

## MOTUL ET GREEN CORP KONNECTION (GCK) DÉVELOPPENT UN PARTENARIAT AMBITIEUX POUR RÉPONDRE AU MARCHÉ PROMETTEUR DES BATTERIES HAUTE PERFORMANCE À CHARGE RAPIDE

Poursuite de la diversification de Motul sur le marché des nouvelles mobilités  
Abolition des freins actuels des batteries (taille, poids, durée de vie, capacité de recharge rapide en toute sécurité...)  
Développement de batteries immergées innovantes, notamment dans la gestion des variations de températures et permettant aux OEMs d'en augmenter les performances.

Motul et GCK s'associent pour le développement de technologies prometteuses dans la gestion thermique des batteries, en s'appuyant sur l'expertise respective des deux entreprises et leur passion commune pour la mobilité.



Des prototypes sont déjà en cours de fabrication et les premiers résultats des tests réalisés en laboratoire confirment le potentiel inédit de cette collaboration pour le développement de technologies pertinentes et performantes.

Une « eLab Car » est actuellement en cours de construction pour apporter la preuve de concept en situation réelle. La célèbre Lancia Delta Intégrale, voiture de course mythique des années 1990, a été choisie comme véhicule d'essai. Les premiers tours de roues devraient avoir lieu dans les 3 prochains mois.

Toujours dans le cadre de ce partenariat, Motul apportera son soutien au programme sportif de GCK à l'occasion de l'une des courses les plus exigeantes au monde, le Rallye Dakar. L'ambition des deux partenaires : gagner la course avec une voiture hydrogène à pile à combustible. GCK et Motul sont persuadés que le célèbre rallye raid est un excellent terrain de jeu pour tester ces nouvelles technologies, en vue d'une utilisation commerciale plus large, des flottes de bus aux voitures de sport et bien d'autres encore.



Christophe Lacroix, Directeur et l'innovation et du développement durable chez Motul, précise : « *Nous avons développé un fluide diélectrique capable de dissiper la chaleur et d'isoler les cellules de la batterie. Notre démarche vise trois avantages clairs : des batteries plus sûres, avec moins de risques d'incendie, et des batteries plus durables, avec des possibilités de charge plus rapide.* »

Cédric Loubiat, CEO de GCK Battery, d'ajouter : « *L'amélioration des performances et de la sécurité des batteries au lithium ne peut se faire que par immersion. Il était donc essentiel pour GCK Battery de trouver un partenaire leader dans le développement de fluides de haute qualité. Nous sommes ravis de compter sur le soutien de Motul dans le développement de ces batteries de nouvelle génération.* »

Pour plus de photos, cliquer [ici](#).

### À PROPOS DE MOTUL

Motul est une société française de dimension internationale, spécialisée dans la formulation, la production et la distribution d'huiles moteur haute-performance (deux-roues, voitures et autres véhicules), mais aussi pour l'industrie par le biais de son entité Motul Tech. Motul est également reconnu comme Le spécialiste des lubrifiants synthétiques. Dès 1971, Motul a été le premier fabricant de lubrifiant à lancer la conception d'un lubrifiant 100% synthèse pour des moteurs automobiles, le lubrifiant 300V, faisant appel à la technologie des esters et conçue à l'origine pour l'industrie aéronautique. Au fil des ans, Motul a acquis de l'expérience en tant que fournisseur officiel d'un grand nombre d'écuries et fabricants et contribue, avec eux, au développement technologique des sports mécaniques.

Motul soutient toutes ces équipes dans des compétitions internationales telles que : Dakar, 24 Heures du Mans (voitures et motos), Championnat du Monde d'Endurance FIA, Super GT, Drift, MotoGP, Championnat du Monde Superbike, MXGP, Championnat du Monde d'Endurance FIM, Tourist Trophy de l'île de Man, IMSA, Rallycross, F1 Boat et bien d'autres. [www.motul.com/fr/fr](http://www.motul.com/fr/fr) / [www.motulclassic.com](http://www.motulclassic.com)

## À PROPOS DE GCK

Implanté en Savoie et dans le Puy-de-Dôme, Green Corp Konnection (GCK) est un groupe formé de sociétés industrielles proposant des solutions technologiques pour accélérer la décarbonation des transports grâce notamment à l'hydrogène.

Le groupe est organisé autour de 3 pôles :

Un pôle Technologie & Industrie qui rassemble l'ensemble de ses activités autour du développement de technologies innovantes dédiées à la mobilité de demain – batteries lithium-ion, moteurs électriques, moteurs à combustion hydrogène, pile à combustible – et de leur intégration dans tous types de véhicules – voitures, bateaux, bus, camions, dameuses – à travers une expertise reconnue dans le domaine du retrofit ;

Un pôle Energie dédié à l'alimentation en énergie verte – le groupe est aujourd'hui capable de produire, stocker et distribuer de l'énergie verte partout dans le monde.

Un pôle Sport automobile qui lui permet grâce à son équipe de course automobile GCK Motorsport de tester dans les conditions les plus extrêmes les solutions technologiques élaborées par son pôle Technologie & Industrie.