

Communiqué de presse

# CONCOURS 2024 INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**

## 8<sup>e</sup> ÉDITION DES CONCOURS INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE: 13 INNOVATIONS ET PROJETS PRIMÉS



Lors d'une cérémonie de remise de prix, la Sécurité routière a récompensé, ce mercredi 13 mars, des solutions innovantes pour rendre les routes et les trottoirs plus sûrs. Découvrez en vidéo les 10 projets lauréats du Prix innovation ainsi que les 3 projets étudiants primés dans le cadre du Challenge innovation.

### Prix innovation : 10 lauréats

Les 10 lauréats du Prix innovation voient leur projet labellisés « Prix innovation sécurité routière » et pourront utiliser ce logo sur leurs supports de communication.



## Catégorie Vélo

### **Le Remarquable – Gamel Helmets (Choisy-le-Roi – 94)**

Casque vélo intégrant un système d'éclairage intelligent. Il comprend un feu stop qui s'active lors des freinages et des clignotants qui se déclenchent en un hochement de tête. Parce qu'il ne nécessite pas de télécommande accessoire, il est utilisable avec n'importe quel engin de mobilité douce limité à 25km/h (gyropodes, trottinettes, skateboard, etc.).

### **Bosch eBike ABS – Robert Bosch France (Saint-Ouen – 93)**

Système anti-blocage des roues pour vélo qui assure plus de sécurité, de stabilité et de confort au freinage. Des capteurs sur les deux roues surveillent la vitesse et anticipent le blocage de la roue avant lors d'un freinage brusque. La pression de freinage est automatiquement contrôlée, réduisant le risque de faire un « soleil ».

## Catégorie Moto

### **H-Moov – Helite Airbag Technology Expert (Fontaine-lès-Dijon– 21)**

Sac à dos airbag qui permet aux motards d'allier sécurité et praticité. Il est composé d'un airbag et d'une partie sac à dos amovible pour emporter les affaires souhaitées (jusqu'à 23 L). L'airbag protège les zones vitales (cou, dos, sacrum, thorax et abdomen) et la technologie Turtle dont dispose la partie sac à dos apporte une protection du dos renforcée et une répartition des forces lors de l'impact, avec l'intégration d'une dorsale SAS-TEC niveau 1.

## Catégorie Sécurité des intervenants de la route

### **Patrolcare – Cyclope.ai (Nanterre – 92)**

Patrolcare met l'Intelligence Artificielle (IA) au service de la protection des intervenants sur le réseau routier. Une zone de sécurité est immédiatement déterminée par caméra, sur le lieu de l'intervention (arrière du fourgon sur 200 mètres et corridor de sécurité). Si un véhicule a une trajectoire jugée dangereuse par l'IA, une alerte se déclenche : sonore (le volume puissant prévient à la fois l'agent et le conducteur dangereux), lumineuse (gyrophare) et vibrante au travers de bracelets vibrants portés par les intervenants.

## Catégorie Infrastructures connectées

### **Flowell – Colas (Paris – 75)**

Marquage au sol lumineux interactif qui permet aux passages piétons de s'allumer lorsqu'un usager les emprunte, renforçant leur visibilité. Alerté, l'automobiliste augmentera sa vigilance et adaptera sa vitesse, conscient de la présence d'un usager vulnérable.

## Catégorie Prévention

**Atelier Conduite de balle – Association Stef Cares (Lyon – 69)**

« Conduite de balle » est un atelier ludique et pratique, proposé aux clubs de football de tous niveaux, pour sensibiliser au risque du téléphone au volant. Ballon au pied, les joueuses et joueurs sont invités à suivre un parcours sportif tout en regardant l'écran d'un téléphone ou en rédigeant un SMS. La difficulté de l'exercice permet de prendre conscience de l'impact de l'usage du téléphone dans l'activité de conduite.

### Catégorie Applications et plateformes numériques

#### **Covoit.net – Transway (Nantes – 44)**

Plateforme qui simplifie et sécurise le covoiturage entre les invités d'un événement professionnel ou personnel, en mettant en relation les conducteurs sobres et les passagers souhaitant rentrer en sécurité. Concrètement, l'organisateur partage un lien cliquable avec ses invités, qui peuvent coordonner leurs trajets, identifier ou désigner les Sam de la soirée.

### Catégorie Aide au conducteur

#### **Dispositif de rétro-visio et ADAS intégré – Sytral Mobilités et Keolis Lyon (Lyon – 69)**

Les rétroviseurs « miroir » des bus sont remplacés par des caméras HD associées à des écrans à l'intérieur des véhicules. Les vues obtenues, plus larges, permettent au conducteur de mieux appréhender la présence d'usagers vulnérables à proximité et diminuent les angles morts. Un dispositif d'aide à la conduite (ADAS) complète cette solution : le SafetySide détecte en temps réel un danger dans les angles morts et prévient le conducteur par une alerte visuelle et sonore directement dans les écrans de rétrovision.

#### **Safety Coach – Renault Group (Guyancourt – 78)**

À partir des capteurs du véhicule, le Safety-Coach quantifie et évalue les risques en temps réel au travers de quatre indicateurs (vitesse, distances de sécurité, attention du conducteur et avertissement lors des changements de voie) et établit un score par trajet. Il propose ensuite des conseils appropriés au conducteur en fonction des risques identifiés et des réglages personnalisés des systèmes d'aide à la conduite (ADAS).

#### **Dreeft – EPPUR (Loos – 59)**

Système de freinage pour fauteuils roulants manuels. Les roues du fauteuil intègrent en leur centre un système de freinage qui s'actionne en tirant légèrement la main courante vers l'arrière. Ce système de freinage permet ainsi aux utilisateurs de fauteuils roulants manuels de ralentir ou de s'arrêter lors d'un danger et en générant jusqu'à 5 fois moins d'efforts. De plus, il s'installe facilement sur une grande majorité de fauteuils roulants manuels, sans en modifier l'ergonomie.

Découvrez les vidéos des nommés

2024  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE  
VIVRE,  
ENSEMBLE

LE JURY

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE  
VIVRE,  
ENSEMBLE



**Florence GUILLAUME**  
Déléguée Interministérielle  
à la Sécurité routière



**Christophe BOURROUX**  
Journaliste spécialiste  
Auto, RTL



**Nathalie DA SILVA**  
Responsable prévention  
des risques routiers



**Thierry DU CREST**  
Coordonnateur  
Interministériel pour la



**Caroline HUGERON**  
Médecin dans le service  
de médecine physique

et écomobilité chez ONET

développement du vélo  
et de le marche, ministère  
chargé des Transports

et de réadaptation  
à l'hôpital Raymond-Poincaré  
AP-HP (Garches)



**Anne LAVAUD**  
Déléguée générale  
de l'association  
Prévention routière



**Philippe MONNERET**  
Pilote moto, vainqueur des  
24 Heures du Mans  
et dirigeant des moto-écoles  
EasyMonneret



**Jean-Pierre MOUÏN**  
Président du Groupement  
des professionnels des  
sports mécaniques (GSPM)



**Antoine FAMAÏT**  
Directeur homologation  
à FUTAC



**Diane SIMIU**  
Directrice du climat,  
de l'efficacité énergétique  
et de l'air (DGECE), ministère  
de la Transition écologique

[Cliquer pour agrandir](#)

## Challenge innovation : 3 lauréats

Les 3 lauréats du Challenge innovation, ouvert aux étudiants de l'enseignement supérieur, remportent une dotation financière pour leur permettre de développer leur projet.

1<sup>er</sup> prix (12 000 €)

### Neoca – Rennes School of Business (35)

Casque pliable pour cyclistes, au design interchangeable. Sur la base résistante du casque, une housse textile est positionnée : elle prend la forme d'une casquette ou d'un bonnet, en fonction du choix du cycliste. L'utilisateur peut ainsi adapter son style à la saison et à ses envies sans avoir à remplacer l'ensemble de son casque. Cela permet d'inciter les cyclistes à porter un casque lorsqu'ils se déplacent.

2<sup>e</sup> prix ex æquo (5 000 €)

### Speedy bear – Polytech Orléans (45)

Boîtier sous la forme d'un ours en peluche, doté d'un écran facial interactif, qui remplit une double fonction : il offre aux enfants en voiture un moment d'évasion en narrant des histoires captivantes, qui rendent ainsi les trajets plus agréables. D'autre part, il surveille la vitesse du véhicule et interrompt la lecture des histoires si la vitesse maximale autorisée est dépassée. De plus, le visage expressif de l'ours passe d'une expression joyale à une expression inquiète, invitant l'enfant à dire au conducteur qu'il va trop vite.

### PrioSign – École de biologie industrielle (Cergy – 95)

Système de détection de véhicules destiné à améliorer la sécurité routière aux intersections à visibilité réduite. Le dispositif repose sur un capteur à boucle magnétique installé sous la chaussée, capable de détecter la présence de tout type de véhicule métallique, qu'il s'agisse d'une voiture, d'une moto, d'un vélo ou d'une trottinette. Cette détection déclenche l'activation d'un signal lumineux orange, pendant une période définie par le biais d'un circuit à temporisation, ce qui informe le conducteur approchant l'intersection de la présence d'un véhicule prioritaire qui vient de la rue adjacente. L'objectif est ainsi d'aider les conducteurs à prendre des décisions éclairées lors du passage d'intersections délicates.

CHALLENGE 2024  
INNOVATION  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

## LE JURY

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE



**David JULLIARD**  
Adjoint à la déléguée  
interministérielle à la  
sécurité routière



**Julia DRUGUIÈRE**  
Co-fondatrice et  
directrice générale  
d'Éthylowheel



**Julien CESTAC**  
Chercheur à l'université  
Gustave Eiffel



**Ludvine DANIEL**  
Responsable risques  
routiers et prévention  
à France Assureurs et  
Assurance Prévention





**Thomas DUCADOS**

Représentant de  
France Universités



**Céline GENZWURKER-  
KÄSTNER**

Directrice Politiques  
publiques et  
Communication  
à Mobilité Club France



**Gautier MAURICE**

Vice-président en charge  
de la Représentation au  
Bureau national des élèves  
Ingénieurs (BNEI)



**Sonia PINOT**

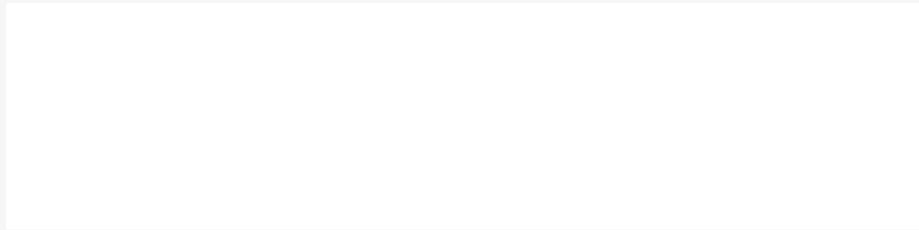
Chargée de  
communication à la  
Conférence des directeurs  
des écoles françaises  
d'ingénieurs (COEFI)



**David VISSIÈRE**

Président-directeur  
général de SYMNAV

[Cliquer pour agrandir](#)



Cliquez ici pour vous [désabonner](#)