



Communiqué de presse, le 24 mars 2015

## **Bardahl présente son programme complet Eco-nettoyage moteur**

**L'Eco-nettoyage moteur permet d'éviter les pannes coûteuses liées à l'encrassement moteur.**

### **Petite cause gros effets**

Les moteurs s'encrassent dès les premiers kilomètres, à partir de 20 000 Kms une voiture sur deux est encrassée et c'est plus de 50% du parc automobile français roulant qui risque la panne. Un moteur encrassé se traduit par une augmentation de la consommation, une baisse des performances et de la puissance moteur, une augmentation des émissions polluantes et un risque de panne liée au grippage des injecteurs ou au colmatage des soupapes, du filtre à particules ou encore de la vanne EGR.

Or, conséquence directe de la période économique atone et du changement de paradigme dans la relation automobile/conducteur, les propriétaires de véhicules tendent à réduire leurs investissements d'entretien. Ainsi ils sont entre 28% et 32% à retarder les travaux nécessaires au bon fonctionnement de leur automobile.

Il existe pourtant une solution simple pour palier à ces problèmes à adopter préventivement.

### **Une solution efficace : Bardahl Eco-nettoyage moteur**

Bardahl leader mondial de l'entretien automobile et concepteur de produits chimiques de haute performance a développé un programme complet avec une gamme de produits répondant aux problèmes liés à l'encrassement moteur.

Les produits Bardahl permettent de faire durer un moteur plus longtemps car les additifs carburants contiennent, entre autres, des molécules aux propriétés détergentes.

L'utilisation régulière d'additifs pour nettoyer tout le système d'alimentation des véhicules permet de conserver les performances d'origine du moteur et de ce fait de limiter les émissions polluantes résultant de l'encrassement naturel des moteurs thermiques.

- **La gamme Eco-nettoyage moteur.**

Les produits Eco-nettoyage moteur Bardahl ont été conçus pour les utilisateurs professionnels ou non professionnels.

- **Bardahl Nettoyant injecteurs** : A partir de 39,95€ le bidon
- **Bardahl Nettoyant turbo** : A partir de 49,95€ le bidon
- **Bardahl Nettoyant FAP (Filtre à Particules)** : A partir de 79.00€ le bidon
- **Bardahl Nettoyant vanne EGR** : A partir de 37,30€ le bidon
- **Bardahl Nettoyant admission d'air** : En atelier 59.90

*\* Descriptifs produits en annexes ci-dessous\**

### **Traitement préventif : Un programme simple à réaliser soi-même**

Nul besoin d'être bricoleur, tout le monde peut réaliser ce traitement !

Il suffit simplement de verser le flacon dans le réservoir du véhicule puis de rouler normalement jusqu'à épuisement du carburant traité. Il suffit ensuite de refaire le plein classiquement.

Le produit se diffuse dans le système d'injection et dissout les dépôts de calamine qui se déposent sur les pièces mobiles et les Injecteurs.

### **Traitement curatif : Des forfaits accessibles en atelier à partir de 59€90**

Pour un traitement encore plus poussé, il est possible d'emmener son véhicule chez un garagiste ou en centre auto, partenaire Bardahl Eco-nettoyage moteur, pour une prestation en atelier.

Il existe 370 centres Bardahl Eco-nettoyage moteur sur tout le territoire. Les centres disposent d'une formation et sont équipés d'appareils de contrôles et de nettoyages Bardahl.

Ils bénéficient également d'une formation technique, de la mise en route des machines, d'une hotline gratuite, d'une formation en point de vente grâce à l'institut IFTV Bardahl

Pour plus d'informations : [www.bardahlfrance.com](http://www.bardahlfrance.com)

## **Evitez les réparations coûteuses avec les produits Eco-nettoyage moteur Bardahl**

### **A propos de Bardahl:**

Créé en 1954, la société conçoit et distribue des produits chimiques de haute performance destinés aux marchés de l'automobile, de l'industrie et du bricolage (additifs, lubrifiants, adhésifs, détergents, produits d'entretien et de maintenance mécanique, carrosserie, lave glace et liquide de refroidissement,...).

Bardahl fabrique aussi ces mêmes produits pour les plus grandes marques automobiles (Peugeot, Citroën, RENAULT, VW Group France, Ford, Groupe Fiat France,...)

SADAPS développe la marque Bardahl en Allemagne, en France, en Belgique, en Suisse, dans les Dom Tom, en ex URSS et en Afrique Francophone. En 2014, SADAPS a réalisé un chiffre d'affaires de 60,9 M€ avec une progression de 84 % sur les 5 dernières années et 400% de croissance en 10 ans, essentiellement en croissance interne.

L'activité de SADAPS BARDAHL est répartie entre : Automobile / Bricolage / Industrie / Agricole / Poids Lourds / Travaux Publics / Marine / Moto / Vélo,

...

La société compte plus de 200 collaborateurs dont 3 personnes au département R&D. La société dispose également d'un centre de formation IFTV.

En 2015, Bardahl France envisage 10 embauches.

### **FICHES TECHNIQUES DES PRODUITS**

#### **Bardahl Nettoyant injecteurs**

**Le coût de remplacement d'un injecteur jusqu'à 400€ (hors main d'œuvre)**

**Propriétés :**

- Nettoie et protège l'ensemble du système d'injection (injecteurs, pompe, soupapes, chambre de combustion)
- Rétablit le débit des injecteurs
- Supprimer trous à l'accélération et ralenti instable
- Restaure les performances du moteur (nervosité, puissance, consommation...)
- Limite la surconsommation de carburant
- Limite les émissions polluantes à l'échappement et facilite le passage au contrôle technique anti-pollution
- Réduit les bruits moteur grâce à ses qualités lubrifiantes

**Prix :** A partir de 39,95€ le bidon et à partir de 59,90€ en atelier (hors main d'œuvre)

#### **Bardahl Nettoyant turbo**

**Le coût de remplacement d'un turbo jusqu'à 800€ (hors main d'œuvre)**

- Formule concentrée issue des nouvelles technologies de synthèse. Elimine les suies et la calamine à l'origine du grippage des turbos à géométrie variable
- Décrasse sans démonter les aubages mobiles, la géométrie variable et les ailettes du turbo
- Réduit l'encrassement du turbo, de la vanne EGR, du filtre à particules, de l'échappement et du pot catalytique
- Réduit le grippage et améliore les performances du turbo
- Limite la surconsommation de carburant et les émissions polluantes
- Augmente le rendement moteur par une meilleure diffusion des gaz d'échappement
- Prolonge la durée de vie du turbo

**Prix :** A partir de 49,95€ le bidon

#### **Bardahl Nettoyant FAP (Filtre à Particules)**

**Le coût de remplacement d'un FAP jusqu'à 1500€ (hors main d'œuvre)**

- Abaisse la température de combustion des particules de suie
- Evite l'encrassement dû à l'accumulation des suies non brûlées

- N'altère pas les composants (métaux précieux) permettant de piéger et brûler les particules nocives
- Evite les surconsommations, la perte de puissance et le remplacement du filtre à particules. Dans le cas d'une obstruction du filtre, les gaz d'échappement ne peuvent plus sortir et le moteur cale par étouffement
- Permet de brûler et de détruire plus facilement les suies retenues à l'intérieur du filtre
- Prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement des filtres à particules

**Prix** : A partir de 79.00€ le bidon et à partir de 199.90€ en atelier (hors main d'œuvre)

#### **Bardahl Nettoyant admission d'air**

##### **Le coût de remplacement d'un circuit d'admission d'air jusqu'à 1100€ (hors main d'œuvre)**

- Nettoie l'ensemble du système d'admission d'air et les chambres de combustion
- Restaure les performances d'origine du moteur
- Evite la surconsommation de carburant et limite les émissions polluantes à l'échappement

Prix atelier : à partir de 59.90 euros (hors main d'œuvre)

#### **Bardahl Nettoyant vanne EGR**

##### **Le cout de remplacement d'une vanne EGR jusqu'à 700€ (hors main d'œuvre)**

- Elimine gommes, vernis, suies et dépôts sur la vanne EGR
- Rétablit la circulation d'air vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération
- Assure une combustion parfaite
- Limite la surconsommation de carburant
- Prévient la formation de dépôts

**Prix** : A partir de 37,30€ le bidon et à partir de 59.90 € en atelier (hors main d'œuvre)