

Les grossistes s'inquiètent de leurs capacités à poursuivre leurs activités dans un contexte de pénurie de carburants

Paris, le 13 octobre 2022 – La Confédération des Grossistes de France (CGF), qui est l'organisation professionnelle représentative des 150 000 entreprises du commerce de gros partout en France, a réalisé une enquête exclusive* qui démontre l'inquiétude grandissante de ses adhérents face à l'actuelle pénurie de carburants. **Si la situation perdure ou s'aggrave, la plupart des entreprises qui s'approvisionnent à la pompe anticipent des perturbations sévères dans leurs livraisons à partir de demain vendredi. Les grossistes sont des acteurs essentiels de l'activité économique, en tant qu'interface incontournable entre producteurs et industriels d'une part et des clients en contact directs et quotidiens avec les consommateurs. En cas de ralentissement, voire d'interruption de leurs activités, c'est toute la chaîne logistique qui se trouverait mise à mal.**

L'enquête déployée par la CGF a permis notamment de soulever **les lourdes difficultés que connaissent les grossistes** qui assurent la livraison de leurs clients au moyen d'une flotte en compte propre. 85% de ces entreprises ne disposent pas de cuves et s'approvisionnent à la pompe :

- Les entreprises du commerce de gros sont logées à la même enseigne que tout automobiliste et sont confrontées aux mêmes écarts géographiques. A la différence toutefois de la plupart des automobilistes, **l'attente à la pompe des conducteurs des grossistes et le temps passé à chercher une station approvisionnée est du temps de travail rémunéré et non productif**, occasionnant des heures supplémentaires pour la réalisation des tournées ; certaines entreprises ont avancé tôt le matin (4h) les horaires de prise de service pour trouver du carburant ;
- En moyenne, un plein de carburant (sous réserve qu'il n'y ait pas eu de mesures de rationnement préfectorales) permet de circuler de 2 à 5 jours selon le kilométrage et la fréquence des rotations. **Si la situation perdure, sans même parler de son aggravation, les livraisons des clients commenceront à être sévèrement et généralement compromises à partir de ce vendredi 14.**

A noter également, que les grossistes s'approvisionnant à la cuve (stocks variant de 3 à 15 jours) craignent de réels risques d'arrêt d'activité à l'approche de la fin de semaine si la situation des livraisons ne s'améliore pas.

*Enquête exclusive CGF réalisée du 12 au 13 octobre auprès d'entreprises du commerce de gros en France présentes principalement dans les secteurs alimentaires -boissons, frais et surgelés- (livraison des cafés, hôtels et restaurants, cantines collectives publiques et privées), de l'approvisionnement bâtiment, de la distribution des pièces automobiles (garages automobiles, VUL et PL) et de la santé.

À propos de la CGF

À travers l'union de 30 fédérations, la CGF, Confédération des grossistes de France, est l'organisation professionnelle représentative de l'ensemble du commerce de gros : La CGF représente 150 000 entreprises partout en France (dont 95% de PME) qui emploient 961 000 salariés et génèrent près de 850 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Le secteur recrute chaque année 90 000 personnes et mobilise 60 000 camions. Plus d'informations : www.cgf-grossistes.fr