

YOKOHAMA fête cette année ses 100 ans d'existence : un siècle d'évolution et d'innovations sont ici résumés dans cet historique et faire partager le parcours pour devenir l'un principaux manufacturiers mondial.

1884 - 1929 La fondation de YOKOHAMA



1884 - Yamada Cable Works est créé à Yokohama City par Yoshichi Yamada en 1884 et contribue de manière significative à l'avancement de l'industrie du câble au Japon.



1896 - Fondation de la Compagnie Yokohama Cable Electrique.

1912 - BF Goodrich, basé aux États-Unis, a établi une base de vente à Marunouchi, à Tokyo, pour l'importation et la vente de courroies.



13 Octobre 1917 - La société Yokohama Rubber Co., Ltd. est créée en tant que coentreprise entre Yokohama Electric Cable Manufacturing Company (devenu depuis Furukawa Electric Co.) et BF Goodrich basé aux États-Unis.

Sur la photo Mr Suekichi Nakagawa, directeur chez Yokohama Electric Cable qui deviendra en 1924 le 2^{ème} président Yokohama Rubber.



1920 - La construction de la première unité de production de l'entreprise, à Hiranuma, près de Yokohama. L'usine commence à produire des courroies, des tuyaux, des pneus et d'autres produits en utilisant des procédés de raffinage et de fabrication venant des États-Unis.



1921 - Bien que la production de pneus automobile dépende des importations en provenance de BF Goodrich, la Société a entrepris la création expérimentale de pneus à carcasse en 1921, qui est mise en production par la suite : c'est le HAMA TOWN CORD premier pneu japonais à carcasse.



1923 - "Le Grand Kanto", le grand tremblement de terre du 1^{er} septembre 1923 détruit les bâtiments et l'incendie gigantesque qui en suit, réduit en cendres les bureaux, l'usine, les entrepôts, etc., de l'unité de Hiranuma, 2 ans seulement après sa mise en service. Les cheminées de cheminée en béton s'effondrent à mi-hauteur.



1928 - Le 5 décembre, la reconstruction de l'usine, alors d'une surface de 6 500 m², est achevée ainsi que les installations auxiliaires comme la chaufferie, la salle des pompes etc... Les opérations de production reprennent en mai 1929.



1929 - Les cadres de l'usine impliqués dans la production de ceinture à l'usine à Yokohama.

1930 - 1939 La percée vers le leadership industriel



1934 - A l'est de l'usine un terrain de 4 500 m² est acheté en novembre 1932, pour une extension. La conception d'une autre unité de production de pneus commence en 1933. Sa construction débute en mars 1934 avec un bâtiment d'environ 2 500 m², comprenant des équipements tels que des rouleaux de mélange, un vulcanisateur de pneu. La mise en service de l'unité de production est effective en juin de la même année.



1934 - Développement d'un pneu de "sécurité", d'un pneu de camion "géant", et d'une nouvelle courroie en V.

Suite à la recherche de la Ford Motor Company d'une nouvelle courroie robuste et avec une souplesse exceptionnelle, le chef du département d'ingénierie de Yokohama réalise une amélioration de la structure et conçoit une nouvelle courroie en V.

1930 - 1939 La percée vers le leadership industriel (suite)



1934 - Acquisition de brevets, au Japon et aux USA de tuyaux industriels sans bande qui empêche les fuites lors des ravitaillements des navires. Cette technologie a été mise à profit notamment par l'Armée et la Marine Japonaise.



1937 - Evolution du pneu pour camion n°100 conçu en 1934. L'introduction de nouvelles sculptures en «Y» sur la bande de roulement offre des caractéristiques uniques qui améliorent le grip et le freinage, et minimisent les effets de l'usure et des coupures.

1937 - Changement du nom de la marque des pneus : "Goodrich" devient "YOKOHAMA".

1940 - 1939 Les années de la Guerre du Pacifique



1940 - Les usines sont contrôlées par l'armée. La prolongation de la guerre sino-japonaise entraîne une consommation continue des approvisionnements et une montée en flèche des prix des produits de base. Cela a pour conséquence le passage d'une économie libre à une économie contrôlée, et la nation entière renforce son soutien à l'armée.



1943 - L'usine de Mie est créée après l'acquisition des terrains et les bâtiments du site de Miyagawa. Cette unité de production débute ses opérations en produisant des pneus et des durites pour l'aéronautique et d'autres produits en caoutchouc pour l'aéronavale.

Photo : pneumatique pour Zero



1941 - Yifeng Rubber Ammunition Factory Co., Ltd est créée à Tianjin en Chine avec des investissements communs de la Yokohama Rubber, de Toyobo Co., Ltd. et de Toyota Boshoku Sho. L'accord entre Yokohama Rubber et ces entreprises chinoises du caoutchouc vont permettre de produire des pneus automobiles, des ceintures, des produits moulés et des pneus de pousse-pousse.



1944 - Face à la pression des alliés, la production des pneus et tubes sont retirés de l'usine de Yokohama pour être installée dans l'usine de Mie. Photo de la cérémonie d'inauguration de l'usine de Mie, le 15 juillet 1944.



1942 - Etablissement d'une usine de caoutchouc à Singapour.



1945 - Destruction des unités de production à Yokohama et des bâtiments annexes après les bombardements du 3 et 14 avril 1945.



1943 - Fin de la troisième phase d'expansion de l'usine à Yokohama.



1946 - De nombreux bâtiments et machines sont restés intacts à la fin de la guerre. Cependant, le centre de recherche de l'usine à Yokohama est réduit en cendre. Un nouveau centre de recherche technique est construit à l'usine de Fujisawa en avril 1946.

En 1950 Yokohama recommence la production de mousse de caoutchouc. Celle-ci est notamment utilisée dans les sièges passagers des chemins de fer nationaux japonais (devenu East Japan Railway, ou JR).

1950 - 1959 L'Aube de l'après-guerre



1950 - A la recherche de liquidité, l'usine de Kanamachi est retirée du capital de Yokohama pour 15 millions de ¥ en février 1950. Kanamachi Gomu Kogyo K.K. devient une société à part.



1956 - Dans le Japon d'après-guerre tout est à reconstruire. Yokohama fabrique aussi des coussins et futons à base de caoutchouc.



1954 - Le prince Nobuhito Takamatsunomiya est venu inspecter l'usine d'Hiratsuka en mars 1954.



1957 - La photo du siège social



Y29

HAMA SAFETY

1954 - Développement du Y29, le premier japonais pour la neige.

1955 - Lancement du HAMA SAFETY et du HAMA LINER, pneu tubeless.



1958 - Développement des barrières de protection pneumatique pour navires en caoutchouc.

1959 - Accord de licence de technologique signé avec la Nankang Rubber Tire Corporation à Taiwan.

1960 - 1969 Période de croissance économique rapide



1961 - Le nouveau siège social de Yokohama Rubber est achevé.

1962 - Recherches sur un pneu radial pour voiture de tourisme.



1964 - Début de la production dans l'usine de Shinshiro (*en haut*), et installation de l'unité de production de colle HAMATITE® à Nakahara (*en bas*).



1965 - Les tapis de convoyage à ceinture acier Yokohama sont adoptées par la Joban Coal Mining Co., Ltd.



1963 - 1^{er} octobre : le nom de la société, en japonais à l'origine, est modifié pour correspondre à l'anglais :

The Yokohama Rubber Co., Ltd.

Le logo "Smile" (sourire) fait sa première apparition sur une publicité dans le magazine PR Tire (le 05/09/1963). Ce logo "Smile" est utilisé pour la promotion des ventes de pneus de camion et de bus. Il a été emprunté à BF Goodrich, sa couleur est modifiée. La marque "Smileage" est créée en combinant les mots "Smile" (sourire) et "Mileage" (kilométrage).

Ce logo "Smile" est conçu avec l'aide des USA pour construire et renforcer l'image des pneus Yokohama, notamment face à la croissance de l'automobile.



1967 - 50^{ème} anniversaire de Yokohama. Un banquet réunissant 400 invités est organisé à l'hôtel Tokyo Prince.

1967 - Lancement des pneus G.T. SPECIAL, pour une utilisation sur autoroute, et des pneus G.T. SPECIAL XX pour le motorsport comme les rallyes asphaltes, et les gymkhana. Ces pneumatiques ont tracé le chemin vers une nouvelle ère pour les pneus radiaux au Japon grâce à leur popularité.



1968 - La piste d'essais est achevée à l'usine d'Hiratsuka



1969 - Création de la Yokohama Tire Corporation en tant que société de vente de pneus aux U.S.A.

1970 - 1979 La croissance des exportations et le démarrage des productions locales



1970 - Installation d'une machine-outil Allemande pour la production d'une bande transporteuse en acier de 3,2 m de large à l'usine d'Hiratsuka.



1971 - Lancement du pneu G.T. SPECIAL STEEL, le premier pneu japonais tubeless à carcasse radiale acier.

1973 - Création de Yokohama Aeroquip Co. en collaboration avec Aeroquip A.G..

Un accord de licence de technologie pour la fabrication est signé avec Hankook Tire Mfg. Co., Ltd.

Yokohama Rubber prend une participation dans l'Addis Tyre Co. S.C.



1974 - Début de la production des tuyaux et durites haute-pression à l'usine d'Irabaki (*en haut*) et des pneumatiques de Génie Civil (OTR) à Onomichi (*en bas*).



1975 - Lancement du G.T. SEALEX SPÉCIAL, un pneu de tourisme avec une fonction automatique d'obturation en cas de crevaisson.



1976 - Lancement du premier pneu japonais, radial à carcasse en fibre d'aramide pour PL et Bus.

Des voitures de rallye équipées de G.T. SPECIAL ont remporté le Safari Rally et le Southern Cross Rally.

5^{ème} victoire consécutive (1972-76) d'une voiture équipée en G.T. SPECIAL dans le Southern Cross Rally (Australie).



1977 - Développement des pneus compétition Y-801 (sec) et Y-802 (pluie) pour les voitures de tourisme.



1978 - Création de la marque ADVAN, lancement de l'ADVAN HF pour voiture de tourisme

1980 - 1989 Les pneus Ultra Hautes Performance (UHP) et début de la croissance à l'international de YOKOHAMA



1980 - Lancement de l'ASPEC AX-323 et du G.T. SPECIAL GRAND PRIX pour voiture de tourisme.

ASPEC AX-323 G.T. SPECIAL GRAND PRIX

1981 - BF Goodrich vend sa part majoritaire dans Yokohama Rubber Co., Ltd. aux entreprises japonaises.

Création d'une nouvelle filiale de vente de pneus en Australie : Yokohama Tire Australia Pty. Ltd.

Yokohama développe un module de toilette pour Boeing 757, et un réservoir d'eau pour les Boeing 757 et 737.



1982 - La voiture de course ADVAN March remporte la deuxième course du Championnat F2 "All Japan", c'est sa première victoire.

1983 - Accord de licence technologique signée avec CEAT Tires of India Limited.



1983 - Lancement du A008 pour voiture de tourisme.

Yokohama devient le fournisseur de pneumatique exclusif du 1^{er} Grand Prix de F3 de Macao.

Lancement de la marque PRGR (Pro-Gear), équipements pour golf.



1984 - Création d'une nouvelle filiale de vente de pneus au Canada : Yokohama Tire (Canada) Inc.

Lancement de GUARDEX, gamme de pneu hiver sans clous pour voiture de tourisme.

Lancement de GETTAR, premier pneu radial japonais pour motos.

1986 - 1988 - Yokohama lance plusieurs profils tourisme : SX705, GRAND PRIX Europe M3, SCIENCE 2070, CX603 et poids lourds : TY715 et RY038

1988 - Lancement du GLOBA, pneu tourisme avec bande de roulement asymétrique.

1980 - 1989 Les pneus Ultra Hautes Performance (UHP) et début de la croissance à l'international de YOKOHAMA (suite)



1986 - Construction d'une piste d'essais complet dans la préfecture d'Ibaraki : le D-PARK.

1987 - Yokohama prend une participation chez Hankook Tire Ltd.

Accord de support technique et de gestion signé avec Nankang Rubber Tire Corporation à Taiwan.



1987 - L'ADVAN Porsche équipée de pneus compétition ADVAN remporte le Championnat Japonais d'Endurance pour la troisième année consécutive.

1988 - Création de la GTY Tire Company aux États-Unis, une coentreprise avec la société américaine General Tire et Toyo Tire and Rubber Co., Ltd.



1989 - Installation des pistes d'essais pour pneumatiques hiver sur l'île d'Hokkaido.



1989 - Le pneu tourisme de hautes performances A008P reçoit la certification technique de Porsche.

Lancement de l'A.V.S-T30, un pneu tourisme UHP



1989 - Création de YH America Inc. aux U.S.A. pour assembler des durites automobiles.

Création de la filiale Allemande : Yokohama Reifen GmbH.

Acquisition du fabricant de pneus américain The Mohawk Rubber Company (photo).

1990 - 1999 Le multi-business renforce les opérations à l'international



SY101

1990 - Lancement du SY101, pneu hiver sans clous pour poids-lourds et bus.



1991 - Achèvement du Centre de Recherche et Développement intégré (RADIC) à l'usine d'Hiratsuka.

L'ADVAN A022 H1 est homologué en première monte sur la Honda NSX.



Lancement du "Flex Line", une bande convoyeuse cylindrique qui empêche la perte des matériaux transportés.

1992 - La filiale américaine Yokohama Tire Corporation absorbe Mohawk Rubber Company, propriété de Yokohama Rubber. Les activités non liées aux pneumatiques de Mohawk Rubber sont transférées dans une nouvelle filiale SAS Rubber Company.



1992 - Lancement du vélo de course hautes performances ASCLE MS-011.

Lancement de l'ADVAN NEXUS (tourisme) et du STEM RY208 (PL).

1993 - Plan d'action environnemental visant l'élimination des chlorofluorocarbures (CFC) et la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO₂).



GUARDEX K2

1993 - Lancement du GUARDEX K2, pneu hiver sans clous pour voiture de tourisme.

Lancement de l'A.V.S VS-5, une jante en aluminium pour voitures.



1995 - Lancement du pneumatique asymétrique directionnel ADVAN NEOVA AD05 / AD06.

1996 - Yokohama acquiert les parts de Yokohama Aeroquip Co. et change de nom pour Yokohama Hydrex Co.

Création de Yokohama Rubber (Thailand) Co., Ltd. en Thaïland pour fabriquer des produits d'étanchéité automobiles et le montage de tuyaux à haute pression.



1996 - Création Yokohama Tire Philippines Inc. comme filiale de fabrication et de vente de pneus.

1990 - 1999 Le multi-business renforce les opérations à l'international (suite)



GEOLANDAR A/T S306

1996 - Lancement du GEOLANDAR A/T pneu mixte 4x4 et de l'AVID S306 pour voiture de tourisme.



1997 - Création de Yokohama Tire Vietnam Company comme filiale de fabrication et de vente de pneus.



Livraison de réservoirs d'eau pour Boeing 777.

Lancement de la bande de convoyage ROCK UNICON



1998 - Renforcement du Plan d'action pour l'environnement. L'usine de Mishima devient la première usine de Yokohama Rubber au Japon à recevoir la certification ISO 14001.



1998 - Lancement de l'ES01 et de l'ES02, la première offre de Yokohama de pneu à économies de carburant dans la gamme de pneu tourisme DNA.



DNA GP GUARDEX K2 F720

1999 - Lancement du DNA GP pour voiture de sport et GUARDEX K2 F720, pneu hiver sans clou pour voiture de tourisme.

Toutes les usines Yokohama au Japon reçoivent la certification ISO 14001.

2000 - 2009 Evolution de la croissance, développement de la production à l'international



A.V.S. Sport GUARDEX K2 F721

2000 - Lancement de l'A.V.S. Sport, pneu UHP, du DNA dB, pneu à économies de carburant, et du GUARDEX K2 F721 pneu hiver sans clous pour voitures de tourisme.



DNA dB Euro Ice GUARD IG10

2002 - Lancement DNA Map-1, du DNA dB Euro et du pneu hiver sans clou Ice GUARD IG10.



2001 - Introduction de l'alliance avec Continental AG en Allemagne.

Le pneu AVS Sport reçoit une certification technique sur Aston Martin Vanquish.

2003 - Création de N.V. Yokohama Belgium S.A comme filiale de vente de pneus pour la Belgique et les Pays-Bas.

Développement de HiTES, un système de surveillance de la pression des pneus pour les pneus de camion / bus.

Lancement d'ECOTEX, une bande transporteuse éconergétique.



Création de Hangzhou Yokohama Tire Co., Ltd. en tant que société de fabrication et de vente de pneus en Chine.



2003 - Les bouées de protection de navire Yokohama reçoivent la certification ISO.



L'équipe TAISAN, équipée de pneus ADVAN, remporte les 24 h du Mans dans sa catégorie.



2004 - Création de l'usine de fabrication de pneumatiques Yokohama Tire Manufacturing Co., Ltd. en Thaïlande.

Création et développement d'unités de production de produits d'étanchéité automobile et de tuyaux haute pression à Hangzhou en Chine.



2002 - Établissement de l'usine de Shinshiro-minami dans la préfecture d'Aichi.

2005 - Création de Yokohama Tire Korea Co., Ltd. société de vente de pneus en Corée du Sud.

Création de Yokohama L.L.C. en Russie comme société de vente de pneus.

Création de Yokohama Europe GmbH, en Allemagne, pour la promotion et la commercialisation des pneumatiques en Europe.

2000 - 2009 Evolution de la croissance, développement de la production à l'international



V103

S.drive

2005 - Lancement d'ADVAN en tant que marque phare et présentation mondiale du pneu UHP, l'ADVAN Sport V103.

Lancement du DNA S.drive pour les voitures de sport.

L'ADVAN Sport V103S sélectionné comme équipement d'origine pour la Porsche 911 Carrera 4.



2006 - Création et développement de sociétés de vente et d'unités de production de pneus et de bande de convoyeurs en Chine, à Shandong, Shanghai et Suzhou.



2006 - Lancement GEOLANDAR A/T-S G012 pour 4x4 et S.U.V..



GEOLANDAR A/T-S



2006 - Yokohama devient fournisseur exclusif de pneumatique pour le Championnat FIA WTCC.



2007 - Création de la filiale Yokohama India Pvt. Ltd., en Inde.



2007 - Début du projet de plantation d'arbres autour des sites de production : «YOKOHAMA Forever Forest». La première cérémonie de plantation d'arbres a eu lieu à l'usine d'Hiratsuka



V103S Z.P.S.

dB SUPER E-SPEC

2007 - Lancement de de l'ADVAN Sport V103S Z.P.S., pneu de roulage à plat pour voiture de tourisme.

Lancement du dB SUPER e-SPEC pneumatique utilisant 80% de matériaux non issus de l'industrie pétrochimique.



Tire Test Center of Asia

2008 - Création Yokohama Asia Co., Ltd. en tant que société de vente de pneus en Thaïlande. Le Tire Test Center of Asia (piste d'essai) est ouvert en Thaïlande.



Unité de production en Russie

Création de la Yokohama Rubber Latin America Comercio Ltda. comme société de vente de pneus au Brésil.

LLC Yokohama R.P.Z. devient une filiale de fabrication / vente de pneus en Russie.

2008 - Lancement du DNA Earth-1 pour voiture de tourisme et du Ice GUARD Triple comme pneu hiver sans clous.



2009 - Lancement de l'ADVAN NEOVA AD08, pneu UHP pour voiture de tourisme.

2010 - ... Focus sur les technologies environnementales et mondialisation continue

2010 - Au Japon débute l'étiquetage des pneus indiquant la résistance au roulement et d'autres informations.



AE-01

2010 - Lancement du BluEarth AE-01, premier pneu labellisé BluEarth pour voitures particulières.



2011 - La voiture électrique équipée avec les pneus BluEarth gagne la course de côte de Pikes Peak aux États-Unis en un temps record.

2011 - Création de Yokohama Industrial Products Sales - Shanghai Co., Ltd. en tant que société de vente de produits industriels en Chine.

2012 - Toutes les divisions de la Yokohama Rubber au Japon reçoivent la certification ISO 14001.



BluEarth-A

GEOLANDAR SUV

2012 - Lancement de l'Ice GUARD 5 pneu hiver sans clou.

Lancement du BluEarth-A au Japon, pneu économe en carburant.

Lancement GEOLANDAR SUV, pneu 4x4 et SUV labellisé BluEarth.



Yokohama au Mississippi

2013 - Création de Yokohama Industrial Products Asia-Pacific comme société de vente de produits industriels à Singapour, et de Yokohama Tire Mexique pour la vente de pneu.

Création de Yokohama Tire Manufacturing Mississippi LLC aux U.S.A. pour la fabrication de pneus.

2010 - ... Focus sur les technologies environnementales et mondialisation continue (suite)



ADVAN Sport V105

2013 - Lancement mondial du pneumatique UHP, ADVAN Sport V105 comme porte-drapeau. L'ADVAN Sport V105 MO est homologué en première monte sur Mercedes-Benz Classe S.



2013 - Développement du concept-car électrique : AERO-Y.



Lancement d'un pneu radial de 49 pouces pour les véhicules de construction et d'exploitation minière



LT152R

2014 - L'ADVAN Sport V105 N-0 reçoit l'homologation sur Porsche Panamera.

Lancement du BluEarth LT152R pneu économe en carburant pour poids-lourds et bus.



2014 - Accord d'alliance technologique signée avec le Coréen, Kumho Tire Co., Inc.



2015 - Signature d'un partenariat avec l'équipe de football du CHELSEA FC.



2015 - Lancement d'Urban Roof NX, une gamme de matériaux de revêtement en uréthane, imperméable et isolant.



GEOLANDAR H/T

2015 - Lancement du GEOLANDAR H/T G056 pneumatique 4x4/SUV.



2014 - Acquisition du Groupe Pneumatiques Alliance B.V..



ADVAN Fleva

ADVAN A052

2016 - Lancement des pneumatiques hautes performances ADVAN FLEVA V701 et du semi-slick ADVAN A052.



GEOLANDAR A/T

2016 - Lancement de la pneumatique 4x4 / SUV GEOLANDAR A/T G015 pour une utilisation mixte.



BluEarth-ES32

BluEarth Winter

2017 - Lancement des pneumatiques à économies de carburant BluEarth ES32 et du pneumatique hiver BluEarth Winter V905.