

Ce dimanche, la ministre de la Transition écologique, Agnès Pannier-Runacher, a exprimé ses critiques après le vote des députés sur les ZFE et les vignettes Crit'Air, et a rappelé que la pollution de l'air est « *un sujet de santé publique majeur* ». Mercredi 28 mai, les parlementaires avaient majoritairement voté pour la suppression des Zones à Faible Émissions qui interdisent ou limitent l'accès à plusieurs grandes villes aux véhicules les plus polluants.

Pour **Leocare**, les ZFE mettent en lumière les défis auxquels les automobilistes sont confrontés quotidiennement : budgets serrés, infrastructures de recharge insuffisantes et réduction des aides publiques. Dès février, la néo-assurance alertée sur l'impact des ZFE et des vignettes Crit'Air sur le prix de l'assurance automobile. **Contrairement aux idées reçues, les véhicules les plus récents et les moins polluants ne bénéficient pas forcément des primes d'assurance les plus avantageuses.**

Avec des pièces détachées et électroniques spécifiques, les véhicules classés Crit'Air 0 et 1 nécessitent des réparations plus complexes. C'est pourquoi elles présentent généralement des primes d'assurance plus élevées en particulier en formule Tous Risques. Inversement, les voitures classées Crit'Air 4 et 5 coûtent généralement moins cher à assurer. Toutefois, leurs équipements plus vulnérables aux pannes peuvent entraîner des hausses de primes dans certains cas.

Coûts moyens des primes auto selon le classement Crit'Air des véhicules assurés

Crit'Air	Tiers	Tiers +	Tous Risques
0	561,20 €	709,84 €	1 126,02 €
1	551,95 €	760,65 €	1 099,03 €
2	565,21 €	768,06 €	1 095,36 €
3	513,12 €	676,10 €	900,12 €
4	498,58 €	648,46 €	854,14 €
5	443,12 €	640,96 €	913,30 €

Cette différence des primes d'assurance constatée chez les assurés Leocare, s'explique également par la nature des sinistres. Les réparations des voitures Crit'Air 0 et 1 sont en moyenne 2 fois plus coûteuses : les actes de vandalisme s'estiment à 6 151,92 € pour les catégories 0 et 1 contre 3 303,68 € en moyenne pour les restes des catégories Crit'Air.

L'impact des vignettes Crit'Air sur le coût des primes d'assurance n'a pas échappé aux automobilistes français. Selon une étude réalisée par Poll&Roll pour Leocare^[1], **près d'un Français sur deux (48%) affirme que la mise en place des ZFE influencera leur décision d'achat et 33% se disent même démotivés par ces restrictions.** Ils étaient seulement 20% à envisager l'achat d'un véhicule Crit'Air 1.

« *Face aux enjeux environnementaux, l'acquisition d'un véhicule électrique reste hors de portée pour les ménages français. Au quotidien, les frais sont aussi plus importants si bien qu'assurer un véhicule Crit'Air 0 ou 1 coûte souvent plus cher qu'une voiture thermique. Avec des réparations plus complexes et des sinistres plus coûteux, les automobilistes paient le prix fort pour rouler plus propre. Alors que la transition énergétique nécessite des solutions concrètes et accessibles* », souligne Christophe Dandois, cofondateur de Leocare.

Si vous souhaitez approfondir ce sujet, Christophe Dandois se tient à votre disposition pour répondre à vos questions.

À propos de Leocare

Fondée en 2017 par deux spécialistes de la transformation digitale, Christophe Dandois et Nouredine Bekrar, Leocare est la première néo-assurance multiservices - habitation, auto, moto et smartphone – 100 % mobile. Consciente que les produits proposés par les assureurs ne correspondent plus au mode de vie des Français, l'application mobile Leocare leur offre des garanties et des services innovants d'assurance parfaitement adaptés à tous les moments de leur vie, grâce notamment à une technologie temps réel ET un dialogue permanent. www.leocare.eu/fr

[1] Étude conduite du 14 au 19 novembre 2024 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes représentatif de la population française âgée de 18 à 65 ans (3 catégories : 18-34 ans, 35-49 ans, 50-65 ans).