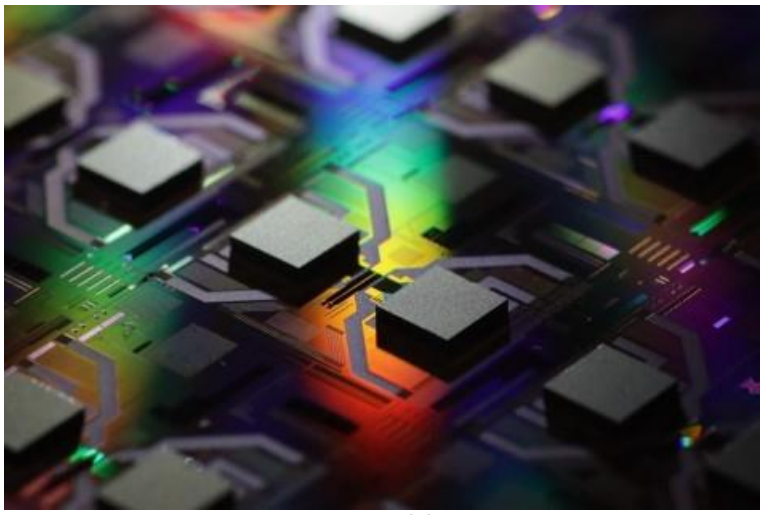
SteerLight lève 3.2 millions d'euros pour une vision 3D plus intelligente et une mobilité plus sûre

Cette spin-off du CEA-Leti développe un module LIDAR miniature ultra performant répondant aux exigences de la mobilité et de l'industrie 4.0. Ce soutien met en lumière le potentiel de la technologie de SteerLight pour les industriels autant que la capacité d'innovation de l'écosystème français dans des domaines de pointe.

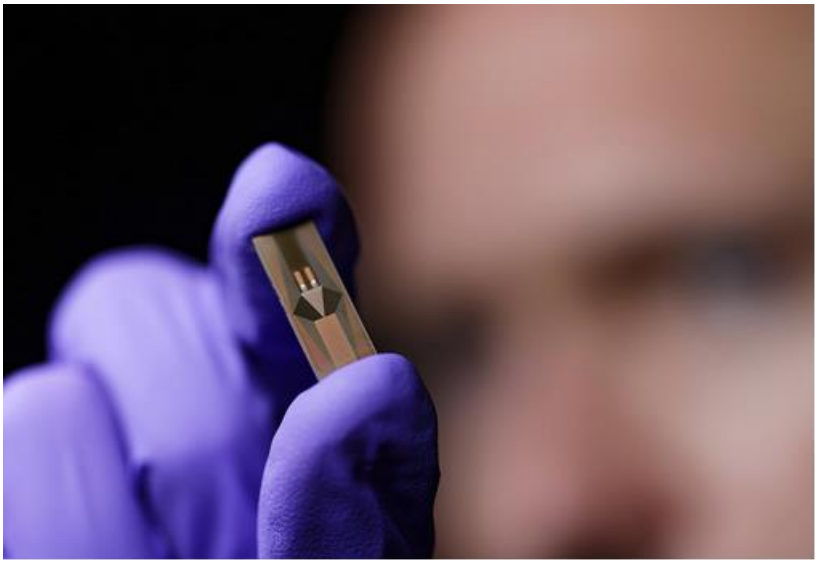


© SteerLight

Grenoble, le 20 mars 2024 – SteerLight, la spin-off du CEA-Leti qui révolutionne la technologie LIDAR en utilisant la photonique silicium, annonce la clôture d'un tour de table de 2 millions d'euros auprès d'un groupe d'investisseurs mené par Stellantis Ventures, ainsi que Quantonation et LIFTT, capital-risque centré sur les deep-tech. Ce financement s'ajoute à un prêt de 1,2 million d'euros accordé par trois banques, dont Bpifrance.

François Simoens, PhD, fondateur et PDG de SteerLight, explique : « *Notre société utilise les innovations du CEA et les convertit en applications pratiques. Notre démonstrateur fonctionnel a montré son utilité en laboratoire. Cette levée de fonds va maintenant nous permettre de développer un démonstrateur fonctionnel qui sera testé dans un environnement industriel, et d'accélérer la conception du premier prototype de produit LIDAR. Par la suite, une nouvelle levée de fonds sera nécessaire pour accélérer la production de ce produit et développer la deuxième génération, qui servira des clients tant dans l'industrie que dans le secteur automobile, en visant une production de masse à un prix compétitif* ».

Cette injection de capital permettra à SteerLight de poursuivre le développement de son prototype de LIDAR basé sur une puce électronique. Cette technologie, qui exploite la photonique du silicium, promet d'apporter des améliorations substantielles en termes de performance, de coût et de compacité par rapport aux solutions LIDAR existantes. En utilisant une méthode alternative aux technologies mécaniques utilisées par les autres LIDAR au profit de la photonique, SteerLight crée des puces plus robustes, au rendu plus précis et moins sujettes aux flux parasites.



© SteerLight

Le module LIDAR de SteerLight sera dans un premier temps dédié à l'industrie 4.0, avec la fabrication de capteurs pour des applications industrielles afin d'aider les robots autonomes à trouver leur chemin plus rapidement et en toute sécurité - avec moins de risques de collision. Les capteurs seront ensuite adaptés pour être utilisés dans des solutions d'infrastructure, des villes intelligentes et des véhicules de transport dans des environnements non contrôlés.

Ned Curic, Chief Engineering &Technology Officer de Stellantis, déclare : « *L'identification de technologies révolutionnaires capables d'offrir une valeur considérable à nos clients à grande échelle fait partie des éléments clés des initiatives du plan Dare Forward 2030. Améliorer les systèmes de conduite automatisée reste une priorité absolue pour Stellantis. Les avancées novatrices de SteerLight peuvent*

contribuer à améliorer et généraliser les applications ADAS. »

Jean-Gabriel Boinot-Tramoni, Directeur de Quantonation, le fonds de capital-risque leader dans le domaine des technologies quantiques, déclare : « *Steerlight s'appuie sur de nouvelles innovations dans le domaine de la photonique intégrée pour permettre l'adoption à grande échelle du LIDAR dans les applications industrielles. Sa technologie permet l'intégration monolithique du laser et des mécanismes de détection dans un produit LIDAR évolutif. Nous nous réjouissons de cet investissement qui permettra à Steerlight de développer sa technologie pour en faire de nouveaux produits importants* ».

Aurora Castello, chef de projet de LIFTT, déclare : « *Le marché du LIDAR est promis à une croissance explosive dans les années à venir. La technologie de Steerlight est à l'avant-garde de la feuille de route technologique de l'industrie. C'est précisément la raison pour laquelle LIFTT est enthousiaste à l'idée d'investir dans Steerlight - leur solution LIDAR représente une avancée qui rebat les cartes, et nous nous engageons à les soutenir sur la voie de l'innovation* ».

A propos de SteerLight
Fondée en 2022 en tant que spin-off de CEA-Leti et basée à Grenoble, SteerLight s'est rapidement imposée comme un acteur clé dans le secteur de la technologie *LIDAR*. La startup, primée à de multiples reprises notamment par Techinnov et i-Lab, porte à l'échelle industrielle le fruit de plus de 10 ans de Recherche &Développement menés au sein du CEA-Leti en photonique sur silicium, packaging 3D et algorithmes embarqués.

À propos de Stellantis
Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Il est surtout connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, dont Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis met en œuvre son Dare Forward 2030, un plan stratégique audacieux qui ouvre la voie à la réalisation de l'objectif ambitieux de devenir une entreprise de technologie de mobilité à zéro émission de carbone d'ici 2038, avec une compensation à un chiffre des émissions restantes, tout en créant de la valeur ajoutée pour toutes les parties prenantes. Pour plus d'informations, visitez le site www.stellantis.com

À propos de Quantonation
Quantonation est le premier fonds de capital-risque dédié à la physique profonde et aux technologies quantiques. Des domaines tels que l'informatique de haute performance, les communications sécurisées, la conception de médicaments ou la détection ultra-précise sont aujourd'hui portés par des innovations basées sur ces technologies de rupture. Avec plus de 150 millions d'euros d'actifs sous gestion et une équipe internationale de scientifiques et d'investisseurs, Quantonation a pour objectif de soutenir la transition entre les laboratoires de physique et les produits commercialisés. Quantonation a son siège à Paris, en France, et à Boston, aux États-Unis, et réalise des investissements en Europe, en Amérique du Nord et en Asie-Pacifique.

À propos de LIFTT
Présidé par le scientifique et entrepreneur Stefano Buono, LIFTT a pour objectif d'encourager le développement et le transfert de technologies de l'université vers l'industrie, mais aussi de faciliter le passage d'une simple idée commerciale à la création d'un produit innovant, en offrant une vision dynamique et moderne du capital-risque appliqué au transfert de technologies. À ce jour, LIFTT a levé 103,7 millions d'euros et réalisé 48 investissements, à partir d'un pipeline de plus de 3 000 entreprises, opérant dans tous les secteurs du marché, avec un accent particulier sur la Deep Tech.