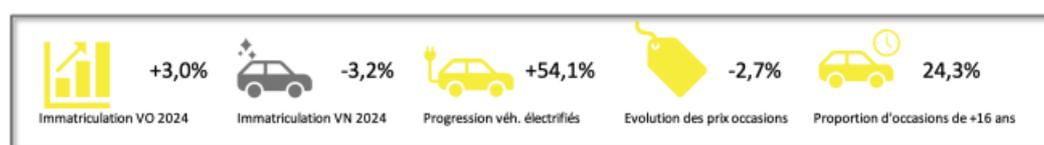


Le plus grand site auto en Europe et du Canada
1^{er} site européen d'annonces de voitures d'occasion
présent dans 18 pays d'Europe et au Canada

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
 Paris, le 1^{er} janvier 2025

Baromètre : Marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan 2024



En décembre, le marché des véhicules d'occasion enregistre 430 628 immatriculations, marquant une légère baisse de -2,0 % (et -6,6 % à jours ouvrables constants) par rapport à décembre 2023.

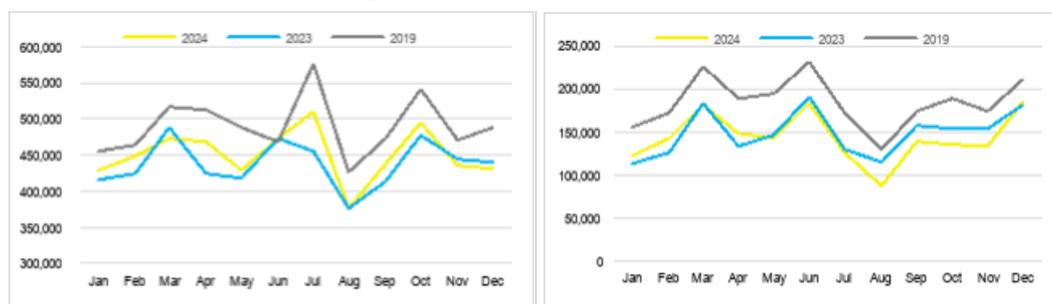
Sur l'ensemble de l'année 2024, le marché des véhicules d'occasion affiche une croissance solide de +3,0 %. Malgré cette dynamique positive, le volume reste en retrait de -8,0% par rapport à 2019.

Le marché du véhicule neuf enregistre, pour la première fois depuis 5 mois, une progression des immatriculations de +1,5% (-3,4% à jours ouvrables constants) soit 183 662 unités et une belle hausse de +38% par rapport à novembre, probablement liée à des immatriculations tactiques en fin d'année. Depuis le début de l'année, le marché reste en légère baisse avec -3,2% et toujours -22,4% par rapport à 2019.

Le rapport VOVN est de 2,34 pour décembre et 3,14 pour l'année.

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

	Période	Immatr. 2024	Prog	Prog JOC	Immatr. 2023	Immatr. 2019	Prog 24-19	
VO	Dec-24	430.628	-2,0%	-6,6%	439.221	486.821	-11,5%	
	Année	5.398.335	3,0%	2,6%	5.242.354	5.868.326	-8,0%	
VN	Dec-24	183.662	1,5%	-3,4%	181.011	211.193	-13,0%	
	Année	1.718.420	-3,2%	-3,6%	1.774.736	2.214.301	-22,4%	
	VO/VN Mois	2,34			VO/VN année			3,14



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

- **Les marques françaises** restent leader sur le marché de l'occasion en France avec **47,9% de part de marché** à peine inférieur aux chiffres 2023 (48,3%).

Les marques asiatiques sont de plus en plus plébiscitées.

- **Les ventes des véhicules très jeunes ont repris en 2024** car des constructeurs ne pouvant pas écouler toute leur production ont créé une offre en occasion. En ce qui concerne la **progression des véhicules les plus anciens (>16 ans)**, celle-ci est liée à des contraintes budgétaires et à un intérêt croissant pour des modèles plus accessibles.

- **Les motorisations électrifiées** (hybrides, hybrides rechargeables et électriques) enregistrent une augmentation globale de **+54,1 %** en volume, atteignant 11,8% de part de marché contre 7,9% en 2023.

Les motorisations Diesel restent néanmoins prépondérantes avec 46,9% des immatriculations,

-**Le prix moyen des voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à 30 156,40 €**, en baisse de **-0,6 %** par rapport à novembre et de **-2,7 %** sur 1 an.

Les prix affichent **+ 27 % par rapport à 2019**.

Conclusions

« Nous avions prévu l'année passée que le marché de l'occasion en 2024 allait progresser grâce à une offre plus abondante et des prix légèrement en baisse. C'est effectivement ce que nous constatons : avec une hausse de **+3,0 %** des immatriculations en année glissante, le secteur a en effet montré une certaine résilience, notamment grâce à la progression des motorisations hybrides (+54,2%) et électriques (+54,0%). Les motorisations Diesel restent néanmoins prépondérantes avec 46,9% des immatriculations, surtout dans les segments plus âgés où elles sont à des prix attractifs.

Les modèles récents **d'1 an ou moins** progressent vigoureusement (+12,8%) grâce à une offre plus abondante ; les constructeurs n'arrivent pas vendre toute leur production. A l'opposé les véhicules de **plus de 16 ans** continuent à attirer les consommateurs grâce à leur prix plus raisonnables ; ce segment est passé de 19 % à plus de 24% de part de marché en 4 ans.

Cependant, la baisse cumulée de **-8,0 %** depuis 2019 met en lumière les impacts durables des transformations structurelles du secteur automobile après le Covid-19. Moins de véhicules neufs sont mis sur le marché, limitant les stocks et maintenant des prix à des niveaux élevés.

Pour l'année 2025, nous prévoyons un marché stable, voire en légère baisse, avec encore des prix élevés et une concurrence plus vive avec le marché du véhicule neuf. Le marché continuera sa transition vers des motorisations plus électrifiées grâce à une offre plus abondante de jeunes occasions et des prix plus raisonnables.» commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/12/24 et analytics AutoScout24 France.