

Le Groupe Bodemer signe un contrat de distribution automobile avec BYD, spécialiste mondial de l'électrique



Le groupe automobile familial Bodemer fait évoluer sa stratégie de développement. Distributeur des marques du Groupe Renault dans l'ouest (Bretagne et Normandie), Bodemer diversifie son catalogue en devenant un des premiers distributeurs des véhicules électriques du constructeur Chinois BYD dans l'Ouest.

Le Groupe Bodemer annonce la signature d'un contrat de distribution automobile avec le constructeur de véhicules électriques BYD. Le groupe aura la responsabilité du territoire de l'Ouest de la France qui s'étend sur la Bretagne et les Pays-de-la-Loire.

Le Groupe Bodemer va ainsi ouvrir plusieurs concessions BYD dès 2023, la première inauguration a eu lieu aujourd'hui à Rennes. De nouvelles ouvertures sont prévues afin de compléter un maillage homogène de distribution.

Une évolution de cap pour répondre à la demande en électrique

Ce contrat avec BYD est une véritable évolution de cap stratégique pour le Groupe Bodemer. Depuis les années 1990, le groupe, qui est le plus important distributeur automobile de l'Ouest de la France, avait en effet concentré son développement autour des marques du groupe Renault, proposant à ses clients des véhicules Renault, Dacia, Nissan et Alpine. Il a aujourd'hui décidé d'élargir son catalogue de marques afin d'apporter une offre complémentaire.

Pour le Groupe Bodemer, il s'agit de répondre à la forte demande du marché pour les véhicules électriques. En devenant le distributeur de BYD dans l'Ouest de la France, le Groupe Bodemer accélère donc sur le marché des véhicules électriques.

- Un bâtiment de 600 m2
- Un investissement de 500k €
- 5 salariés et un appui sur 19 collaborateurs de fonction transverse pour le développement (Marketing, Immobilier, Informatique, Juridique, RH, HSE...)

5 modèles seront disponibles dès l'ouverture (Atto 3 / Tang / Han / Seal / Dolphin) et 2 autres sont attendus pour 2024.

Qui est BYD ?

BYD (« Build Your Dreams ») est une entreprise fondée en 1995 par l'actuel PDG Wang Chuanfu et basée à Shenzhen. À l'origine spécialisée dans la fabrication de batteries lithium-ion nouvelle génération, elle produit des véhicules électriques depuis 2003. La marque est ainsi fortement engagée dans le développement durable. Positionnée sur des véhicules 100% électrique et à la pointe de la technologie, BYD est un des leaders mondiaux des nouvelles mobilités et le premier constructeur dans son marché domestique. BYD est aujourd'hui aux coudes à coudes avec Tesla, et se lance en Europe avec bientôt 7 modèles à son catalogue.

A propos du Groupe Bodemer

Bodemer est un groupe de distribution automobile dont le siège social est basé à Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor). Fort de 39 sites implantés sur 30 villes en Bretagne et Normandie, il distribue sous l'appellation commerciale BodemerAuto les marques Renault, Dacia, Nissan et Alpine. Il devient également, en 2023, distributeur de la marque chinoise de véhicules électriques BYD, sous l'appellation Elektrik Automobile, avec la responsabilité de l'Ouest de la France. À travers sa filiale Bodemer Développement comptant 16 sites implantés sur 13 villes, le groupe porte également des projets de diversification et de croissance comme la location longue durée (BLC Automotive) et la vente en ligne de véhicules (Briocar). Bodemer emploie 1 730 salariés pour un chiffre d'affaires de 860 millions d'euros.

Sur la photo de gauche à droite : Jean-Briac Dalibard Responsable communication BYD France, Thibaud Carissimo et Manon Daher tous DGA du Groupe Bodemer, Benoit Briard Directeur Développement Groupe Bodemer