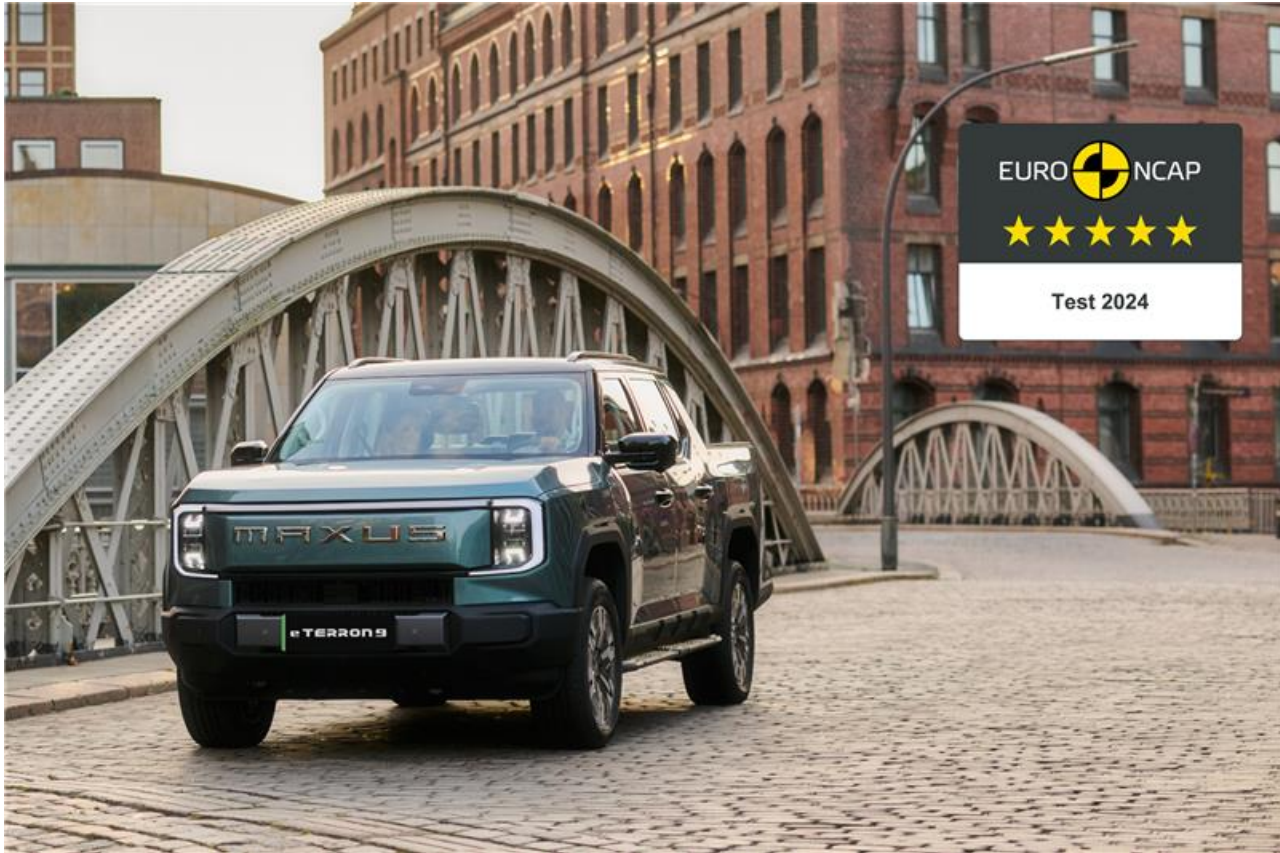




Communiqué de presse
Le 4 décembre 2024

Le MAXUS eTERRON 9 obtient 5 étoiles à l'Euro NCAP



- Premier pick-up tout électrique à obtenir la note maximale de l'Euro NCAP
- Scores élevés pour la protection des occupants et des piétons
- Structure ultra-résistante, face avant optimisée et systèmes d'assistance complets

Le MAXUS eTERRON 9, premier pickup 100% électrique avec transmission intégrale de série en Europe a obtenu la note maximale de cinq étoiles dans le programme de sécurité EuroNCAP. Ce modèle innovant du constructeur chinois est le premier pick-up électrique à recevoir cette distinction depuis l'introduction du nouveau protocole Euro NCAP en 2020. Le eTERRON 9 a obtenu des scores exceptionnels dans les deux catégories principales : la protection des occupants et des piétons.

En matière de protection des occupants adultes, le eTERRON 9 a atteint un score de 91 points, un résultat inégalé parmi les pickups classés cinq étoiles. Il a également établi un nouveau record de 84 points pour la protection des piétons, devenant ainsi le seul véhicule de sa catégorie à offrir ce niveau de sécurité.

Sécurité optimale en cas de collision

Basé sur une plateforme dédiée aux véhicules électriques, le eTERRON 9 intègre des fonctionnalités de sécurité avancées, des systèmes d'assistance au conducteur complets, une structure robuste et des technologies de pointe assurant une protection optimale des passagers et des piétons. La carrosserie hybride en acier-aluminium à haute résistance – composée à plus de 73 % d'acier à haute et ultra-haute résistance – contribue à son excellent niveau de sécurité. Le châssis en échelle et la carrosserie autoportante forment une unité complexe qui répartit efficacement les forces d'impact générées lors d'une collision.

Le eTERRON 9 a été conçu dès le départ pour offrir une protection adéquate au véhicule opposé en cas de collision, une exigence du protocole Euro NCAP actuel. Grâce à des analyses par simulation et des méthodes expérimentales, tous les facteurs influents ont été examinés en détail afin de développer une structure offrant une protection optimale à la fois pour l'autre véhicule et pour l'espace de survie des occupants.

Une section avant optimisée pour la protection des piétons

Le eTERRON 9 a également obtenu des résultats exceptionnels en matière de protection des piétons, un fait notable pour un pickup. Il est le seul pickup à disposer d'un coffre avant (frunk) et a atteint ce niveau de sécurité grâce à sa structure à trois couches au niveau de la calandre et à sa conception légère et déformable du capot en forme de L. Ces caractéristiques réduisent significativement le risque de blessures à la tête et aux jambes en cas de collision.

Les résultats officiels des tests du MAXUS eTERRON 9 sont disponibles sur le site web de l'Euro NCAP.

Lien vers les résultats sur le site EuroNCAP : [Maxus eTERRON 9](#)

À propos de Maxus

MAXUS fait partie du constructeur automobile chinois SAIC Motor. Produisant plus de 7 millions de voitures par an, SAIC Motor est le sixième constructeur automobile mondial et le premier en Asie avec une part de marché de 24 %. En 2022, MAXUS a commercialisé plus de 230 000 véhicules à travers le monde. En France, MAXUS, commercialise des véhicules utilitaires électriques. Le réseau MAXUS représente aujourd'hui 21 concessions et de nombreuses implantations sont actuellement à l'étude pour atteindre un réseau de 70 points de ventes et réparation avant la fin de l'année.

MAXUS MOTORS France

32 avenue de la République 75011 Paris

contact@maxusmotors.fr

CAR EAST FRANCE R.C.S. 881 419 634 PARIS / N°TVA FR 20 881 419 634