

Lightyear devient la première entreprise à lancer la production en série d'un véhicule électrique solaire

Avec ses premiers véhicules quittant l'usine finlandaise de Valmet Automotive cette année, Lightyear s'apprête à passer du stade du développement à celui de la production

Uusikaupunki, Finlande, 30 Novembre 2022 – Lightyear, la société néerlandaise de haute technologie qui développe la première voiture solaire électrique au monde, marque l'histoire en lançant officiellement la production de son premier véhicule, Lightyear 0, dans les installations de Valmet Automotive en Finlande. L'entreprise prévoit de produire une voiture par semaine et d'augmenter progressivement sa production au premier trimestre 2023. Lightyear devient ainsi la première entreprise automobile à fabriquer un véhicule électrique qui génère de l'énergie directement à partir de la lumière du soleil. Après six ans passés à développer ses propres technologies, Lightyear a dépassé l'une des phases les plus difficiles pour les nouvelles entreprises automobiles : entrer sur le marché avec une nouvelle offre technologique.

Un pas de plus vers la mobilité propre

« Nous avons franchi de nombreuses étapes ces dernières années, qu'il s'agisse de réalisations majeures en matière de financement ou encore d'excellents partenariats. Cependant, cette nouvelle annonce est l'étape la plus importante, et probablement la plus difficile que nous ayons franchie jusqu'à présent. La Lightyear 0 devient ainsi la voiture la plus aérodynamique jamais produite, avec un coefficient de traînée de seulement 0,175. », déclare Lex Hoefsloot, PDG et cofondateur de Lightyear. « Le démarrage de la production de Lightyear 0, la première voiture solaire, nous rapproche un peu plus de notre mission : rendre accessible la mobilité propre pour tous, partout. Nous sommes peut-être les premiers à y parvenir, mais j'espère certainement que nous ne serons pas les derniers. »

Le modèle Lightyear 0 représente pour l'entreprise la première étape dans son objectif de transformer le secteur de la mobilité. En créant un véhicule efficace avec une capacité de batterie plus petite (60 kWh), Lightyear veut permettre aux consommateurs d'éviter le réseau de recharge et de conduire de manière plus durable. Six ans après sa création, l'entreprise est passée au stade supérieur avec plus de 500 employés et a établi une chaîne d'approvisionnement fiable grâce à des partenaires réputés tels que Valmet Automotive, Bridgestone et Koenigsegg. Grâce à cela, l'entreprise Lightyear prouve qu'elle peut traduire son ambition en action concrète.

La mobilité solaire, un effort solidaire

Le partenaire de production de Lightyear, Valmet Automotive, est un constructeur de véhicules électriques de référence avec plus de dix ans d'expérience dans la production de véhicules électriques et plus de 50 ans d'expérience avec de grandes marques automobiles bien connues. *« Nous partageons la motivation de Lightyear et sa volonté de créer de nouvelles solutions de mobilité plus durables. Nous sommes ravis de faire partie de ce développement innovant dans l'industrie automobile. Au cours des dernières années, nous avons travaillé en étroite collaboration pour comprendre les technologies de Lightyear 0 et tout préparer afin de permettre une production fluide des voitures électriques solaires pour les consommateurs », déclare Olaf Bongwald, PDG de Valmet Automotive.*

###

A propos de Lightyear

[Lightyear](#) a pour mission de rendre la mobilité propre accessible à tous, partout dans le monde. Grâce à sa conception économe en énergie couplée à ses cellules solaires intégrées, Lightyear vise à éliminer les deux plus grandes préoccupations des voitures électriques actuelles : la recharge et l'autonomie. Les automobilistes peuvent ainsi parcourir jusqu'à onze mille kilomètres par an grâce à l'énergie du soleil, en fonction du climat. L'entreprise, en pleine croissance, a été fondée en 2016 et emploie actuellement 500 personnes. L'équipe combine jeunes talents et noms expérimentés, issus de l'industrie automobile et technologique. En 2019, Lightyear a lancé son premier prototype, la Lightyear One, et, en juin 2022, l'entreprise a dévoilé son véhicule destiné à la production, la Lightyear 0, dont la production limitée est prévue en Novembre 2022. La série suivante, Lightyear Two, qui sera produite en grande quantité, devrait arriver sur les routes en 2025.