

## REUNIONS REGIONALES 2016

### Diéséliste de France à la rencontre de ses adhérents et des professionnels

**Fresnes, le 3 octobre 2016** – L'Association Diéséliste de France présidée par Fabrice Godefroy, organise pour la toute première fois des réunions régionales pour ses adhérents. Ces rendez-vous placés sous le signe de la proximité et de la convivialité donnent l'occasion à l'Association de faire un point sur les actions en cours et à venir et de présenter les activités et le savoir-faire des adhérents locaux aux différentes catégories de professionnels conviés (garages, concessionnaires, etc...)

Accompagnée de ses partenaires, Bosch, Delphi, Valeo et Spheretech, l'Association organise un véritable road-show en six étapes (dont 2 déjà effectuées et plus de 280 professionnels accueillis), pour un maillage optimal du territoire.

#### ■ **Diéséliste de France connue et reconnue par les professionnels, le grand public et les pouvoirs publics**

Depuis sa création en 2012, l'Association s'est donnée pour mission de défendre et valoriser le métier et les compétences de ses adhérents, tous véritables professionnels de la gestion moteur. Pour ce faire, Diéséliste de France n'a pas hésité à prendre la parole et est ainsi devenue en peu de temps, l'interlocuteur de référence pour tous les sujets relatifs au diesel et à la lutte contre la pollution. L'Association a en effet bénéficié d'une visibilité incontestable via des reportages et interviews diffusés par les grandes chaînes nationales, 20h de TF1, France 2 ou France 3, Canal+, Public Sénat, TF1 Auto-Moto et M6 Turbo, par les radios RTL, France Bleu, RMC, Sud Radio ou dans la presse professionnelle. On notera également une collaboration fructueuse et légitime avec 40 millions d'automobilistes. Le 3 février dernier, Fabrice Godefroy, Président de l'Association Diéséliste de France, a été auditionné par les députés de l'Assemblée Nationale dans le cadre de sa Mission d'information sur l'offre automobile française dans une approche industrielle, énergétique et fiscale. C'est en qualité de spécialiste de la gestion moteur que l'Association a démontré le bien-fondé de ses idées devant des députés à l'écoute et désireux d'en savoir plus.

## ■ Diéséliste de France en phase avec les évolutions du marché

Lors de sa création, Diéséliste de France s'affichait comme le spécialiste de l'injection diesel. Tout comme le marché automobile, l'Association ne cesse d'évoluer et de s'adapter. L'actualité et la dynamique du marché automobile représentent un enjeu majeur pour l'association Diéséliste de France. Les dispositifs technologiques dont sont dotés les nouveaux modèles de voitures, tant diesel qu'essence ou hybride : injecteurs, pompes, vannes EGR, sondes lambda, débitmètres, filtres à particules, turbos et système Start & Stop... nécessitent une expertise particulière pour leur contrôle, entretien ou remplacement. Les membres de Diéséliste de France disposent naturellement de cette expertise. **Ce sont des spécialistes de la gestion moteur**, reconnus par leurs clients et les professionnels. Ils concentrent tout à la fois une expérience de plusieurs années d'entretien et de réparation des véhicules et des outils de diagnostic très élaborés et perfectionnés indispensables. Ces deux points apportent à Diéséliste de France une légitimité évidente pour l'entretien des systèmes d'injections, qu'ils soient essence ou diesel.

Au dernier salon Automechanika, l'Association a lancé le **programme Eco Révision** en collaboration avec le CNPA. Ce programme destiné aux professionnels de la réparation automobile est développé, afin d'une part de lutter activement contre la pollution de l'air et d'autre part de réduire les coûts des réparations pour les automobilistes. Le programme Eco Révision entend faire changer les mentalités des consommateurs et des garagistes pour introduire le concept de la prévention : une révision plus écologique et plus économique pour l'automobiliste. Comme le dit Fabrice Godefroy « *Le programme Eco Révision est une suite naturelle de l'évolution du contrôle technique* ». Pour cela, Diéséliste de France et le CNPA entendent faire évoluer le périmètre des contrôles et opérations effectués lors des révisions périodiques préconisées par les constructeurs, pour une révision nouvelle génération (Eco Révision).

La santé est une préoccupation constante de Diéséliste de France. Celle-ci passe par un confort de conduite accru pour les consommateurs. Désormais, la plupart des voitures sont équipées d'un système de climatisation. Néanmoins, les systèmes de climatisation nécessitent un entretien régulier et rigoureux, que peu de consommateurs pensent à effectuer. En effet, les systèmes de climatisation sont maintenant actifs toute l'année, l'été bien sûr mais également l'hiver car ils gèrent totalement la température de l'habitacle. L'entretien de ces systèmes requiert une expertise précise afin d'effectuer les actions nécessaires : recharge de gaz (tous les deux ans) et surtout changement du filtre d'habitacle tous les 15 000 km (ou à chaque vidange). Celui-ci joue un rôle majeur pour la protection des occupants du véhicule contre les polluants extérieurs (poussières, pollens, suie, bactéries ...). Il a été démontré que le taux de pollens et de polluants peut être jusqu'à 6 fois supérieur dans l'habitacle qu'à l'extérieur.

Toujours dans un souci économique et écologique, Diéséliste de France s'adapte aussi à la demande du décret sur la pièce de ré emploi en utilisant les pièces de la marque Techn-parts : turbos échange standard, vannes EGR échange standard, etc...

Dans cette même volonté de diversification, Diéséliste de France va, pour la première fois, exposer à Rétromobile (8 au 12 février) et propose à ses adhérents de venir y présenter leurs offres pour les amateurs de voitures anciennes. Ce rendez-vous incontournable pour tous les passionnés de véhicules classiques offre à l'association un véritable tremplin pour toucher une nouvelle clientèle.

**A propos de L'association « Diéséliste de France »**

Fondée en 2012, l'association « Diéséliste de France » compte 110 membres et est présidée par Fabrice Godefroy, Directeur Général du Groupe IDLP. « Diéséliste de France » est une association Loi 1901, créée dans le but de fédérer des professionnels de la gestion moteur tous types de carburants.

Pour cela l'association met en relation les distributeurs et les réparateurs avec les fournisseurs de produits et outillages dédiés à cette activité et les organismes de formation. Elle propose d'aider les professionnels à acquérir et pérenniser la maîtrise des nouvelles technologies d'injection Essence, Diesel, Hybride et demain Electrique voir Hydrogène, qui évoluent chaque jour.

Pour plus d'informations : <http://www.Dieselistedefrance.fr/>

[Page Facebook Diéséliste de France](#)