



Continental met à l'honneur ses Ingénieures

- Le métier d'ingénieur se conjugue au féminin chez Continental.

- Alexandra Hellemans, Ingénieure au sein de la Business Unit Sensors & Actuators de Continental finaliste du Prix des « Ingénieures 2015 », organisé par la CDEFI (Conférence des directeurs d'écoles françaises d'ingénieurs)

Paris, le 18 mai 2015. Ce jeudi se tenait la cérémonie de remise des Prix des Ingénieures'15. Cette nouvelle édition a recensé 55 candidates pour le Prix de la « Femme Ingénieure de l'année ». Sélectionnée parmi les 10 finalistes, Alexandra Hellemans a été retenue pour son parcours d'ingénieure au sein du groupe Continental et sa qualité de marraine de l'association Elles Bougent.

Valoriser les femmes dans l'ingénierie tel est l'enjeu de ce concours

Créée en 2011 par la CDEFI, le concours **Ingénieures** était destiné à recenser et à valoriser les initiatives prises par les écoles d'ingénieur-e-s pour lutter contre les stéréotypes, favoriser l'égalité femmes-hommes et susciter des vocations d'ingénieures chez les jeunes filles.

Pour cette nouvelle édition, la CDEFI a souhaité donner davantage d'ampleur au concours en créant cinq prix : l'école la plus mobilisée, l'enseignement de l'égalité F/H, le projet le plus original, l'élève ingénieure et la femme ingénieure de l'année.

Elles bougent chez Continental

Continental Automotive en France, qui s'inscrit dans une démarche de diversité dans ses recrutements est partenaire du réseau *Elles bougent* depuis 5 ans. L'entreprise considère que ses ingénieures sont les meilleures ambassadrices du Groupe pour donner envie aux jeunes de se tourner vers cette voie.

Comme l'indique Marie Lokossou-Guilhem, ingénieure process et ergonome sur le site Continental de Toulouse, « Ce prix était l'occasion d'encourager les mairaines à se mettre en avant. Le parcours d'Alexandra est un exemple de carrière au féminin.

Nous sommes très fières d'avoir soutenu sa candidature ».

Alexandra Hellemans a pour la première fois représenté Continental pour le prix des Ingénieures 2015 soutenue par toutes les mairaines de l'équipementier automobile.

Une femme, guidée par sa passion



Motarde et passionnée par les moteurs, Alexandra Hellemans est diplômée de l'ESIA (Ecole Supérieure d'Ingénieurs d'Annecy) en Haute-Savoie, où elle a suivi une spécialisation en mécanique et productique. En 1998, elle intègre Siemens VDO à Toulouse, en stage de fin d'études, où elle choisit la mise au point de moteurs. Elle poursuit son parcours en Allemagne pendant 4 ans, où elle occupe un premier poste dédié à la mise au point moteurs, pour évoluer rapidement vers la recherche appliquée pour l'injection diesel. Elle a rejoint le site de Continental à Toulouse en 2002. Depuis 5 ans, Alexandra Hellemans est en charge du projet ICPS "In-Cylinder Pressure Sensor" ; un capteur intelligent qui permet de savoir ce qu'il se passe à l'intérieur du cylindre, et donc d'optimiser à tout moment la combustion. Particulièrement innovant, ce capteur se base sur une technologie piezo-électrique couplée à de l'électronique embarquée, avec pour objectif de mieux contrôler les émissions et la consommation à la source, en boucle fermée. A la tête de ce programme, Alexandra Hellemans encadre une équipe qui, grâce à ICPS, permet à Continental de proposer à ses clients constructeurs, une solution simple pour répondre aux nouveaux développements et aux exigences réglementaires de plus en plus sévères.

Plus d'information sur : www.continental-presse.fr

A propos de Continental

Continental développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Véritable partenaire, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et fournisseur industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, sûres, performantes et abordables. Avec ses 5 Divisions Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires et ContiTech, Continental a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 34,5 milliards d'euros et emploie environ 200 000 personnes dans 53 pays.