



COMMUNIQUÉ
Paris, le 06/03/2019

« 40 millions d'automobilistes » tire la sonnette d'alarme sur le prix des carburants

En septembre 2018, avec son opération « Coût de pompe » (sur www.coutdepompe.com), l'association « 40 millions d'automobilistes » était la première à alerter le Gouvernement sur l'augmentation considérable du prix des carburants routiers et sa conséquence sur le pouvoir d'achat des automobilistes. Quelques semaines plus tard, les Français descendaient par milliers dans la rue pour crier leur ras-le-bol.

Aujourd'hui, mercredi 06 mars 2019, « 40 millions d'automobilistes » tire à nouveau la sonnette d'alarme sur le prix des carburants. Après la légère baisse constatée en fin d'année dernière, le montant du litre de carburant à la pompe atteint à nouveau des sommets. De quoi raviver peut-être la colère et la mobilisation des automobilistes qui se battent encore et toujours pour défendre leur droit à la mobilité. L'association demande au Gouvernement de prendre les décisions qui s'imposent pour rendre les carburants routiers plus accessibles à ceux qui en ont le plus besoin.

Cette semaine, le prix du litre de gazole à la pompe s'affiche en moyenne à 1,46 € et l'essence Sans Plomb 95 à 1,47 €. C'était 1,47 € pour chacun des deux carburants en novembre 2018, lorsque la France a commencé à se parer de jaune.

« Le Premier ministre avait alors tenté d'éteindre l'incendie en annonçant un gel de la Contribution Climat-Énergie (ou « taxe carbone ») pour l'année 2019. Et en effet, le montant de cette taxe n'a pas évolué au 1^{er} janvier dernier... ni à la hausse, ni à la baisse ! Ce qui a pour conséquence, avec le renchérissement actuel du prix du baril de pétrole (65,30 \$ aujourd'hui, contre 58,80 \$ en novembre dernier) une augmentation du prix à la pompe pour le consommateur » explique Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Pour Daniel QUÉRO, président de l'association, le gel de la taxe est donc une fausse bonne mesure : « pour réellement redonner du pouvoir d'achat aux usagers de la route, il faut d'abord avoir conscience que les carburants routiers sont des produits de première nécessité. À ce titre, une fiscalité adaptée doit être appliquée, et cela passe nécessairement par une baisse de la TICPE, de la taxe carbone et l'annulation de la double peine que constitue la TVA pesant sur le prix TTC du produit.

À titre d'exemple, les prix moyens constatés à l'étranger actuellement sont les suivants :

Pays	Prix du litre de SP 95	Prix du litre de gazole
Allemagne	1,33 €	1,26 €
Espagne	1,24 €	1,22 €
USA ^[1]	0,64 €	0,56 €

Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)



www.fil-conducteurs.com



@40MA - 40 millions d'automobilistes
@PChasseray - délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com

^[1] Rappelons néanmoins que les États-Unis sont le premier pays producteur de pétrole et qu'à ce titre, comme dans tous les pays producteurs, le coût des carburants routiers est beaucoup moins élevé que pour les pays exclusivement importateurs.