



DAF Trucks France

BAT N - PARIS NORD II
64 rue des Vanesses
CS 52396
95943 ROISSY C.D.G. cedex

A **PSA** COMPANY

Florent ELOI (SOVIA Bordeaux) remporte la finale DAF Trucks France du : « BEST TECHNICIAN OF THE YEAR 2015 ».

Les installations modernes de la DAF Academy ont permis aux 8 finalistes du DAF TRUCKS France « Best Technician of the Year 2015 », d'exprimer leurs compétences exceptionnelles au cours de 2 journées d'épreuves. Florent ELOI (SOVIA Bordeaux) a brillamment remporté le titre de meilleur technicien du réseau DAF en France pour l'année 2015.

« La mise à profit des infrastructures de la DAF Academy, l'éventail de tests orientés Euro 6 et la prise en main en avant-première des futures technologies de diagnostic des véhicules DAF, constituent les points clés de la finale de ce concours qui a mobilisé 80 techniciens du réseau DAF en France », explique Claude Jacometti, Responsable Support Service DAF TRUCKS France. « Les épreuves à la fois pratiques et théoriques de cette finale rassemblant les 8 meilleurs participants se sont articulées autour de 5 modules ; 3 théoriques et 2 pratiques ; chaque candidat passant d'un module à l'autre et devant répondre à des questions spécifiques, en se servant de matériel de diagnostic, d'appareils de mesure, et de la documentation DAF via un serveur connecté sur PC. »

- Le module pratique « Diagnostic » consistait en une heure d'intervention technique sur un DAF CF Euro 6 : utilisation de la valise de diagnostic, prises de mesures. Le temps imparti était court, il fallait faire vite et bien !
- Le module pratique « Programmation » consistait à suivre un cahier des charges en programmant et en câblant divers fonctions carrossier en une heure sur un DAF CF Euro 6 en utilisant la nouvelle valise de diagnostic Euro 6 DAVIE4,
- Le module théorique « Master Plus » portait sur la compréhension et l'interprétation de données moteur, enregistrées en cours de fonctionnement,
- Le module théorique « Modifications » portait sur les modifications pouvant être réalisées en après-vente sur les véhicules DAF Euro6 (dessin de schéma électrique, référence de logiciel),
- Le dernier module théorique « Parts & Service » comportait 22 questions variées. Il a permis aux finalistes de démontrer leur connaissance de tous les systèmes d'information DAF à leur disposition sur pc : recherche de références de pièces, d'outillage, de données de réglage et de fonctionnement, d'informations techniques d'aide au diagnostic, etc...

« L'édition 2015 aura permis à tous les participants de repousser les limites de leurs connaissances et ainsi de s'enrichir pour l'avenir. C'est l'âme du concours », a déclaré Philippe Canetti, Directeur général de DAF TRUCKS France, à l'occasion de la remise des diplômes. « Le voyage et les cadeaux offerts aux candidats ne sont qu'une partie de la récompense de leurs efforts au quotidien, le plus grand cadeau restant à notre sens la fierté pour eux, pour leur atelier et pour nous également, de compter parmi les meilleurs de France et d'Europe. »

Rappelons que le concours est ouvert à tous les techniciens du réseau, qui peuvent ainsi faire partie des meilleurs en France et peut-être aussi défendre leurs chances à Eindhoven contre les meilleurs d'Europe. « Les responsables d'atelier trouvent dans ce programme un moyen supplémentaire pour motiver les hommes, et les inscrire en formation », explique Alain Thomas, Directeur Service Après-Vente DAF TRUCKS France. « De plus, les concessionnaires et directeurs de sites peuvent communiquer sur ce programme, impliquer leurs équipes et afficher dans leurs concessions, à la vue des clients, les diplômes et trophées remportés par leur atelier. »

Enfin, les finalistes des 18 pays européens impliqués dans ce concours se retrouveront au siège de DAF Trucks à Eindhoven (Pays-Bas) pour disputer la super finale, avec à la clé, des prix sensationnels !

PJ1 : Finalistes de l'épreuve

PJ2 : De gauche à droite : Philippe Canetti, Directeur Général DAF Trucks France ; Florent ELOI, Gagnant de l'épreuve du meilleur technicien DAF 2015 de la SOVIA à Bordeaux ; Alain Thomas, Directeur Service DAF Trucks France.

DAF Trucks NV, une filiale de la société américaine PACCAR Inc. (l'un des plus grands producteurs de véhicules industriels au monde), est l'un des principaux constructeurs de véhicules industriels en Europe. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs, avec une solution pour chaque application de transport. D'autre part, DAF offre un large éventail de services en plus de ses produits de base : des contrats d'entretien et de réparation MultiSupport, des solutions de financement développées par PACCAR Financial et un excellent service d'approvisionnement en pièces. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni et à Ponta Grossa au Brésil, et compte plus de 1 000 distributeurs et centres d'entretien.