

Bonjour,

Telma, leader mondial du freinage sans friction, lance une toute nouvelle innovation : le système HIB (Hybrid Induction Brake), un ralentisseur hybride doté d'une fonction de propulsion et d'une fonction de génération de courant en plus de sa fonction de ralentisseur.

Une solution complète adaptée à tous types de véhicules de plus de 5 tonnes, qu'ils soient thermiques, hybrides, 100% électriques ou hydrogènes.

Une innovation à venir découvrir en avant-première au salon IAA Transportation à Hanovre (Allemagne) : Marc Blanzé, directeur commercial et projets Telma, vous invite à un **POINT PRESSE le lundi 19 septembre à 15h sur le stand Telma (Hall 12, stand n°A02).**

Souhaitez-vous participer au point presse proposé ?

Nous pouvons également organiser des one-to-one avec Marc Blanzé tout au long de la journée du 19 septembre ou vous accueillir sur le salon, selon votre convenance, du 20 au 25 septembre inclus.

Restant à votre disposition pour toute demande de renseignements complémentaires,

Bien cordialement,

Sandrine Terrien, attachée de presse Telma

Communiqué de presse,
septembre 2022

Innovation véhicules lourds

Telma, leader mondial du freinage sans friction, présente sa toute nouvelle innovation : le système HIB, Hybrid Induction Brake, un ralentisseur hybride 3 en 1

IAA Transportation à Hanovre (Allemagne) – du 20 au 25 septembre 2022 - Hall 12, stand n°A02

Telma, leader mondial du freinage sans friction basé à Saint-Ouen l'Aumône (95), propose depuis plus de 75 ans des ralentisseurs dont la technologie est basée sur le principe physique de l'induction électromagnétique. Un dispositif de freinage sans frottement qui s'adapte sur tous types de véhicules et qui permet de réduire considérablement les émissions de particules fines dues au freinage. En recherche constante de solutions novatrices afin de s'adapter aux évolutions du marché, Telma lance le système HIB, « Hybrid Induction Brake ». En plus de la fonction ralentisseur, le système HIB propose une fonction de propulsion et une fonction de génération de courant permettant de réduire la consommation de carburant du véhicule ou d'augmenter son autonomie. Une innovation qui contribue plus que jamais à améliorer la sécurité des véhicules, tout en préservant l'environnement.

A découvrir en avant-première sur le salon IAA Transportation à Hanovre en Allemagne, du 20 au 25 septembre prochain.



Telma lance l'innovation HIB

Fondée en 1946, Telma est, depuis plus de 75 ans, le leader mondial du freinage sans friction basé sur le principe physique de l'induction électro-magnétique. Un procédé de freinage qui n'émet aucune particule fine et qui, en dissipant une part importante de l'énergie de freinage, permet d'obtenir un freinage d'endurance, soulageant les systèmes de freinage classiques et réduisant ainsi le coût de leur maintenance.

Soucieuse de répondre aux enjeux environnementaux actuels et à venir, Telma a développé une toute nouvelle innovation : le système HIB (Hybrid Induction Brake), une solution hybride complète adaptée à tous types de véhicules de plus de 5 tonnes qu'ils soient thermiques (Diesel, CNG, LNG), hybrides, 100% électriques ou hydrogènes. Véritable solution 3 en 1, le système HIB est auto-

alimenté et répond à la fois aux besoins de traction, de freinage et de fourniture d'énergie électrique des véhicules. En effet, **en plus de la fonction ralentisseur, cette innovation propose deux fonctions supplémentaires** : la fonction moteur électrique qui permet de venir en soutien des moteurs thermiques et la fonction générateur qui vient emmagasiner l'énergie de freinage afin d'alimenter les fonctions auxiliaires du véhicule (climatisation, groupe frigorifique, toupie à béton, compacteur de déchets,...) ou de prolonger l'autonomie des moteurs électriques

Un système innovant, prêt à être adapté aux spécificités de chaque client !

Une innovation qui améliore considérablement la qualité de l'air

Le système HIB développé par Telma offre une véritable réponse aux objectifs environnementaux puisqu'il contribue à diminuer la pollution atmosphérique. « *Grâce aux progrès technologiques et aux normes européennes environnementales de plus en plus sévères (normes Euro), les moteurs thermiques ne sont plus la seule source de pollution montrée du doigt : l'usure des freins représente aujourd'hui une part non négligeable des émissions de particules fines* » déclare Nicolas Quennet, directeur R&D de Telma.

En effet, à l'instar des ralentisseurs produits actuellement par Telma, le système HIB réduit l'impact sur l'environnement du véhicule qui en est équipé. Son fonctionnement ne génère pas d'émissions de particules fines lors des phases de freinage. De plus, la fonction supplémentaire de moteur électrique permet de réduire les émissions de CO₂ produites par le moteur thermique. La fonction génératrice de courant permet, quant à elle, d'auto-alimenter le ralentisseur ainsi que les accessoires du véhicule. Ainsi, dans le cadre d'un véhicule 100% électrique, cette fonction vient alors prolonger son autonomie. « *Une fonctionnalité qui répond particulièrement aux besoins toujours croissants en énergie des véhicules actuels et futurs* » précise Nicolas Quennet.

Des bénéfices multiples offerts par les ralentisseurs Telma

La dernière innovation HIB ainsi que l'ensemble des ralentisseurs Telma améliorent de façon significative le niveau de sécurité du véhicule : ils prennent en charge jusqu'à 90% des opérations de freinage et augmentent ainsi l'efficacité et la fiabilité des freins du véhicule.

L'avantage des ralentisseurs Telma est également économique. En effet, les véhicules équipés multiplient jusqu'à 10 fois la durée de vie de leur système de freinage de service, réduisant ainsi les coûts liés aux opérations de maintenance. L'investissement de départ est alors rapidement rentabilisé et amorti.

De plus, les ralentisseurs Telma sont progressifs et sans à-coups. **Ils offrent une grande qualité de conduite et un confort inégalé** tant pour le conducteur que pour ses passagers et préserve l'intégrité des marchandises transportées. Aussi, l'absence totale de friction lors du freinage rend le dispositif Telma complètement silencieux. atout supplémentaire indispensable en zone urbaine, lors des services de nuit.

A propos du GROUPE TELMA

Telma est, depuis plus de 75 ans, le leader mondial du freinage sans friction basé sur le principe physique de l'induction électromagnétique. L'installation d'un ralentisseur Telma offre une réelle réponse à la réduction de l'impact environnemental du transport routier : amélioration de la qualité de l'air et diminution des nuisances sonores, et ce, tout en réduisant substantiellement les coûts d'exploitation, plus particulièrement dans des zones urbaines où les freins sont très sollicités et où la population est fortement exposée aux particules fines présentes dans l'air. La gamme de ralentisseurs Telma comporte plus de 250 déclinaisons d'appareils adaptés aux véhicules routiers permettant à Telma d'offrir une solution à de nombreuses configurations de véhicules. Grâce à son organisation Qualité certifiée, Telma a pu établir de nombreux accords avec les principaux constructeurs mondiaux de camions et de bus qui équipent d'origine leurs véhicules des produits Telma, en assurant leur parfaite intégration. Telma commercialise ses produits partout dans le monde, à travers un vaste réseau de distribution, qui est qualifié pour répondre au mieux aux besoins de chaque client, en s'adaptant à leurs contraintes.

Telma est certifiée :

- IATF 16949 et ISO 9001 : Démarche qualité dans l'industrie automobile - ISO 45001 : Management de la Santé et de la Sécurité au Travail - ISO 14001 : Management Environnemental www.telma.com



INVITATION PRESSE

NOUVELLE INNOVATION TELMA

Marc Blanzé, Directeur Commercial et Projets de Telma,
leader mondial du freinage sans friction
basé sur le principe physique de l'induction électromagnétique,

a le plaisir de vous convier à la présentation de la dernière innovation Telma lors d'un

POINT PRESSE

**le lundi 19 septembre 2022 à 15h
au salon IAA à Hanovre**

Hall 12, stand n°A02

Lors de ce point presse, vous découvrirez en avant-première le fonctionnement et les bénéfices de ce nouveau dispositif Telma. Des one-to-one avec Marc Blanzé pourront être organisés tout au long de la journée selon votre convenance.

TELMA, des solutions pour réduire les émissions de particules fines liées au freinage !

