



Communiqué de presse

Conférence de presse du 25 janvier 2023 Résultats 2022 et bilan sur la voiture électrique et électrifiée

Paris le 26 janvier 2023 – À l'aune d'une nouvelle année, Sesamlld revient sur les enseignements de 2022, entre inflation, baisse substantielle du nombre de véhicules immatriculés, augmentation de la part des véhicules électrifiés et allongement des contrats de location. Le syndicat de la location longue durée étaye également ses prévisions pour 2023.

Le secteur de la Location Longue Durée en France

Marqués par 3 ans d'incertitude industrielle et d'instabilité économique, les résultats du secteur automobile sont logiquement en baisse. En France et sur l'année 2022 on dénombre 1 787 099 véhicules immatriculés de moins de 3,5t, tous marchés confondus, soit une baisse de presque 10 % comparé à l'année précédente. Les marchés de la location courte durée, des véhicules de démonstration etc. justifient de la plus forte décroissance avec 435 960 immatriculations en 2022 contre 516 771 en 2021 (- 15,6 %), suivi par le marché entreprise avec une diminution de 11,8 % (722 176 en 2021 contre 636 628 en 2022). C'est en effet le marché des particuliers qui s'est montré le plus résilient sur l'année avec une baisse de 3,9 % par rapport à 2021.

Et si le marché de la location longue durée (LLD) a également connu une certaine baisse (11,4 % de moins sur l'année 2022), il n'en demeure pas moins qu'un véhicule immatriculé sur quatre l'est par l'intermédiaire de la LLD et près de deux sur trois en entreprise (58 %). La part de marché de la location longue durée en entreprise baisse également très légèrement (59 % en 2022 contre 60 % en 2021), une diminution conjoncturelle qui s'explique en grande partie par la succession de crises depuis 2020. Cependant, dans un marché automobile régit par les contraintes de production et de livraisons, les clients compensent logiquement par l'allongement des durées de contrats. C'est pourquoi la flotte LLD continue de progresser. Avec + 1,9 % sur le parc roulant, + 2,9 % sur le fleet management et donc + 2,1 % sur le parc total géré, les carnets de commandes restent en progression et ont même doublé sur la période, confirmant par la même occasion la confiance de la profession.

La part de l'électrique augmente de manière régulière

En constante augmentation depuis des années, le nombre de véhicules électriques atteint en 2022 près de 12,2 % du marché total (+3,5 % par rapport à l'année dernière) et représente 8 % du marché de la location longue durée. Idem pour la part des véhicules électrifiés (hybrides rechargeable & électriques), avec une part de marché de 19,3 % sur le marché global et 17,4 % sur le marché de la location longue durée. Les premières places restent, quant à elles, trustées par les véhicules essence et diesel qui représentent respectivement 33,2 % et 25,1 % pour le marché total, et comptent parmi 36,1 % et 30,1 % pour la location longue durée. La tendance est cependant à la baisse pour ces énergies fossiles, en plus de l'hybride rechargeable, avec une diminution de 1,6 % pour l'essence et de 6,7 % pour le diesel. Les variations thermiques (VE, VHER, DIES, ESS) du parc en LLD correspond aux besoins et usages des entreprises. Si la part de véhicules fonctionnant aux énergies fossiles reste importante, il n'en demeure pas moins que la LLD reste un pilier pour verdir le parc dès lors que la part croissance de véhicules électrifiés permet une réduction des émissions sur 2022 de 3,9 %.

Les perspectives du secteur pour 2023

Sesamlld, avec un véhicule sur quatre en location longue durée, entend continuer d'accompagner les différentes réflexions dans un contexte d'évolutions réglementaires, législatives, environnementales et sociétales riches et de construire les nouveaux usages des mobilités.

Sesamlld participe notamment aux travaux de la feuille de route décarbonation automobile sous l'impulsion du Commissariat général au Développement Durable et du Ministère de la Transition écologique et soutient plusieurs mesures :

1. Sesamlld est en faveur d'une clarification de la fiscalité applicable aux avantages en nature des bornes de recharges.
2. Sesamlld souhaite une accélération du renouvellement des flottes publiques et privées, tant pour les entreprises que pour les collectivités.
3. Sesamlld soutient la mise en place d'un crédit de mobilité fongible avec une fiscalité adaptée.

Par ailleurs, dans un contexte d'inflation, la Location Longue Durée est un outil qui permet aux entreprises et aux particuliers de maîtriser leurs dépenses de mobilité automobile avec des conditions tarifaires fixées et garanties tout au long de la vie du contrat.

La Location Longue Durée a de nombreux atouts, conseil, flexibilité, conditions tarifaires fixées le long de la vie du contrat, innovations qui permettent à la profession d'être confiante et d'accompagner constamment ses clients dans l'environnement changeant actuel.

À propos de Sesamlld

Une force pour les loueurs, une garantie pour leurs clients : le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités présente son organisation, ses missions, ses adhérents.

Créé en 1978, sous le nom de Syndicat National des Loueurs de Voitures en Longue Durée (SNLVLD) il change de nom en 2018 pour devenir Sesamlld, Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités.

Il représente des sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée.