



**Rétromobile décerne son premier
Trophée de la Préservation à la Mercedes Simplex HP 60 de 1903**



© Rétromobile 2024

Quarante-huit ans après sa naissance, le salon Rétromobile continue d'innover. Soucieux de contribuer à la sauvegarde du patrimoine motorisé roulant, Rétromobile multiplie les initiatives. En parallèle de mise en place d'un espace dédié au savoir-faire des entreprises du patrimoine vivant, un label prestigieux décerné par l'Institut National des Métiers d'Art, le salon a créé le Trophée de la Préservation.

Ce prix hautement symbolique vise à sensibiliser les collectionneurs à l'importance de préserver et de transmettre aux générations futures des véhicules dans un état aussi proche que possible de leur état d'origine. C'est ainsi que ne pouvaient concourir dans le Trophée de la Préservation que des automobiles préservées dans un état proche de l'origine.

Le jury était composé de cinq personnalités du monde de l'automobile : François Melcion, cofondateur de Rétromobile, Chip Connor, un grand collectionneur américain, Laurent Hériou, vice-président de la FIVA en charge de la commission technique, Mathias Doutreleau, organisateur du Concours d'élégance Suisse, et Sylvain Reisser, journaliste automobile au Figaro et auteur de plusieurs ouvrages sur l'automobile.

Le jury a eu à départager sept véhicules : une Aston Martin DB5 de 1964 et une Ferrari 250 Europa de 1954, une Bugatti 37 de 1926, une Bugatti 35C de 1927, la Fiat 130 HP victorieuse du grand prix de l'Automobile de France à Dieppe en 1907, l'Itala 35-45 HP victorieuse de l'expédition Pékin-Paris de 1907 et la Mercedes Simplex HP 60 « Roi des Belges » que le magnat de la presse anglaise Alfred Harmsworth, vicomte Northcliffe, a acheté en 1903.

Après des débats animés entre les membres du jury, c'est la Mercedes Simplex HP 60 qui l'a emporté par 97 points. Elle devance la Fiat 130 HP de 1907 et l'Itala 35-45 HP de 1907 ex-aequo avec 91 points.

L'état de préservation incroyable de la Mercedes et le fait que la voiture est toujours restée dans la même famille depuis 121 ans ont fait la différence. Cette voiture de tourisme pouvant être grimée en biplace de course en enlevant la partie arrière est l'une des cinq survivantes de ce type au monde. Les pilotes Jim Clark et Stirling Moss ont participé avec elle à des Londres-Brighton dans les années 1960. La Mercedes sera l'une des vedettes d'une vente Gooding & Company à Amelia Island fin février.

Les visuels HD sont disponibles [ici](#) (crédits Rétromobile 2024).

RÉTROMOBILE 2024

DU MERCREDI 31 JANVIER AU DIMANCHE 4 FÉVRIER 2024

Porte de Versailles - Halls 1,2,2,3

Horaires : mercredi, vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi, dimanche de 10h à 19h

SOIRÉE AVANT-PREMIÈRE • MARDI 30 JANVIER 2024 DE 18H À 22H

Contact : Agence YUCATAN



À propos de Rétromobile

Créé en 1976, Rétromobile est aujourd'hui l'un des plus prestigieux salons de l'automobile de collection en Europe. Ce prestige lui permet de réunir tous les acteurs de l'automobile de collection et de proposer des expositions et animations inédites et exclusives. Il est aussi reconnu par ses visiteurs comme la plus grande galerie d'art éphémère au monde dédiée à l'automobile. Véritable leader de la voiture collection, Rétromobile est le rendez-vous annuel pour tous les passionnés d'automobiles.



À propos de Comexposium

Comexposium est l'un des leaders mondiaux d'organisation d'événements professionnels et grand public, organisant des événements B2B et B2BC dans le monde entier et couvrant de nombreux secteurs d'activité comme l'agriculture, la construction, la mode, le *retail*, la santé, les loisirs, l'immobilier, l'agroalimentaire, la sécurité, l'éducation, le tourisme et les comités d'entreprise. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium dispose d'un réseau commercial et de collaborateurs présents dans 20 pays.

RETROMOBILE.FR / #RETROMOBILE

