



L'AUTODROME UTAC LINAS-MONTLHÉRY À L'HONNEUR SUR RÉTROMOBILE 2024

UNE EXPOSITION QUI CÉLÈBRE LE SYMBOLE DE L'INNOVATION AUTOMOBILE



Niché au sud de l'île-de-France, l'autodrome UTAC Linas-Montlhéry demeure un symbole de l'automobile française. Avec ses décennies de passion et d'exploits, ce circuit emblématique et son anneau de vitesse ont été le théâtre de nombreux records. À l'occasion de son 100^e anniversaire, Rétromobile présentera une exposition offrant à ses visiteurs un voyage captivant à travers les époques, célébrant ainsi l'évolution de ce haut lieu de l'innovation automobile.

Construit avec une inclinaison extrême de cinquante-quatre degrés, l'anneau de vitesse de 2 500 mètres de long a fait la réputation de l'autodrome. Né de la passion d'Alexandre Lamblin en 1924, Montlhéry a accueilli, au fil des années, des compétitions renommées, des tentatives de records mondiaux et a vu les meilleurs pilotes du monde s'affronter. Bien qu'il ne soit plus utilisé pour les compétitions depuis 2004 pour des raisons de sécurité, l'autodrome UTAC Linas-Montlhéry est toujours un centre d'essais pour les constructeurs, et reste un lieu privilégié pour l'organisation d'événements dédiés aux voitures de collection.

Ce témoin de l'évolution automobile sera mis à l'honneur via une exposition de 500m² organisée en partenariat avec l'UTAC (actuel propriétaire du circuit) et l'association **Vintage Revival Montlhéry**. Les visiteurs auront l'opportunité de découvrir une sélection d'une vingtaine de véhicules ayant marqué l'histoire du circuit, allant des modèles d'avant-guerre comme la **Bugatti Type 36/35A Grand-Prix 1925** et l'**AMILCAR MCO Grand-Prix 1928**, aux voitures plus récentes telles que la **Peugeot 404** de record, la **McLaren F1 GTR** ou encore la **Ferrari F40** du **BPR Global GT**.

« L'autodrome UTAC Linas-Montlhéry demeure un témoin vivant de l'histoire automobile, un lieu où la passion, la vitesse et l'innovation se sont conjuguées pendant un siècle. Ce circuit réveille d'ailleurs en moi des souvenirs d'enfance, lorsque depuis le bord de piste je scrutais du regard mon père dans les années 80 alors engagé dans le championnat de France super tourisme. À l'occasion de son 100^{ème} anniversaire, tous ensemble avec l'UTAC et l'association Vintage Revival Montlhéry, nous emmènerons les visiteurs dans un voyage à travers le temps. Rétromobile 2024 sera véritablement un hommage vibrant à ce lieu magique qui continue de captiver les passionnés du monde entier. » commente Romain Grabowski, Directeur de Rétromobile.

Pour découvrir le teaser vidéo, cliquer [ici](#).

D'autres visuels sont disponibles [ici](#).

Créditsphotos : Vintage Revival Montlhéry.

RÉTROMOBILE 2024

DU MERCREDI 31 JANVIER AU DIMANCHE 4 FÉVRIER 2024

Porte de Versailles - Halls 1,2,2,3

Horaires : mercredi, vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi, dimanche de 10h à 19h

SOIRÉE AVANT-PREMIÈRE • MARDI 30 JANVIER 2024 DE 18H À 22H



À propos de Rétromobile

Créé en 1976, Rétromobile est aujourd'hui l'un des plus prestigieux salons de l'automobile de collection en Europe. Ce prestige lui permet de réunir tous les acteurs de l'automobile de collection et de proposer des expositions et animations inédites et exclusives. Il est aussi reconnu par ses visiteurs comme la plus grande galerie d'art éphémère au monde dédiée à l'automobile. Véritable leader de la voiture collection, Rétromobile est le rendez-vous annuel pour tous les passionnés d'automobiles.



À propos de Comexposium

Comexposium est l'un des leaders mondiaux d'organisation d'événements professionnels et grand public, organisant des événements B2B et B2C dans le monde entier et couvrant de nombreux secteurs d'activité comme l'agriculture, la construction, la mode, le *retail*, la santé, les loisirs, l'immobilier, l'agroalimentaire, la sécurité, l'éducation, le tourisme et les comités d'entreprise. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium dispose d'un réseau commercial et de collaborateurs présents dans 20 pays.

RETROMOBILE.FR / #RETROMOBILE

