# Marques chinoises : les commandes de pièces d'occasion livrées en France via Ovoko bondissent de 306 %

**BYD, MG, Lynk &Co, XPeng… Portées par une progression rapide de leurs immatriculations, les marques automobiles chinoises s'installent progressivement sur le marché français. Une évolution qui pose une nouvelle question aux professionnels de la réparation : comment assurer l'entretien de ces véhicules et trouver les pièces de rechange adaptées ? Sur Ovoko, les commandes de pièces pour ces marques livrées en France ont progressé de 306 % sur un an, tandis que le nombre de nouvelles annonces a augmenté de 235 %. Trois réparateurs français témoignent également des difficultés d'approvisionnement auxquelles ils sont confrontés.**

## Les marques chinoises accélèrent leur implantation sur le marché français

Longtemps encore marginales dans le paysage automobile français, les marques chinoises connaissent une progression rapide. En juillet 2026, elles ont représenté près de 8 % des immatriculations de voitures neuves en France, avec 9 935 véhicules enregistrés sur le mois, selon AAA Data. Une progression portée notamment par BYD, XPeng et Leapmotor, dont les volumes ont plus que doublé, tandis que MG enregistrait une hausse de 41 %.

La dynamique se confirme à l'automne. Sur les dix premiers mois de 2026, BYD a totalisé 28 086 immatriculations en France, en hausse de 185,4 % sur un an, tandis que MG en comptabilisait 29 524 (+23,7 %), selon les données NGC-Data relayées par L'Argus.

Cette progression s'accompagne de l'arrivée de nouveaux acteurs et d'un élargissement de l'offre de modèles. Mais la croissance du parc roulant soulève également un enjeu moins visible : celui de l'après-vente. À mesure que ces véhicules circulent sur les routes françaises, les réparateurs doivent pouvoir accéder aux pièces nécessaires à leur entretien et à leur remise en état.

## Forte hausse de la demande sur la plateforme

La vie d'un véhicule ne s'arrête pas à sa vente : le maintenir en circulation dépend aussi de la possibilité de trouver les pièces adaptées à son entretien et à ses réparations. L'accès aux bonnes pièces de rechange est donc essentiel pour prolonger son usage. Les données d'Ovoko éclairent cette étape du cycle de vie des véhicules, à travers les pièces publiées sur la plateforme et les commandes livrées à des clients en France.

Sur l'année écoulée, entre le 13 octobre 2025 et le 11 octobre 2026, les commandes de pièces pour des voitures de marques chinoises livrées à des clients en France ont progressé de 306 % (vs l'année précédente). Sur la même période, le nombre de nouvelles annonces de pièces pour des marques automobiles chinoises est passé de 15 826 à 53 013, soit une hausse de 235 %.

Cette progression se reflète également dans l'expérience de certains réparateurs. **Karima Latreche, de Winling Automobiles,** témoigne : « *Nous avons constaté une nette augmentation du nombre de voitures de marques chinoises qui arrivent dans notre garage pour être réparées, et il s'agit principalement de BYD ou de MG.* »

## Quelles marques et quelles pièces figurent dans les commandes en France ?

Parmi les modèles concernés par les commandes livrées en France figurent les BYD Seal U, BYD Seal et BYD Atto 3, ainsi que la Lynk &Co 01 et la XPeng G6. Les pièces d'éclairage et les éléments de carrosserie avant sont les catégories les plus représentées dans les commandes de pièces pour des marques chinoises sur Ovoko. Viennent ensuite les éléments de carrosserie arrière, les portes et les pièces d'intérieur, illustrant la diversité des besoins en pièces de rechange pour les modèles présents sur la plateforme.

## Les réparateurs soulignent les difficultés d'approvisionnement

À mesure que la demande de pièces pour les voitures de marques chinoises augmente, les réparateurs insistent sur l'importance de pouvoir trouver des composants de remplacement adaptés. Karima Latreche souligne que « *les pièces d'occasion sont rares sur le marché pour ces voitures, nous nous reposons donc principalement sur des pièces neuves* ». **Jimmy Marie, du Garage des Ronchettes,** évoque lui aussi les difficultés d'approvisionnement auxquelles les réparateurs peuvent être confrontés : « *Le principal défi aujourd'hui est de trouver les pièces elles-mêmes, car les fournisseurs de pièces d'occasion comme de pièces neuves ne sont pas en mesure de proposer une solution efficace.* » Il ajoute que « *les experts en assurance avec lesquels nous travaillons demandent de plus en plus de pièces d'occasion* », tout en soulignant que « *dans la réalité actuelle du marché, pour les voitures de marques chinoises, les pièces d'occasion sont rarement une option* ». Ces témoignages font état d'un intérêt croissant pour les composants d'occasion, malgré les difficultés d'approvisionnement.

Les délais de livraison constituent un autre critère important. Au Garage des Ronchettes, Jimmy Marie explique que la rapidité est déterminante pour son activité : « *Le critère le plus important pour nous, lorsque nous décidons d'acheter une pièce neuve ou d'occasion, est de pouvoir la recevoir le plus rapidement possible. Une livraison rapide est essentielle pour une entreprise de notre taille*. » Il précise que « *les pièces neuves peuvent mettre jusqu'à trois semaines à arriver* ». Pour **Marc Korban, de Super Maxi Services**, les délais peuvent être encore plus longs lorsqu'une pièce neuve est la seule option disponible : « *Quand les pièces d'occasion ne sont pas disponibles, les pièces neuves sont la solution, mais les délais de livraison deviennent un obstacle : certaines pièces peuvent mettre jusqu'à six mois à arriver.* »

Le type de composant influe également sur le choix entre neuf et occasion. Pour Marc Korban, « *pour les pièces difficiles à réparer lorsqu'elles sont endommagées, comme les éléments en plastique, nous avons tendance à privilégier le neuf. Avec une pièce d'occasion, il est important de savoir si elle pourrait être réparée en cas de besoin* ».

## Un approvisionnement transfrontalier concentré dans quelques pays

Des pièces pour des véhicules de marques chinoises sont proposées sur Ovoko dans plus d'une douzaine de pays européens. La Pologne, la Lituanie et la Suède représentent la plus grande part des annonces disponibles. Pour les clients français, la plateforme donne accès à des pièces proposées sur différents marchés européens, élargissant ainsi les possibilités au-delà de l'offre nationale.

Alors que les marques chinoises poursuivent leur développement en France, la disponibilité des pièces de rechange constitue un enjeu croissant pour les professionnels de la réparation. L'accès à un réseau européen de pièces d'occasion peut contribuer à élargir les solutions d'approvisionnement et à faciliter le maintien en circulation de ces véhicules.

Plus d'informations sur Ovoko.fr.

**Méthodologie :** données internes d'Ovoko portant sur les 52 dernières semaines complètes (du 13 octobre 2025 au 11 octobre 2026), comparées aux 52 semaines précédentes (du 14 octobre 2024 au 12 octobre 2025). Ces chiffres concernent exclusivement l'activité sur la plateforme et ne constituent pas une mesure exhaustive du marché français. Les témoignages des réparateurs reflètent l'expérience individuelle des trois garages cités. Ils sont qualitatifs et ne sont représentatifs ni de l'ensemble du secteur français de la réparation automobile ni de la disponibilité des pièces et des délais de livraison à l'échelle du marché.