



Confort et sécurité - Continental facilite l'accès au véhicule grâce à la technologie Bluetooth Low Energy

- L'équipementier automobile Continental dispose de plus de 20 ans d'expertise dans le domaine des technologies sans fil d'accès et de démarrage des véhicules, avec une première solution développée en 1994.
- La sécurité et la fiabilité sont des priorités en matière d'accès au véhicule et démarrage sans clé.
- La clé virtuelle OTA Keys, une solution à destination des prestataires de services d'autopartage, des gestionnaires de flotte et des agences de location.
- La technologie Bluetooth Low Energy permet l'accès sécurisé au véhicule via smartphone.

Toulouse, le 5 juillet 2016. L'équipementier automobile propose aux constructeurs un vaste portefeuille de solutions d'accès et de démarrage du véhicule sécurisées et fiables. Continental est fortement impliqué dans l'amélioration et le développement de ces systèmes innovants et propose continuellement de nouvelles fonctionnalités.

« La variété de solutions présentes dans notre portefeuille permet à nos clients d'avoir le choix quant à la technologie à favoriser » déclare Andreas Wolf, Vice-président Exécutif de la Business Unit Body & Security. L'équipementier automobile bénéficie d'une expérience certaine et de longue date dans ce domaine. En effet, en 1994 Continental fournissait le premier système anti-démarrage et en 1998 le premier système d'accès et démarrage main libre PASE (Passive Start and Entry). Depuis cette date, la solution PASE a connu des améliorations significatives telles que la communication bidirectionnelle sans fil. Continental propose aujourd'hui aux constructeurs automobiles la 4ème génération de PASE.

La sécurité et la fiabilité sont des priorités pour Continental en matière de solutions de verrouillage et d'identification. C'est la raison pour laquelle seules les technologies avec une stabilité éprouvée et un haut niveau de protection sont utilisées pour l'évaluation et le développement de ces solutions. Les ingénieurs se concentrent avant tout sur l'anticipation et la prévention d'attaques éventuelles.

Lors de la conception et du développement de ses nouvelles solutions d'accès, Continental intègre la place de plus en plus importante prise par les smartphones et les objets connectés tels que les montres intelligentes.

OTA keys, la joint-venture entre la société technologique belge D'Ieteren et Continental, propose des solutions de clé virtuelle à destination des prestataires de services d'autopartage, aux gestionnaires de flotte et aux agences de location. La clé virtuelle est au cœur du système proposé par OTA Keys. Le smartphone échange des données avec le véhicule grâce à la technologie Near Field Communication (NFC) ou la technologie Bluetooth® à faible consommation d'énergie (Bluetooth Low Energy). Le conducteur utilise une application smartphone pour réserver un véhicule. Le système OTA keys envoie des données cryptées et sécurisées au smartphone. Elle contient l'autorisation d'accès pour le véhicule souhaité. Au moyen des technologies NFC ou BLE, le smartphone échange des données avec le lecteur qui se trouve dans le véhicule (données d'authentification, du véhicule, de diagnostic et du profil d'utilisateur).

La technologie « Continental Smart Access » est la nouvelle solution proposée aux constructeurs automobiles. Ce système offre un accès au véhicule et démarrage mains-libres basé sur la technologie Bluetooth Low Energy (BLE). Le serveur envoie une autorisation d'accès sur le smartphone du conducteur. Le Bluetooth Low Energy offre un accès sécurisé en transmettant les informations du smartphone vers le véhicule, qui reconnaît la clé virtuelle et déverrouille le véhicule à l'approche du conducteur. Une fois installé à l'intérieur du véhicule, le système donne une nouvelle autorisation et le moteur démarre. Le smartphone récupère et télécharge les informations du véhicule telles que les données GPS liées à la position du véhicule, qu'il soit verrouillé ou déverrouillé, ou encore des informations sur la pression des pneus, le niveau d'essence et plus encore. Dans l'architecture de Continental, le smartphone cherche à communiquer avec les terminaux Bluetooth Low Energy (BLE). Les développeurs intègrent également la technologie NFC dans ce système.

Une alternative à la solution « Continental Smart Access » peut aussi être proposée avec un nouveau type de clé appelé clé « Gateway ». La clé du véhicule joue un rôle d'intermédiaire dans ce cas. Elle est connectée au véhicule au moyen de connexions sans fil classiques, qui permet, en utilisant les technologies BLE ou NFC, de recevoir des commandes depuis un smartphone ou une montre connectée mais aussi d'afficher des informations du véhicule.

Continental est conscient que le smartphone est devenu un outil indispensable aux conducteurs et tente de répondre à leurs

besoins via une solution pratique et intelligente. Le MultiFunctional Smartphone Terminal (MFST) permet de recharger le smartphone sans fil, de coupler l'antenne sans fil et est équipé de la technologie NFC. Une des innovations majeure de ce système est qu'il ne requiert aucun câble de connexion du smartphone au véhicule. Le design modulaire offre aux constructeurs la possibilité de sélectionner les fonctionnalités qu'ils souhaitent selon leurs véhicules. Les smartphones compatibles, ou rendus compatibles avec l'ajout d'une coque adaptée, peuvent être chargés sur ce terminal, ce qui offre un gain de place et évite les câbles supplémentaires. Le système de recharge sans fil est conforme à la norme « Qi » définie par le Wireless Power Consortium (WPC). Continental développe également des solutions compatibles avec les standards de l'Alliance AirFuel (PMA, A4WP).

Ces solutions sont un exemple de la philosophie de Continental. Cette philosophie offre une large palette de possibilités allant du traditionnel aux technologies les plus récentes mettant en œuvre des dispositifs intelligents (smartphones, montres connectées) pour accéder et démarrer les véhicules. Avec ces solutions, Continental répond aux attentes des conducteurs qui recherchent un maximum de confort et de sécurité.

Continental développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Véritable partenaire, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et fournisseur industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, sûres, performantes et abordables. Avec ses 5 Divisions Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires et ContiTech, Continental a réalisé, en 2015, un chiffre d'affaires de 39,2 milliards d'euros et emploie environ 208 000 personnes dans 55 pays.

La gestion de l'information et les systèmes de transport intelligent sont au cœur de la Division Interior. Le large portefeuille produits qui couvre de nombreux véhicules s'étend de l'instrumentation, aux écrans multifonctions et head-up displays (vision tête haute), en passant par les systèmes de contrôle, d'accès au véhicule et de pression des pneumatiques, ainsi que les radios, systèmes multimédia et d'exploitation jusqu'à la climatisation, les solutions de télématique, les services, les logiciels et les tableaux de bord. Interior emploie plus de 40,000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ €8.2 milliards en 2015.