SERVICE : Contrôle impossible
1.1.2.1.2. FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité globale insuffisante
1.1.2.2.1. FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible
1.2.1.2.1. RESERVOIR(S) : Niveau insuffisant
1.2.1.3.1. RESERVOIR(S) : Défaut d'étanchéité
1.2.1.4.1. RESERVOIR(S) : Contrôle impossible
1.2.2.1.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Mauvaise fixation
1.2.2.2.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Défaut d'étanchéité
1.2.2.3.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Contrôle impossible
1.2.3.1.2. CANALISATION DE FREIN : Détérioration importante
1.2.3.3.1. CANALISATION DE FREIN : Fuite
1.2.3.4.1. CANALISATION DE FREIN : Contrôle impossible
1.2.4.1.2. FLEXIBLE DE FREIN : Détérioration importante
1.2.4.3.1. FLEXIBLE DE FREIN : Fuite
1.2.4.4.1. FLEXIBLE DE FREIN : Contrôle impossible
1.2.5.2.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Fuite et/ou anomalie de fonctionnement
1.2.5.3.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Contrôle impossible
1.3.1.1.1. PEDALE DU FREIN DE SERVICE : Détérioration importante
1.3.2.1.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
1.3.3.1.2. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
1.3.3.2.1. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible
1.4.1.1.2. DISQUE DE FREIN : Détérioration importante
1.4.1.2.1. DISQUE DE FREIN : Contrôle impossible
1.4.2.1.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
1.4.2.2.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Fuite
1.4.2.3.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Contrôle impossible
1.4.3.1.1. TAMBOUR DE FREIN : Détérioration importante
1.4.4.1.2. PLAQUETTE DE FREIN : Détérioration importante
1.5.1.2.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE FREINAGE : Anomalie importante de fonctionnement
1.6.1.2.1. SYSTEME ANTIBLOCAGE ET/OU DE REGULATION : Fuite
1.7.2.2.1. TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN : Anomalie de fonctionnement

DIRECTION

2.2.1.2.2. VOLANT DE DIRECTION : Jeu important aux braquages
2.2.4.2.1. CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Détérioration et/ou anomalie de fixation
2.2.4.4.1. CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.2.5.1.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Détérioration importante
2.2.5.2.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.2.6.1.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou détérioration importante
2.2.6.2.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Mauvaise fixation
2.2.6.3.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.2.7.1.2. RELAIS DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou mauvaise fixation
2.2.7.2.1. RELAIS DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.3.1.2.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION : Anomalie de fonctionnement
2.3.1.3.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION : Défaut d'étanchéité

VISIBILITE

3.1.1.1.2. PARE-BRISE : Fissure et/ou visibilité insuffisante
3.1.1.3.1. PARE-BRISE : Absence
3.2.1.1.1. RETROVISEUR : Visibilité insuffisante
3.2.1.2.1. RETROVISEUR : Mauvais état et/ou anomalie de fixation
3.2.1.3.1. RETROVISEUR : Absence
3.3.1.2.1. ESSUIE-GLACE AV : Absence ou non fonctionnement

ECLAIRAGE - SIGNALISATION

4.1.1.1.2. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme
4.1.1.1.3. FEU DE CROISEMENT : Réglage anormalement bas
4.2.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
4.2.1.1.3. FEU DE CROISEMENT : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
4.2.1.2.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fonctionnement
4.2.1.3.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.2.2.1.1. FEU DE ROUTE : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
4.2.2.1.3. FEU DE ROUTE : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
4.2.2.2.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fonctionnement
4.2.2.3.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.1.1.1. FEU DE POSITION : Couleur de signalisation modifiée

4.3.1.1.3. FEU DE POSITION : Absence ou détérioration importante
4.3.1.2.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fonctionnement
4.3.1.3.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.2.1.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Couleur de signalisation modifiée
4.3.2.1.3. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Absence ou détérioration importante
4.3.2.2.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Anomalie de fonctionnement
4.3.2.3.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.3.1.1. SIGNAL DE DETRESSE : Anomalie de fonctionnement ou absence de commande
4.3.4.1.1. FEU STOP : Couleur de signalisation modifiée
4.3.4.1.3. FEU STOP : Absence ou détérioration importante
4.3.4.2.1. FEU STOP : Anomalie de fonctionnement
4.3.4.3.1. FEU STOP : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.5.1.1. TROISIEME FEU-STOP : Couleur de signalisation modifiée
4.3.5.1.3. TROISIEME FEU-STOP : Absence ou détérioration importante
4.3.5.2.1. TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fonctionnement
4.3.5.3.1. TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fixation ou de positionnement
4.3.6.1.1. FEU DE PLAQUE AR : Couleur de signalisation modifiée
4.3.6.1.3. FEU DE PLAQUE AR : Détérioration importante
4.3.6.2.2. FEU DE PLAQUE AR : Absence d'éclairage de la plaque
4.3.6.3.1. FEU DE PLAQUE AR : Mauvaise fixation
4.3.10.1.1. CATADIOPTRE AR : Couleur de signalisation modifiée
4.3.10.1.3. CATADIOPTRE AR : Absence ou détérioration importante
4.3.10.2.1. CATADIOPTRE AR : Mauvaise fixation
4.3.11.1.1. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Couleur de signalisation modifiée
4.3.11.1.3. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Absence ou détérioration importante
4.3.11.2.1. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Mauvaise fixation

LIAISONS AU SOL

5.1.1.1.1. SUSPENSION : Anomalie importante de fonctionnement
5.2.1.1.1. RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Fissure, cassure
5.2.1.3.1. RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Contrôle impossible
5.2.2.1.2. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
5.2.2.3.1. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Défaut d'étanchéité
5.2.2.4.1. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Absence
5.2.2.4.2. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Contrôle impossible
5.2.3.1.1. ROULEMENT DE ROUE : Jeu excessif
5.2.4.1.2. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
5.2.4.1.4. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
5.2.4.1.5. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Déformation importante
5.2.5.1.2. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
5.2.5.1.4. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/ cassure
5.2.5.1.5. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Déformation importante
5.2.6.1.2. BARRE STABILISATRICE (y compris ancrages) : Fissure, cassure
5.2.7.3.1. CIRCUIT DE SUSPENSION (Y compris accumulateurs) : Fuite
5.2.8.1.2. ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Déformation importante
5.2.8.1.3. ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
5.3.1.1.1. ROUE : Détérioration importante de la jante
5.3.1.2.1. ROUE : Résistance anormale à la rotation
5.3.1.2.2. ROUE : Frottement(s) sur carrosserie et/ou élément(s) mécanique(s)
5.3.1.3.1. ROUE : Mauvaise fixation
5.3.2.1.1. PNEUMATIQUE : Déformation ou coupure profonde
5.3.2.1.4. PNEUMATIQUE : Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu
5.3.2.2.1. PNEUMATIQUE : Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure
5.3.2.2.2. PNEUMATIQUE : Dimensions inadaptées
5.3.2.2.5. PNEUMATIQUE : Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur l'essieu

STRUCTURE - CARROSSERIE

6.2.1.1.2. PORTE LATERALE : Partie saillante
6.2.1.2.2. PORTE LATERALE : Ouverture impossible et/ou intempestive
6.2.2.1.2. PORTE AR, HAYON : Partie saillante
6.2.2.2.2. PORTE AR, HAYON : Ouverture impossible et/ou intempestive
6.2.3.1.2. CAPOT : Partie saillante
6.2.3.2.2. CAPOT : Ouverture impossible et/ou intempestive
6.2.4.1.2. AILE : Partie saillante
6.2.5.1.2. PARE-CHOCS, BOUCLIER : Partie saillante
6.2.8.1.4. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Partie saillante

EQUIPEMENTS

7.1.1.2.1. SIEGE : Mauvaise fixation
7.1.1.3.1. SIEGE : Contrôle impossible
7.1.2.1.1. CEINTURE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
7.1.2.2.1. CEINTURE : Mauvais fonctionnement
7.1.2.3.1. CEINTURE : Absence si obligatoire
7.1.2.3.2. CEINTURE : Contrôle impossible
7.2.1.1.1. AVERTISSEUR SONORE ET SA COMMANDE : Non fonctionnement
7.2.5.1.2. DISPOSITIF ANTIVOL : Détérioration importante

ORGANES MECANIQUES

8.2.1.3.1. CIRCUIT DE CARBURANT : Fuite
8.2.1.4.1. CIRCUIT DE CARBURANT : Contrôle impossible
8.2.2.2.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Mauvaise fixation
8.2.2.3.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Défaut d'étanchéité
8.2.2.4.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Contrôle impossible
8.2.3.1.1. CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION : Fuite
8.2.4.1.1. POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT : Fuite
8.2.5.2.1. BATTERIES DE TRACTION : Mauvaise fixation
8.2.5.3.1. BATTERIES DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
8.3.1.3.1. COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
8.3.2.2.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
8.3.2.3.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
8.3.3.2.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
8.3.3.3.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
8.3.3.4.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Absence du silencieux ou de l'embout

POLLUTION - NIVEAU SONORE

9.1.1.1.1. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Teneur en CO excessive
9.1.1.1.2. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Valeur du lambda excessive ou insuffisante
9.1.1.2.1. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionne
9.1.1.2.2. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Panne d'essence si bic
9.1.1.2.3. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de r
9.1.1.2.4. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement d
9.1.1.2.5. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'é
9.1.1.2.6. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de ca
9.1.1.2.7. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante
9.1.2.1.1. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Excessive ou mesures instables
9.1.2.2.1. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
9.1.2.2.2. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)
9.1.2.2.3. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
9.1.2.2.4. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)
9.1.2.2.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)
9.1.2.2.6. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)
9.1.2.2.7. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)

VÉHICULES GAZ

G.1.1.1.2. DOCUMENT SPECIFIQUE GAZ : Date limite de validité d'épreuve ou d'utilisation dépassée
G.1.2.1.2. PRESENTATION DU VEHICULE : Fonctionnement au gaz carburant impossible
G.2.1.1.2. RESERVOIR DE GAZ : Détérioration importante
G.2.1.2.2. RESERVOIR DE GAZ : Fixations défaillantes
G.2.1.3.1. RESERVOIR DE GAZ : Fuite de gaz
G.2.1.4.2. RESERVOIR DE GAZ : Accès impossible au(x) réservoir(s)
G.2.1.4.3. RESERVOIR DE GAZ : Date ré épreuve dépassée (GPL)
G.2.2.1.1. ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR : Absence de soupape (GPL)
G.2.2.2.2. ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR : Détérioration importante
G.2.3.1.2. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Détérioration importante
G.2.3.1.3. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Dispositif de remplissage détérioré
G.2.3.3.1. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Fuite
G.3.1.1.1. PROTECTION, CARTER DE PROTECTION DU RÉSERVOIR GAZ : Absence ou détérioration importante
G.3.1.2.2. PROTECTION, CARTER DE PROTECTION DU RÉSERVOIR GAZ : Fixation défaillante

VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES

J.1.1.1.2. COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION : Détérioration importante du coffre
J.1.1.2.1. COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION : Mauvaise fixation
J.1.2.1.1. BATTERIE(S) DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
J.2.1.1.2. CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION : Détérioration importante
J.2.1.2.2. CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION : Fixation défaillante
J.2.2.1.2. TRESSES DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS : Détérioration importante
J.2.3.1.1. CONTINUITE DE MASSE : Non-conforme
J.3.1.1.2. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Détérioration important
J.3.1.2.1. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Fixation défaillante
J.3.1.3.1. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Défaut d'étanchéité
J.5.1.2.1. PROTECTION DE LA PRISE SUR VEHICULE : Absence pour prise extérieure
J.5.2.1.2. PRISE(S) SUR VEHICULE : Détérioration importante