



## Maxus eDeliver7 : un fourgon 100 % électrique avec une autonomie à toute épreuve

Maxus, marque du groupe SAIC, sixième constructeur automobile mondial, avec près de 5,02 millions de véhicules vendus en 2023, dont 1,12 million de véhicules électriques, présente le eDeliver7, un utilitaire élégant et 100 % électrique, qui affiche une autonomie jusqu'à 542 km en cycle urbain (WLTP).



Avec l'eDeliver7, Maxus propose sur le marché français une gamme complète de véhicules utilitaires 100 % électriques. Adaptée à tous les besoins des professionnels, l'offre couvre désormais l'ensemble des segments du marché, du fourgon compact eDeliver3 au grand utilitaire eDeliver9, en passant par le pick up T90 EV, une proposition unique sur le marché.

Polyvalent, le Maxus eDeliver7 est disponible en deux longueurs (4 998 mm et 5 364 mm) et deux hauteurs (1 990 mm et 2 390 mm). Dans sa version L1H1, il propose un volume de chargement de 5,9 m<sup>3</sup>. Dans sa version L2H1, le volume de chargement passe à 6,7 m<sup>3</sup>. Et pour ceux qui ont besoin encore plus de volume, la version L2H2 permet de charger jusqu'à 8,7 m<sup>3</sup>.

Dans le détail, en version L1, le Maxus eDeliver7 affiche une longueur de chargement utile de 2 547 mm tandis qu'en version L2, la partie arrière couvre une longueur de 2 913 mm. Selon les versions, sa charge utile est jusqu'à 1200 kg.

Le Maxus eDeliver7 est doté d'un moteur électrique qui offre une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple de 330 Nm. Ces caractéristiques techniques lui assurent une grande souplesse de conduite en pleine charge et en côte.

Ce bloc est alimenté par une batterie LFP (lithium-fer-phosphate) d'une capacité de 77 kWh ou de 88 kWh, cette dernière étant disponible sur l'ensemble des versions. Ainsi doté, le Maxus eDeliver7 est le premier utilitaire électrique de sa catégorie à dépasser les 500 km d'autonomie (cycle WLTP). En cycle urbain, il atteint 542 km sans recharger (jusqu'à 370 km en cycle combiné WLTP selon version).

Pour gagner en productivité, la batterie se recharge de 20 à 80 % en seulement 43 minutes sur une borne rapide (90 kW). Dans le cadre d'un usage plus quotidien, le Maxus eDeliver7, qui est doté d'un chargeur standard de 11 kWh, se recharge en intégralité sur une wallbox en une seule nuit (8 heures pour la batterie 77 kWh, 9 heures 20 pour la batterie 88 kWh).

Conçu pour répondre à toutes les attentes, le Maxus eDeliver7 dispose d'une capacité de remorquage de 1 500 kg. Grâce à sa prise de force électrique (e-PTO) de série, il permet aux professionnels de brancher des équipements électriques additionnels pour mener à bien leur activité.

Le Maxus eDeliver7 propose un équipement très complet issu du monde des véhicules particuliers. La sécurité étant au cœur des préoccupations de Maxus Motors, le Maxus eDeliver7 intègre six airbag et il est doté de nombreuses aides à la conduite dont certaines sont très rares dans le monde de l'utilitaire, comme l'alerte de trafic arrière, le système d'ouverture de porte anti-angle mort (Door opening warning) ou le système de détection de la fatigue du conducteur. Il dispose également de projecteurs à LED avec allumage automatique et à gestion intelligente.

Pour faciliter la vie au quotidien, il reçoit, toujours de série, des radars de stationnement avant et arrière ainsi qu'une caméra 360°.

Dans l'habitacle, pour plus de confort quelles que soient les conditions météo, il intègre de série la climatisation automatique, le pare-brise et les sièges chauffants. Le siège conducteur peut se régler selon dix positions et pour plus de qualité, la sellerie arbore d'élégantes surpiqures.

Moderne et chaleureuse, la planche de bord accueille un grand écran tactile de 12,3 pouces. Le système multimédia propose une connexion smartphone via Apple CarPlay et Android Auto, ce qui permet aux clients de conserver toutes les fonctionnalités de leur téléphone.

Le Maxus eDeliver7 est garanti 5 ans (ou 100 000 km) et sa batterie, 8 ans (ou 250 000 km). Il est commercialisé à partir de 41 990 € HT et est désormais disponible dans le réseau de Maxus Motors.

Maxus a vendu 200 000 véhicules dans le monde en 2023. La marque est présente dans 73 pays dans le monde. En Europe, elle est représentée par 400 distributeurs répartis dans 10 pays. En France, Maxus Motors est distribué dans 26 sites. D'ici la fin de l'année, la marque couvrira 70 villes et 100 en 2025.

## PHOTOS :

Lien de téléchargement : <https://we.tl/t-BDVs6X2oTJ>

## POUR PROGRAMMER VOTRE ESSAI :

Le nouveau Maxus eDeliver7 est d'ores et déjà disponible à l'essai chez EV PARK, pour toute demande vous pouvez contacter Christophe Hunsiker au 01.45.54.35.40.

## À propos de Maxus

MAXUS fait partie du constructeur automobile chinois SAIC Motor. Produisant plus de 7 millions de voitures par an, SAIC Motor est le sixième constructeur automobile mondial et le premier en Asie avec une part de marché de 24 %. En 2022, MAXUS a commercialisé plus de 230 000 véhicules à travers le monde. En France, MAXUS, commercialises des véhicules utilitaires électriques. Le réseau MAXUS représente aujourd'hui 21 concessions et de nombreuses implantations sont actuellement à l'étude pour atteindre un réseau de 70 points de ventes et réparation avant la fin de l'année.

MAXUS MOTORS France

32 avenue de la République 75011 Paris

contact@maxusmotors.fr

CAR EAST FRANCE R.C.S. 881 419 634 PARIS / N°TVA FR 20 881 419 634

