

DAF complète son réseau au nord de Lyon pour offrir plus de services

Plus de 200 invités dont une centaine de clients, ont répondu à l'invitation de Julien Da Ponte, Distributeur DAF (15 points de vente et de service DAF en France) à l'occasion de l'inauguration du nouveau Garage CSVI à Limas le 28 septembre 2017.

Situé sur l'axe stratégique de l'Autoroute A6/E15, à 5 minutes de la barrière de péage de Villefranche-sur-Saône et de la Nationale 6, ces nouvelles installations sont bâties sur un terrain de 5.500 m² dont 600 m² de locaux administratifs, commerciaux et techniques. L'atelier est doté des derniers équipements et outils dont un banc de freinage, 3 travées, d'un centre de diagnostic et d'entretien. Pour assurer le meilleur service aux clients DAF, le magasin de pièces de rechange dispose d'un stock géré informatiquement. De plus, une station de lavage complète l'offre de services. Enfin, Calade Services VI (CSV I) intervient pour le dépannage et la réparation de nombreux camions sur le département du Rhône.

« Nous sommes fiers d'offrir à nos clients et à nos collaborateurs les meilleures conditions de service et de travail grâce à ce nouvel établissement qui s'inscrit dans notre stratégie de développement des ventes de véhicules industriels DAF dans notre région. Calade SVI apporte un service global de qualité et de proximité à l'ensemble de notre clientèle et vise une croissance de 20 % de l'activité après-vente par an, commente Julien DA PONTE, Président de CSV I, holding à la tête de CSV I ».

Christophe ROLLET, Directeur Rhône-Alpes de CSV I a pour objectif de commercialiser 130 véhicules DAF et d'atteindre 15 % de part de marché d'ici 2020 (hors flottes), un challenge qu'il va relever avec une équipe actuellement forte de 4 collaborateurs. *« L'équipe de CSV I montera peu à peu en puissance, jusqu'à une dizaine de collaborateurs, au fur et à mesure du développement du marché régional. L'Europe se transforme progressivement en un marché unique à l'intérieur duquel de plus en plus de sociétés de transport opèrent à l'échelle internationale. C'est pour cette raison que CSV I complète utilement le maillage du réseau de distributeurs DAF le long des axes routiers majeurs. »* Cette exigence vaut non seulement pour la vente de véhicules neufs et d'occasion, mais également pour l'assistance et la vente de pièces.

Confiance dans la marque DAF

« CSV I s'inscrit dans une stratégie de développement du réseau de distributeurs DAF, une organisation de qualité au service de produits d'excellence. Quand on est la troisième marque en France, la seconde sur le marché des plus de 15 tonnes et qu'on s'appuie sur un réseau de concessionnaires indépendants, on a besoin de compter sur des partenaires comme Julien Da Ponte qui investit lourdement dans des infrastructures, témoignant leur confiance dans la marque DAF. Cet engagement nous permet de croire en la pérennité du service et des relations entre DAF, son réseau et les clients pour faire progresser nos parts de marché. Julien Da Ponte a été le premier à ouvrir un site Réparateur Agréé et Distributeur à Villefranche qui permet aussi d'accueillir les transporteurs en transit sur un axe européen de première importance et bénéficiant du service de dépannage ITS. Ce type d'infrastructures comme ce nouvel établissement nous permet ainsi d'envisager l'avenir avec sérénité, a déclaré Bruno VALDELIEVRE, Responsable du Développement Réseau de DAF Trucks France »

À propos de DAF

DAF Trucks NV, une filiale de la société américaine PACCAR Inc. (l'un des plus grands producteurs de véhicules industriels au monde), est l'un des principaux constructeurs de véhicules industriels en Europe (28+2). DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs, avec une solution pour chaque application de transport. D'autre part, DAF offre un large éventail de services en plus de ses produits de base : des contrats d'entretien et de réparation MultiSupport, des solutions de financement développées par PACCAR Financial et un excellent service d'approvisionnement en pièces. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni et à Ponta Grossa au Brésil, et compte plus de 1 000 distributeurs et centres d'entretien.