

Croissance des principaux marchés

## **DAF accroît sa part de marché en Europe**

**En 2015, la part de marché de DAF Trucks a augmenté de 14,6 % sur le marché européen des véhicules industriels (16 tonnes<sup>+</sup>). « Nous avons enregistré une croissance sur la plupart des marchés », déclare Richard Zink, membre du comité de direction de DAF Trucks NV et directeur des Ventes et Marketing. « Nous proposons les meilleurs véhicules industriels, mais aussi les plus économiques. Ce sont des facteurs importants pour notre croissance. »**

Avec une part de marché de 14,6 %, DAF a de nouveau consolidé sa position sur le marché européen des véhicules industriels de plus de 16 tonnes en 2015 (13,8 % en 2014). DAF a vu sa part de marché croître sur les principaux pays, comme l'Allemagne (10,8 % de part de marché), la Grande-Bretagne (23,9 %), l'Espagne (11,3 %), la Pologne (18,9 %), les Pays-Bas (29,4 %) et la République tchèque (17,2 %). En France et en Italie, sa part de marché s'est stabilisée à respectivement 12 % et 10,2 %. Sur le segment des plus de 16 tonnes, DAF est leader aux Pays-Bas, en Grande-Bretagne, en Pologne et en Hongrie. En Belgique et en République tchèque, DAF est leader du marché des tracteurs.

En 2015, DAF a immatriculé environ 39 400 véhicules sur le segment des véhicules de plus de 16 tonnes au niveau européen, ce qui représente une augmentation de 26 % par rapport à 2014, où plus de 31 200 camions avaient été immatriculés sur ce segment. Le marché total des véhicules de plus de 16 tonnes a d'ailleurs augmenté d'environ 19 % pour dépasser 269 000 unités, par rapport à 2014 où leur nombre dépassait à peine 226 000 unités. Selon les prévisions de DAF, le marché européen des véhicules de plus de 16 tonnes devrait osciller entre 260 000 et 290 000 véhicules cette année.

## **Segment des véhicules de moins de 16 tonnes**

En ce qui concerne le segment des véhicules de moins de moins de 16 tonnes, sur lequel DAF propose sa série LF, le marché européen a connu une hausse supérieure de 5 % en 2015 et compte 49 000 unités (46 500 en 2014). DAF a vu sa part de marché dans cette catégorie de 6 à 16 tonnes croître légèrement, passant de 8,9 % en 2014 à 9 % l'année dernière. Son succès au Royaume-Uni, où DAF a atteint une part de marché supérieure à 36 % sur le segment de la série LF, a largement contribué à cette croissance.

## **Poursuivre la croissance en dehors de l'Union Européenne**

DAF a également consolidé sa position sur le marché en dehors de l'Union européenne. En effet, DAF a fait son entrée sur les marchés malaisien et colombien. À Taïwan, une nouvelle usine de montage a été créée pour doubler la capacité de production sur les modèles LF, CF et XF. Avec une part de marché de 17,8%, DAF est la plus grande marque européenne à Taïwan. Au Brésil, l'usine DAF de Ponta Grossa a augmenté sa production et a commencé le montage de la polyvalente série CF et du moteur PACCAR MX. DAF a lancé sa gamme complète Euro 6 en Turquie, où la nouvelle législation sur les émissions est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

## **DAF Transport Efficiency**

*« Nous sommes fiers d'avoir encore consolidé notre position sur le marché en 2015, que ce soit en Europe ou en dehors », déclare Richard Zink, membre du comité de direction de DAF Trucks NV et directeur des Ventes et Marketing. « L'année dernière, DAF a lancé d'importantes innovations en matière de produits, qui permettent à nos célèbres modèles CF et XF de réaliser jusqu'à 5 % d'économies de carburant. Conformément à notre philosophie DAF Transport Efficiency, de nombreuses innovations ont été mises également en place pour le camion de distribution, engendrant ainsi un rendement au kilomètre encore plus intéressant. Outre notre large offre de services et notre organisation de distributeurs professionnels, la gamme*

*exhaustive de produits DAF nous sert de base pour notre croissance continue en vue d'atteindre notre objectif à moyen terme, qui est de 20 % de part de marché en Europe. »*

**DAF Trucks N.V.** filiale de la société américaine PACCAR Inc., l'un des plus grands producteurs de véhicules industriels au monde est l'un des leaders de la fabrication des véhicules industriels. DAF propose une gamme complète de tracteurs et porteurs, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services : contrats de réparation et d'entretien Multi Support, services financiers par PACCAR Financial et fourniture de pièces de première classe par PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni ainsi qu'à Ponta Grossa au Brésil, et compte plus de 1 000 distributeurs et centres d'entretien en Europe et dans le monde.

\*Pour l'Europe, les parts de marché concernent les pays de l'Union européenne (UE) et de l'Association européenne de libre-échange (AELE : Norvège, Suisse, Islande et Liechtenstein)