

Communiqué de presse - 10 avril 2020

Nomination de Geoffrey Michalak

Directeur technique et formation des réseaux leaders du contrôle technique en France



Ingénieur généraliste (ENIM Metz) et diplômé d'un master en logistique et management, Geoffrey MICHALAK, 39 ans, a passé 15 ans à des postes stratégiques au sein du groupe international Dekra. Entré en tant qu'ingénieur au sein de la branche Automotive, il se voit rapidement confier des postes à responsabilité croissante, d'abord liés à la qualité (de 2006 à 2015) puis à la direction stratégique. Depuis 2018, il était le Vice-président du Service Excellence de Dekra SE, basé en Allemagne.

Début janvier 2020, Geoffrey Michalak a intégré le groupe SGS France pour prendre la direction technique et formation des réseaux Auto Sécurité et Sécuritétest.
« Le groupe SGS, avec ses réseaux Auto Sécurité et Sécuritétest, me semblait pouvoir proposer le niveau de qualité, de sérieux et de compétences, auquel j'aspire. Cette direction technique va me permettre de revenir à des fonctions plus opérationnelles dans une structure à taille humaine, dont l'ambition est forte : rester le numéro 1 en France, grâce notamment à l'excellence de ses outils et prestations ».

À ce niveau, deux projets majeurs sont en cours. Ils concernent :

Les outils à disposition des affiliés sur leur cœur de métier. Un projet d'envergure vise à repenser entièrement les logiciels et procédures afin d'intégrer les technologies les plus à la pointe pour optimiser la réalisation opérationnelle dans les centres et la fiabilité du contrôle technique.

La formation des contrôleurs techniques. L'ambition est de moderniser et d'enrichir le contenu de la formation des contrôleurs pour en faire non seulement des experts de la profession mais aussi du monde de l'automobile en général. A cette fin, les réseaux travaillent sur la mise en place de leur propre plateforme de formation à distance, intégrant les dernières technologies et une offre de formation élargie (à la relation client, à la connaissance des nouvelles technologies des véhicules, aux enjeux de ces technologies comme la maîtrise des données, etc. - par exemple).

Le recrutement : un enjeu majeur pour la profession

Depuis le durcissement des conditions d'accès au métier (réforme de mai 2018), le recrutement de contrôleurs techniques a connu un sérieux coup de frein, faute de candidats éligibles. Pourtant, les départs à la retraite de contrôleurs, entrés dans la profession à sa création - il y a une trentaine d'années - devraient mécaniquement s'intensifier dans les mois et années à venir. Face à cette situation, Geoffrey Michalak entend renforcer les collaborations entre les réseaux Auto Sécurité - Sécuritétest et les établissements scolaires (lycées) ou organismes de formation (Greta, Afpa, ...). L'objectif : identifier les candidats potentiels et leur assurer un parcours leur permettant d'atteindre le niveau des prérequis exigés, et avant même d'entamer la formation réglementaire de contrôleur technique.

« Rien que pour les réseaux Auto Sécurité et Sécuritétest, nous aurions besoin de 200 contrôleurs, immédiatement. Vu que nous représentons environ un tiers du marché français, ce sont donc 600 à 700 postes vacants dans la profession » déplore le directeur.

Geoffrey Michalak est le représentant des réseaux Auto Sécurité et Sécuritétest au sein des institutions, notamment au Ministère de tutelle et au CNPA.

A propos d'Auto Sécurité : 1^{er} né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SECURITE compte aujourd'hui 922 centres sur l'ensemble du territoire et les DOM. En 2019, 1.919 contrôleurs ont réalisé plus de 3.581.000 contrôles obligatoires. www.autosecurite.com

A propos de Sécuritétest : SECURITEST assure aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2.126 contrôleurs agréés répartis dans 1033 centres de contrôle. En 2019, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 4.146.000 contrôles obligatoires. www.securitest.fr

A propos de SGS : Leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification. Reconnue comme la référence mondiale en termes de qualité et d'intégrité, SGS emploie plus de 97 000 collaborateurs, et exploite un réseau de plus de 2600 bureaux et laboratoires à travers le monde. www.sgsgroup.fr
Par ailleurs en France, SGS est un acteur majeur de la sécurité routière. Avec les réseaux SECURITEST et AUTO SECURITE, SGS est le n°1 du contrôle technique automobile, avec près de 2000 centres de contrôle. SGS France est également agréé par le Ministère, depuis le 23 mai 2016, pour faire passer l'examen du Code de la route sur tout le territoire et dans les DOM-TOM dans plus de 600 centres. Avec ObjectifCode, SGS offre aux candidats de la France entière la possibilité de s'inscrire soit en candidat libre, soit via leur auto-école via sa plateforme interactive www.objectifcode.sgs.com