

Pers/Press/Presse/Prensa/Stampa



**DAF Trucks N.V.**

Hugo van der Goeslaan 1  
P.O. Box 90065  
5600 PT Eindhoven, Netherlands  
Phone: +31 (0)40 214 21 04  
Fax: +31 (0) 40 214 43 17  
Website: [www.daf.com](http://www.daf.com)  
A **PACCAR** COMPANY

SF 5001.05 (02.08)



A **PACCAR** COMPANY

## Le DAF CF Electric remporte le prix Green Truck



Le DAF CF Electric s'est vu décerner le prix Green Truck Logistics Solution 2019. A la veille du salon Transport Logistic de Munich, les magazines spécialisés VerkehrsRundschau et TRUCKER ont également récompensé le réseau logistique Contargo pour la mise en service des premiers DAF CF Electric en Allemagne. Ces véhicules d'essai entièrement électriques, collectent et livrent des conteneurs dans le port intérieur de Duisburg en Allemagne. Le prix « Green Truck Logistics Solution » est une récompense prestigieuse pour le déploiement de technologies prometteuses pour une logistique innovante et durable en Europe.





Les tracteurs DAF entièrement électriques de Contargo, filiale de Rhenus, font partie d'un vaste programme d'essai terrain en Europe et des premiers CF Electric qui sont mis en service en Allemagne. Le DAF CF Electric est un tracteur 4x2, 100% électrique, développé pour des transports jusqu'à 37 tonnes en zone urbaine, où les remorques à un ou deux essieux sont très courantes. Le véhicule est basé sur le modèle DAF CF, avec une chaîne cinématique entièrement électrique utilisant la technologie E-Power de VDL. Le cœur de son groupe motopropulseur intelligent est un moteur électrique de 210 kW alimenté par une batterie lithium-ion d'une capacité totale de 170 kWh. Le CF Electric a une autonomie allant jusqu'à 100 kilomètres, en fonction du poids de sa cargaison, ce qui le rend idéal pour le transport de gros volumes sans émissions dans les zones urbaines. Les batteries sont dotées d'une fonction de charge rapide de 30 minutes alors qu'une charge complète ne prend qu'une heure et demie.

### **Concept digne d'un prix**

« En décernant les Green Truck Awards, nous votons pour un concept convaincant avec une pertinence pratique démontrable », déclare Gerhard Grünig, rédacteur en chef des magazines Verkehrs Rundschau et TRUCKER. « En utilisant les deux véhicules DAF CF Electric, le jury a été impressionné par le fait que Contargo ne cherchait pas simplement à déployer un projet phare en raison de son profil médiatique, mais qu'il avait passé environ deux ans à analyser avec une grande précision si les véhicules électriques étaient commercialement viables dans la gamme de poids total de 44 tonnes ».

### **Satisfaire les besoins du marché en toute transparence**

Richard Zink, directeur du marketing et des ventes et membre du Directoire de DAF Trucks, a ajouté : « Les camions électriques feront partie de la vie urbaine de demain en Europe. Les données que nous recueillons sur la technologie entièrement électrique et l'utilisation opérationnelle avec des partenaires de premier plan tels que Contargo seront intégrées dans les spécifications des modèles de production finaux, garantissant ainsi que les véhicules répondront parfaitement aux besoins du marché ».

### **Contargo vise une décarbonation complète d'ici 2050**

Cette approche a été soulignée par Sascha Hähnke, directeur général de Rhenus Trucking. « Avec Contargo, nous voulons aller dans une direction innovante qu'aucun autre prestataire de services logistiques n'a encore choisi. Les tracteurs électriques font partie de la première flotte de tracteurs électriques à batterie en Allemagne. Ce faisant, nous confirmons que cette technologie a de l'avenir », a déclaré M. Hähnke et Michael Viefers, PDG de Rhenus, a ajouté : « Rhenus est très désireux de tester de nouvelles technologies, ce qui nous permet d'assurer une logistique efficace en termes de ressources. Cela implique que nous adoptons une approche ouverte à la technologie et que nous continuerons à améliorer durablement notre parc de véhicules pour le bénéfice de nos clients ».

### **"Un potentiel de réduction de CO<sub>2</sub> de près de 90%"**

Des calculs avérés ont été essentiels au processus de sélection pour l'attribution du prix. Selon ces chiffres, l'utilisation du DAF CF Electric réduit les émissions de carbone d'au moins 38 %, même en n'utilisant que de l'électricité issue du mix énergétique gris et vert habituel. « Contargo prévoit de passer à l'électricité verte dans tous les terminaux qu'elle utilise », ajoute Jan Burgdorf, responsable des essais et de la technologie chez VerkehrsRundschau et TRUCKER. « Par conséquent, les émissions de CO<sub>2</sub> du puits à la roue peuvent être réduites de près de 90% ».

### **Le DAF CF 450 sur le podium des camions verts**

Non seulement le DAF CF Electric a été récompensé, mais le DAF CF 450 a également été mis sur le podium pour le prix Green Truck 2019. Avec sa faible consommation de carburant de seulement 23,39 litres aux 100 km sur le parcours d'essai du Trucker, le CF 450 a souligné l'importance que DAF accorde aux moteurs diesel les plus efficaces pour le transport

longue distance.

### ***Légende des photos***

*De gauche à droite : Gerhard Grünig, rédacteur en chef de TRUCKER et de VerkehrsRundschau, remet le Green Truck Logistic Solutions Award à Heinrich Kerstgens, CEO de Contargo et Max Franz, représentant de DAF Trucks Deutschland. A droite : Jan Burgdorf, rédacteur en chef de TRUCKER et Verkehrs-Rundschau.*

**DAF Trucks France** - une filiale de la société américaine PACCAR Inc, l'un des plus grands constructeurs mondiaux de véhicules utilitaires lourds - est l'un des principaux fabricants de camions légers, moyens et lourds. DAF fabrique une gamme complète de tracteurs et de camions, offrant le véhicule adapté à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, y compris les contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs pour les constructeurs d'autobus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, Westerlo en Belgique, Leyland au Royaume-Uni et Ponta Grossa au Brésil, ainsi que plus de 1 100 distributeurs et points de service en Europe et ailleurs.

Paris, 17 juin 2019