

Paris, le 09 MAI 2016

NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO ET GRAND C4 PICASSO : DESIGN ET CONFORT - UNE NOUVELLE INVITATION AU VOYAGE

Lancée en 2013, la deuxième génération de Citroën C4 Picasso est un véritable succès avec plus de 300 000 clients séduits par son design et son confort remarquables. Le Nouveau C4 Picasso franchit une nouvelle étape à l'été 2016. Il revendique plus de dynamisme et de distinction avec notamment une nouvelle face avant ou une offre de toit bi-ton, et plus de personnalisation avec le choix de 4 ambiances intérieures bien distinctes. Pour qu'un voyage à bord du Nouveau C4 Picasso soit toujours une expérience unique, il adopte de nouvelles technologies intuitives et utiles au quotidien comme le Hayon Mains Libres, une nouvelle offre de connectivité avec le CITROËN Connect Nav et une nouvelle motorisation : le PureTech 130 S&S EAT6. Le Nouveau Citroën C4 Picasso offre une synthèse globale au service du bien-être du corps et de l'esprit, à l'image du programme Citroën Advanced Comfort®.



Conçu avec le meilleur du savoir-faire et de la créativité de Citroën, le Nouveau C4 Picasso est un monospace moderne et innovant. Il marque sa différence par **un design fort et expressif**, avec des lignes dynamiques et une signature lumineuse unique à l'avant comme à l'arrière. Un style porté par **des proportions inédites** qui allient la compacité à une habitabilité et un volume de coffre de référence. L'habitacle est traité dans un esprit loft et propose une ambiance épurée, lumineuse, et des matériaux qui contribuent à la **perception de qualité et de bien-être**. Un sentiment renforcé par l'équilibre dynamique du C4 Picasso qui, grâce à la mise au point de la plateforme EMP2, associe **une tenue de route irréprochable et un confort Citroën** pour tous les occupants.

Dès son lancement, il proposait des technologies au service du bien-être comme une interface de conduite 100 % tactile associée à un écran panoramique 12'' HD, ou d'autres innovations pour une conduite détendue et facile comme la Vision 360, le Park Assist ou encore le Régulateur de vitesse adaptatif. Le Nouveau Citroën C4 Picasso capitalise sur ses points forts et offre la meilleure synthèse en termes de monospace avec :

- **UN DESIGN ATTRACTIF**, aux lignes fluides et modernes, qui renforce son caractère et son dynamisme avec **une nouvelle face avant** commune aux deux silhouettes, de **nouveaux feux arrière** à « effet 3D » de série, de **nouvelles jantes alliage 17''**, **une offre de toit bi-ton disponible sur le C4 Picasso**, **une teinte d'arches de toit** désormais Silver sur le Grand C4 Picasso, et qui s'accompagne de l'arrivée de **3 nouvelles teintes de caisse** à la gamme ;
- **DU BIEN-ÊTRE POUR TOUS** par son **habitabilité, sa modularité et ses qualités dynamiques**, renforcées par :
 - **le choix parmi 4 nouvelles ambiances intérieures** personnalisables pour avoir un habitacle à l'image et adapté au style de vie de chacun ;
 - **des technologies qui facilitent la vie avec la nouvelle navigation connectée 3D CITROËN Connect Nav** associée à une nouvelle tablette tactile 7'' qui apporte une plus grande réactivité et de nouveaux services connectés. Ce nouveau système permet également d'optimiser l'exploitation de l'écran 12'' HD pour une meilleure flexibilité et lisibilité. Autre nouvelle technologie pour fluidifier le quotidien, le **Hayon Mains Libres** qui permet d'ouvrir le coffre d'un simple mouvement de pied ;
 - **des technologies pour simplifier la conduite et au service de la sécurité** comme la Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation, le **Régulateur de vitesse adaptatif avec Fonction Stop**, l'Alerte active de franchissement involontaire de ligne, l'Active Safety Brake, l'Alerte Attention Conducteur ou le **Système actif de surveillance d'angle mort** ;
 - **une nouvelle motorisation**, avec l'introduction du **PureTech 130 S&S EAT6** qui vient enrichir une large gamme de motorisations Euro6 PureTech et BlueHDi qui associent performances et consommations réduites.

« Le Nouveau Citroën C4 Picasso est pour nous une vitrine de notre meilleur savoir-faire. En plus d'un design unique, moderne et dynamique, il offre un niveau de confort incomparable. Son architecture et la plateforme EMP2 lui permettent d'allier une habitabilité, une modularité et des qualités dynamiques pour le bien-être de tous les occupants. Aujourd'hui nous lui apportons un ensemble de nouvelles technologies utiles qui facilitent encore plus le quotidien et renforcent la sécurité. Le nouveau C4 Picasso a tous les ingrédients pour être leader sur le marché européen » résume **Linda Jackson, Directrice Générale de Citroën.**

01 UNE MORPHOLOGIE UNIQUE, UN STYLE DYNAMIQUE ET STATUTAIRE

Design extérieur : tout en dynamisme

Le Nouveau Citroën C4 Picasso, c'est avant tout un style énergique et moderne. Il dispose d'une morphologie unique et dynamique, immédiatement identifiable dans le paysage automobile. Au-delà de ses lignes fluides et de son look audacieux, le C4 Picasso adopte en 2016 un design plus statuaire.

Sur le plan du design, les nouveaux C4 Picasso et Grand C4 Picasso disposent:

- **d'une nouvelle face avant commune aux deux silhouettes, à la fois plus dynamique et plus haut de gamme.** Elle exprime puissance et robustesse avec un ensemble d'éléments qui élargissent la perception de la voiture. Elle conserve la signature lumineuse à 3 étages, qui caractérise les Citroën d'aujourd'hui. Reprenant le thème du Grand C4 Picasso, l'emblème Marque se prolonge jusqu'aux extrémités et vient cercler de chrome les DRL. Ce dessin élève la lecture de la face avant et lui donne de la valeur et de l'ampleur. En partie basse le jonc chromé adopte un léger décroché avant les DRL qui dynamise l'ensemble. Les projecteurs, très effilés, adoptent eux aussi un nouveau masque qui les étire vers l'extérieur. La calandre se divise en deux, séparée par le bouclier couleur caisse. Au centre, elle est réduite et intègre un support de plaque d'immatriculation noir brillant et une deuxième grille d'aération. En partie basse, l'imposante grille d'entrée d'air intègre les antibrouillards et est soulignée par des C chromés qui viennent élargir encore la perception de la voiture et la poser sur la route ;
- **de nouveaux feux arrière série à la signature lumineuse spectaculaire avec guides de lumières à effet 3D,** à la fois profonde et futuriste. Les versions haut de gamme conservent leur signature 3D à LEDs actuelle ;
- **des nouveaux chevrons arrière noir brillant cerclés de chrome** qui reprennent le thème du nouveau positionnement Citroën et renforcent la modernité de la face arrière ;
- **d'un pavillon bi-ton Noir** qui souligne son caractère et son dynamisme (uniquement disponible sur le C4 Picasso 5 places). Disponible en option sur l'ensemble de la gamme de teintes, cette nouvelle possibilité de personnalisation valorise la silhouette. Elle entraîne les coques de rétroviseurs noires brillantes ;
- **d'une nouvelle teinte d'arches de toit Silver,** signature latérale unique à la silhouette du Grand C4 Picasso. Elle renforce l'élégance de la silhouette et la montée en gamme ;
- **de nouvelles Jantes Alliage 17'' 5 branches diamantées** (sur le C4 Picasso) et recoloration du diamantage en noir des jantes actuelles (sur les C4 et Grand C4 Picasso).

Pour mettre en avant ses atouts, le Nouveau Citroën C4 Picasso dispose également d'une **nouvelle palette de couleurs composée des teintes Lazuli Blue, pleine d'énergie et de dynamisme, Sable et Gris Acier pour plus d'élégance.** Elles viennent en complément des actuels coloris : Blanc Banquise, Rouge Rubi, Gris Shark, Noir Onyx, Brun Moka.

Design intérieur : de nouvelles ambiances intérieures

En 2016, afin que chaque client trouve une atmosphère qui corresponde à son mode de vie, le Citroën C4 Picasso propose **4 ambiances intérieures bien distinctes** pour séduire une large clientèle.

De série, le C4 Picasso 2016 propose une nouvelle ambiance, qui permet de bénéficier de toutes les qualités et de tout l'espace intérieur du Nouveau C4 Picasso, combinée à une harmonie de planche de bord et de panneaux de portes Ardoise.

Les ambiances suivantes sont disponibles en option :

- « **Wild Blue** » orientée vers la modularité pour une vie active et sportive. Cette ambiance est destinée à une clientèle dynamique plutôt jeune, attentive à l'espace et à la relaxation à bord avec notamment la mise en tablette du siège passager et les sièges avant massant. Cette ambiance dispose d'un Tissu Levanzo Blue, d'aérateurs de planche de bord et de seuils de porte avant chromés. Elle est associée à une harmonie Ardoise Nacrée ;
- « **Dune Beige** » privilégiant lumière et douceur au quotidien. Cette ambiance répond à une clientèle attentive au bien-être et au confort, soucieuse de pouvoir voyager dans d'excellentes conditions, mais aussi de pouvoir se reposer grâce au Pack Lounge comprenant : appuie-tête relax et siège passager relax semi-électrique avec confort étendu. Cette ambiance dispose d'un Tissu Yatago Grey, de surtapis spécifiques et d'un parfumeur d'ambiance. Elle est également disponible en Cuir Nappa bi-ton et est associée à une harmonie Beige Méditation ;
- « **Hype Grey** » regroupant tous les attributs de la « business class ». Cette ambiance cible une clientèle distinctive sensible au sens du détail avec des stores en rang 2 ou encore des liseuses arrière et portée sur l'élégance avec harmonie Ardoise Nacrée et un Garnissage mixte Tissu Finn Black/Cuir Grey.

02 UNE REFERENCE EN TERMES DE CONFORT

Avec le Nouveau C4 Picasso, la Marque Citroën confirme sa légitimité et son savoir-faire en termes de confort. Une invitation au voyage et une expérience de conduite unique que lui confèrent son agilité sur la route mais aussi ses nombreux équipements.

Le Nouveau Citroën C4 Picasso, c'est :

- **un confort de suspension inégalé** qui assure l'équilibre entre l'agrément de conduite et la tenue de route grâce à des amortisseurs implantés verticalement et une accroche de train située au-dessus du centre de roue ;
- **un confort acoustique et vibratoire** qui offre un « effet cocon » grâce à une direction assistée électrique pour une filtration optimisée des remontées provenant de la route dans la colonne de direction, une maîtrise des bruits de roulement avec le filtrage du berceau à l'avant, une suspension de référence en touché de route, et une nouvelle cale acoustique bi-matière sur le train arrière ;
- **un contrôle de traction intelligent** ou système antipatinage électronique qui améliore la motricité sur les terrains à basse adhérence.

Le Nouveau Citroën C4 Picasso, c'est aussi :

- **un espace à bord pratique et généreux** : Conçu dans des proportions compactes (L : 4,44m/ l : 1,83m/ H : 1,61m) le Nouveau Citroën C4 Picasso 5 places allie habitabilité de référence, espace à bord et modularité. Le Citroën Grand C4 Picasso dispose d'une silhouette allongée tout en conservant l'équilibre entre fluidité des lignes et espace à bord (L : 4,60m/ l : 1,83m/ H : 1,63m). Au rang 1, la mise en tablette du siège passager augmente les possibilités de chargement (plus de 2,5m). Au rang 2, les trois sièges indépendants sont de même largeur, repliables à plat, inclinables pour plus de confort et coulissants pour davantage de flexibilité. L'espace aux genoux (159mm) se situe au niveau des meilleurs du segment. Quant à la troisième rangée du Grand C4 Picasso, elle se compose de 2 sièges escamotables avec pulseur d'air dédié sur la finition supérieure ;
- **un volume de coffre important** : Autre point fort du Nouveau C4 Picasso, son coffre. Le design du volet coiffant suggère ampleur et robustesse. Il offre une bonne accessibilité et un volume de 537 litres et jusqu'à 630 litres (de 645 à 704 litres sur le Nouveau Grand C4 Picasso) lorsque les sièges du rang 2 sont en position avancée. En plus du volet motorisé, le Nouveau Citroën C4 Picasso innove et intègre le **Hayon Mains Libres**. Cet équipement permet une ouverture facile du hayon même les bras chargés, grâce à un capteur sous le pare-chocs arrière. Il suffit de déplacer son pied pour ouvrir ou fermer le hayon ;
- **un maximum de luminosité** : Outre le pare-brise panoramique de série, le toit vitré panoramique du Citroën C4 Picasso procure des sensations inédites et offre une visibilité exceptionnelle pour tous les passagers. La surface vitrée totale de référence de C4 Picasso (5,30m²) participe pleinement à l'entrée de la lumière dans l'habitacle et renforce l'exceptionnelle sensation d'espace et d'ouverture sur l'extérieur ;
- **un éclairage d'ambiance reposant et personnalisable** : Le Nouveau Citroën C4 Picasso dispose d'un éclairage des commandes d'ouvertures de portes et des caves à pied, de LED au niveau du plafonnier de rangement, personnalisable via le choix d'ambiance ;
- **des rangements nombreux et astucieux** : Le Nouveau Citroën C4 Picasso conserve de nombreux rangements idéalement répartis dans l'habitacle. A l'image du rangement éclairé en partie centrale de la planche de bord dotée de prises jack, USB et 220V, ou encore de la console amovible sur les versions équipées d'une boîte de vitesses automatique, entre les sièges passagers et conducteur ;

- **des sièges confortables** : Dans le C4 Picasso, tous les passagers voyagent en 1ère classe. C'est le cas avec les sièges conducteur et passager chauffants en option ou du « Pack Lounge » composé des appuie-tête relax enveloppants conducteur et passager, d'un siège passager relax semi-électrique avec confort étendu et des sièges conducteur et passager massants ;
- **des matières douces et chaleureuses** : Le Nouveau Citroën C4 Picasso dispose d'une planche de bord en slush et d'un traitement spécifique des panneaux de portes assurant une douceur au touché. A cela s'ajoute le large choix de Tissus et Cuirs de qualité.

Tous ces éléments réunis font du Nouveau C4 Picasso le fer de lance du programme **Citroën Advanced Comfort**®

Citroën Advanced Comfort®

Avec le Citroën C4 Picasso 2016, Citroën illustre une nouvelle fois sa capacité à proposer des voitures confortables où l'on se sent bien. L'espace à bord, le confort des sièges, l'ambiance intérieure, sont autant d'éléments qui montrent l'attention qui a été portée au bien-être du corps et de l'esprit dans cette voiture.

Citroën a toujours été à la pointe du confort automobile, depuis sa création en 1919 jusqu'à sa promesse de marque « Be different, feel good ». Cette notion de confort est un élément différenciant qui fait l'objet d'une attention et d'investissements particuliers dans chacun des développements. Aujourd'hui Citroën rend cette signature plus lisible au travers du programme **Citroën Advanced Comfort**® visant à renforcer le confort dans chacun de ses modèles par le développement d'éléments précis qui signent le confort selon Citroën.

Le programme **Citroën Advanced Comfort**® est présent à chaque étape de la démarche de conception des voitures Citroën. Il guide la création, à la fois stylistique mais aussi technologique, pour garantir une véritable signature de Marque en matière de confort. Avec ce programme, Citroën confirme sa légitimité et son savoir-faire en développant une véritable ingénierie du bien-être guidée par l'évolution des attentes clients.

Le programme **Citroën Advanced Comfort**® s'articule autour de quatre piliers :

- 1) Filtrer toutes les sollicitations, pour se sentir dans une Citroën comme dans un cocon, avec des solutions sur les suspensions, les assises, l'acoustique ;
- 2) Faciliter la vie à bord, avec un espace généreux et pratique, des rangements astucieux, des commandes accessibles.
- 3) Fluidifier l'usage grâce à une technologie intuitive, des aides à la conduite utiles au quotidien, une continuité entre l'univers numérique du client et sa voiture ;
- 4) Alléger la charge mentale, pour accueillir les passagers et offrir plus de sérénité, en n'affichant que les informations réellement utiles, et en travaillant sur la luminosité et les matériaux.

03 LE PLEIN DE TECHNOLOGIES

Aujourd'hui, les clients attendent une ambiance intérieure plus sereine, de la praticité d'usage, et une approche fluide et intuitive des nouvelles technologies. Véritable espace de vie, le Nouveau Citroën C4 Picasso est un lieu pour se ressourcer et offrir un temps pour échanger.

Aides à la conduite intelligentes

Toujours plus attentif au bien-être et à la sécurité de ses occupants, le Nouveau C4 Picasso leur permet de profiter de nouveaux équipements, au-delà des fonctions utiles au quotidien présentes depuis son lancement comme l'accès et démarrage mains libres, l'aide au démarrage en pente, les projecteurs directionnels Xénons, la commutation automatique des feux de route, l'alerte de sous-gonflage, le système de Vision 360, le système Park Assist ou encore la caméra de recul...

Pour une conduite toujours plus sûre et sereine, de nouveaux systèmes d'aides à la conduite intelligentes font leur apparition sur le Nouveau C4 Picasso.

- **COFFEE BREAK ALERT** : De série sur le Nouveau C4 Picasso, ce système prévient le conducteur lorsqu'il est temps de faire une pause.
- **RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE VITESSE ET RECOMMANDATION** : Le système reconnaît les panneaux de limitation de vitesse et donne cette information au conducteur via le combiné. Cette vitesse peut être enregistrée comme consigne pour le régulateur - limiteur de vitesse.
- **ALERTE ATTENTION CONDUCTEUR** : Ce système répond par une alerte à la détection du 1^{er} louvoisement avec un message visuel du type « soyez vigilants » associé à un signal sonore.
- **ALERTE ACTIVE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE** : Ce système est une aide pour lutter contre l'hypovigilance ou un simple moment d'inattention au volant à partir de 65 km/h. A l'aide d'une caméra en haut de pare-brise permettant d'identifier les lignes de marquage au sol, le système corrige la trajectoire du véhicule en alertant le conducteur dès qu'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne sans activation des clignotants. Si le conducteur souhaite conserver la trajectoire de son véhicule, il peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant.

- **SYSTEME ACTIF DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT**: Ce système procure un avertissement visuel sur les rétroviseurs lors de la présence d'une voiture dans l'angle mort (gauche ou droit). Si la fonction Alerte Franchissement Involontaire de Ligne est présente et si le conducteur engage néanmoins un déplacement vers le côté concerné en mettant son clignotant, alors un effort est appliqué au volant pour l'en dissuader et éviter une collision.
- **REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION STOP** : (uniquement sur BlueHDi 150 S&S EAT6) : A l'aide d'un capteur radar, le dispositif détecte la voiture qui précède et maintient automatiquement la distance de sécurité choisie au préalable par le conducteur jusqu'à l'arrêt du véhicule en intervenant sur le freinage et l'accélérateur. Il permet le réglage de la vitesse à partir de 30 km/h et jusqu'à 180 km/h, le contrôle de la vitesse et de la distance inter-véhicules et la limitation d'accélération dans les courbes.
- **ACTIVE SAFETY BRAKE** (disponible à partir de novembre 2016) : C'est un système de freinage d'urgence qui permet d'éviter les collisions. La caméra située en haut de pare-brise détecte les obstacles tel qu'un véhicule roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt. Il fonctionne de 5 km/h jusqu'à la vitesse maximale. Si une situation de collision est détectée : avertissement du conducteur. Si aucune réaction du conducteur, le système freine automatiquement le véhicule.
- **ALERTE SUR RISQUE DE COLLISION** : A partir de 30 km/h, ce système permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède.

Télématique

Pour une continuité numérique entre tous les appareils à bord du Nouveau Citroën C4 Picasso, la nouvelle tablette tactile 7" possède une interface améliorée et un écran capacitif. L'exploitation de l'écran 12"HD, totalement indépendant, est quant à elle optimisée grâce à la nouvelle navigation CITROËN Connect Nav qui apporte réactivité, connectivité et modularité. En parallèle, les services connectés se développent.

- **CITROËN Connect Radio** : Avec la nouvelle génération de tablette tactile 7", la manipulation est plus fluide et réactive grâce à la technologie capacitive. Cet équipement « Créative Technologie » regroupe toutes les commandes à portée de mains du conducteur ou de son passager : systèmes d'aides à la conduite, climatisation, téléphonie grâce à la technologie Bluetooth (accès au répertoire téléphone et gestion double appel), multimédia avec la possibilité d'écouter la musique stockée dans le Smartphone où le client pourra retrouver ses applications via le Mirror Screen (fonction permettant de dupliquer ou déporter sur l'écran tactile l'affichage de son smartphone compatible, fonctionnant avec Apple CarPlay™, Android Auto (disponible fin 2016) et MirrorLink®), radio avec 6 haut-parleurs, équipée de la radio AM, FM et DAB, suivant destination (Digital Audio Broadcasting) et pilotée par les commandes au volant.

- **CITROËN Connect Nav** : Ce nouveau système de navigation 3D, tactile et connecté en temps réel, permet de zoomer avec 2 doigts (type iPad) et évolue afin de faciliter le guidage grâce à une cartographie améliorée. Les principales villes d'Europe et monuments sont matérialisés **en 3D**. L'ensemble des reliefs est également représenté de façon réaliste. Sur une route à plusieurs voies, un système de flèches permet de visualiser plus rapidement la voie exacte à emprunter. Une fenêtre pop-up apparaît à l'écran lors du guidage pour matérialiser, en perspective, l'approche d'une intersection complexe, avec les panneaux associés. Les informations de vitesses sur les routes principales (Autoroute et nationale) sont indiquées au conducteur. Quatre mises à jour complètes de la carte pré-installée sont disponibles chaque année au téléchargement. Aussi, et afin de simplifier les interfaces tactiles et rendre la voiture plus sûre en situation de conduite, **la reconnaissance vocale** est désormais disponible et permet d'interagir dans les domaines de la Navigation, de la Téléphonie et des Media. Le système permet ainsi de lire SMS et emails et d'envoyer des messages rapides depuis sa voiture. Enfin, la fonction Mirror Screen par USB, permet de retrouver son contenu multimédia et de piloter directement et facilement son smartphone et ses applications compatibles depuis l'écran tactile.

Préalablement lancés sur le Nouveau Citroën SpaceTourer, **les nouveaux services connectés associés au système de navigation CITROËN Connect Nav permettent d'accéder** : au **Pack Traffic** incluant l'indication de l'état du trafic en temps réel et la proposition de trajets alternatifs TomTom, l'affichage des prévisions de la météo locale, l'affichage des parkings et stations Essence avec les tarifs pratiqués, la recherche locale de POI sur Internet, au **Pack Alert** indiquant les Zones de Danger (affichage des « SpeedCam » sur la cartographie) , et au **Pack Update** pour la Mise à Jour de la Cartographie et du Software par clé USB.

- **CITROËN Connect Box avec Pack SOS et assistance inclus** : CITROËN Connect Box permet au conducteur d'être mis en relation avec un plateau d'assistance spécialisé. En cas d'accident, un SMS, incluant l'identification du véhicule, ses coordonnées téléphoniques et sa localisation géographique précise, est envoyé de manière manuelle ou automatique par liaison GSM, à un plateau qui héberge et coordonne la réception et le traitement des appels. Dans le cas où le conducteur n'est pas en mesure de répondre, l'appel est envoyé automatiquement aux services de secours. L'association de CITROËN Connect Box et de CITROËN Connect Nav permet de bénéficier de la navigation connectée sans utiliser son smartphone.

L'éventail de services **CITROËN Connect Packs** qui requiert l'équipement **CITROËN Connect Box avec Pack SOS et assistance inclus** est composé de trois Packs : le **Pack Monitoring** (abonnement gratuit) qui propose un Carnet d'Entretien Virtuel (suivi automatique des kilométrages et alerte des entretiens à prévoir) et des conseils d'EcoDriving (conseils personnalisés sur la base du style de conduite constaté), le **Pack Mapping** (abonnement payant), qui permet de géolocaliser son véhicule (Alertes sur l'utilisation du véhicule : en dehors d'une zone ou d'horaires prédéfinis et affichage des trajets : en cours et réalisés), le **Pack Tracking** (abonnement payant), qui maximise les chances de retrouver son véhicule en cas de vol (géolocalisation de la voiture afin d'aider les forces de l'ordre à la retrouver). Souscription en concession et/ou sur MyCitroen.fr.

04 NOUVELLE MOTORISATION PureTech 130 S&S EAT6

Le Nouveau Citroën C4 Picasso est proposé avec une gamme de motorisations Essence et Diesel qui se marient parfaitement avec les prestations attendues par les consommateurs et procurent un grand plaisir de conduite tout en se montrant sobres et respectueux de l'environnement.

Le C4 Picasso, référence en termes de consommations et émissions de CO₂ en Essence et Diesel avec les technologies PureTech et BlueHDi déjà BEST IN CLASS (C4 Picasso PureTech 130 S&S BVM6 115 g/km de CO₂, C4 Picasso BlueHDi 120 S&S BVM6 94 g/km, C4 Picasso BlueHDi 120 S&S EAT6 102 g/km C4 Picasso BlueHDi 150 S&S BVM6 107g/km) offre une large gamme de moteurs Essence (PureTech 110 S&S BVM6 / PureTech 130 S&S BVM6 /THP 165 S&S EAT6) et Diesel (BlueHDi 100 S&S BVM / BlueHDi 120 S&S BVM6 ou EAT6 / BlueHDi 150 S&S BVM6 ou EAT6).

Pour 2016, l'éventail de choix s'étoffe encore avec **une nouvelle motorisation PureTech 130 S&S EAT6**. Le Nouveau Citroën C4 Picasso associe l'excellent moteur Essence PureTech 130 S&S à l'efficacité de la boîte automatique EAT6 pour offrir une mobilité sereine.

D'un point de vue confort, la dernière génération de boîte de vitesses automatique EAT6 qui offre un agrément de conduite du meilleur niveau, dispose de commandes directement accessibles au volant.

Le moteur PureTech 130 S&S répond à la nouvelle norme de dépollution Euro 6. Avec sa consommation de carburant limitée à 5,1 l/100 km en usage mixte et ses émissions de CO₂ réduites à 115 g/km, le nouveau moteur 3 cylindres turbo-compressé PureTech 130 S&S apporte la preuve que le downsizing peut être au service de la performance et des sensations de conduite.

Doté de l'injection directe haute pression et d'un Turbo de nouvelle génération à haut rendement (tournant à 240 000 tr/min), il offre un remarquable agrément de conduite, et ce, dès les plus bas régimes avec un couple maxi de 230 Nm obtenu dès 1750 tr/mn. Il affiche le meilleur compromis couple bas régime / puissance du marché : 95% du couple demeure disponible entre 1 500 et 3 500 tr/min, rendant son utilisation optimale en toutes circonstances. Vitesse maximum de 201 km/h atteinte sur C4 Picasso et Grand C4 Picasso.

Conçues en France et fabriquées en Espagne, dans l'usine PSA de Vigo, les deux silhouettes Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso 2016 seront commercialisées à partir de juin 2016.

La Marque Citroën

Citroën est une marque automobile internationale au cœur de l'offre généraliste. Génératrice d'optimisme depuis 1919, la Marque se distingue par sa créativité et son audace. Des valeurs qu'elle met au service du bien-être de ses clients, en apportant des réponses nouvelles aux questions de chaque époque. Aujourd'hui, Citroën se réinvente avec des modèles qui concentrent leur valeur sur le design, le confort et l'intelligence technologique, mais aussi avec une expérience client fluide et transparente, à l'image de son site d'avis en ligne Citroën Advisor. Citroën, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans plus de 90 pays et près d'1,2 million de véhicules vendus en 2015. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et, en 2015, un 2^{ème} titre consécutif de champion du monde des constructeurs en WTCC.