



## DAF Trucks France

BAT N - PARIS NORD II  
64 rue des Vanesses  
CS 52396  
95943 ROISSY C.D.G. cedex  
Téléphone : 01 49 90 80 00  
Télécopieur : 01 49 90 80 39  
<http://www.daf.fr>

A PACCAR COMPANY

## DAF et TNO présente « EcoTwin »

Au cours du salon « Automotive Week », DAF et TNO ont présenté le projet « EcoTwin » devant la ministre néerlandaise de l'infrastructure et de l'environnement, Mme Schultz van Haegen, et son homologue belge, Mme Galant. Cette présentation, qui a eu lieu sur la N270, à proximité de Helmond, a mis en situation deux ensembles routiers, reliés sans fil par une connexion WiFi, roulant à une faible distance l'un de l'autre, et au cours de laquelle le conducteur du deuxième véhicule n'avait pas besoin d'accélérer, de freiner ou de braquer. Cette présentation était une première aux Pays-Bas.

Ce concept, appelé « 2-Truck platooning » ou groupement de 2 véhicules, permet à deux véhicules de coopérer en roulant à une faible distance l'un de l'autre grâce à une technologie de conduite automatisée. L'objectif de l'expérience EcoTwin était de démontrer que le second véhicule est techniquement capable de suivre le véhicule de devant à une faible distance, en utilisant les informations du radar et de la caméra, grâce à la communication sans fil entre les deux véhicules. Au cours de ce processus, le second véhicule peut automatiquement accélérer, freiner et même braquer.

L'objectif de ce projet, en collaboration avec TNO, est de réduire autant que possible l'écart entre les deux ensembles routiers, afin d'obtenir des économies de carburant de 10 % sur le long terme, ainsi que des réductions des émissions de CO<sub>2</sub> équivalentes.

### Sur la route à l'horizon de 2020

« Ce n'est pas parce que nous avons démontré que le « groupement automatisé » de deux véhicules était techniquement réalisable que cela signifie que nous pouvons d'ores et déjà le faire », déclare Ron Borsboom, membre du conseil d'administration de DAF Trucks N.V. et directeur du développement des produits. « Un travail de développement conséquent doit encore être fourni afin de garantir que la technologie est parfaitement fiable, quelles que soient les situations. Des difficultés telles que la réglementation, la responsabilité et l'acceptation doivent être correctement traitées. Tout comme TNO, nous espérons que les entreprises de transport pourront utiliser, en toute sécurité, les premiers camions faisant appel à la technologie de groupement de véhicules sur les autoroutes et principales routes nationales néerlandaises d'ici 2020. »

Après la démonstration de la semaine dernière, la prochaine étape consiste à tester EcoTwin dans la zone du port de Rotterdam. L'autorité portuaire de Rotterdam et l'organisation commerciale Transport en Logistiek Nederland (TLN) sont impliquées dans ce processus. Le programme est également soutenu par le ministère de l'infrastructure et de l'environnement.

En tant que constructeur de véhicules industriels à la pointe de l'innovation, DAF explore continuellement les opportunités visant à renforcer sa position de leader dans le secteur du rendement énergétique et (par conséquent) de la réduction des émissions en CO<sub>2</sub>. EcoTwin fait partie des technologies pleines de promesses et contribue également à l'efficacité de transport générale, qui est l'un des fers de lance de DAF en matière de développement de camion.

**DAF Trucks N.V.** - filiale de la société américaine PACCAR Inc., l'un des plus grands constructeurs de véhicules industriels au monde. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de porteurs, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services : contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, services financiers par PACCAR Financial et un service d'approvisionnement en pièces détachées de grande qualité avec PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni ainsi

qu'à Ponta Grossa au Brésil, et compte plus de 1 000 distributeurs et centres d'entretien en Europe et dans le monde.