

OVERVIEW



NOUVEAU LAND ROVER DISCOVERY : MOTORISATIONS PLUS PERFORMANTES, CONNECTIVITÉ ÉTENDUE ET DAVANTAGE DE CONFORT POUR LE SUV FAMILIAL POLYVALENT



Grâce à de puissantes et efficaces motorisations à hybridation légère 48V MHEV, un système d'info-divertissement Pivi Pro très sophistiqué, ainsi qu'un confort et un caractère pratique améliorés, le Nouveau Land Rover Discovery est l'ultime SUV polyvalent sept-places de luxe.

- **Un design sophistiqué** : La silhouette affinée bénéficie de nouveaux phares à leds ainsi que de nouveaux boucliers avant et arrière. Le nouveau modèle R-Dynamic procure une présence encore plus affirmée
- **Un habitacle moderne** : La console centrale évoluée et reçoit le nouveau système d'info-divertissement sophistiqué Pivi Pro ; la seconde rangée de sièges, nouvelle, offre un confort maximal
- **Plus rapide, plus intelligent, mieux connecté** : Le nouveau système d'info-divertissement Pivi Pro dispose d'un grand écran tactile de 11,4 pouces en HD et d'une connectivité évoluée avec mise à jour à distance (Software-Over-The-Air : SOTA)
- **De meilleurs rendements** : Les tout derniers moteurs six-cylindres Ingenium, essence et Diesel, sont couplés à une technologie d'hybridation légère 48V (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV) pour des performances et un rendement supérieurs (hors moteur essence P300)
- **Des Diesel plus propres** : Le Nouveau Land Rover Discovery fait partie des premiers grands SUV sept-places de luxe équipés de Diesel homologués aux normes RDE2 et 6d-final
- **Transmission intelligente** : Le système quatre roues motrices piloté distribue le couple sur l'essieu où il est le plus utile, pour un rendement optimal



OVERVIEW

- **Filtrage de l'air dans l'habitacle:** Le nouveau système d'ionisation de l'air dans l'habitacle analyse la qualité de l'atmosphère ambiante et filtre les particules nocives, pour davantage de bien-être
- **Polyvalence familiale :** La clé loisirs de nouvelle génération, les supports de tablettes amovibles pour les passagers du deuxième rang et le système de sièges rabattables à distance (Intelligent Seat Fold) offrent un confort digne du 21^e siècle
- **Le roi du remorquage :** Une capacité de traction de 3,5 tonnes, première dans la catégorie, et le système de manœuvre automatique effacent le stress des marches arrière avec un attelage
- **Disponible à la commande dès maintenant :** Les tarifs du nouveau Discovery débutent à 61 600€. Configurez le vôtre sur : www.landrover.fr

Whitley, Royaume-Uni, 10 Novembre 2020 – Le nouveau Discovery réussit l'alliance d'un design exceptionnel et d'un habitacle polyvalent et pratique, revu dans chaque détail, qui incarne l'esprit de l'aventure en famille, caractéristique du SUV de Land Rover depuis plus de trente ans.

Grâce aux tout derniers moteurs six-cylindres essence et Diesel Ingenium, au système sophistiqué d'info-divertissement Pivi Pro, à un meilleur confort, le nouveau Discovery demeure l'un des plus avancés, connectés et polyvalents des SUV sept-places de luxe au monde.

La nouvelle architecture électrique Land Rover (EVA 2.0), qui incorpore une gamme de technologies avancées, permet au nouveau Discovery d'atteindre de nouveaux niveaux de sophistication, de devenir encore plus séduisant et plus efficace, sans rien sacrifier de ses capacités aussi bien sur route qu'en tout-terrain, et en gardant son talent pour le remorquage. À travers les évolutions du système Terrain Response 2, les capacités de mise à jour à distance (Software-Over-The-Air : SOTA) et le nouveau filtrage de l'air dans l'habitacle, le nouveau Discovery prend soin de ses passagers mieux que jamais.

«Le nouveau Discovery est un SUV premium raffiné et à l'allure magnifique. Ce véhicule fascinant aux multiples talents a été soigné dans chaque détail, en développant sa silhouette pleine de personnalité et son habitacle tellement polyvalent, afin que le Discovery conserve sa position en tant que SUV de grande taille le plus compétent et le plus familial au monde. »

Gerry McGovern, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover

Un design sophistiqué

La forte personnalité et la silhouette améliorée du nouveau Discovery bénéficient de plus de trois décennies d'évolution. Les éléments clés de son ADN – comme le capot autoclave, le toit séparé et le pilier C en évidence – perdurent, mais le nouveau Discovery affiche une apparence surlignée qui affirme sa présence sur la route.

Les nouveaux phares à leds avec une signature lumineuse de jour, placée plus bas dans les projecteurs créent une expression plus ferme, tandis que les clignotants avant et arrière à



OVERVIEW

défilent témoignent d'une sophistication visuelle augmentée. Les sorties d'air sur les ailes avant, de couleur carrosserie, accentuent la fameuse ceinture de caisse en ligne brisée de ce SUV haut de gamme.

Le bouclier avant revu reçoit à sa base un large rappel de couleur carrosserie, et de nouvelles entrées d'air latérales se combinent pour former une expression plus dynamique. À l'arrière, le nouveau Discovery se caractérise par la signature de ses feux à leds, reliés l'un à l'autre par un bandeau Gloss Black. Conformément à la philosophie Land Rover d'un design sobre, le panneau intègre le nom Discovery dans sa police spécifique, contribuant à la simplicité de la face arrière.

Le nouveau modèle R-Dynamic apporte une personnalité et une allure renforcée, grâce à l'ajout d'une série d'éléments de design spécifique, comme les touches Gloss Black et Shadow Atlas à l'extérieur et, sur les sièges, le cuir bicolore aux coutures contrastées.

Technologies Connectées

Dans l'habitacle, le nouveau Discovery bénéficie d'évolutions conçues pour mettre en lumière sa qualité de haut-de-gamme et l'expertise de Land Rover en termes d'architecture sept-places. L'habitacle spacieux incorpore le système d'info-divertissements Pivi Pro de Land Rover, à la pointe de la technologie. La console centrale entièrement redessinée accueille un écran tactile HD de 11,4 pouces, 48 % plus grand, qui permet une interaction rapide et intuitive.

De conception innovante, avec une structure de menus simplifiée, Pivi Pro offre une réponse immédiate – même si l'on démarre le Discovery pour la première fois. Doté d'une batterie dédiée, il permet l'initialisation de la navigation en quelques secondes, tandis que la logique des menus donne un accès direct, depuis l'écran, aux fonctions les plus fréquemment utilisées, ce qui évite de distraire le conducteur.

La connectivité Pivi Pro est assurée par la toute dernière technologie embarquée *dual-sim*, avec deux modems LTE qui savent assurer en même temps des fonctions multiples, par exemple capter un media en streaming et télécharger les mises à jour SOTA, sans baisse de qualité. La technologie de mise à jour à distance concerne jusqu'à 44 systèmes électroniques, en épargnant l'obligation de se rendre à l'atelier.

Le nouveau Discovery peut afficher au tableau de bord, sur l'écran conducteur interactif de 12,3 pouces, des cartes en trois dimensions, libérant l'écran tactile central pour d'autres applications. Ce tableau de bord digital haute résolution peut être configuré pour afficher deux données sélectionnées, la navigation plein écran en 3D ou une combinaison des deux, le conducteur personnalisant ainsi l'affichage à son goût.

De plus, il est possible d'obtenir, en option, l'affichage tête haute en couleurs, qui projette les informations essentielles en haute résolution directement dans la ligne de regard du conducteur, permettant ainsi de ne pas quitter la route des yeux. L'intégration des Smartphone est tout aussi simple, grâce à Apple CarPlay, tandis que le Bluetooth perfectionné sait connecter deux Smartphones simultanément. Android Auto est également disponible en série, tout comme la possibilité de recharge sans fil, et l'amplification du signal.



OVERVIEW

Le bien-être du conducteur et des passagers se trouve complété par l'ionisation de l'air dans l'habitacle, disponible à présent avec une technologie de filtration PM2.5. Le système analyse l'air admis, en mesure la qualité et utilise automatiquement des filtres sophistiqués pour réduire le niveau d'allergènes, de toxines et de particules nocives, pour un meilleur confort.

Le niveau de confort et le caractère pratique sont poussés plus loin avec les supports de tablette Land Rover Click and Go, intégrés au dos des sièges avant. Ce système, facile à utiliser, inclut également des prises de recharge USB-A, positionnées au mieux pour réduire la longueur des câbles nécessaires. Avec la 4G Wi-Fi embarquée (en option), capable de connecter jusqu'à huit appareils, les passagers arrière peuvent se distraire même durant les plus longs trajets.

Quant au poste de conduite, le volant à quatre branches, au design nouveau, intègre des interrupteurs cachés lorsqu'ils sont éteints et les palettes de changement de vitesse, tandis qu'un nouveau sélecteur de vitesses procure un contrôle transparent de l'ensemble moteur-transmission.

Polyvalent par vocation

Une polyvalence de premier ordre dans l'usage familial, voilà qui fait partie des valeurs premières de la gamme SUV Discovery, et le nouveau modèle, spacieux et intelligemment conçu, ne rompt certainement pas cette tradition. En option, le hayon mains libres†† s'ouvre sur détection d'un mouvement de pied sous le bouclier arrière.

Une extension du plancher de coffre déployable électriquement (Powered Inner Tailgate) évite la chute des objets depuis le vaste espace de charge qui atteint 2485 litres en configuration cinq-places. Elle peut aussi servir de banc pratique. Même avec les sept sièges en place, le coffre accueille 258 litres de bagages et chaque occupant dispose d'un endroit pour recharger les appareils électroniques.

À l'intérieur, le système de rabattage des sièges à distance (Intelligent Seat Fold) permet d'ajuster la configuration des sièges sans effort, depuis l'écran central. L'application Remote ("à distance") permet de garder un œil sur le niveau de carburant, l'endroit où le véhicule est stationné et même d'ouvrir et fermer les portières.

À l'arrière, les sièges de la seconde rangée ont été soigneusement redessinés pour un confort amélioré. Maintien latéral renforcé, assise plus longue, plus fine et mieux ajustée, tout cela contribue à un meilleur soutien des cuisses et à une position plus confortable.

Le confort est encore amélioré par le repositionnement des ouïes de ventilation depuis le pilier B vers la console centrale, ce qui augmente le flux d'air pour les passagers du second rang, qui choisissent eux-mêmes la force et l'orientation de la ventilation sur leurs propres commandes, dissimulées lorsqu'elles sont éteintes.

La nouvelle clés loisirs Land Rover de seconde génération est également disponible. Elle comporte un écran tactile, une montre digitale et, en plus de ses fonctions habituelles, permet de fermer, d'ouvrir et de démarrer à distance le véhicule.



OVERVIEW

Le nouveau Discovery est disponible en deux modèles Discovery ou Discovery R-Dynamic et 4 packs de finition base, S, SE et HSE.

Des motorisations évoluées

Le nouveau Discovery présente 3 nouveaux moteurs six-cylindres en ligne Ingenium, aussi bien essence que Diesel, couplés à une technologie d'hybridation légère 48V (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV) pour améliorer le rendement, les performances et la souplesse d'utilisation. Ces nouveaux moteurs sont disponibles au côté du quatre-cylindres essence P300 Ingenium et de la nouvelle transmission intégrale intelligente.

Cette famille de moteurs six-cylindres en ligne a été conçue et mise au point en interne ; le Diesel ultra-moderne est disponible en deux niveaux de puissance, 249 chevaux (183 kW) et 300 chevaux (221 kW), tandis que le puissant moteur essence fournit 360 chevaux (265 kW).

Voici, au complet, la gamme de moteurs du nouveau Discovery:

- P300 : 300 chevaux (221 kW), 2 litres quatre-cylindres essence, 400 Nm de couple de 1 500 à 4 500 tr/mn
- P360 : 360 chevaux (265 kW), 3 litres six-cylindres MHEV essence, 500 Nm de couple de 1 750 à 5 000 tr/mn
- D250 : 249 chevaux (183 kW), 3 litres six-cylindres MHEV Diesel, 570 Nm de couple de 1 250 à 2 250 tr/mn
- D300 : 300 chevaux (221 kW), 3 litres six-cylindres MHEV Diesel, 650 Nm de couple de 1 500 à 2 500 tr/mn

Les six-cylindres Diesel Ingenium D250 et D300 bénéficient d'une construction légère en aluminium et d'une conception à frottements optimisés. Ils remplacent les précédents Diesel SD4 et SDV6. La technologie intelligente 48V MHEV garantit que les nouveaux moteurs sont conformes aux normes d'émissions les plus contraignantes au monde et qu'ils sont en même temps plus vifs. Ce système intelligent recueille et emmagasine l'énergie générée durant la décélération et la redéploie pour épauler le moteur au moment de l'accélération, donnant au six-cylindres de plus fortes performances et au quatre-cylindres un meilleur rendement, tout en assurant un fonctionnement plus fluide du système Stop and Start.

De larges possibilités

Le nouveau Discovery est véritablement le parfait SUV familial de route. Il dispense un exceptionnel confort pour sept personnes et met en confiance le conducteur grâce à l'excellente visibilité procurée par la position de conduite, aux commandes optimisées et au châssis innovant, qui dispense une tenue de route à la fois pondérée et intuitive.

Toutes les versions six-cylindres du nouveau Discovery sont équipées d'une transmission sophistiquée qui optimise la répartition de couple entre les essieux avant et arrière, grâce à une série de capteurs qui analysent les conditions. Ce nouveau système de transmission intégrale intelligente améliore la motricité, le dynamisme sur la route et le rendement, pour une meilleure sobriété et une réduction des émissions de CO₂ en conduite normale, sans rien sacrifier des capacités en tout-terrain caractéristiques du Discovery.



OVERVIEW

De plus, la suspension pneumatique, de série, procure un confort de marche remarquable dans toutes les conditions et s'abaisse automatiquement en fonction de la vitesse pour améliorer l'aérodynamique et donc la sobriété à vitesse de croisière sur l'autoroute. L'amortissement piloté – disponibles sur toutes les versions – contrôle les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde, s'adaptant presque instantanément selon les informations de la route et les impulsions du conducteur, offrant ainsi un meilleur contrôle des mouvements de caisse et garantissant une marche apaisée, à assiette constante.

Avec le système Terrain Response 2, le nouveau Discovery est toujours automatiquement préparé à répondre aux conditions de conduite. Le nouveau Wade Mode configure le véhicule au mieux pour franchir les gués profonds, et va jusqu'à essayer légèrement les disques pour assurer la pleine performance dès le premier freinage, même quand le conducteur déconnecte le mode.

La fonction Terrain Response configurable permet au conducteur du Discovery de régler avec précision la réponse à l'accélérateur, le régime des changements de rapport, la réponse de la direction et celle des suspensions selon les besoins et aussi selon ses préférences, affinant ainsi sur-mesure ses sensations de conduite en tout-terrain.

*“Le nouveau Discovery allie une remarquable géométrie de suspension tout-terrain à un dynamisme gratifiant et à un excellent contrôle des mouvements de caisse, sans rien perdre du raffinement et du confort réputés de nos SUV. Grâce à cette conception de pointe en matière de suspension, à l'architecture légère en aluminium et à des motorisations efficaces, nous avons perfectionné la mise au point afin que ce SUV extrêmement polyvalent, très compétent, et particulièrement raffiné, soit encore plus agréable à conduire.”***Mike Cross, Land Rover Chief Engineer, Vehicle Integrity**

Le nouveau Discovery reçoit aussi la technologie ClearSight Ground View, qui permet aux conducteurs de vérifier le sol immédiatement devant la calandre et sous le capot, grâce à l'écran tactile central et à la vision combinée des caméras avant. Ce système astucieux concrétise le concept de “capot transparent” et aide le conducteur aux prises avec le franchissement de passages particulièrement raides aussi bien que, en ville, avec les obstacles masqués.

Les tarifs du nouveau Discovery débutent à 61 600€. Configurez le vôtre sur : www.landrover.fr

* Uniquement compatible avec les ionisateurs Nanoe™

** 3 720 kg, aux États-Unis seulement

† En option sur la version de base, de série sur toutes les autres versions

†† Le hayon à ouverture par geste est disponible en option sur toutes les versions, et de série sur la version HSE

—



OVERVIEW

NOTE AUX EDITEURS

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à tous les niveaux de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 % de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

Pour plus d'informations :

Contact presse Jaguar Land Rover

Site media: <https://media.landrover.com/fr-fr>

Land Rover sur les réseaux sociaux:

Facebook: <https://fr-fr.facebook.com/LandRoverFrance/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverFrance>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroverfrance/>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>

IMPORTANT :

Jaguar Land Rover travaille en permanence à améliorer les caractéristiques, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires. Des modifications interviennent constamment. Bien que nous nous efforcions de mettre à jour notre documentation, le présent communiqué ne peut être considéré comme infaillible en ce qui concerne les caractéristiques, ni la disponibilité de nos produits. Il ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres et mesures procèdent d'estimations du constructeur.