

DAF European Technician of the Year 2018

Qui est le meilleur technicien DAF en Europe ? Pour le savoir, DAF Trucks organise la quatrième édition du concours « DAF Technician of the Year ». La recherche du meilleur technicien DAF montre combien la formation intensive des techniciens d'atelier professionnels est importante pour DAF.

L'année dernière, DAF a lancé une toute nouvelle génération de camions ultra-modernes. Depuis leur introduction, les nouveaux camions LF, CF et XF restent à la pointe en matière de respect de l'environnement, de sécurité et de confort du chauffeur et, bien évidemment, en termes de coût total de détention.

Les techniciens d'atelier DAF connaissent les tout derniers camions DAF sur le bout des doigts. Ils ont suivi une formation intensive pour être en mesure d'aider nos clients aussi rapidement et efficacement que possible, en utilisant les tout derniers systèmes et logiciels. En outre, les techniciens DAF sont la vitrine professionnelle des ateliers DAF et participent grandement à la satisfaction du client. Leur objectif premier étant bien évidemment de fournir un service d'une qualité exceptionnelle jusque dans les moindres détails.

Le concours

Le concours « Technician of the Year » comporte deux phases. L'année dernière, les techniciens de chacun des 18 pays participants ont disputé leur titre national respectif. Seuls les gagnants de chaque titre national disputeront la finale européenne de cette année.

Lors de la finale européenne qui se tiendra les 11 et 12 avril au siège social de DAF Trucks à Eindhoven (Pays-Bas), les finalistes démontreront leur expertise professionnelle lors de plusieurs exercices théoriques et pratiques complexes. Les participants devront, entre autres, trouver des solutions à des problèmes complexes liés au moteur et aux systèmes du véhicule dans un laps de temps défini.

Tous les candidats ont atteint le plus haut niveau de formation DAF : **Master Technician**.

Voici les nominés pour 2018 :

Marin Pavicic, Autriche

Wim Vanderheyden, Belgique

Petr Valenta, Tchéquie

Mike Christensen, Danemark

Bruno Cormier, France

Mathias Lehmann, Allemagne

János Szekeres, Hongrie

Fabio Zogno, Italie

Cor Kramer, Pays-Bas

Bjørn Måge, Norvège

Lukasz Wegrzynek, Pologne

Rui Manuel Tavares da Silva, Portugal

Martin Sako, Slovaquie

Iván Manuel Grela Muiño, Espagne

Hugo Bergman, Suède

Stephan Rettenmund, Suisse

Adam Baker, Royaume-Uni

Dragos (Vasile) Pop, Roumanie

DAF Trucks N.V. filiale de la société américaine PACCAR Inc., l'un des plus grands producteurs de poids lourds au monde est l'un des leaders de la fabrication des camions légers, moyens et poids lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services, parmi lesquels des contrats de réparations et d'entretien MultiSupport, des services financiers de PACCAR Financial et un service d'approvisionnement de pièces de premier ordre de PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni ainsi qu'à Ponta Grossa au Brésil, et compte plus de 1 000 distributeurs et centres d'entretien en Europe et dans le monde.

Lyon, 22 novembre 2017

Note aux rédacteurs uniquement

Autres photos disponibles sur notre site www.daf.fr/Actualités&édias

