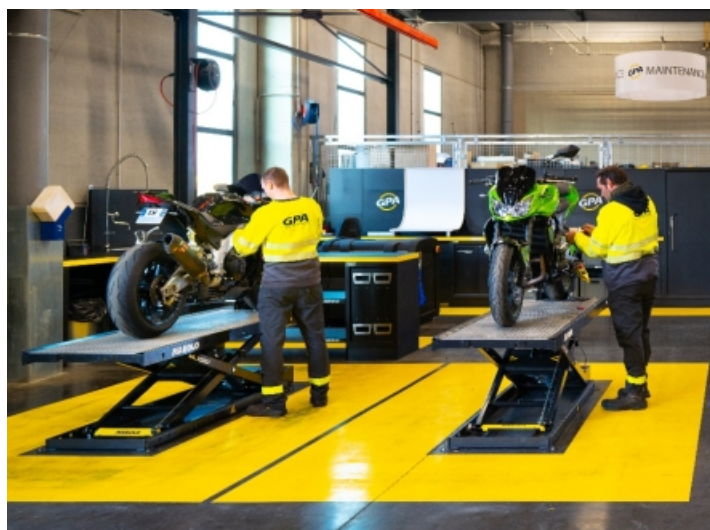


Le recycleur drômois GPA participe pour la première fois au Salon du 2 roues à Eurexpo Lyon

26 février - 1er mars 2026 / Stand Hall3 – E02

Le recycleur drômois GPA sera présent pour la première fois au Salon du 2 roues afin de présenter ses savoir-faire aux passionnés et les convaincre d'utiliser les pièces de réemploi. Celles-ci sont avantageuses en termes de prix, de qualité équivalente au neuf et contribuent à la préservation de l'environnement. Le Groupe GPA déploie des moyens pour faire croître ce segment qui représente aujourd'hui 10% de son activité. Chacun de ses trois sites de production (Livron-sur-Drôme, Angers, Pont-Sainte-Maxence) dispose d'un atelier dédié au démontage des motos. L'entreprise entend prendre toute sa part dans la trajectoire fixée par les éco-organismes de la filière VHU (Véhicules Hors d'Usage) : extraire sous forme de pièces de réemploi 40 % de la masse totale des motos (pièces et matières) mises au rebut à l'horizon 2028.



© GPA/Jean-Marie Hosatte

L'entreprise familiale drômoise GPA est spécialisée dans le recyclage automobile depuis trois générations. Le groupe s'est positionné récemment (2022) sur le marché spécifique du démontage des deux-roues, y appliquant les process rigoureux et éprouvés qui ont fait de lui un leader européen de la pièce issue de l'économie circulaire.

Chacun des ateliers dédiés au sein de ses trois unités de production fait appel à des personnes expérimentées et passionnées capables de manipuler avec précaution les 3500 roadsters, sportives, scooters, trail et même enduro qui leur sont confiés chaque année. Le plus important des ateliers en volume de motos traitées est situé au cœur du navire amiral drômois et dispose même d'un bâtiment de stockage propre aux deux-roues.

L'atelier moto de Livron-sur-Drôme en vidéo : [ici](#)

Des pièces de réemploi de qualité équivalente au neuf, avantageuses pour le porte-monnaie et la préservation de l'environnement

Le marché de la pièce moto issue de l'économie circulaire est largement structuré autour des achats de particuliers, tandis que celui de l'automobile s'appuie davantage sur les professionnels. Bien que tous les réparateurs soient tenus (depuis octobre 2024 pour les réparateurs moto) de proposer des pièces de réemploi, ce marché a encore un important potentiel de croissance.

Pourtant les atouts des pièces de réemploi ne manquent pas : de 50 à 90 % moins chères que les neuves, elles présentent des qualités équivalentes grâce au soin apporté au démontage et à l'exigence des contrôles. Toutes les pièces sont garanties deux ans.

Elles sont également bénéfiques pour l'environnement grâce au recyclage des matières qui permet de préserver les ressources et de réduire les émissions de CO2. Le taux de valorisation des véhicules chez GPA est proche de 99,7 %.

Parmi les pièces moto les plus vendues : les moteurs, selles, compteurs, maître-cylindre, étriers, commodos, kits neiman, boîtiers CDI et amortisseurs.

Pour en savoir plus : <https://gpa-moto.fr/fr/>

A propos de GPA

ETI historiquement implantée à Livron-sur-Drôme (26), dirigée en famille depuis 60 ans par trois générations successives, GPA est à la fois un industriel du recyclage et un distributeur de pièces de véhicules d'occasion dont la mission s'inscrit dans la logique de l'économie circulaire. Premier recycleur à mission depuis 2023, il s'est doté d'une raison d'être « Recycler les mobilités en un futur désirable et solidaire ».

Sa mission s'inscrit dans une approche durable en :

- Recyclant pièces, matières et produits polluants des véhicules accidentés ou en fin de vie.

- Commercialisant auprès des particuliers et des professionnels les pièces de réemploi et matières issues du désassemblage.
- Permettant d'allonger la durée d'usage des véhicules et, de ce fait, inscrire son activité dans une dynamique sociale et environnementale vertueuse
- Mettant son expertise au service des industriels de la mobilité afin de favoriser l'écoconception de leurs produits.

Labellisé « Vitrine de l'Industrie du Futur » en 2022, puis entreprise à mission en 2023, GPA dispose, avec son unité de Livron-sur-Drôme, d'un des premiers sites industriels français à énergie positive, lui permettant de se positionner comme un acteur de référence de l'industrie verte européenne. Reconnu « Great Place to Work » en 2023 et 2024, il est certifié ISO 9001, 14001, 45001, 50001 et Qualicert. Il a également reçu la médaille de l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS) 2021 pour sa politique et ses actions en matière de prévention des risques professionnels.

GPA en chiffres

- 3 sites de production : un site de 24 ha à Livron-sur-Drôme sur lequel est implantée une usine ultra moderne de 17 000 m² ; un site à Ecoflant (49) et une gigafactory à Pont-Sainte-Maxence (60)
- CA 2025 : 95 M€
- 400 collaborateurs / 30 métiers exercés au sein de l'entreprise de la manutention au génie logiciel en passant par le transport ou la télévente
- 37 000 véhicules traités par an
- 1500 pièces de réemploi produites et jusqu'à 2200 colis expédiés par jour
- 150 000 pièces auto et moto en stock
- 99,7 % de la masse des véhicules hors d'usage (VHU) valorisée

Pour plus d'informations : www.groupe-gpa.fr