

Pers/Press/ Presse /Prensa/Stampa



DAF Trucks N.V.

Richard Zink est nommé Directeur Marketing & Ventes.

Richard Zink, Membre du conseil d'administration est promu Directeur Marketing & Ventes à partir du 15 juillet 2015. Il succèdera à Ron Bosen, qui partira à la retraite au 30 septembre 2015.

Richard Zink a rejoint DAF en 1999 et a occupé plusieurs fonctions dans la logistique avec à chaque fois des responsabilités croissantes, avant d'être nommé Directeur Général de l'usine de cabines et d'essieux DAF à Westerlo (Belgique) en décembre 2015. Ensuite, il a été promu Directeur des Opérations et Membre du conseil d'administration en mars 2010, et occupe actuellement le poste de Directeur des Ventes au niveau européen. Richard Zink est titulaire d'un "Bachelor" en logistique et a suivi l'« Executive Program » à l'Université de Stanford en 2014.

Ron Bosen prendra sa retraite après une carrière de 17 ans. Ron a réalisé de nombreux records de parts de marché et a élargi le réseau de concessionnaires DAF en Europe et ailleurs. Il a rejoint DAF en 1998 comme Directeur Général de DAF en République tchèque, puis aux Pays-Bas et en Allemagne, avant d'être promu Directeur Marketing & Ventes et Membre du conseil d'administration de DAF Trucks NV en Juin de 2007.

DAF Trucks N.V., filiale de la société américaine PACCAR Inc., l'un des plus grands producteurs de poids lourds au monde est l'un des leaders de la fabrication des camions légers, moyens et poids lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services : contrats de réparation et d'entretien Multi Support, services financiers par PACCAR Financial et un service d'approvisionnement en pièces de première classe par PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni ainsi qu'à Ponta Grossa au Brésil, et compte plus de 1 000 distributeurs et centres d'entretien en Europe et dans le monde.