



De l'automobile aux nouvelles mobilités

Un siècle de révolutions Valeo

Bénédicte Jourgeaud

En librairie le **16 février 2023**

Le livre qui (re)trace le chemin de l'automobile depuis les années 1920 jusqu'aux mobilités de 2050

« Nous vivons la plus grande transformation de l'histoire de notre industrie depuis la naissance de l'automobile. Et nous avons, tous, l'immense responsabilité d'être les acteurs de cette transformation sans précédent de notre secteur, pour un monde meilleur. »

Christophe Périllat,
Directeur Général de Valeo

Le livre

Valeo a 100 ans cette année, l'occasion de revenir sur cette formidable aventure industrielle dans l'automobile et au-delà. À quoi ressembleront les voitures et les mobilités en 2030 ou 2050 ? L'urgence climatique donne une première réponse : elles seront électriques ! La société et la technologie en donnent une deuxième : elles seront autonomes et connectées. Ces dernières années, la mobilité a entamé une transformation sans équivalent, toutes nos villes et nos sociétés vont s'en trouver bouleversées.

À l'origine d'une grande partie des innovations liées à la mobilité depuis un siècle, Valeo est plus que jamais pionnière du développement du moteur électrique pour tous les nouveaux usages. En facilitant le passage à des véhicules propres, Valeo est un acteur majeur de la transition énergétique. La technologie s'adapte désormais à une petite moto ou un tuk-tuk en Inde, une trottinette ou un vélo à Paris, une mini-citadine sans permis à San Francisco, un taxi sans chauffeur en Chine, ou encore un droïde de livraison autonome partout dans le monde.

Ce livre raconte les évolutions d'un atelier, né à Saint-Ouen, devenu géant international présent sur les cinq continents. Cette véritable saga retrace le parcours d'ingénieurs et d'entrepreneurs, passionnés par l'automobile et les mobilités, qui ont su innover et bâtir ensemble une véritable tech company à la pointe de l'innovation. Qui aurait pu penser en 1923 que ce modeste atelier développerait un siècle plus tard des technologies embarquant de l'électronique, des logiciels, et de l'intelligence artificielle et équiperait plus d'une voiture sur 3 dans le monde ?

A travers des textes très accessibles et une iconographie variée, cet ouvrage retrace ces évolutions qui ont façonné l'automobile en 100 ans : depuis les premières innovations sur les garnitures de frein et les embrayages de Ferodo, en passant par la démocratisation du chauffage, des phares intelligents, la télécommande plip, le stop & start, à l'origine du moteur hybride et la Citroën AML, jusqu'aux derniers capteurs et logiciels permettant la conduite automatisée.

Le XX^e siècle a été celui de l'automobile, le XXI^e sera celui des mobilités électriques adaptées à chaque usage.

Car la mobilité, c'est la vie !

L'auteure

Bénédicte Jourgeaud est journaliste et auteure. Elle collabore au *Figaro*, au magazine *Biba* et au *Journal du textile*. Elle est l'auteure, au Cherche Midi, de *Valeo, 90 ans d'innovations* ; *Bonheur, les nouvelles clés* ; et *Coca-Cola, une passion française*. Elle a publié également *Père et impairs* chez Flammarion, pour lequel elle a obtenu le prix du premier roman, et *Les Couliesses de la mode*, aux Éditions de la Martinière.

Aperçus





Illustration de la vision de la route de l'avenir, avec des véhicules autonomes et des infrastructures intelligentes.

Du hardware au software, la voiture ultraconnectée

La voiture ultraconnectée

Le passage de la voiture traditionnelle à la voiture ultraconnectée est en cours. Les constructeurs automobiles investissent massivement dans le développement de logiciels et de services numériques pour rendre leurs véhicules plus intelligents et plus connectés. Cette évolution est rendue possible par l'arrivée de nouveaux acteurs du numérique, tels que Google, Apple et Amazon, qui apportent leurs compétences en matière de logiciels et de services cloud. Les voitures ultraconnectées sont capables de communiquer entre elles et avec les infrastructures routières, ce qui permet d'optimiser le trafic et d'améliorer la sécurité. Elles sont également capables de recevoir des mises à jour logicielles à distance, ce qui permet d'améliorer continuellement leurs performances. Enfin, elles offrent de nouvelles fonctionnalités de confort et de divertissement, telles que des écrans tactiles et des systèmes de navigation personnalisés. Cette révolution numérique transforme la voiture en un véritable ordinateur sur roues, capable de s'adapter à l'utilisateur et à son environnement.



Le tableau de bord d'une voiture ultraconnectée, intégrant des écrans numériques et des fonctionnalités avancées.